



Instruktions- och säkerhetshandbok

***Bomlyftmodeller
800A
800AJ***



ANSI



3122572

16 augusti 2006

Swedish - Operators & Safety

FÖRORD

Denna handbok utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, utarrenderare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och rätt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSD



Detta är varningssymbolen. Den används till att varna när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

⚠ FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

⚠ VARNING!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÅTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÅKRA FÖRFARANDE. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

⚠ VARNING!

DENNA PRODUKT MÅSTE EFTERKOMMA ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

VIKTIGT!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

VIKTIGT!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS OM ALLA SITUATIONER DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapporter om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Kontakta:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233 USA

eller representanten för JLG på platsen.
(Adresserna återfinns på insidan av omslaget)

I USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 717-485-5161
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Ursprunglig utgåva

- 4 maj 2005

reviderat

- 7 september 2005

reviderat

- 16 augusti 2006

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA
SECTION - 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER			
1.1 ALLMÄNT	1-1	2.3 DAGLIG FUNKTIONSKONTROLL	2-12
1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN	1-1	2.4 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)	2-18
Förarens utbildning och kunskap	1-1		
Inspektion av arbetsplatsen	1-2		
Inspektion av maskinen	1-2		
1.3 ANVÄNDNING	1-3	SECTION - 3 - REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	
Allmänt	1-3	3.1 ALLMÄNT	3-1
Risk för snubbling eller fall	1-4	3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	3-1
Risk för livsfarlig elektrisk stöt	1-5	Markpanel	3-1
Vältningsrisker	1-7	Varningslampor på markpanelen	3-5
Risk för klämskador och kollisioner	1-8	Plattformspanel	3-8
1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT	1-9	Varningslampor på plattformspanelen	3-13
1.5 YTTERLIGARE RISKER/SÄKERHET	1-9		
		SECTION - 4 - MASKINENS FUNKTION	
SECTION - 2 - ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN		4.1 BESKRIVNING	4-1
2.1 UTBILDNING AV PERSONAL	2-1	4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH -BEGRENSNINGAR	4-1
Förarutbildning	2-1	Kapaciteter	4-1
Uppsikt över utbildningen	2-1	Stabilitet	4-1
Förarens ansvarighet	2-1	4.3 MOTORNS FUNKTION	4-2
2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL	2-2	Startrutin	4-2
Inspektion före start	2-4	Avstängningsrutin	4-6
Funktionsprov	2-5	4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)	4-6
		Förflyttning framåt och bakåt	4-7
		4.5 STYRNING	4-7

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA
4.6 PARKERING OCH FÖRVARING	4-7	SECTION - 5 - NÖDFALLSRUTINER	
4.7 PLATTFORM	4-8	5.1 ALLMÄNT	5-1
Lastning från marknivån	4-8	5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE	5-1
Lastning från ställen ovanför marknivån	4-8	5.3 BOGSERING I NÖDFALL	5-1
Justering av plattformens inställning	4-8	5.4 NÖDFALLSREGLAGE OCH DERAS PLACERING	5-2
Vridning av plattformen	4-8	Strömbrytare/nödstoppskontakter	5-2
4.8 BOM	4-10	Markpanel	5-2
Rotation av bommen	4-12	Hjälpsström	5-2
Höjning och sänkning av tornbommen	4-12	5.5 FUNKTION I NÖDFALL	5-3
Höjning och sänkning av huvudbommen	4-12	Användning av markreglage	5-3
Utskjutning/indragning av huvudbommen	4-13	Föraren är oförmögen att hantera maskinen	5-4
Tornbommens funktion	4-13	Plattformen eller bommen har fastnat	5-4
4.9 AVSTÄNGNING OCH PARKERING	4-14	SECTION - 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL	
4.10 LYFTNING OCH FASTSURRING	4-14	6.1 INLEDNING	6-1
4.11 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD) 4-17		6.2 SPECIFIKATIONER	6-1
4.12 BOGSERING	4-17	Däck	6-2
4.13 SVETSNINGSLEDNING (OM SÅ UTRUSTAD)	4-18	Kapaciteter	6-3
4.14 DUBBELT BRÄNSLESYSTEM (ENDAST BENSINMOTORER)	4-18	Motordata	6-3
Beskrivning	4-18	Hydraulolja	6-6
Växling från bensin till gasol	4-19	Kritiska stabilitetsvikter	6-9
Växling från gasol till bensin	4-19	6.3 UNDERHÅLL	6-20
4.15 SYNKRONISERING AV DEN UNDER LYFTCYLINDERN	4-19	6.4 DÄCK & HJUL	6-28
Avvägningsventil	4-19	Däcktryck	6-28

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA
Skador på däck	6-28
Utbyte av däck	6-29
Utbyte av hjul	6-29
Montering av hjul	6-30
6.5 URTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOL- REGULATORN	6-31
6.6 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER	6-33
Avlägsnande	6-33
Montering	6-34
6.7 AVLASTNING AV TRYCKET I GASOLBRÄNSLESYS- TEMET	6-34

SECTION - 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA
FÖRTECKNING PÅ BILDER	
2-1. Maskinterminiologi – 800A (blad 1 av 2)	2-6
2-2. Maskinterminiologi – 800AJ (blad 2 av 2)	2-7
2-3. Daglig "rundvandnings"-inspektion (blad 1 av 4)	2-8
2-4. Daglig "rundvandnings"-inspektion (blad 2 av 4)	2-9
2-5. Daglig "rundvandnings"-inspektion (blad 3 av 4)	2-10
2-6. Daglig "rundvandnings"-inspektion (blad 4 av 4)	2-11
2-7. Tornbommens vertikala gränslägesbrytare	2-12
2-8. Tornbommens horisontella gränslägesbrytare	2-13
3-1. Markpanel	3-2
3-2. Varningslampor på markpanelen	3-5
3-3. Plattformspanel	3-10
3-4. Varningslampor på plattformspanelen	3-15
4-1. Minsta stabilitet framåt	4-3
4-2. Minsta stabilitet bakåt (blad 1 av 2)	4-4
4-3. Minsta stabilitet bakåt (blad 2 av 2)	4-5
4-4. Sluttning och lutning i sidled	4-9
4-5. Placering av bom och knäled	4-11
4-6. Fastsurning av maskinen	4-15
4-7. Lyftningstabell	4-16
4-8. Placering av dekaler – Blad 1 av 5	4-20
4-9. Placering av dekaler – Blad 2 av 5	4-21
4-10. Placering av dekaler – Blad 3 av 5	4-22
4-11. Placering av dekaler – Blad 4 av 5	4-23
4-12. Placering av dekaler – Blad 5 av 5	4-24

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE**SIDA**

6-1.	Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 1 av 2	6-11
6-2.	Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 2 av 2	6-12
6-3.	Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 1 av 2	6-13
6-4.	Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 2 av 2	6-14
6-5.	Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – blad 1 av 2	6-15
6-6.	Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – blad 2 av 2	6-16
6-7.	Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – blad 1 av 2	6-17
6-8.	Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – blad 2 av 2	6-18
6-9.	Underhålls- och smörjningsdiagram	6-19
6-10.	Filterlösanordning	6-33

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE**SIDA****FÖRTECKNING PÅ TABELLER**

1-1	Minsta avstånd	1-6
2-1	Tabell över inspektion och underhåll	2-3
4-1	800A-dekaler	4-25
4-2	800AJ-dekaler	4-29
6-1	Specifikationer	6-1
6-2	Däckspecifikationer	6-2
6-3	Kapaciteter	6-3
6-4	Specifikationer – Ford LRG-425	6-3
6-5	Specifikationer – Deutz F4M2011	6-4
6-6	Caterpillar 3044C	6-4
6-7	Isuzu 4JB1	6-5
6-8	GM 3,0 I	6-5
6-9	Hydraulolja	6-6
6-10	Specifikationer – Mobilfluid 424	6-6
6-11	Specifikationer – Mobil DTE 13M	6-7
6-12	Specifikationer – Mobil EAL 224H	6-7
6-13	Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046	6-8
6-14	Specifikationer – Exxon Unisvis HVI 26	6-8
6-15	Kritiska stabilitetsvikter – 800A	6-9
6-16	Kritiska stabilitetsvikter – 800AJ	6-10
6-17	Smörjningsspecifikationer	6-20
6-18	Momenttabell	6-31
7-1	Inspektions- och reparationsjournal	7-1

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok upprättas, så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyraren får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") med frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektion, underhåll, tillämpning och funktion.

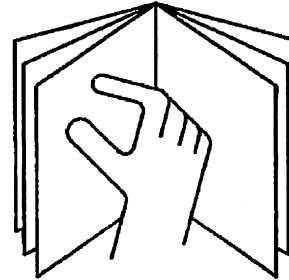
⚠ VARNING!

OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN

Förarens utbildning och kunskap

- Läs och förstå denna handbok innan maskinen används.



- Använd inte denna maskin förrän fullständig utbildning har erhållits från auktoriserade personer.
- Endast behörig och utbildad personal får använda denna maskin.

- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET samt de instruktioner som gäller användningen som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Maskinen får endast användas på det sätt som är inom gränserna för den avsedda tillämpningen som upprättats av JLG.
- Alla förare måste bekanta sig med maskinens nödfallsreglage och -funktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller användningen av maskinen.

Inspektion av arbetsplatsen

- Föraren måste vidta vederbörliga säkerhetsåtgärder för att undvika ev. faror på arbetsplatsen innan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.

- Se till att underlaget är starkt nog att klara den största belastning som visas på dekalerna som sitter på maskinen.
- Denna maskin kan användas vid temperaturer på -20° till +40°C (0-104°F). Rådfråga JLG angående ev. funktion utanför detta område.

Inspektion av maskinen

- Utför inspektioner och funktionsprov innan maskinen används (se avsnitt 2 för detaljerade anvisningar).
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").
- Se till att fotkontakten och alla andra säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.

VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS MED SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller -dekalers fattas eller är oläsliga.

- Se till att skräp inte ansamlas på plattformsgolvet. Se till att det inte kommer olja, fett och andra ämnen som kan orsaka halka på skorna och plattformsgolvet.

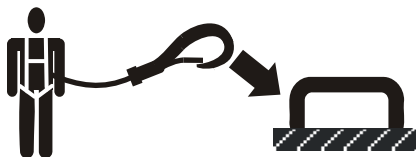
1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

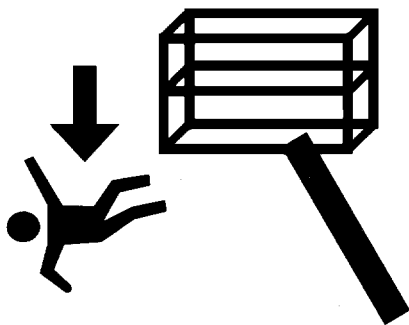
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar som den ska.
- Dra aldrig en kontakt eller en spak genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus innan den flyttas till nästa funktion. Använd reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Hydraulcylindrarna bör aldrig lämnas helt utskjutna eller helt indragna när maskinen stängs av eller under en längre tid.
- Låt inte någon bråka med eller använda maskinen från marken (annat än i nödfall) när det finns personal på plattformen.
- Häng inte någonting från plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sin sladd från plattformen.
- Utan godkännande från JLG får materiel eller verktyg inte sticka ut från plattformen.
- Placera alltid bommen över bakaxeln i linje med rörelseriktningen vid körning. Kom ihåg att om bommen befinner sig över framaxeln kommer styrnings- och körningsfunktionerna att vara omkastade.
- Försök inte skjuta på eller dra i en maskin som fastnat eller inte fungerar. Använd inte heller bommen. Maskinen får endast dras med fastsättningsöglorna på underredet.
- Placera inte bommen eller plattformen mot något byggnadsverk för att göra plattformen stadigare eller för att ge stöd åt byggnaden.
- Placera bommen i förvaringsläget och stäng av all elförsörjning innan maskinen lämnas.

Risk för snubbling eller fall

Alla som befinner sig på plattformen under användningen måste använda en hel sele med en säkerhetslina, som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt för säkerhetslinor. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.



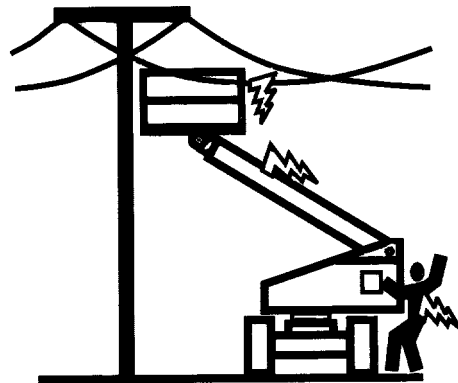
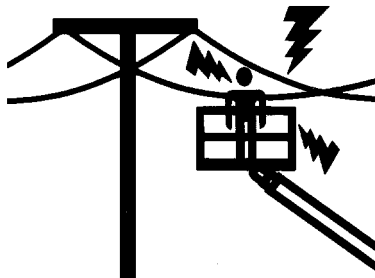
- Se till att alla grindar är stängda och låsta innan maskinen används.



- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Försök aldrig klättra på bommen för att komma till eller från plattformen.
- Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att bommen är helt sänkt. Utskjutning kan krävas för att placera plattformen närmare marken för in- och utgång. Vänd ansiktet mot maskinen och bibehåll en "trepunktskontakt" vid in- och utgången – två händer och en fot eller två fötter och en hand.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Denna maskin är inte elektriskt isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.



- Håll ett avstånd till elledningar, elektriska apparater och strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta avstånd som visas i Tabell 1–1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelse med i beräkningen.

Tabell 1–1. Minsta avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA AVSTÅND i meter (ft)
0 till 50 kV	3 (10)
50 till 200 kV	5 (15)
200 till 350 kV	6 (20)
350 till 500 kV	8 (25)
500 till 750 kV	11 (35)
750 till 1000 kV	14 (45)
OBS! Detta krav gäller utom där lokala, statliga eller arbetsgivarens föreskrifter är striktare.	

- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg och utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 meter fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

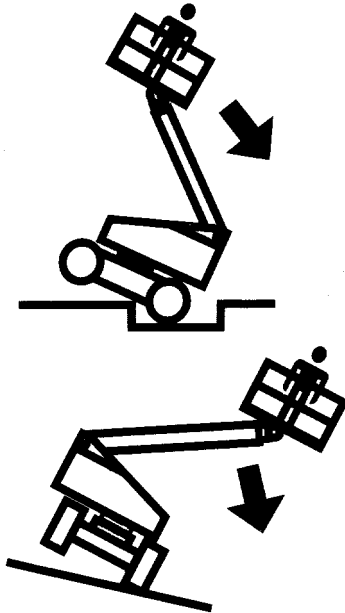
- Det minsta avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta avståndet ska reduceras till ett avstånd inom spärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter, vad gäller arbete i närheten av strömförande utrustning.



MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBJUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÄLTS.

Vältningsrisker

- Föraren måste känna till det underlag där maskinen ska köras. Överskrid inte den största tillåtna lutningen i sidled eller sluttningen under körningen.

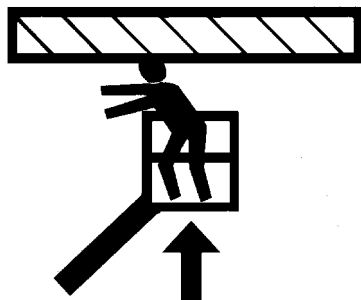


- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.
- Överskrid aldrig plattformens maximala kapacitet. Fördela ev. last jämnt över plattformsgolvet.
- Höj inte plattformen och kör inte med en höjd plattform annat än om maskinen befinner sig på en jämn, plan yta och är jämnt stödd.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på golvet/underlaget.
- Skjut inte på eller dra i något föremål med bommen.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk.
- Använd inte maskinen när vindstyrkan överskrider 12,5 m/s (28 mph).
- Utöka inte plattformens eller lastens yta. En större yta, som utsätts för vind, minskar maskinens stabilitet.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller tillsatser.

- Om bommen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste alla personer lämna plattformen innan maskinen stabiliseras. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen och avlägsna personalen.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Kontrollera att det finns nog med plats ovanför, vid sidan om och under plattformen när den ska höjas eller sänkas eller under körningen.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.

- Använd bomfunktionerna (inte körfunktionerna) till att manövrera plattformen i närheten av hinder.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skyddad.
- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen när den körs eller svängs.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, placeringen av personal eller andra förhållanden som kan orsaka kollision eller personskador.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen körs med hög hastighet måste låg hastighet ställas in innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på sluttningar.
- Kör inte med hög hastighet i tättbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla loss strömförsörjningen till traverser.

- Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform eller bom. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se avsnittet "Nödfallsrutiner" i denna handbok ang. nödfallsbogsering.
- Se till att bommen befinner sig i förvaringsläget och att svängbordet är spärrat före bogsering, lyftning eller transport. Det får inte finnas några verktyg på plattformen.
- När maskinen lyfts får endast anvisade lyftpunkter användas. Lyft maskinen med en anordning som är stark nog.
- Se avsnittet "Användning" i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 YTTERLIGARE RISKER/SÄKERHET

- Använd inte maskinen som jord vid svetsning.
- När svets- eller metallarbeten utförs, måste man se till att maskinen skyddas mot kontakt med svetsstänk eller smält metall.
- Tanka inte medan motorn är igång.
- Batterivätskan är ytterst frätande, undvik alltid kontakt med hud eller kläder.
- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal, den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer som är påverkade av medicin, som använder narkotika eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Användningen av reglagen på plattformen och på markpanelen och deras begränsningar, samt nödfallsreglage och säkerhetssystem.
2. Skyltar och dekaler med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Arbetsgivarens föreskrifter och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.

6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns överhäng, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvarighet

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller vidare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

VIKTIGT!

ENLIGT JLG-INDUSTRIES, INC. ÄR EN AUKTORISERAD SERVICETEKNIKER (FACTORY-CERTIFIED SERVICE TECHNICIAN) EN PERSON, SOM HAR AVSLUTAT OCH KLARAT JLG-SERVICESKOLAN FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

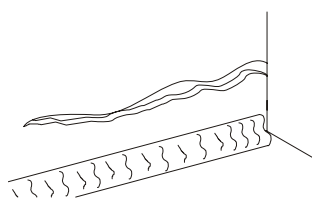
Tabell 2-1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Ansvarig i första hand	Servicekvalificering	Referens
Inspektion före start	Före varje dags användning eller vid byte av förare	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandboken
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance Manual") och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Regelbunden inspektion (se anmärkningen)	När maskinen använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först, eller inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance Manual") och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion (se anmärkningen)	Årligen, inte mer än 13 månader efter den sista inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Fabriksauktoriserad servicetekniker (rekommenderas)	Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance Manual") och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken
OBS! Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance Manual") när inspektionerna utförs.				

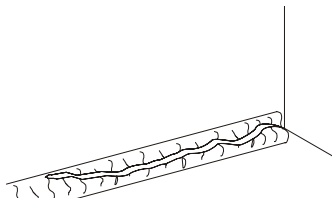
Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera alla följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterivätska) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera ev. läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka



Svetspricka

3. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsbara. Se till att inga dekaler eller skyltar fattas och att alla oläsliga dekaler eller skyltar rengörs eller byts ut.
4. **Instruktions- och säkerhetshandbok** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.

5. **"Rundvandrings"-inspektion** – se fig. 2-3 och fig. 2-4
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
8. **Motorolja** – se till att oljenivån befinner sig vid "Full"-märket på mätstickan och att locket sitter fast ordentligt.
9. **Hydraulolja** – kontrollera nivån. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
10. **Funktionsprov** – när "rundvandrings"-inspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken (se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar).

⚠ VARNING!

OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

Funktionsprov

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
 - a. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - b. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - c. Kontrollera hjälpströmmen (eller den manuella sänkningen).
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppskontakten trycks in.
2. Från plattformspanelen:
 - a. Se till att manöverpanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
 - b. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - c. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppskontakten trycks in.
3. Med plattformen i transportläget (förvaringsläget):
 - a. Kör maskinen uppför en backe, som inte överstiger specifikationen, och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
 - b. Kontrollera att lutningslarmet fungerar som det ska.

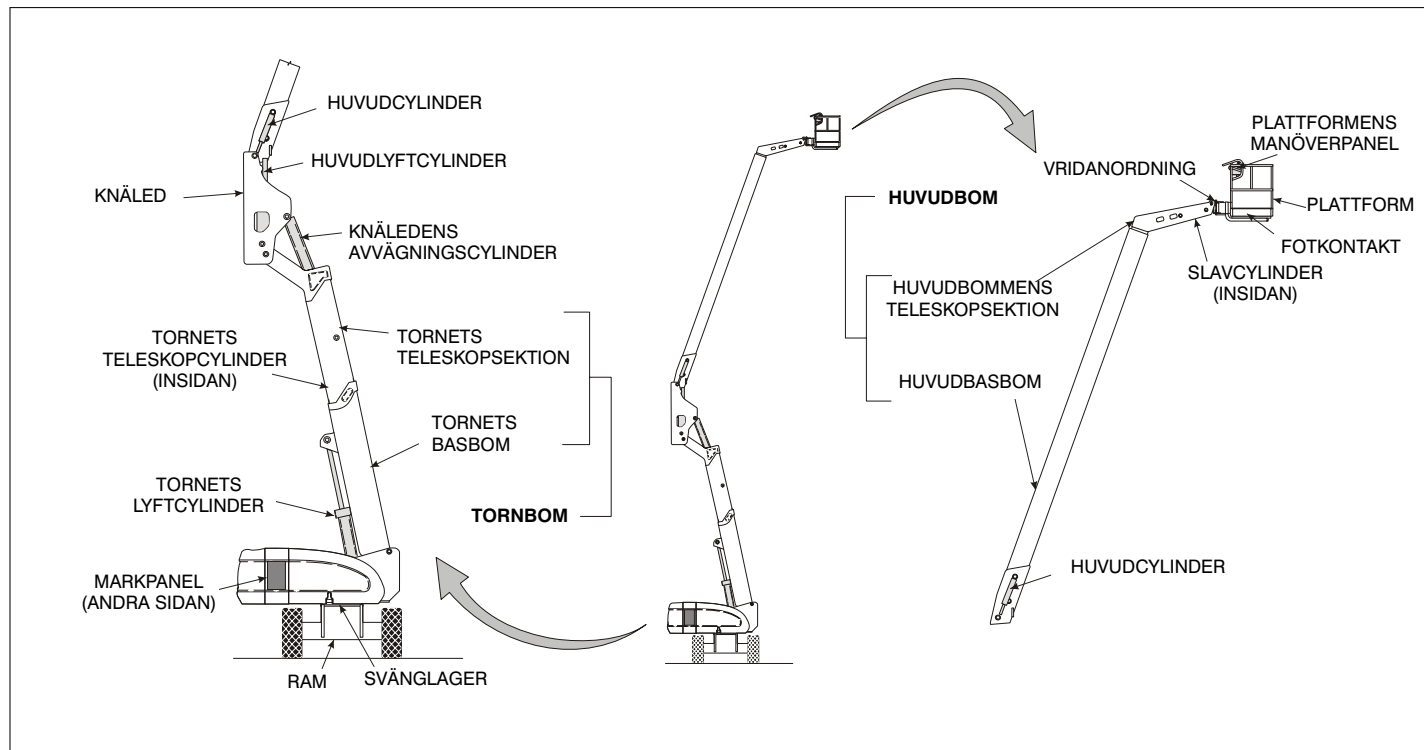


Fig. 2-1. Maskinterterminologi – 800A (blad 1 av 2)

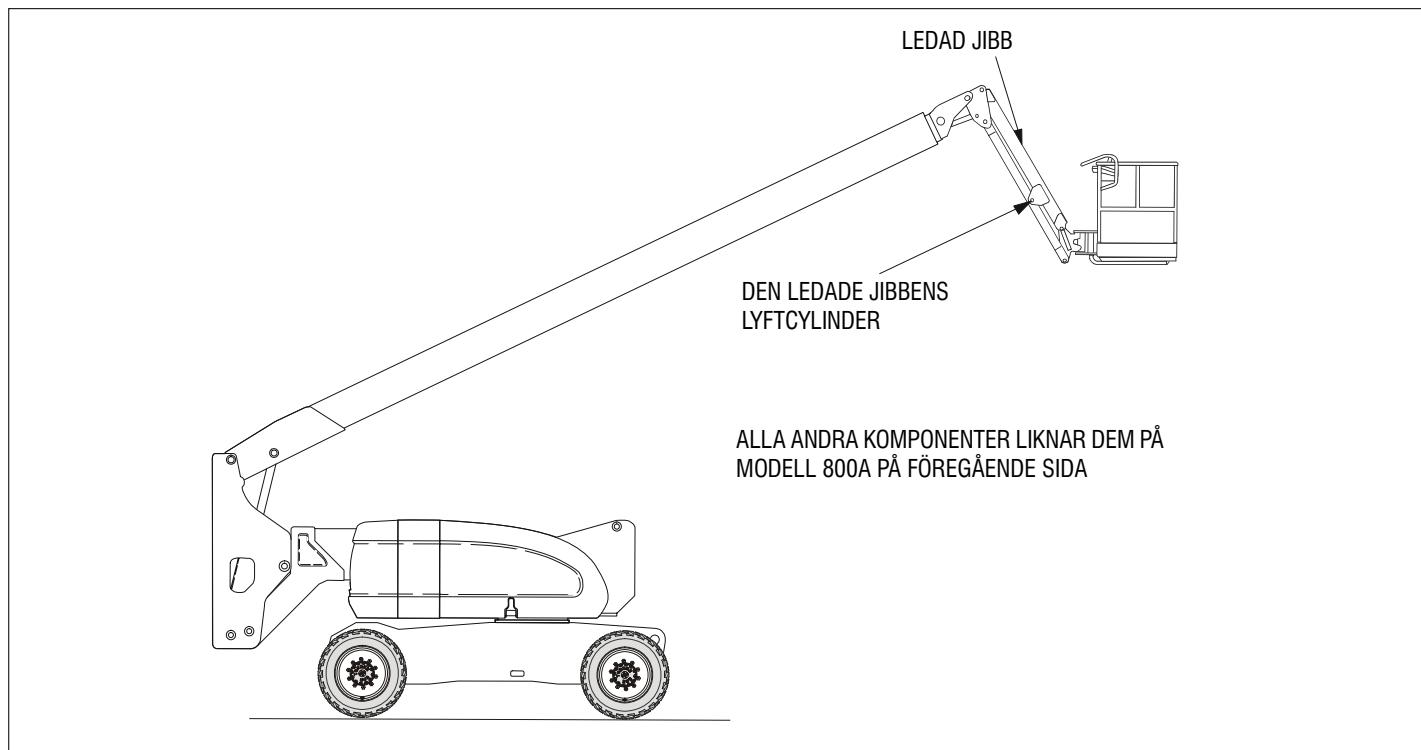


Fig. 2-2. Maskinterminologi – 800AJ (blad 2 av 2)

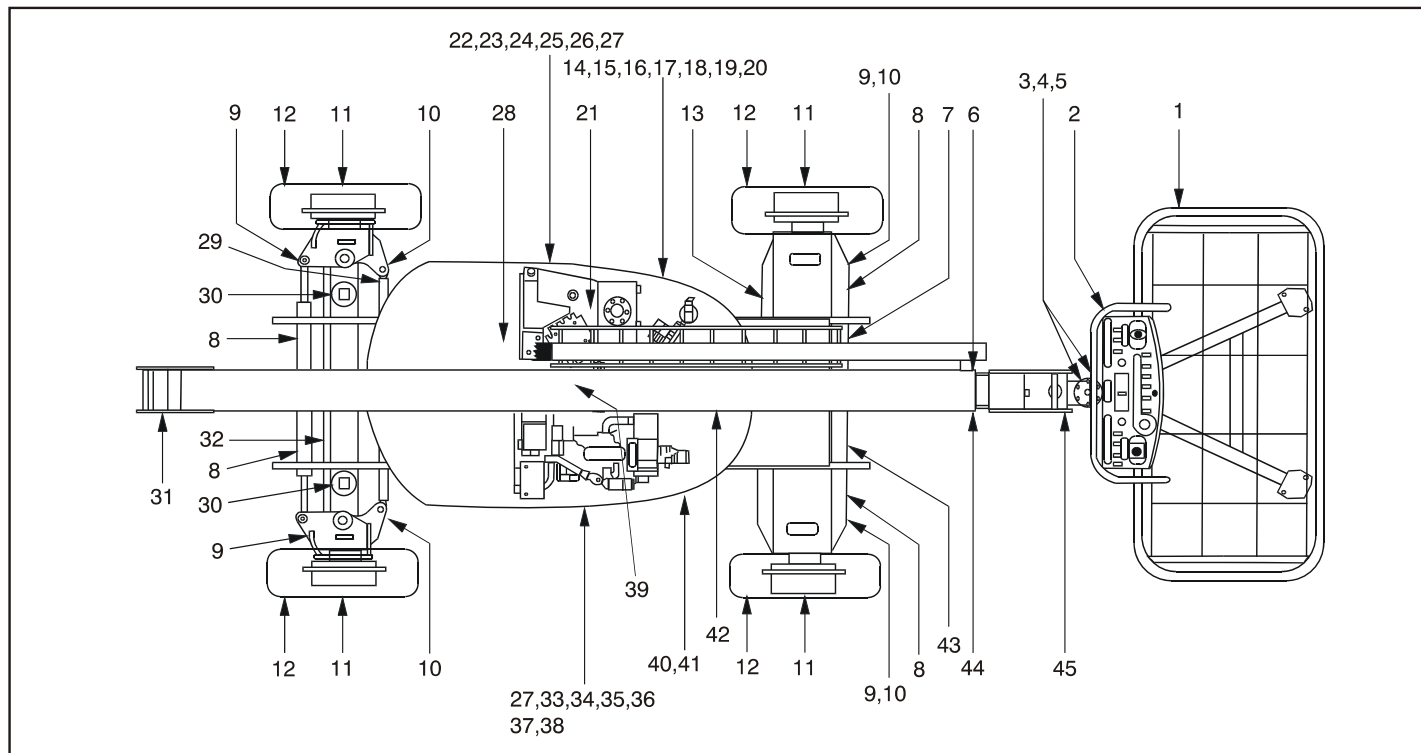


Fig. 2-3. Daglig "rundvandrings"-inspektion (blad 1 av 4)

ALLMÄNT

Börja "rundvandringen" vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt åt höger (motsols ovanifrån sett) och kontrollera varje punkt i ordning med avseende på vad som upptas i följande checklista.

VARNING!

UNDVIK PERSONSKADOR GENOM ATT SE TILL ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD.

ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA FEL HAR ÅTGÄRDATS.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: *Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.*

1. **Plattform och grind** – fotkontakten fungerar på rätt sätt, den har inte modifierats, kopplats från eller blockerats. Lås, anslag och gångjärn fungerar som de ska.
2. **Plattformens manöverpanel** – kontakter och spakar återgår till neutralläget, dekalер/skyltar sitter fast och är läsbara, reglagens markeringar är läsbara.
3. **Vridanordning** – se "Anmärkning gällande inspektionen".

4. **Manöverventil för vridanordningens rörelse** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
5. **Jibb** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
6. **Gränslägesbrytare, dubbel kapacitet (ANSI, Australien, om så utrustad) eller gränslägesbrytare, transportläge (CE)** – sitter ordentligt fast, är oskadad, armen kan röra sig fritt och den är fri från smuts och fett.
7. **Kabelränna** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
8. **Styrcylinder** – se "Anmärkning gällande inspektionen". (4-hjulsstyrning, om så utrustad)
9. **Spindel** – se "Anmärkning gällande inspektionen". (4-hjulsstyrning, om så utrustad)
10. **Drivmotor och broms** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
11. **Drivnav** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
12. **Hjul och däck** – sitter ordentligt fast, inga muttrar fattas, rätt pumpade (däck med luft). Kontrollera att däcken inte är slitna, har hack eller andra fel. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.

Fig. 2-4. Daglig "rundvandrings"-inspektion (blad 2 av 4)

13. **Manöverventil (tankutrymmet)** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
14. **Svängskivans lager och drev** – inga fästelement som är lösa eller fattas, inga märkbara skador, tecken på rätt utförd smörjning.
15. **Hydrauloljefilterdosa (mellantryck)** – Se "Anmärkning gällande inspektionen".
16. **Hydrauloljefilterdosa (retur)** – Se "Anmärkning gällande inspektionen".
17. **Manuell sänkning** – se "Anmärkning gällande inspektionen" (om så utrustad).
18. **Gasolbehållare** – fästen, slang och skruvförbindningar sitter säkert, inga synliga skador, inga delar som fattas (om så utrustad).
19. **Hydrauloljebehållare** – rekommenderad oljenivå i siktglasets (kontrollera nivån när oljan är kall, alla system avstängda och bommarna indragna och sänkta). Locket på plats och säkrat.
20. **Hydrauloljeventilator** – elementet på plats, inte igensatt, inga tecken på överflöde.
21. **Markreglage** – kontakterna fungerar, inga synliga skador, dekalerna sitter fast och är läsliga.
22. **Bränsletank** – påfyllningslocket sitter fast, inga synliga skador, inga tecken på läckage.
23. **Svängdrevmotor och broms** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
27. **Huv och lås** – huven och dess spärrar fungerar, sitter ordentligt fast, inga delar är lösa eller fattas.
28. **Ventil, kam för pendlande axel** – inga synliga skador, inga tecken på läckage, inga lösa slangar (om så utrustad).
29. **Parallellstag och styrlänkar** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
30. **Cylinder, pendlande axel** – se "Anmärkning gällande inspektionen" (om så utrustad).
31. **Gränslägesbrytare, horisontell avstängning eller dubbel kapacitet** – sitter ordentligt fast, brytaren oskadad, armen kan röra sig fritt och den är fri från smuts och fett.
32. **Pendlande axel** – se "Anmärkning gällande inspektionen" (om så utrustad).

Fig. 2-5. Daglig "rundvandrings"-inspektion (blad 3 av 4)

- 33. **Oljefilter** – inga delar som är lösa eller fattas, inga synliga skador, elementet är rent.
- 34. **Batteri** – rätt elektrolytnivå, kablarna sitter åt, inga tecken på skador eller korrosion.
- 35. **Oljetank** – nivån vid fullmärket på mätstickan, locket är åtdraget.
- 36. **Ljuddämpare och avgassystem** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
- 37. **Hydraulpumpar** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
- 38. **Hållartapp, motor** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
- 39. **Hydraulisk vridanordning** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
- 40. **Gasolbehållare** – fästen, slang och skruvförbindningar sitter säkert, inga synliga skador, inga delar som fattas (om så utrustad)
- 41. **Flödesventiler** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
- 42. **Tornbom/knäled** – inga synliga skador, sliddynorna sitter fast. Alla cylindrar – axlarna i båda ändar sitter ordentligt fast. Knäleden i vertikalt läge. Om tornbommen inte vilar på stödet när maskinen är i förvaringsläget, betyder det att knäleden inte står lodrätt (se avsnitt 3).
- 43. **Ram** – se "Anmärkning gällande inspektionen".
- 44. **Huvudbomsektioner** – inga synliga skador, sliddynorna sitter fast. Alla cylindrar – axlarna i båda ändar sitter ordentligt fast.
- 45. **Plattformens vridtapp** – se "Anmärkning gällande inspektionen".

Fig. 2-6. Daglig "rundvandrings"-inspektion (blad 4 av 4)

2.3 DAGLIG FUNKTIONSKONTROLL

När den dagliga "rundvandrings"-inspektionen är avslutad måste alla systemfunktioner kontrolleras på ett område, som är fritt från hinder ovanför eller på marken. Använd först markpanelen och kontrollera alla funktioner som styrs av den. Använd sedan plattformspanelen och kontrollera alla funktioner som styrs av den.

TORNBOMSEKVENNS

1. Placera maskinen på ett vågrätt underlag med tornbommen i förvaringsläget. Ta reda på kontakten till hydraulventilen som sitter bredvid tornets lyftcylinder vid den undre (bakre) delen av tornets basbom. Öppna huven på vänster sida och kontrollera att kolven i tornbommens

vertikala gränslägesbrytare är helt utskjuten (se fig. 2-7). Kolven visas helt utskjuten.

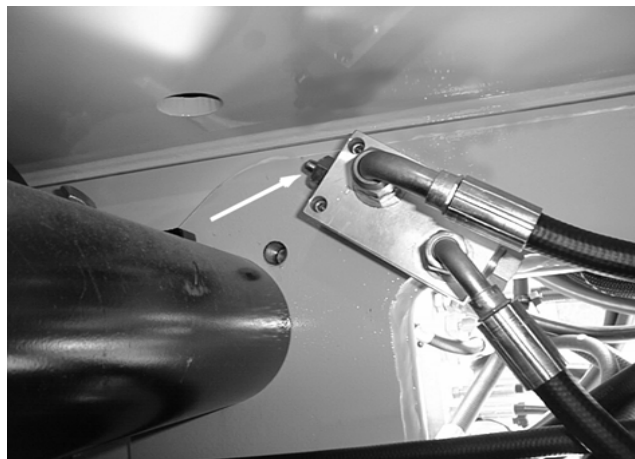


Fig. 2-7. Tornbommens vertikala gränslägesbrytare

OBS! Om kolven inte är helt utskjuten, kontakta en kvalificerad servicetekniker, som kan bedöma detta tillstånd, innan maskinen används.

2. Försök att skjuta ut tornbommen.

OBS! Tornbommen ska inte skjutas ut och den röda kontrolllampan på markpanelen ska tändas.

Om bommen skjuts ut eller om lampan inte tänds, kontakta en kvalificerad servicetekniker, som kan bedöma detta tillstånd, innan maskinen används.

3. Hög tornbommen så långt det går och skjut ut den unga meter. Kontrollera att kolven i tornbommens horisontella gränslägesbrytare vid slutet av tornets basbomsektion är helt utskjuten (se fig. 2-8). Kolven visas helt utskjuten.

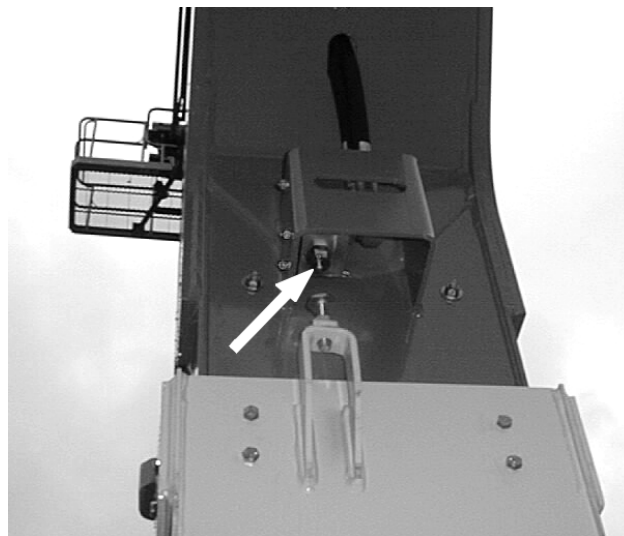


Fig. 2-8. Tornbommens horisontella gränslägesbrytare

OBS! Om kolven inte är helt utskjuten, kontakta en kvalificerad servicetekniker, som kan bedöma detta tillstånd.

4. Försök att sänka basbommen med tornets teleskopbom utskjuten.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

OBS! Tornets basbom ska inte sänkas och den röda kontrollampen på markpanelen ska tändas. Om bommen sänks eller om lampan inte tänds, kontakta en kvalificerad servicetekniker, som kan bedöma detta tillstånd, innan maskinen används.

VARNING!

FÖRHINDRA ATT MASKINEN VÄLTER, DEN FÅR INTE ANVÄNDAS, OM TORNBOMMENS KONTAKTER INTE FUNGERAR I RÄTT ORDNING (SE AVSNITT 4).

STÄNG AV MASKINEN OCH KONTAKTA EN KVALIFICERAD JLG-TEKNIKER OM DET GÅR ATT SÄNKA TORNBOMMEN NÄR DEN ÄR UTSKJUTEN.

STÄNG AV MASKINEN OCH TA KONTAKT MED EN KVALIFICERAD JLG-TEKNIKER OM TORNBOMMEN KAN SKJUTAS UT, NÄR DEN INTE ÄR HELT HÖJD.

FÖRHINDRA ATT MASKINEN VÄLTER OM TORNBOMMENS KONTAKTER INTE FUNGERAR GENOM ATT:

– SÄNKA NER PLATTFORMEN TILL MARKEN MED HUVUDBOMMENS HÖJNING-/SÄNKNING- OCH TELESKOPFUNKTIONER.

VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

UNDBIK EN KOLLISION OCH PERSONSKADOR OM PLATTFORMEN INTE STANNAR, NÄR EN KONTAKT ELLER SPÄK SLÄPPS. TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN TILL ATT STOPPA MASKINEN.

5. Kontrollera kamventilerna för hydraulisk bomsekvens genom att höja, skjuta ut, dra in och sänka tornbommen. Kontrollera att de fungerar smidigt och på rätt sätt. Använd markpanelen.
6. Höj, skjut ut, dra in och sänk bommen. Kontrollera att den rör sig smidigt.
7. Kontrollera gränslägesbrytaren för kapacitet som följer:

GRÄNSLÄGESBRYTARE FÖR DUBBEL KAPACITET
(OM SÅ UTRUSTAD)

- a. placera maskinen på ett vågrätt underlag;
- b. använd plattformspanelen med mindre än 230 kg (500 lb) på plattformen och
- c. höj tornbommen till den största vinkeln;

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

- d. skjut ut huvudbommen tills kapacitetslamporna ändras från 450 kg (1000 lb) till 230 kg (500 lb);
- e. när bommen är utskjuten i detta läge, höj den tills kapacitetslamporna ändrar sig tillbaka till 450 kg (1000 lb).

8. Kontrollera den höga varvtalsavstängningen som följer:

TORNBOMMENS HORISONTELLA GRÄNSLÄGESBRYTARE

- a. placera maskinen på ett vågrätt underlag med bomarna indragna och sänkta;
- b. använd plattformspanelen och ställ kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT i läge SNABBT (framåtläget);
- c. var ytterst försiktig och skjut KÖR-spaken FRAMÅT precis så mycket att varvtalet ökas, men inte så långt att maskinen rör sig;
- d. höj TORNBOMMEN tills varvtalet ändras från högt till mellanvarvtal;
- e. den undre delen av knäleden får inte befinna sig ovanför huven på maskinen. Om den gör det, FÅR MASKINEN INTE KÖRAS.

HUVUDBOMMENS HORISONTELLA GRÄNSLÄGESBRYTARE (maskiner tillverkade före serienr 62045).

- a. placera maskinen på ett vågrätt underlag med bomarna indragna och sänkta;
- b. använd plattformspanelen och ställ kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT i läge SNABBT (framåtläget);
- c. var ytterst försiktig och skjut KÖR-spaken FRAMÅT precis så mycket att varvtalet ökas men inte så långt att maskinen rör sig;
- d. höj HUVUDBOMMEN tills varvtalet ändras från högt till mellanvarvtal;
- e. detta bör ta ca 10 sekunder och plattformen kommer att befinna sig ung. 3 meter (10 ft) ovanför marken. MASKINEN FÅR INTE KÖRAS om varvtalet inte går ner till lågt.

OBS! Se Service- och underhållshandboken ("*Service and Maintenance Manual*") ang. justeringar.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

HUVUDBOMMENS HORISONTELLA GRÄNSLÄGESBRYTARE (maskiner tillverkade f.o.m. serienr 62045 till nu).

- a. placera maskinen på ett vågrätt underlag med bomarna indragna och sänkta;
- b. använd plattformspanelen och ställ kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT i läge SNABBT (framåtläget);
- c. Hög bommen ovanför horisontalläget.
- d. Flytta KÖR-spaken ytterst försiktigt delvis in i FRAMÅT-läget och ge akt på körhastigheten.
- e. Körhastigheten ska vara långsam eller i krypläget. Om den höga hastigheten inte reduceras, stäng av maskinen och kontakta servicepersonal.

OBS! Se Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance Manual") ang. justeringar.

9. Vrid svängbordet minst 45° åt VÄNSTER och åt HÖGER och kontrollera att det rör sig smidigt.

OBS! Svängbordsspärren sitter mittemot plattformen på svängbordet. Koppla ur spärren genom att dra ut klappsprinten ur låssprinten och lyfta upp låssprinten. Sätt in klappsprinten i låssprinten för att hålla den i det urkopplade läget. Utför rutinen in omvänd ordning för att koppla in svängbordsspärren.

OBS! Steg 10 gäller maskiner före serienummer 62045.

10. Kontrollera varningslampan för UNDERREDETS LUTNING på plattformspanelen med hjälp av en annan person, som aktiverar lampan genom att trycka ihop en av de tre fjädrarna för lutningsindikatorn. Om lampan inte tänds, stäng av maskinen och kontakta en kvalificerad servicetekniker innan arbetet fortsätts.

OBS! Steg 11 gäller maskiner senare än serienummer 62045.

11. Kontrollera underredets lutningsindikator som sitter på plattformspanelen genom att köra maskinen uppför en lämplig ramp på minst 5°. Kontrollera lutningsindikatorn medan maskinen står på rampen. Om lampan inte tänds, kör ner maskinen på plan mark, stäng av den och kontakta en kvalificerad servicetekniker innan arbetet fortsätts.
12. Kontrollera att plattformens automatiska självavvägningssystem fungerar som det ska medan bommen höjs och sänks.

13. Kontrollera att plattformens självavvägningssystem fungerar som det ska.
14. Kontrollera att att plattformens vridanordning fungerar smidigt och se till att plattformen kan vridas 90 grader i båda riktningarna från bommens mittlinje.
15. Kör framåt och bakåt och kontrollera att allting fungerar.
16. Styr åt vänster och åt höger och kontrollera att allting fungerar.
17. Om maskinen är utrustad med 4-hjulsstyrning, kontrollera att bakhjulen kan vridas åt vänster och åt höger.
18. Höj och sänk jibben, om så utrustad. Kontrollera att den rör sig smidigt.

19. Kontrollera fotkontakten som följer:

VIKTIGT!

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS SÅ ATT FUNKTIONERNA KAN AKTIVERAS, NÄR PEDALEN BEFINNER SIG UNGEFÄR I MITTLÅGET. OM KONTAKTEN INTE FUNGERAR FÖRRÄN INOM DE SISTA 6 MILLIMETERNA (1/4 IN) UPPTILL ELLER NEDTILL, MÅSTE DEN JUSTERAS.

OBS! Fotkontakten har en fördröjningstimer på 7 sekunder. Om en funktion inte har aktiverats inom 7 sekunder efter det att fotkontakten tryckts ner, måste den släppas upp och tryckas ner igen.

- a. Aktivera hydraulsystemet genom att trycka ner fotkontakten. Använd HUVUDBOMMENS TELESKOPkontakt och håll den. Ta bort foten från fotkontakten, rörelsen ska stanna. Om inte, stäng av maskinen och ta kontakt med en kvalificerad JLG-servicetekniker.
- b. Använd HÖJNINGS-/SÄNKINGS-kontakten med fotkontakten nedtryckt och håll den. Ta bort foten från fotkontakten, rörelsen ska stanna. Om inte, stäng av maskinen och ta kontakt med en kvalificerad JLG-servicetekniker.

- c. Tryck ner fotkontakten med avstängd motor. Försök att starta motorn. Motorn får inte starta när fotkontakten är nedtryckt. Stäng av maskinen och kontakta en kvalificerad JLG-servicetekniker om startmotorn sätter igång eller om motorn drar runt.

20. Hjälpström

Använd varje funktionskontakt (t.ex. huvudbommens teleskopkontakt, huvudbommens höjnings-/sänkningskontakt, tornbommens höjnings-/sänknings- och svängningskontakt) för att säkerställa att de fungerar i båda riktningarna med hjälpströmmen istället för motorn.

21. Markreglage

Placera kontakten för VAL AV MARK/PLATTFORM i MARK-läget. Starta motorn. Reglagen på plattformen får inte fungera.

2.4 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

VIKTIGT!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄR EN KOMPONENT HAR BYTTS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

OBS! Se till att bommen är helt indragen, nedsänkt och centrerad mellan drivhjulen innan provet på spärrcylindern börjar.

1. Placera en 6-tumskloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Starta motorn från plattformspanelen.
3. Placera kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT i det LÅNGSAMMA läget.
4. Ställ KÖR-spaken i FRAMÅT-läget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

5. Använd SVÄNGNINGS-spaken och placera bommen över maskinens HÖGRA sida.
6. När bommen befinner sig över maskinens högra sida, ställ KÖR-spaken i BAKÅT-läget och kör ner maskinen från klossen.
7. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul eller höger bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
8. Använd SVÄNGNINGS-spaken och återför bommen till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera KÖRNING för att cylindrarna ska utlösas.
9. Placera en 6-tumskloss med en ramp framför höger framhjul.
10. Ställ KÖR-spaken i FRAMÅT-läget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills höger framhjul står ovanpå klossen.
11. Använd SVÄNGNINGS-spaken och placera bommen över maskinens VÄNSTRA sida.
12. När bommen befinner sig över maskinens vänstra sida, ställ KÖR-spaken i BAKÅT-läget och kör ner maskinen från klossen.
13. Låt en medhjälpare kontrollera att höger framhjul eller vänster bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
14. Använd SVÄNGNINGS-spaken och återför bommen till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera KÖRNING för att cylindrarna ska utlösas.
15. Låt kvalificerad personal åtgärda felet innan maskinen används igen, om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 3. REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

VIKTIGT!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING. ANVÄNDAREN OCH FÖRAREN BÄR ANSVARET FÖR ATT ALLA SÄKERHETSREGLER EFTERFÖLJS.

Detta avsnitt innehåller den information som behövs för att förstå reglagens funktion.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Denna maskin är utrustad med manöverbord som använder symboler till att ange reglagens funktion. Dessa symboler och motsvarande funktioner visas på dekalen som sitter på framsidan av plattformspanelen eller bredvid markpanelen.

Markpanel

OBS! Kontakterna för huvudbommens höjning/sänkning och rotation, plattformens inställning, huvudbommens utskjutnings-/indragningsfunktioner, plattformens vridanordning, hjälpsströmmen, tornbommens utskjutnings-/indragnings-/höjnings-/sänkingsfunktioner samt jibben är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (av) när de släpps.

OBS! Om så utrustad måste kontakten för funktionsaktivering hållas intryckt för att funktionerna utskjutning/indragning av huvudbommen, höjning av tornet, svängning, höjning av huvudbommen eller jibben, upphävning av plattformsinställningen och plattformens vridning ska kunna utföras.



1. Plattformrotation

Plattformen kan vridas åt VÄNSTER eller åt HÖGER med denna kontakt.

2. Upphävningsskontakt för plattformsinställning

Denna kontakt låter föraren rätta till eventuella skillnader i det automatiska självavvägningssystemet genom att hålla kontakten UPPÅT eller NEDÅT.

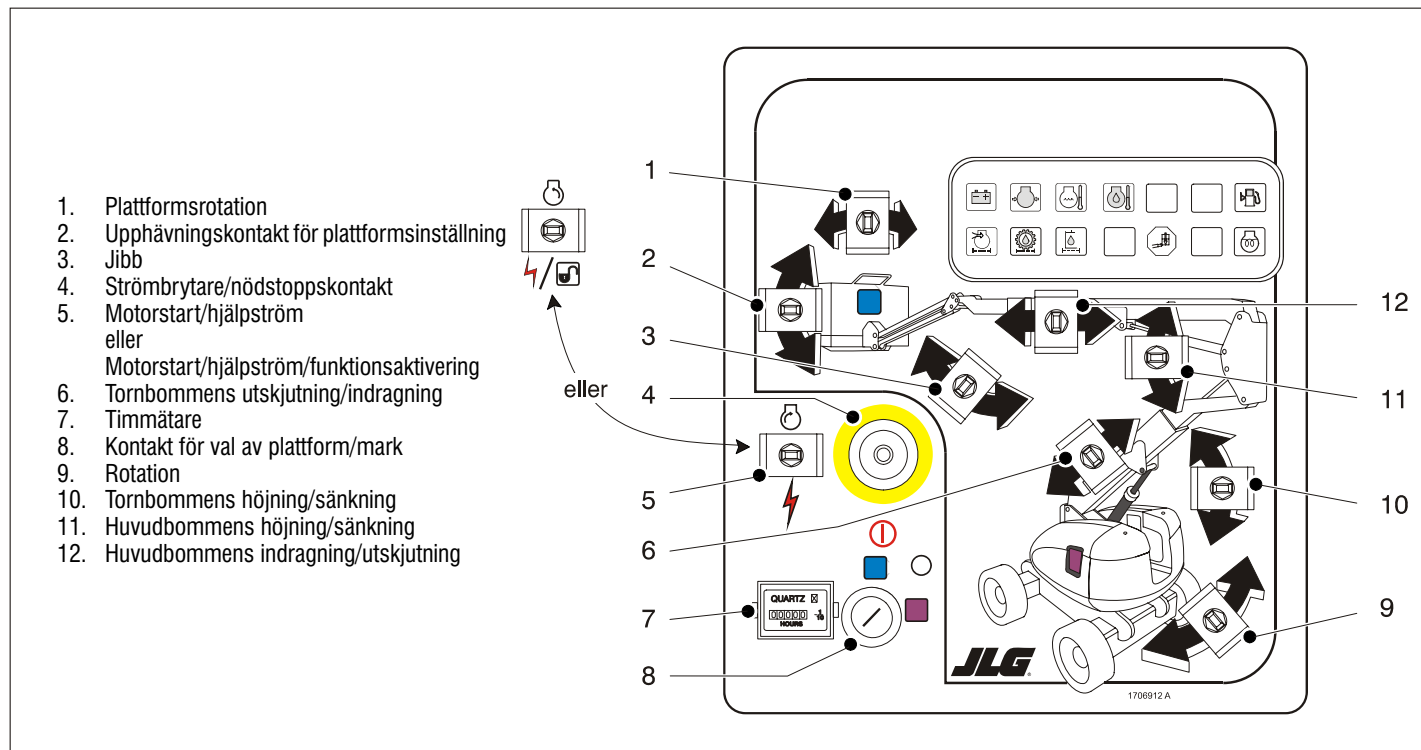


Fig. 3-1. Markpanel

3. Jibb (om så utrustad)

Jibben kan höjas och sänkas, när denna kontakt hålls UPPÅT eller NEDÅT.

OBS! När strömbrytaren/nödstoppskontakten är UTRAGEN utan att motorn är igång, ljuder ett larm som betyder att tändningen är PÅ.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

NÄR MASKINEN ÄR AVSTÄNGD, MÅSTE STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN VARA INTRYCKT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIET LADDAS UR.

4. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser kontakten för VAL AV PLATTFORM/MARK med ström, när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till VÄLJAR-kontakten.

5. Kontakt för motorstart/hjälpsström eller

Motorstart/hjälpsström/funktionsaktivering.

När motorn startas måste kontakten hållas UPPÅT tills den går igång.



För att hjälpströmmen ska kunna användas måste kontakten tryckas NEDÅT hela tiden reservpumpen är igång. Hjälpströmen kan enbart användas om motorn inte är igång.



Om så utrustad måste aktiveringsbrytaren hållas NEDÅT när motorn är igång för att samtliga bomreglage ska aktiveras.



OBS! Hjälpströmmen fungerar endast när det inte finns något motoroljetryck, den stängs av om motorn är igång.

OBS! Funktionerna kommer att verka långsammare än normalt därför att ett mindre hydrauloljeflöde levereras.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

NÄR HJÄLPSTRÖM ANVÄNDS, FÅR ENDAST EN FUNKTION ANVÄNDAS ÅT GÅNGEN (SAMTIDIG FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPEN).

6. Tornbommens utskjutning/indragning

Tornbommen kan skjutas ut dras in, när denna kontakt placeras i INDRAGNINGS- eller UTSKJUTNINGS-läget. Denna funktion kan endast användas när tornbommen är helt höjd.

VARNING!

FÖRHINDRA ATT MASKINEN VÄLTER OCH UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM TORN-BOMMENS HÖJNINGS-/SÄNKINGS-/UTSKJUTNINGS-/INDRAGNINGS-KONTAKTER INTE FUNGERAR SOM OVAN.

7. Timmätare

En timmätare, som sitter nedtill på markpanelen, registrerar den tid maskinen har använts med motorn igång. Eftersom den är ansluten till motorns oljetryckkrets, registreras endast motortimmar. Timmätaren registrerar upp till 9 999,9 timmar och kan inte återställas.

8. Kontakt för val av plattform/mark

En nyckelförsedd kontakt med tre lägen förser plattformspanelen med ström, när den står i PLATTFORMS-läget. När den vrids till MARK-läget, stängs strömmen av till plattformen och endast markreglagen fungerar.

OBS! När väljarkontakten står i mittläget är strömmen avstängd till båda manöverpanelerna.

9. Rotationskontakt

När denna kontakt trycks åt HÖGER eller åt VÄNSTER kan svängbordet vridas 360 grader oavbrutet.

FÖRSIKTIGHET!

SE TILL ATT INGEN PERSONAL BEFINNER SIG I NÄRHETEN AV ELLER UNDER PLATTFORMEN NÄR BOMMEN ANVÄNDS.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

10. Tornbommens höjning/sänkning

Tornbommen kan höjas och sänkas, när denna kontakt hålls UPPÅT eller NEDÅT. Denna funktion kan endast användas när tornbommen är helt indragen.

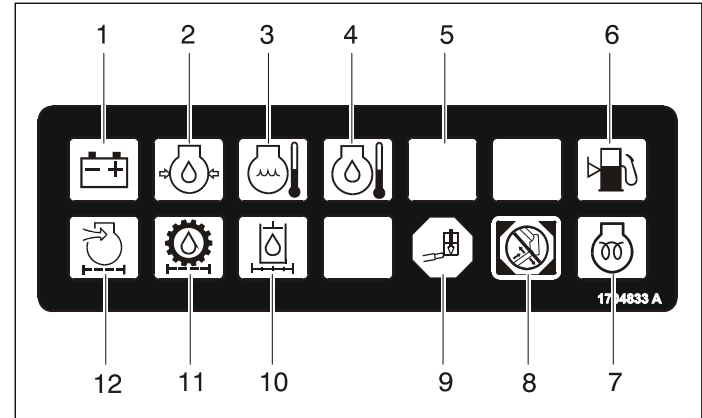
11. Huvudbommens höjning/sänkning

Huvudbommen kan höjas och sänkas, när denna kontakt hålls UPPÅT eller NEDÅT.

12. Huvudbommens utskjutning/indragning

Huvudbommen kan skjutas ut eller dras in, när denna kontakt placeras i INDRAGNING- eller UTSKJUTNING-läget.

Varningslampor på markpanelen



- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Batteriladdning | 9. Plattformen överbelastad |
| 2. Lågt motoroljetryck | 10. Förbigång av hydrauloljefilter |
| 3. Hög vattentemperatur | 11. Förbigång av transmissionspumpens oljefilter |
| 4. Hög oljetemperatur | 12. Förbigång av motoroljefilter |
| 5. Motorfel | |
| 6. Låg bränslenivå | |
| 7. Glödstift | |
| 8. Fel på bommen | |

Fig. 3-2. Varningslampor på markpanelen

1. Batteriladdningslampa

När den är tänd, anger den att det är problem med batteriet eller laddningssystemet och service erfordras.

2. Oljetrycklampa

När den är tänd, anger den att motoroljetrycket är lägre än normalt och service erfordras.

3. Lampa för hög kylmedelstemperatur (Ford)

När den är tänd, anger den att kylmedelstemperaturen är onormalt hög och service erfordras.

4. Oljetemperaturlampa (Deutz)

När den är tänd, anger den att motoroljans temperatur (den tjänar också som kylmedel) är onormalt hög och service erfordras.

5. Lampa för motorfel (Ford-motorer före serienr 62045)

Anger att motorns styrenhet har upptäckt ett fel i det elektroniska bränsleinsprutningssystemet och att en diagnosfelkod har alstrats i styrenheten. Se Servicehandboken ("Service and Maintenance Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.

Lampan för motorfel tänds i 2-3 sekunder som självprov när tändningen slås på.

6. Lampa för låg bränslenivå (gäller inte gasol)

När den är tänd, anger den att det finns 1/8 eller mindre bränsle i tanken. När lampan först tänds, återstår ungefär femton användbara liter bränsle.

7. Glödstiftslampa (om så utrustad)

När den är tänd, fungerar glödstiften. När tändningen slås på, måste man vänta tills lampan släcks, innan motorn dras runt.

8. Lampa för fel på bommen

Anger att det är fel på en eller båda gränslägesbrytarna på tornbommen.

9. Överbelastad plattform (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.

10. Lampa för hydrauloljefilter (före serienr 85331)

Anger att returoljefiltret börjar bli igensatt och behöver bytas ut.

11. Lampa för transmissionspumpfilter (före serienr 85331)

Anger att matarpumpens filter börjar bli igensatt och behöver bytas ut.

12. Lampa för luftfilter (före serienr 85331)

När den är tänd, anger den att luftfiltret börjar bli igensatt och behöver bytas ut.

Plattformspanel

1. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En STRÖMBRYTARE/NÖDSTOPPS-kontakt och en särskild MOTORSTART-/HJÄLPSTRÖMS-vippkontakt på plattformspanelen förser startmotorns magnetventil med ström, när tändningen slås PÅ och MOTORSTART-kontakten trycks framåt.

2. Signalthorn

När denna kontakt trycks in, förses en hörbar varningsanordning med ström.

3. Styrspak för höjning/sänkning, rotation

En proportionell styrspak med dubbelfunktion används till höjning/sänkning och rotation. För den framåt för att höja bommen, dra den bakåt för att sänka den. Flytta den åt höger för att rotera åt höger och åt vänster för att rotera åt vänster.

OBS! Huvudbommens höjnings-/sänkings- och rotationsfunktion kan väljas tillsammans. Den högsta hastigheten reduceras när flera funktioner väljs.

4. Huvudbommens utskjutning/indragning

Huvudbommen kan skjutas ut eller dras in, när denna kontakt placeras i INDRAGNING- eller UTSKJUTNING-läget.

OBS! Spakarna för HUVUDBOMMENS HÖJNING/SÄNKNING och ROTATION samt KÖRNING är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (AV), när de släpps.

5. Körning/styrning

En proportionell styrspak med enkelfunktion används till körning. Skjut den framåt för att köra framåt, dra den bakåt för att backa. Styrningen uträttas med en vippkontakt ovanpå styrspaken, som aktiveras med tummen. Tryck på vänster sida av kontakten för att styra åt vänster och på höger sida för att styra åt höger.

OBS! Både körnings- och styrningsfunktionerna fungerar omvänt, när bommen befinner sig över framändan av underredet.

OBS! När huvudbommen befinner sig ovanför horisontalläget och kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT eller FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET är ställda i HÖGT läge, ställs de höga funktionshastigheterna automatiskt in på kryphastighet och maskinen fortsätter att fungera med lägre hastighet.

VARNING!

MASKINEN FÅR INTE ANVÄNDAS OM KONTAKTEN FÖR VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT ELLER FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET FUNGERAR NÄR BOMMEN BEFINNER SIG OVANFÖR HORIZONTAL-LÄGET.

6. Funktionshastighetsvred

Styr bom- och rotationsfunktionernas hastighet. Vrid det motsols för lägre hastighet och medsols för högre. Vrid vredet helt motsols tills det klickar för att ställa in krypläget.

7. Val av körhastighet/vridmoment

Detta är en kontakt med tre lägen – framåtläget ger högsta körhastighet genom att ställa in hjulmotorerna på minskad slagvolym och öka motorns varvtal när körspaken flyttas. Bakåtläget ger ett högt vridmoment för körning i oländig terräng och uppförsbackar genom att

ställa in hjulmotorerna på högsta slagvolym medan motorn går med högt varvtal när spaken flyttas. Mittläget låter maskinen gå så tyst som möjligt eftersom motorn går med halvt gaspådrag och hjulmotorerna går med minsta slagvolym eller snabbaste hastighet.

8. Plattformsrotation

När denna kontakt trycks åt HÖGER eller åt VÄNSTER kan svängbordet vridas 360 grader oavbrutet.

9. Upphävningsskontakt för plattformsinställning

Denna kontakt låter föraren rätta till eventuella skillnader i det automatiska självavvägningssystemet genom att hålla kontakten UPPÅT eller NEDÅT.

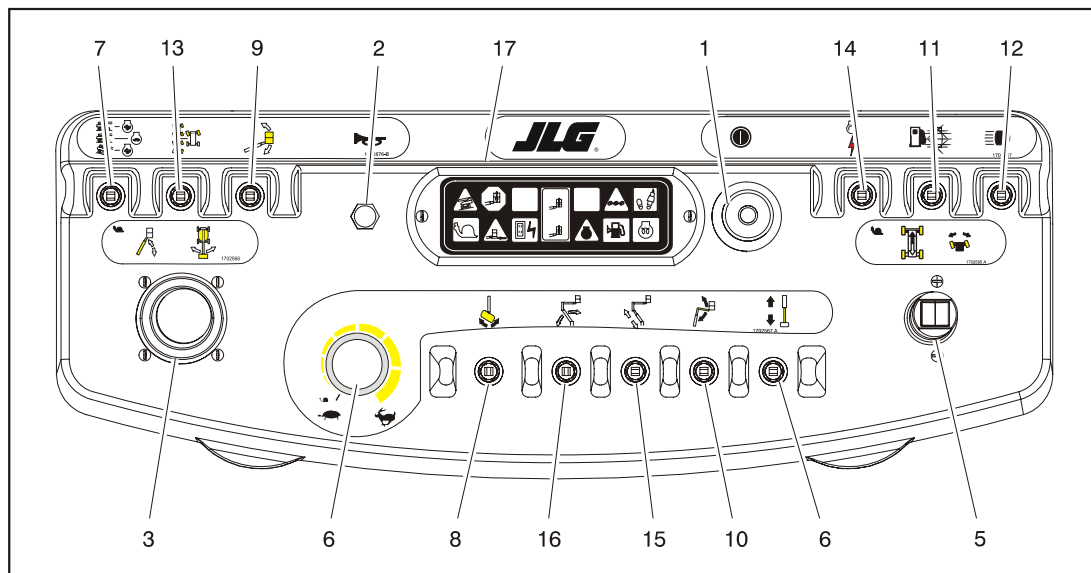


Fig. 3-3. Plattformspanel

10. Ledad jibb (om så utrustad)

Jibben kan höjas och sänkas, när denna kontakt hålls UPPÅT eller NEDÅT.

11. Val av bränsle (endast motor med två slags bränsle) (om så utrustad)

Föraren kan välja bensin eller gasol genom att flytta kontakten till lämpligt läge. Bränslesystemet behöver inte rensas före bytet av bränsle, så väntetiden elimineras när bränslebytet sker medan motorn är igång.

12. Arbetslyktor (om så utrustad)

Kontakten styr arbetslyktorna om maskinen är så utrustad. För att lyktorna ska fungera, måste strömbrytaren/nödstoppskontakten vara på (utdragen) men inte tändningskontakten. Därför måste man vara försiktig så att batteriet inte laddas ur, om maskinen lämnas utan tillsyn. Huvudkontakten och/eller tändlåset på markpanelen stänger av strömmen till all belysning.

13. Val av styrning (om så utrustad)

När maskinen är utrustad med 4-hjulsstyrning kan föraren välja styrsystem. Kontakten i mittläget ger vanlig framhjulsstyrning utan att bakhjulen påverkas. Detta är det bästa läget för normal körning med högsta hastighet. Framåtläget är för snedgång. I detta läge styr både fram- och bakaxlarna i samma riktning, vilket låter underredet gå i sidled medan det rör sig framåt. Detta är praktiskt om maskinen ska placeras i gångar eller tätt mot byggnader. Kontaktens bakåtläge används till "samordnad" styrning. I detta läge styrs fram- och bakaxeln i motsatt riktning för att erbjuda den snävaste vändkretsen vid manövrering där det är trångt. En dekal ovanför kontakten anger kontaktens läge för önskat styrsystem.

För att synkronisera fram- och bakaxlarna igen ska styrningskontakten (ovanpå körspaken) aktiveras tills alla styrcylindrarna når slutet av sin slaglängd. Detta kan utföras i antingen snedgångsläget eller det samordnade läget.

14. Hjälpström

Kontakten aktiverar startmotorn när den trycks framåt.

När den dras bakåt, aktiverar den den elektriskt styrda hydraulpumpen. (Kontakten måste hållas i läge PÅ hela tiden reservpumpen används.)

Reservpumpen är avsedd att ge tillräckligt med oljeflöde för maskinens grundfunktioner om huvudpumpen eller motorn går sönder. Reservpumpen kan hantera tornbommens höjning/sänkning, indragning och utskjutning, huvudbommens höjning/sänkning, indragning/utskjutning samt rotation.

15. Tornbommens höjning/sänkning

Tornbommen kan höjas och sänkas, när denna trelägeskontakt hålls UPPÅT eller NEDÅT. TORNBOMMEN måste vara helt HÖJD, innan UTSKJUTNINGS-/INDRAGNINGS-kontakten används. (HÖJNINGS-/SÄNKNINGS-kontakten får inte fungera när TORNBOMMEN är utskjuten.)

16. Tornbommens utskjutning/indragning

Tornbommen kan skjutas ut eller dras in, när denna trelägeskontakt hålls i UTSKJUTNINGS- eller INDRAGNINGS-läget. TORNBOMMEN måste vara helt INDRAGEN innan HÖJNINGS-/SÄNKNINGS-kontakten används. (UTSKJUTNINGS-/INDRAGNINGS-kontakten får inte fungera, om TORNBOMMEN inte är helt HÖJD.)

VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

VARNING!

FÖRHINDRA ATT MASKINEN VÄLTER OCH UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM TORNBOMMENS HÖJNINGS-/SÄNKNINGS-/UTSKJUTNINGS-/INDRAGNINGS-KONTAKTER INTE FUNGERAR SOM OVAN.

Varningslampor på plattformspanelen

OBS! Plattformens indikatorpanel använder symboler med olika form till att göra föraren uppmärksam på de olika situationer som kunde inträffa. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.



Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga personskador eller dödsolyckor. Denna indikator är röd.



Anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinskador eller till att maskinen inte fungerar. Denna indikator är gul.



Anger viktig information som gäller arbetsförhållandet, d.v.s. rutiner som är av vikt för ett säkert arbete. Denna indikator är grön med undantag för kapacitetsindikatorn, som kommer att vara grön eller gul beroende på plattformens läge.

OBS! Fotkontakten måste vara uppsläppt för att motorn ska kunna startas. Fotkontakten måste vara nedtryckt för att reglagen ska fungera.

OBS! Dessa maskiner har en fördröjningstimer på 7 sekunder. Om en funktion inte har aktiverats inom 7 sekunder efter det att fotkontakten tryckts ner, måste den släppas upp och tryckas ner igen.

⚠ VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER URSTÅNDSÄTTA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.

VIKTIGT!

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS SÅ ATT FUNKTIONERNA AKTIVERAS NÄR PEDALEN BEFINNER SIG UNGEFÄR I MITTLÄGET. OM KONTAKTEN INTE FUNGERAR FÖRRÄN INOM DE SISTA 6 MILLIMETERARNA (1/4 IN) UPPTILL ELLER NEDTILL, MÅSTE DEN JUSTERAS.

1. Fotkontakt/iståndsättning

När någon funktion ska användas, måste fotkontakten tryckas ner och funktionen väljas inom 7 sekunder. Iståndsättningslampan anger att reglagen är iståndsatta. Om en funktion inte väljs inom 7 sekunder eller om 7 sekunder förflyter mellan slutet på en funktion och början på

nästa, släcks istandsättningslampan och fotkontakten måste släppas upp och tryckas ner igen för att istandsätta reglagen.

När fotkontakten släpps upp, avbryts strömmen till alla reglage och färdbromsen ansätts.

VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER URSTÅNDSÄTTA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.

VARNING!

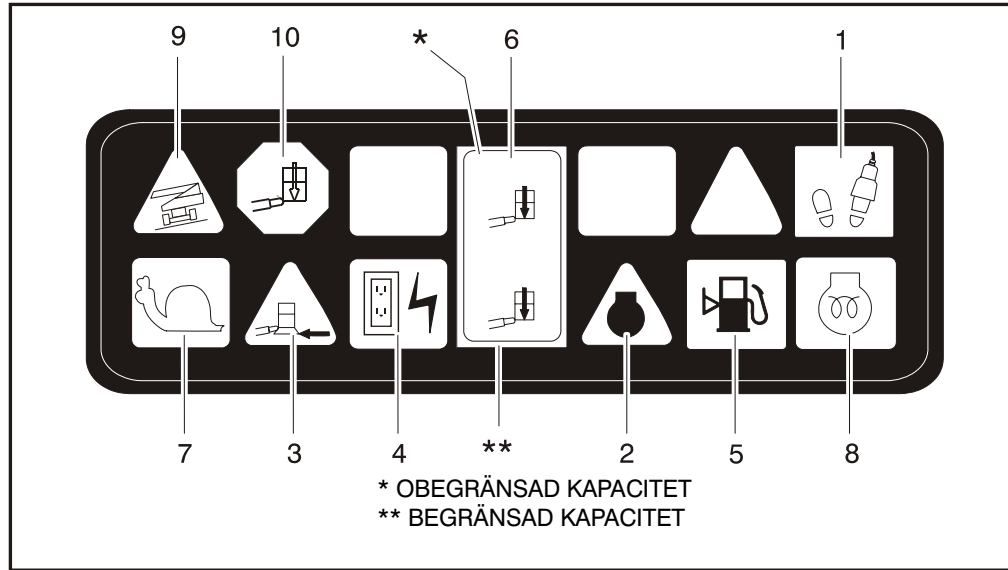
FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS, OM FUNKTIONERNA ENDAST AKTIVERAS NÄR KONTAKTEN ÄR INOM EN KVARTS TUM FRÅN SITT HÖGSTA ELLER LÄGSTA LÄGE.

2. Motorfel

Lampan tänds och en varningssignal ljuder på maskiner före serienr 62045, när maskinsystemet kräver omedelbar service. Följande tillstånd gör att lampan tänds och larmet ljuder: lågt oljetryck, hög kylmedelstemperatur, igensatt luftfilter, låg generatoreffekt, igensatt hydrauloljereturfilter eller igensatt matarpumpfilter.

På maskiner efter serienr 62045 anger lampan att motorns styrsystem har upptäckt ett fel och en felkod har lagrats i systemminnet. Se Servicehandboken ("Service and Maintenance Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.

Lampan för systemfel tänds i 2-3 sekunder som självprov när tändningen slås på.



- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Istandsättning | 6. Kapacitet |
| 2. Motorfel | 7. Krypshastighet |
| 3. "Soft Touch"-kofångare | 8. Glödstick |
| 4. Växelströmsgenerator | 9. Lutningslarm |
| 5. Bränslenivå | 10. Överbelastning |

Fig. 3-4. Varningslampor på plattformspanelen

3. Lampa för "Soft Touch"-kofångare (om så utrustad)

Tänds (gul) när "Soft Touch"-kofångaren går emot något. Alla reglage stängs av tills upphävningsknappen trycks in. Då aktiveras reglagen i krypläget.

4. Växelströmgenerator (grön)

När lampan är tänd (grön), anger den att generatorn fungerar.

5. Lampa för låg bränslenivå (gul, gäller inte gasol)

När den är tänd (gul), anger den att det finns 1/8 eller mindre bränsle i tanken. När lampan först tänds, återstår ungefär femton användbara liter bränsle.

6. Kapacitetslampa

Visar plattformens största kapacitet för dess nuvarande läge. Begränsade kapaciteter medges vid begränsade plattformslägen (kortare bomlängder och större bomvinklar).

OBS! Vi hänvisar till dekalerna på maskinen vad gäller begränsad och obegränsad plattformskapacitet.

7. Krypläge

Lampan tänds (grön), när funktionshastighetsvredet vridits till krypläget, och verkar som en påminnelse om att alla funktioner är inställda på lägsta hastighet.

8. Glödstiftslampa (om så utrustad)

När den är tänd, fungerar glödstiften. Vänta tills lampan släcks, när tändningen slagits på, innan motorn dras runt.

9. Varningslampa för lutning

Denna orangefärgade lampa anger att underredet befinner sig på en sluttning (större än 5 grader). Om den tänds medan bommen höjs eller skjuts ut, måste bommen dras in och sänkas till lägre än horisontalläget. Sedan måste maskinen flyttas tills den står vågrätt, innan bommen skjuts ut eller höjs ovanför horisontalläget. Om bommen är ovanför horisontalläget och maskinen befinner sig på en 5-graders sluttning, ljuder ett larm och KRYPLÄGET väljs automatiskt.

VARNING!

OM LUTNINGSLARMET TÄNDS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER UTSKJUTEN, MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL LÄGRE ÄN HORISONTALLÄGET. SEDAN MÅSTE MASKINEN FLYTTAS TILLS DEN STÅR VÅGRÄTT, INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS OVANFÖR HORISONTALLÄGET.

10. Överbelastningslampa (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 4. MASKINENS FUNKTION

4.1 BESKRIVNING

Denna maskin är en självgående hydraulift utrustad med en arbetsplattform som sitter på en höj- och vridbar bom. Vibrationerna som avges av dessa maskiner innebär inga risker för en förare på plattformen. Den konstanta, A-vägd ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A).

Det primära manöverbordet befinner sig på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Föraren kan höja eller sänka den övre eller undre bommen och svänga den åt vänster eller höger. En standardsväng är 360 grader oavbrutet åt vänster och höger från förvaringsläget. Maskinen har en markpanel som har företrädare framför plattformspanelen. Bommens höjning, sänkning och rotation kan styras med markreglagen och de kan användas i nödfallssituationer till att sänka ner plattformen till marken, om föraren på plattformen är oförmögen att göra det. Markpanelen ska också användas vid inspektionen före start.

4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH -BEGRÄNSNINGAR

Kapaciteter

Bommen kan höjas över horisontalläget med eller utan någon belastning på plattformen om:

1. maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag;
2. belastningen är inom tillverkarens nominella kapacitet;
3. alla maskinsystem fungerar som de ska;
4. däckerna är rätt pumpade;
5. maskinen är som den levererades från JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet baseras på två lägen som kallas stabilitet FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet FRAMÅT visas i fig. 4-1 och en maskin med minst stabilitet BAKÅT visas i fig. 4-2.

VARNING!

UNDBIK ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT SNETT UNDERLAG.

4.3 MOTORNS FUNKTION

OBS! Den första starten ska alltid utföras från markpanelen.

Startrutin

1. Kontrollera oljenivån. Tillsätt olja i enlighet med motortillverkarens instruktionsbok, om så behövs.
2. Kontrollera bränslenivån. Tillsätt bränsle om så behövs.
3. Kontrollera att luftfilterkomponenterna är ordentligt fastsatta på plats.

FÖRSIKTIGHET!

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID OM DEN INTE STARTAR OMEDELBART. OM MOTORN INTE STARTAR IGEN, MÅSTE STARTMOTORN FÅ "SVALNA" I 2-3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK, HÄNVISAS TILL MOTORHANDBOKEN.

MASKINER MED DIESELMOTORER: NÄR TÄNDNINGEN SLAGITS PÅ, MÅSTE FÖRAREN VÄNTA TILLS GLÖDSTIFTSLAMPAN SLÄCKS (OM SÅ UTRUSTAD), INNAN MOTORN DRAS RUNT.

4. Vrid VÄLJAR-kontakten till MARK-läget. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN och håll sedan MOTORSTART-kontakten uppåt tills motorn startar.

FÖRSIKTIGHET!

LÅT MOTORN VÄRMAS UPP ETT PAR MINUTER PÅ LÅG TOMGÅNG INNAN DEN BELASTAS.

5. Stäng av motorn när den har haft tid att värmas upp.
6. Vrid VÄLJAR-kontakten till PLATTFORMS-läget.
7. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN på plattformspanelen och håll sedan MOTORSTART-kontakten framåt tills motorn startar.

OBS! Fotkontakten måste vara i uppsläppt läge för att startmotorn ska fungera. Om startmotorn fungerar när fotkontakten är nertryckt, FÅR MASKINEN INTE ANVÄNDAS.

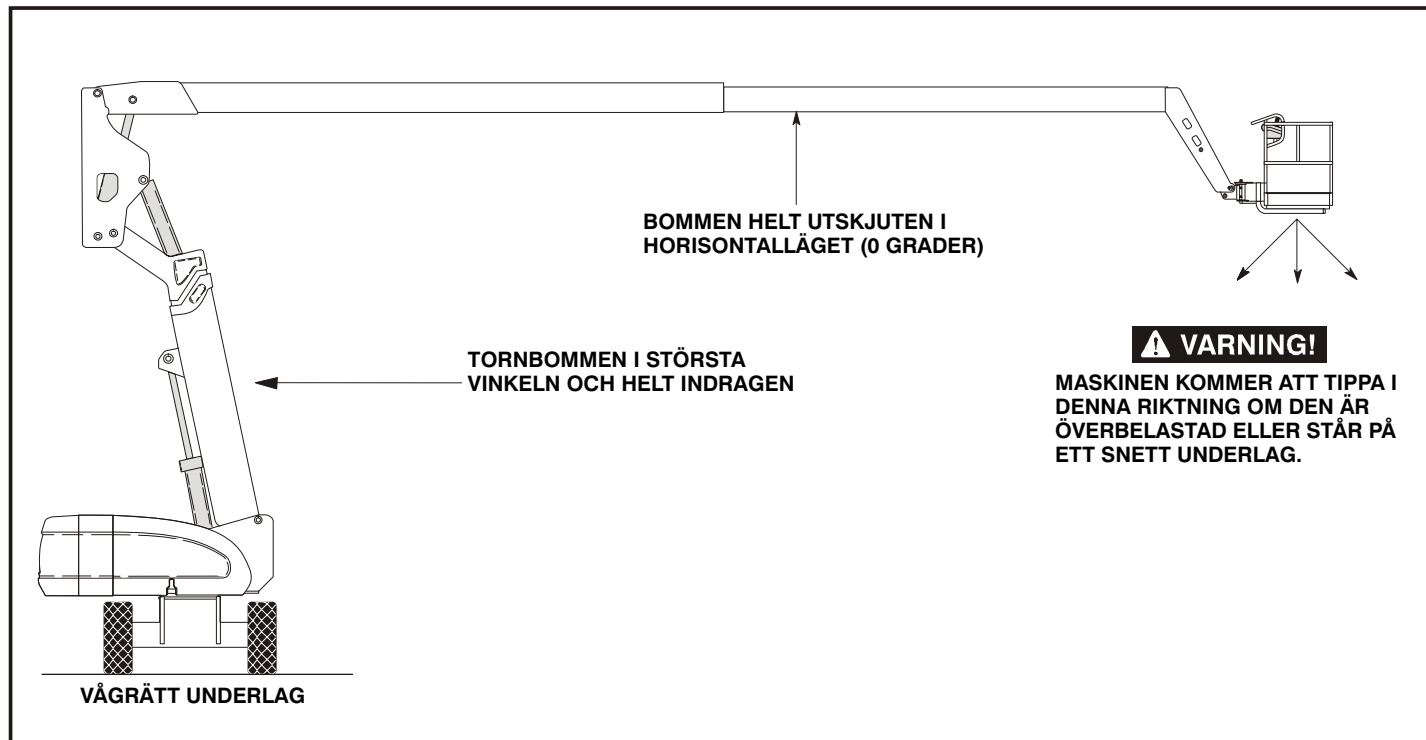


Fig. 4-1. Minsta stabilitet framåt

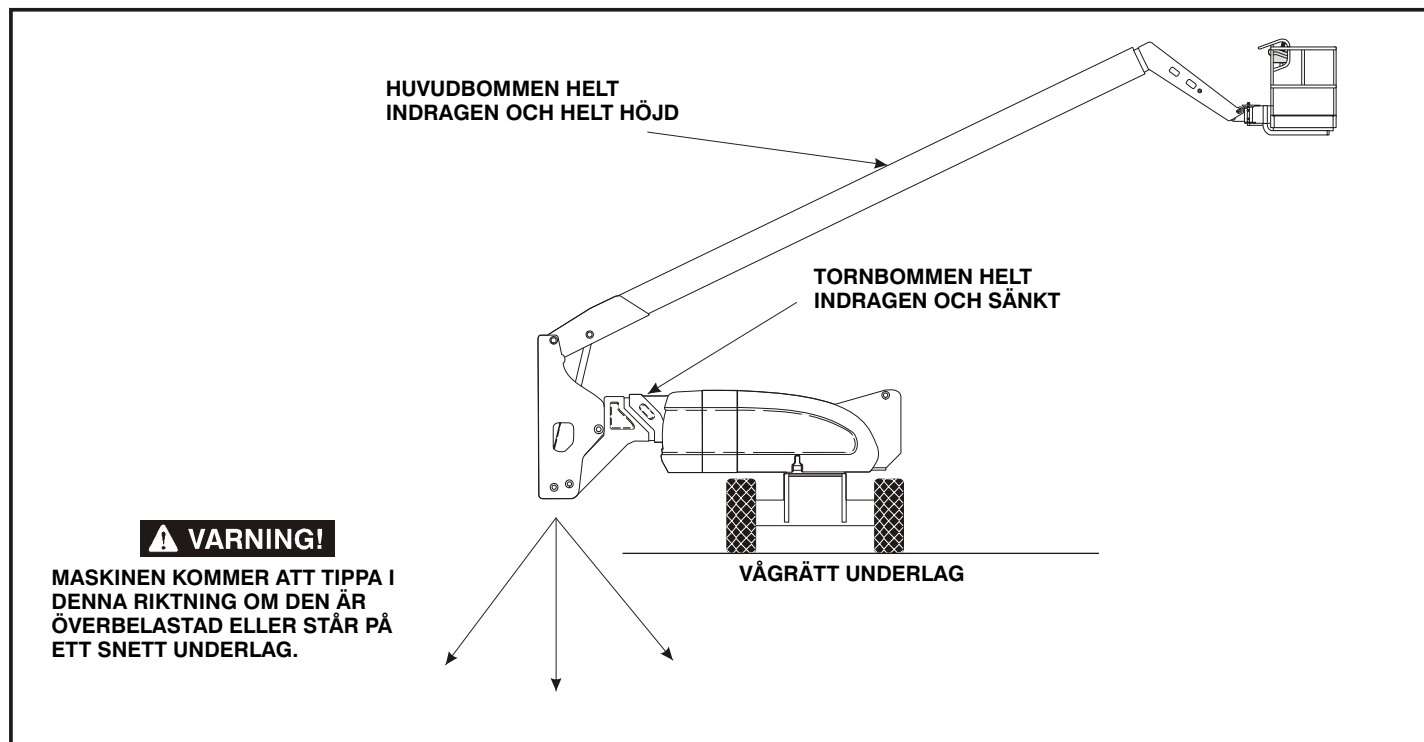


Fig. 4-2. Minsta stabilitet bakåt (blad 1 av 2)

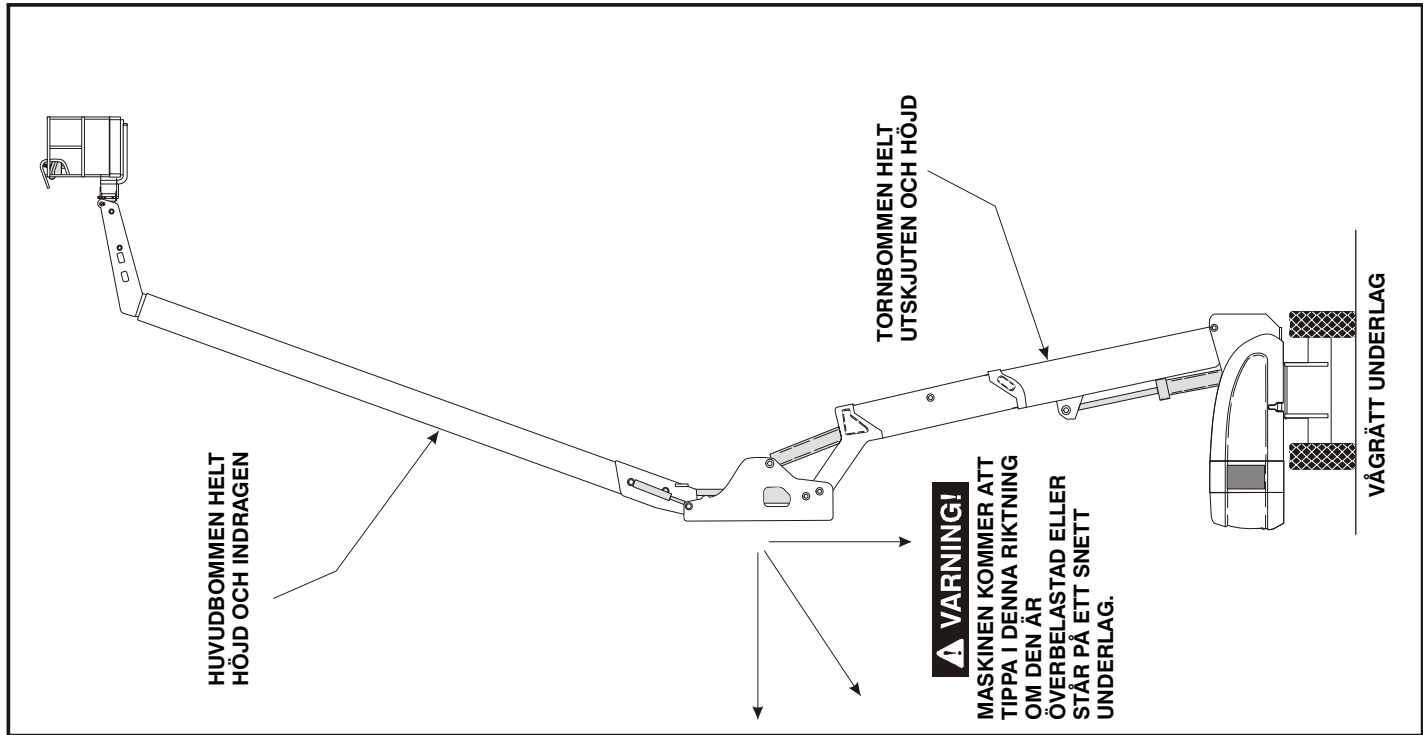


Fig. 4-3. Minsta stabilitet bakåt (blad 2 av 2)

Avstängningsrutin

⚠ FÖRSIKTIGHET!

OM ETT FEL PÅ MOTORN LEDER TILL ETT MOTORSTOPP, MÅSTE ORSAKEN AVGÖRAS OCH ÅTGÄRDAS, INNAN ARBETET ÅTERTAS.

1. Avlägsna all belastning och låt motorn gå med låg hastighet i 3-5 minuter, vilket gör att motorn svalnar ytterligare.
2. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Vrid nyckeln i HUVUD-kontakten till AV.

OBS! Se motorhandboken för detaljerad information.

4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)

(Se fig. 4-4.)

⚠ VARNING!

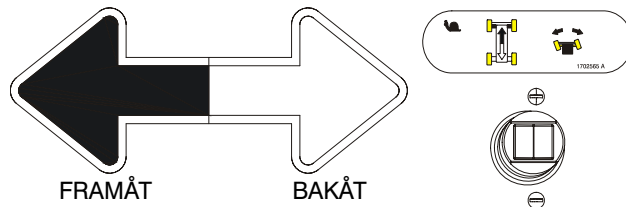
KÖR INTE MED BOMMEN OVANFÖR HORIZONTALLÄGET ANNAT ÄN PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH PLANT UNDERLAG.

UNDBIK ATT VÄLTA ELLER FÖRLORA KONTROLLEN GENOM ATT INTE KÖRA MASKINEN PÅ BRANTARE SLUTTNINGAR ÄN VAD SOM SPECIFICERAS PÅ SERIENUMMERSKYLTEN.

KÖR INTE PÅ LUTNINGAR I SIDLED SOM ÖVERSKRIDER 5 GRADER.

VAR YTTERST FÖRSIKTIG MEDAN MASKINEN BACKAS OCH VID ALLA TILLFÄLLEN DÅ PLATTFORMEN ÄR HÖJD.

TA REDA PÅ DE SVARTVITA PILARNA PÅ BÅDE UNDERREDET OCH PLATTFORMSPANELEN FÖRE FÖRFLYTTNINGEN. FLYTTA KÖRSPAKEN I EN RIKTNING SOM ÖVERENSSTÄMMER MED RIKTNINGSPILARNA.



Förflyttning framåt och bakåt

1. Dra ut nödstoppskontakten på plattformen, starta motorn och trampa på fotkontakten.
2. Placera KÖR-spaken i FRAMÅT- eller BAKÅT-läget efter behov.

4.5 STYRNING

Trampa på fotkontakten, tryck vippskontakten åt vänster för att styra åt vänster och åt höger för att styra åt höger.

⚠ VARNING!

SE TILL ATT BOMMEN ÄR PLACERAD ÖVER BAKAXELN INNAN MASKINEN KÖRS. (OM BOMMEN BEFINNER SIG ÖVER FRAMAXELN [STYRHJULEN], KOMMER STYRNINGS- OCH KÖRNINGSREGLAGEN ATT FUNGERA I MOTSATT RIKTNING.) DÅ KOMMER PILEN PÅ STYRSPAKEN ATT ÖVERENSSTÄMMA MED PILEN PÅ RAMEN.

4.6 PARKERING OCH FÖRVARING

Parkera och förvara maskinen som följer:

1. parkera maskinen i förflyttningsläget med bommen nedsänkt över bakhjulen, alla åtkomstluckor stängda och låsta, tändningen av och svängbordet spärrat;
2. kontrollera att bromsarna håller maskinen på plats;
3. sätt klossar för fram- och bakhjul;
4. vrid av VÄLJAR-kontakten och ta ur nyckeln.

4.7 PLATTFORM

Lastning från marknivån

1. Placera maskinen på ett jämnt, stadigt, plant underlag.
2. Om den totala lasten (personal, verktyg och tillbehör) utgör mindre än nominell kapacitet, fördela lasten jämnt på plattformsgolvet och fortsätt till arbetsplatsen.

Lastning från ställen ovanför marknivån

Innan plattformen belastas ovanför marknivån:

1. avgör vad den totala vikten kommer att bli, när ytterligare vikt (personal, verktyg och tillbehör) placeras på plattformen;
2. om den totala vikten på plattformen är lägre än nominell kapacitet, fortsätt med att fördela vikten jämnt på plattformsgolvet.

Justering av plattformens inställning

1. Avvägning UPPÅT. Trampa på fotkontakten, placera AVVÄGNINGS-kontakten i UPPÅT-läget och håll den tills plattformen är vågrät.
2. Avvägning NEDÅT. Trampa på fotkontakten, placera AVVÄGNINGS-kontakten i NEDÅT-läget och håll den tills plattformen är vågrät.

Vridning av plattformen

Vrid plattformen åt höger eller vänster genom att använda plattformens rotationskontakt till att välja riktning och hålla den tills önskat läge har nåtts.

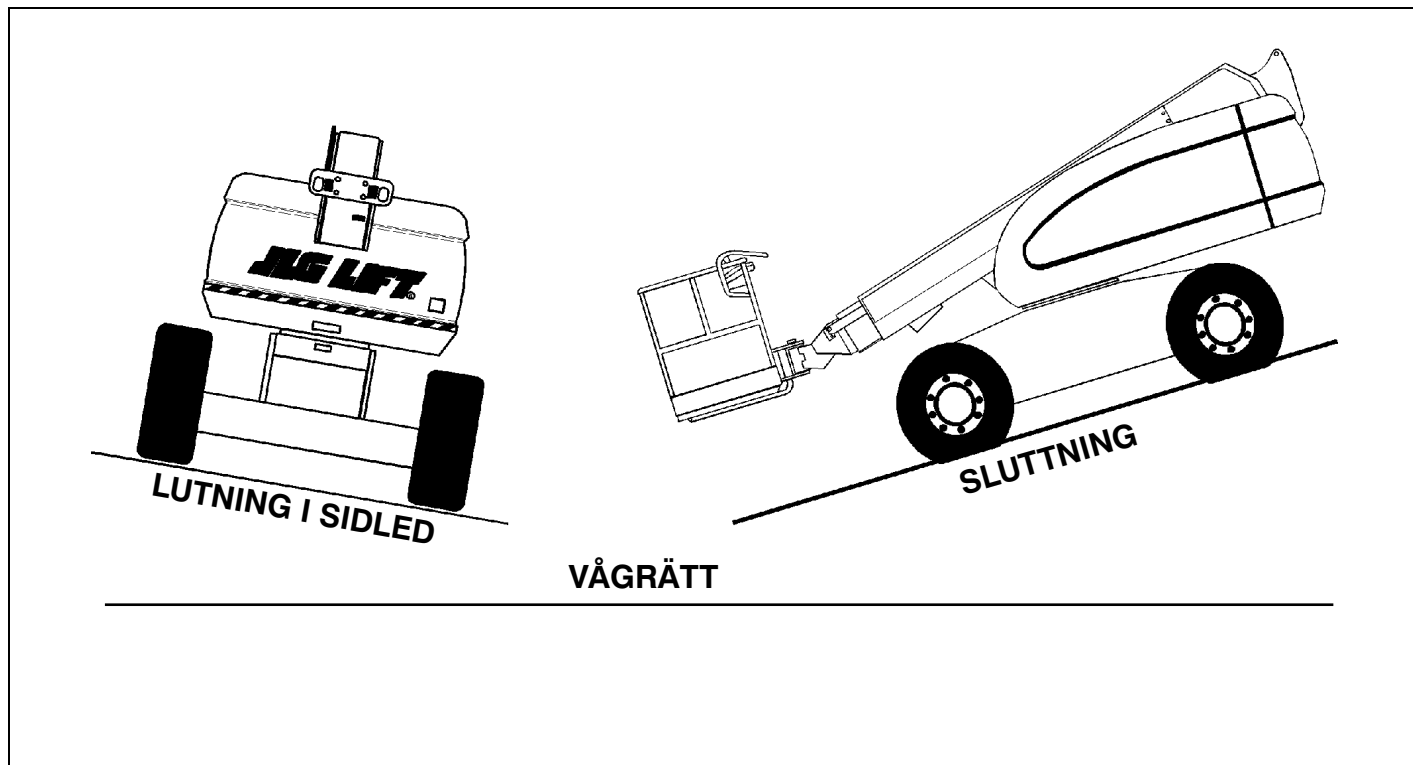


Fig. 4-4. Sluttning och lutning i sidled

4.8 BOM

(Se fig. 4-3.)

VARNING!

DET SITTER EN ORANGE LUTNINGSLAMPA PÅ MANÖVERBORDET, SOM TÄNDS NÄR UNDERREDET STÅR PÅ EN STARK LUTNING (5 GRADER ELLER MER). BOMMEN FÅR VARKEN SVÄNGAS, SKJUTAS UT ELLER HÖJAS ÖVER HORIZONTALLÄGET, NÄR LAMPAN ÄR TÄND.

LITA INTE ENBART PÅ ATT LUTNINGSLARMET SKA VISA OM UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT. LUTNINGSLARMET ANGER ATT UNDERREDET STÅR PÅ EN STARK SLUTTNING (5 GRADER ELLER MER). UNDERREDET MÅSTE STÅ VÅGRÄTT, INNAN BOMMEN FÅR SVÄNGAS, SKJUTAS UT ELLER HÖJAS ÖVER HORIZONTALLÄGET.

UNDBIK ATT VÄLTA OM DEN ORANGEFÄRGADE VARNINGSLAMPAN TÄNDS MEDAN HUVUDBOMMEN ÄR UTSKJUTEN ELLER HÖJD ÖVER HORIZONTALLÄGET, GENOM ATT DRA IN DEN OCH SÄNKA NER PLATTFORMEN NÄSTAN TILL MARKEN. FLYTTA SEDAN MASKINEN SÅ ATT UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT, INNAN HUVUDBOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS.

FÖRFLYTTNING MED EN INDRAGEN HUVUDBOM SOM ÄR UNDER HORIZONTALLÄGET ÄR TILLÅTEN PÅ DE LUTNINGAR SOM SPECIFICERATS PÅ SERIENUMMERPLÅTEN.

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

UNDBIK EN KOLLISION ELLER PERSONSKADOR OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPAK SLÄPPS, GENOM ATT TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄNDA NÖDSTOPPSKONTAKTEN TILL ATT STOPPA MASKINEN.

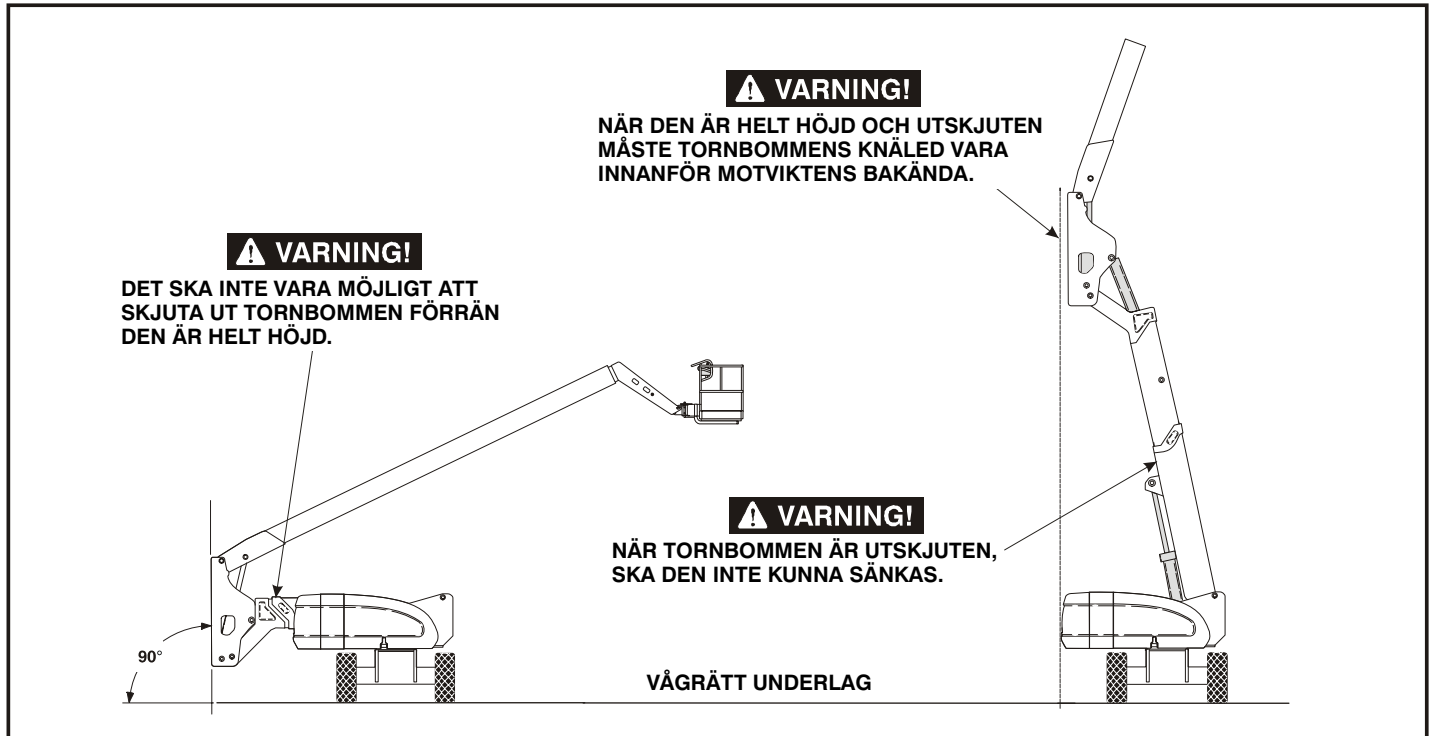


Fig. 4-5. Placering av bom och knäled

Rotation av bommen

VIKTIGT!

SE TILL ATT SVÄNGBORDSSPÄRREN HAR KOPPLATS LOSS INNAN NÅGON ROTATION PÅBÖRJAS.

Trampa på fotkontakten. Sväng bommen genom att placera ROTATIONS-kontakten åt HÖGER eller VÄNSTER för önskad riktning.

Höjning och sänkning av tornbommen

Denna maskin har två reglage för tornbommen (två vippkontakter), en styr höjningen/sänkningen, den andra utskjutningen/indragningen. HÖJNING-/SÄNKNING och UTSKJUTNING-/INDRAGNING-funktionerna inordnas av inkopplingssystemet som följer:

1. Trampa på fotkontakten och gör följande vid HÖJNING av TORNBOMMEN från helt sänkt läge.
 - a. TORNBOMMEN måste vara helt höjd (ung. 12 grader från vertikalläget), innan den kan skjutas ut från helt indraget läge.
 - b. TORNBOMMENS utskjutning fungerar endast när den är helt höjd.

2. Trampa på fotkontakten och gör följande vid SÄNKNING av TORNBOMMEN från helt höjt läge.

- a. Dra in TORNBOMMEN. TORNBOMMEN måste vara helt indragen innan den kan sänkas.
- b. TORNBOMMENS sänkning fungerar endast när den är helt indragen.

Höjning och sänkning av huvudbommen

Höj och sänk huvudbommen genom att hålla dess HÖJNING-/SÄNKNING-kontakt UPPÅT eller NEDÅT tills önskad höjd har nåtts.

Utskjutning/indragning av huvudbommen

Skjut ut och dra in huvudbommen genom att trampa på fotkontakten, placera UTSKJUTNINGS-/INDRAGNINGS-kontakten i INDRAGNINGS- eller UTSKJUTNINGS-läget och hålla den tills plattformen når önskat läge.

Tornbommens funktion

Denna maskin har två reglage för tornbommen (två vippkontakter), en styr höjningen/sänkningen, den andra utskjutningen/indragningen. HÖJNINGS-/SÄNKNINGS- och UTSKJUTNINGS-/INDRAGNINGS-funktionerna inordnas av inkopplingssystemet som följer:

1. Ordning vid HÖJNING av TORNBOHMEN från helt sänkt läge.
 - a. TORNBOHMEN måste vara helt höjd (ung. 12 grader från vertikalläget), innan den kan skjutas ut från helt indraget läge.
 - b. TORNBOHMENS utskjutning och indragning fungerar endast när den är helt höjd.

2. Ordning vid SÄNKNING av TORNBOHMEN från helt höjt läge.
 - a. Dra in TORNBOHMEN. TORNBOHMEN måste vara helt indragen innan den kan sänkas.
 - b. TORNBOHMENS sänkning fungerar endast när den är helt indragen.

VARNING!

FÖRHINDRA ATT MASKINEN VÄLTER OM TORNBOHMENS KONTAKTER INTE FUNGERAR GENOM ATT:

– SÄNKA NER PLATTFORMEN TILL MARKEN MED HUVUDBOMMENS HÖJNINGS-/SÄNKNINGS- OCH UTSKJUTNINGS-/INDRAGNINGS-FUNKTIONER.

– LÅTA EN AUKTORISERAD JLG-TEKNIKER ÅTGÄRDA FÖRHÅLLET INNAN MASKINEN ANVÄNDS IGEN.

4.9 AVSTÄNGNING OCH PARKERING

1. Kör maskinen till ett skyddat område.
2. Se till att huvudbommen är helt indragen och nedsänkt över bakaxeln och att alla åtkomstluckor är stängda och säkrade.
3. Avlägsna all belastning och låt motorn gå på tomgång i 3-5 minuter så att de invändiga komponenterna svalnar.
4. Ställ VÄLJAR-kontakten på markpanelen i mittläget (AV). Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN (AV). Ta ur nyckeln.
5. Täck över plattformspanelen för att skydda instruktions-skyltar, varningsdekaler och reglage mot väder och vind.

4.10 LYFTNING OCH FASTSURNING

När maskinen transporteras, måste bommen vara i förvaringsläget (nedsänkt och indragen) med svängbordets låssprint på plats och maskinen måste surras fast ordentligt på lastbils- eller släpvagnsflaket. Det sitter sex fastsurrningsöglor på ramen, en i varje hörn och två öglor i mitten (se fig. 4-6, Fastsurning av maskinen).

Om det blir nödvändigt att lyfta maskinen med en kran, är det mycket viktigt att svängbordets låssprint sitter på plats, att lyftanordningarna endast sitter fast i lyftöglorna och att tvärsålar används för att förhindra skador på maskinen (se fig. 4-7, Lyftningstabell ang. maskinens bruttovikt).

OBS! När maskinen transporteras över oländig terräng eller en längre sträcka, måste bommen stödjas med klossar och surras fast. Detta förhindrar att bommen studsar under transporten och ev. orsakar skador.

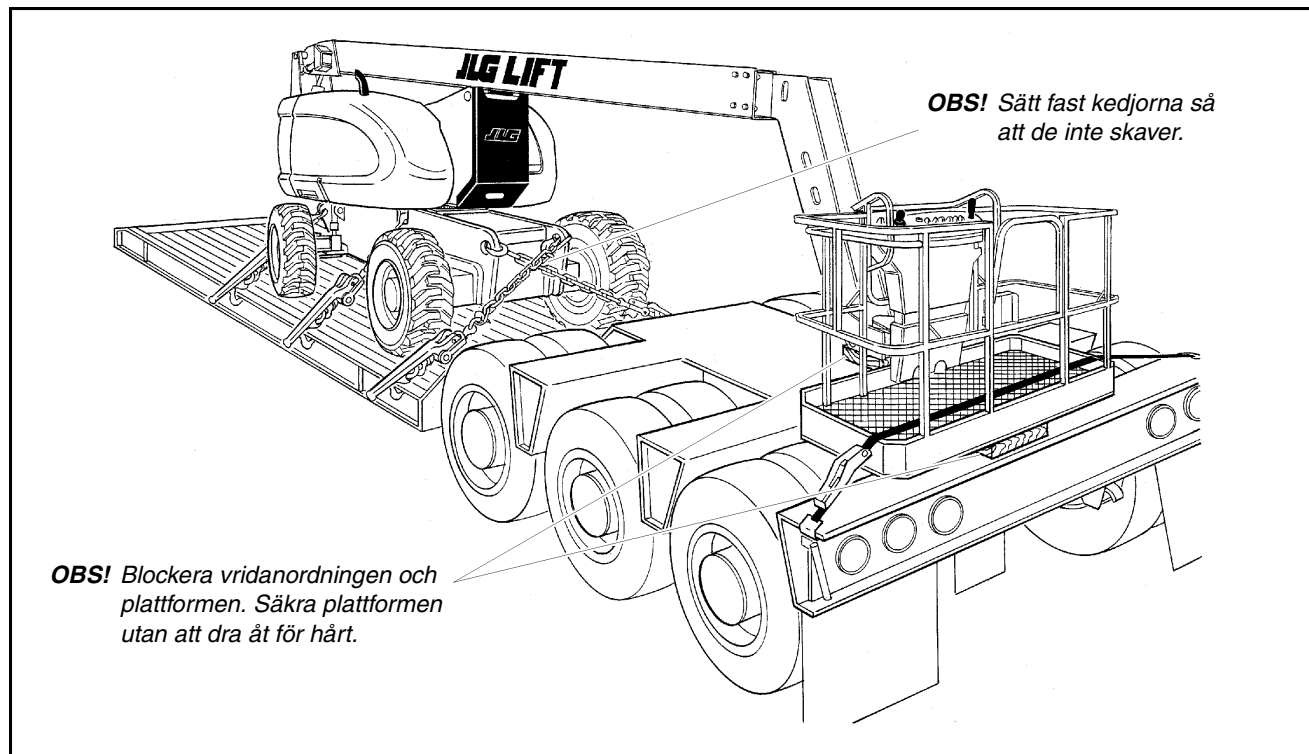


Fig. 4-6. Fastsurning av maskinen

MODELL	Dimension "A" Styraxeln till tyngdpunkten	Däckalternativ	Bruttovikt för en standardmaskin
800A/800AJ	1320 mm (52 in)	15 x 19.5, luftfyllt	15 520 kg (34,200 lb)
800A/800AJ	1320 mm (52 in)	18 x 19.5, luftfyllt	15 550 kg (34,270 lb)
800A/800AJ	1350 mm (53 in)	15 x 19.5, skumplastfyllt	15 020 kg (33,100 lb)
800A/800AJ	1350 mm (53 in)	18 x 19.5, skumplastfyllt	15 220 kg (33,550 lb)

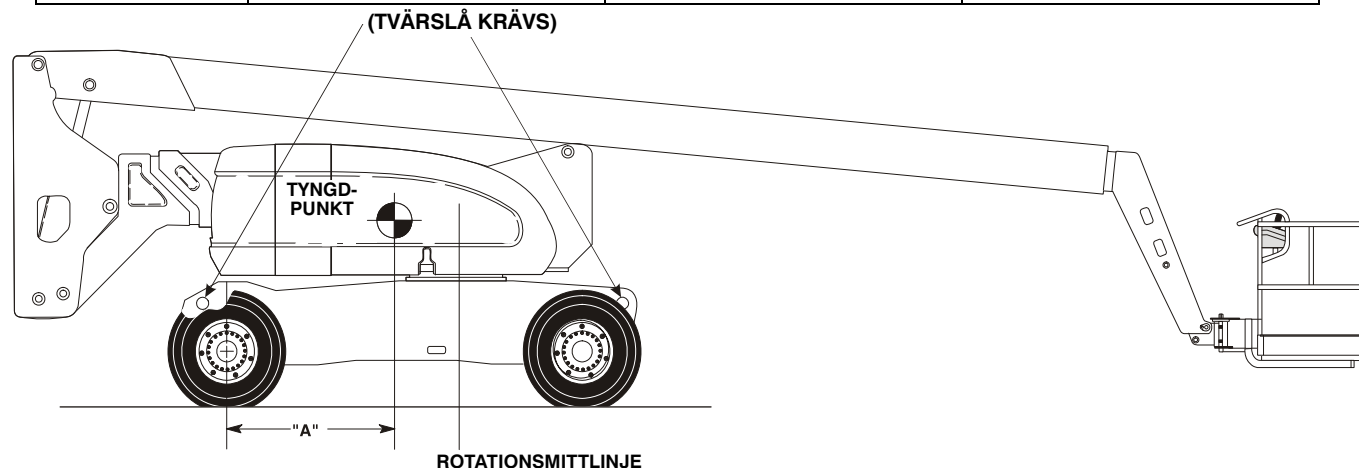


Fig. 4-7. Lyftningstabell

OBS! Lyftkranen och lyftanordningarna, kedjor, linstroppar o.s.v. måste kunna hantera maskinen bruttovikt.

VIKTIGT!

VIKTEN OVAN ÄR MINIMIVIKT. KONTROLLERA MASKINENS VIKT INNAN DEN LYFTS.

OBS! Lyftöglor sitter framtill och baktill på ramen. De fyra kedjorna eller linstropparna, som används till att lyfta maskinen, måste justeras var för sig så att maskinen förblir vågrät när den lyfts.

VIKTIGT!

SÄKRA SVÄNGBORDET MED LÅSSPRINTEN INNAN MASKINEN FÖRFLYTAS EN LÄNGRE STRÄCKA ELLER TRANSPORTERAS PÅ EN LASTBIL ELLER SLÄPVAGN.

4.11 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

VIKTIGT!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄR EN KOMPONENT HAR BYTTS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

Se rutinen i Avsnitt 2.4, Prov på spärranordning för pendlande axel (om så utrustad).

4.12 BOGSERING

Maskinen är inte utrustad med ett bogseringspaket (se avsnitt 5 ang. bogsering i nödfall).

4.13 SVETSNINGSLEDNING (OM SÅ UTRUSTAD)

Detta alternativ består av en enkel svetsningskabel som sitter i kabelrännan och medger svetsning från plattformen, även när maskinen är helt höjd. Det enkla kabelsystemet är annorlunda än dubbelkabelsystemet på tidigare maskiner.

VIKTIGT!

JORDA INTE SVETSUTRUSTNINGEN PÅ MASKINEN, DEN KAN SKADAS ALLVARLIGT. DETTA SYSTEM ÄR AVSETT ATT JORDAS PÅ MATERIALET SOM SVETSAS.

4.14 DUBBELT BRÄNSLESYSTEM (ENDAST BENSINMOTORER)

Beskrivning

Tack vare det dubbla bränslesystemet kan grundbensinmotorn köras med antingen bensin eller gasol. Detta system inkluderar cylindrar under tryck som är monterade på ramen samt de ventiler och omkopplare som behövs för att ändra bränsleförsörjningen från bensin till gasol eller från gasol till bensin.

En BRÄNSLEVÄLJAR-kontakt med två lägen på plattformspanelen levererar ström för att öppna avstängningsmagnetventilen för bensin och stänga avstängningsmagnetventilen för gasol när den placeras i BENSIN-läget. Denna omkopplare levererar också elektrisk ström för att öppna avstängningsmagnetventilen för gasol och stänga avstängningsmagnetventilen för bensin när den placeras i GASOL-läget.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

DET GÅR ATT VÄXLA FRÅN EN BRÄNSLEKÄLLA TILL EN ANNAN UTAN ATT STÄNGA AV MOTORN. IAKTTA STOR FÖRSIKTIGHET OCH FÖLJ ANVISNINGARNA NEDAN.

Växling från bensin till gasol

1. Starta motorn från markpanelen.
2. Öppna ventilen på gasolbehållaren genom att vrida den motsols.
3. Ställ BRÄNSLEVÄLJAR-kontakten på plattformspanelen i GASOL-läget med motorn igång.

Växling från gasol till bensin

1. Ställ BRÄNSLEVÄLJAR-kontakten på plattformspanelen i BENSIN-läget medan den obelastade motorn går på GASOL.
2. Stäng ventilen på gasolbehållaren genom att vrida den medsols.

4.15 SYNKRONISERING AV DEN UNDRE LYFTCYLINDERN

Avvägningsventil

En utdragbar manöverventil låter föraren justera knäledens avvägningscylinder, om den inte är helt indragen när bommen befinner sig i förvaringsläget. Denna ventil återfinns i tankutrymmet.

Användning:

- a. Dra ut det röda handtaget.
- b. Använd reglaget på markpanelen och höj tornbommen ung. 2 meter.
- c. Släpp handtaget.
- d. Sänk ner bommen helt.
- e. Upprepa om så behövs.

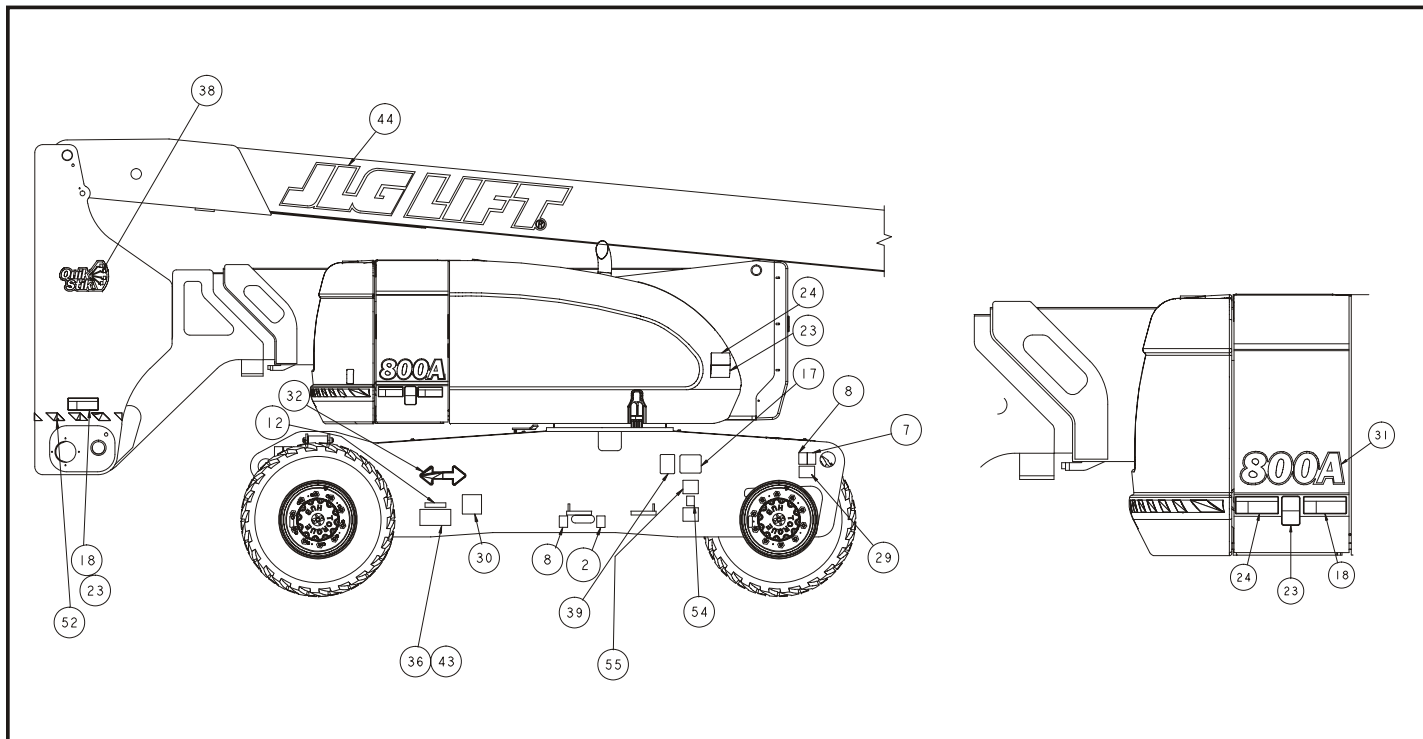


Fig. 4-8. Placering av dekaler – Blad 1 av 5

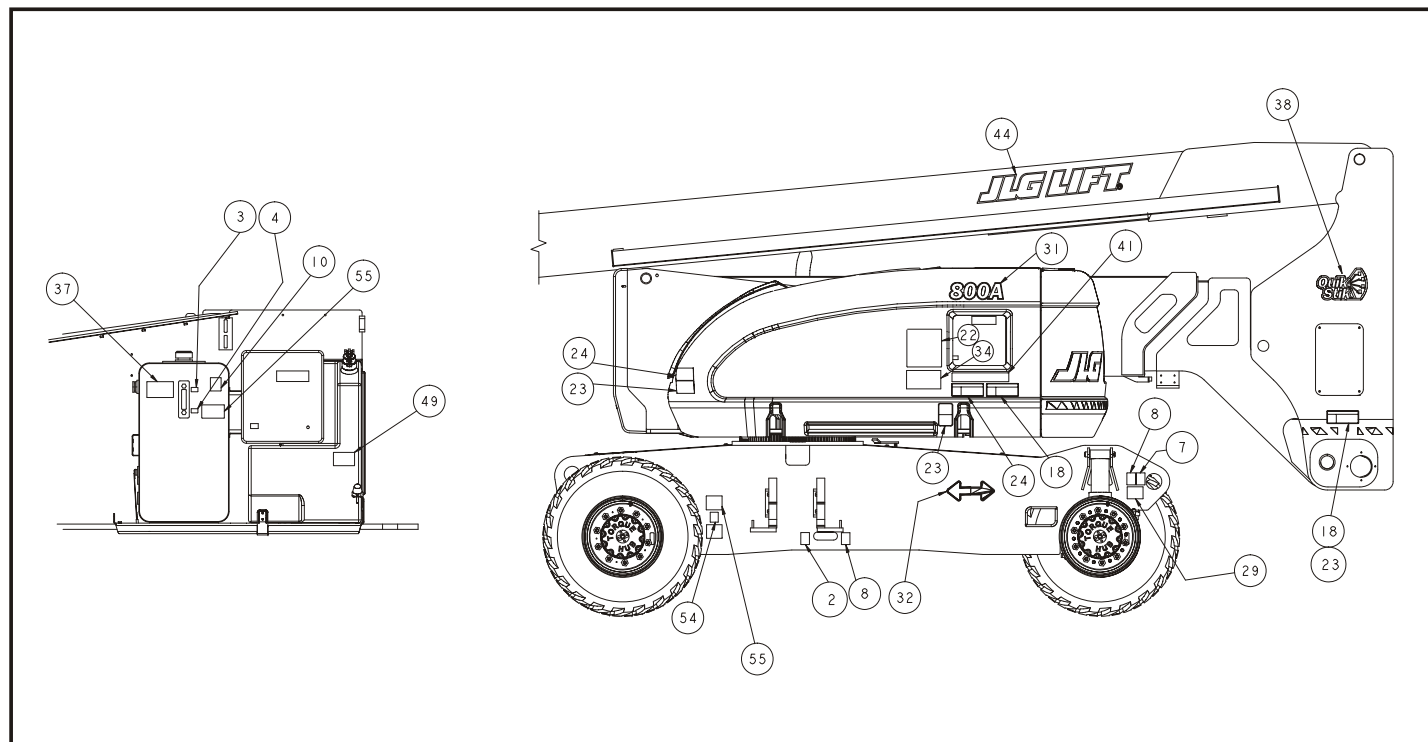


Fig. 4-9. Placering av dekaler – Blad 2 av 5

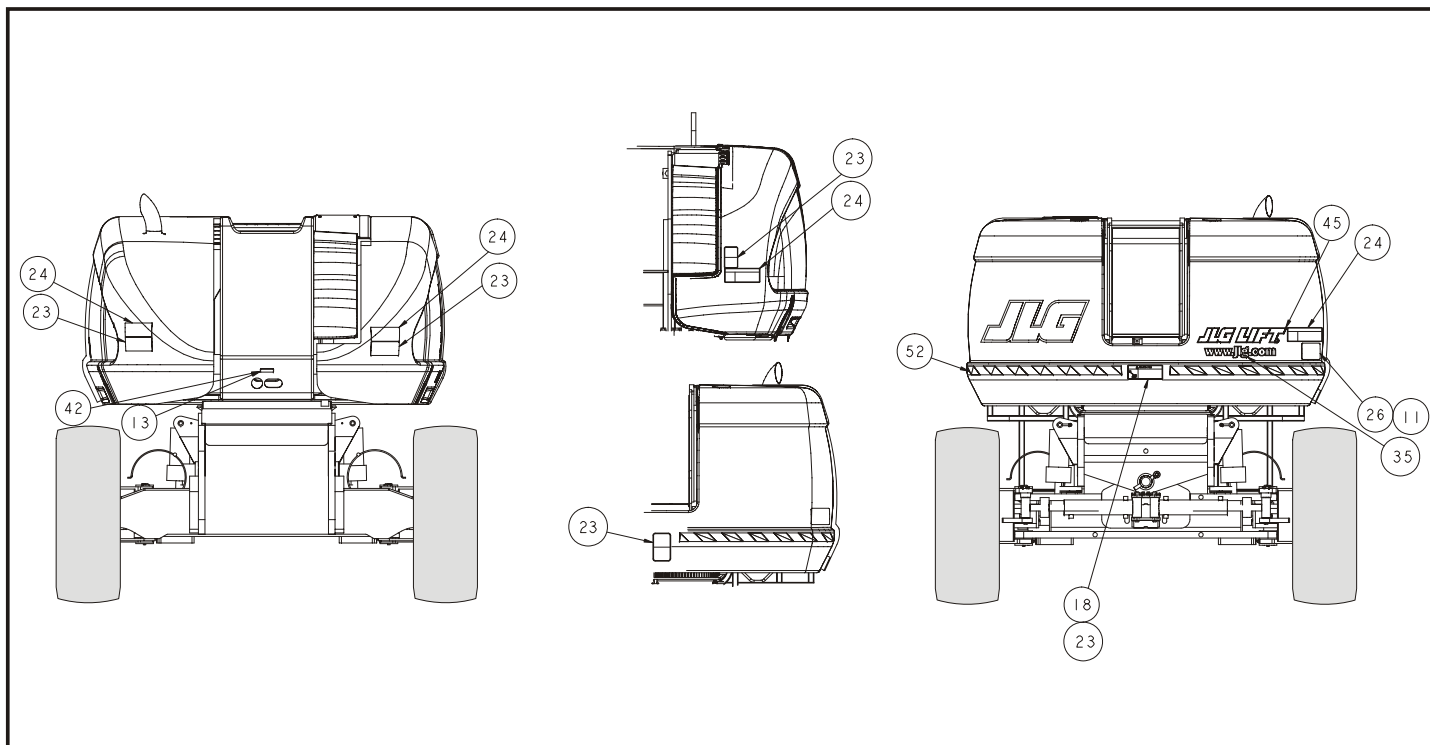


Fig. 4-10. Placering av dekaler – Blad 3 av 5

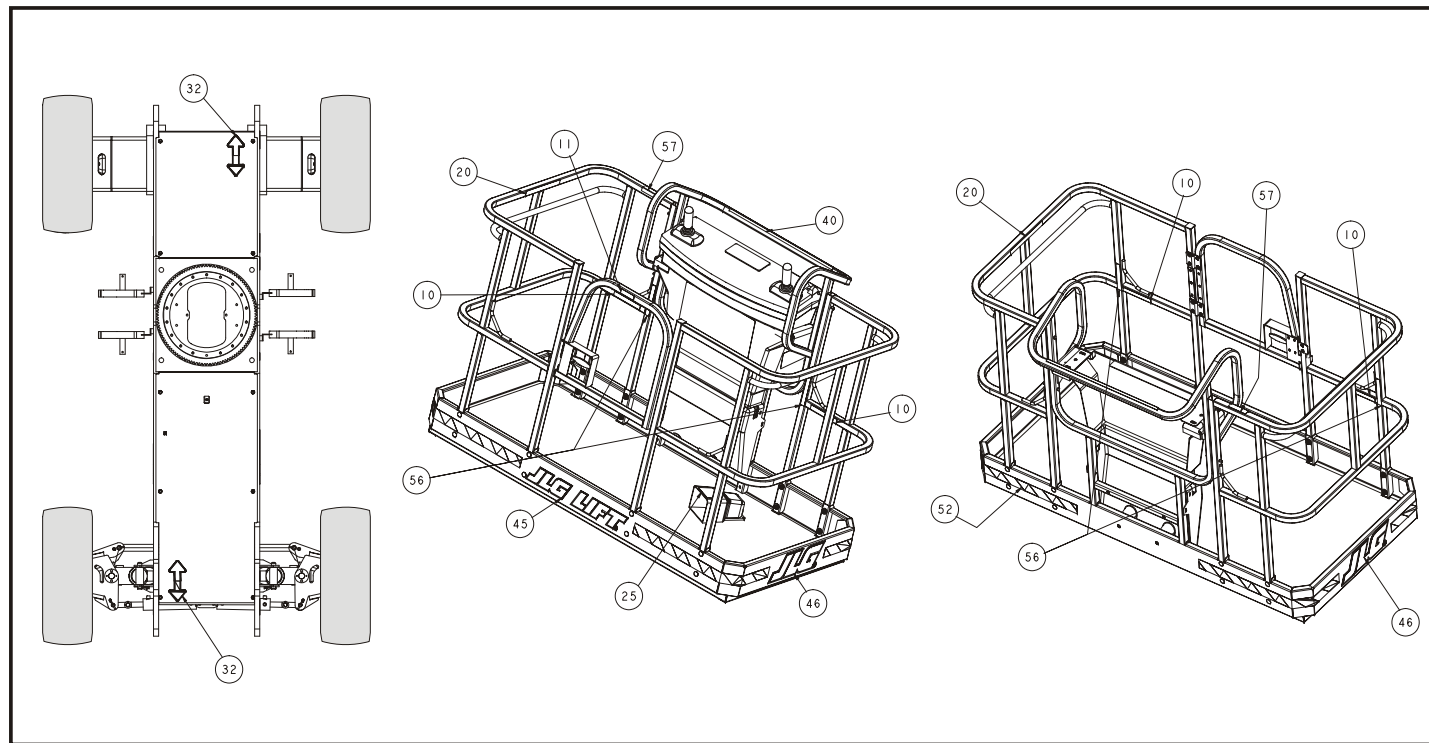


Fig. 4-11. Placering av dekaler – Blad 4 av 5

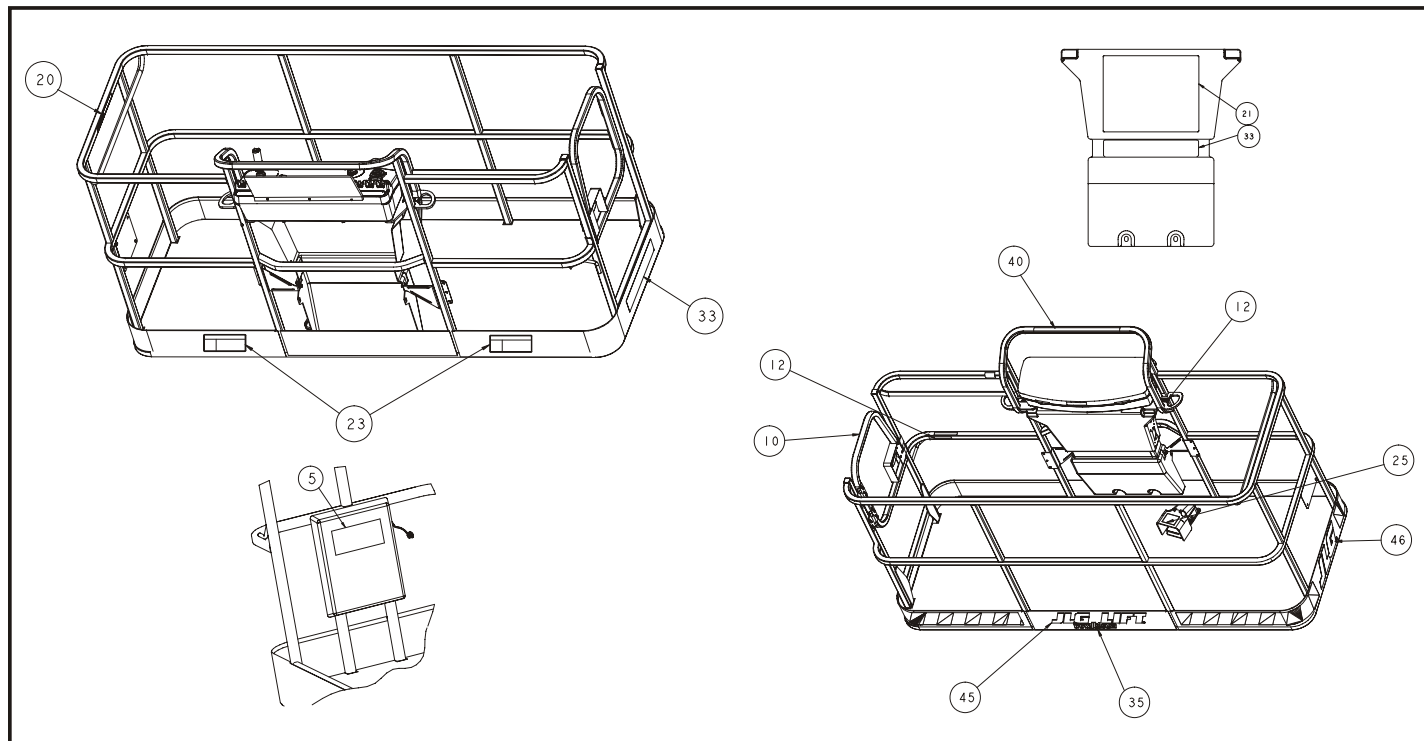


Fig. 4-12. Placering av dekaler – Blad 5 av 5

Table 4-1. 800A-dekaler

Punkt nr	ANSI 0274460-4	Koreanska 0274464-4	Kina 0274470-4	Spanien 0274466-4	Port. 0274468-5	Frankrike 0274472-4	CE/ Australien 0274474-2	Japan 0274462-4
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
4	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	1701529	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--

Table 4-1. 800A-dekaler

Punkt nr	ANSI 0274460-4	Koreanska 0274464-4	Kina 0274470-4	Spanien 0274466-4	Port. 0274468-5	Frankrike 0274472-4	CE/ Australien 0274474-2	Japan 0274462-4
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	--	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772	1703772

Table 4-1. 800A-dekaler

Punkt nr	ANSI 0274460-4	Koreanska 0274464-4	Kina 0274470-4	Spanien 0274466-4	Port. 0274468-5	Frankrike 0274472-4	CE/ Australien 0274474-2	Japan 0274462-4
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1704096	1704103	1704101	1704098	1706380	1704099	1705978	1704102
34	1707014	1707043	1707045	1707048	1707051	1707046	1705978	1707053
35	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703988	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1707110	1707110	1707110	1707110	1707110	1707110	--	1707110
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--

Table 4-1. 800A-dekaler

Punkt nr	ANSI 0274460-4	Koreanska 0274464-4	Kina 0274470-4	Spanien 0274466-4	Port. 0274468-5	Frankrike 0274472-4	CE/ Australien 0274474-2	Japan 0274462-4
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--

Table 4-2. 800AJ-dekaler

Punkt nr	ANSI 0274461-4	Koreanska 0274464-4	Kina 0274471-4	Spanien 0274467-4	Port. 0274469-5	Frankrike 0274473-4	CE/ Australien 0274475-2	Japan 0274462-4
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
4	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	1705337	1705339	1705342	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--

Table 4-2. 800AJ-dekaler

Punkt nr	ANSI 0274461-4	Koreanska 0274464-4	Kina 0274471-4	Spanien 0274467-4	Port. 0274469-5	Frankrike 0274473-4	CE/ Australien 0274475-2	Japan 0274462-4
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	--	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3241813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1701645	1707058	1707060	1707056	1703996	1707055	1705978	1707059
34	1707013	1707042	1707044	1707049	1704112	1707047	1705978	1707054

Table 4-2. 800AJ-dekaler

Punkt nr	ANSI 0274461-4	Koreanska 0274464-4	Kina 0274471-4	Spanien 0274467-4	Port. 0274469-5	Frankrike 0274473-4	CE/ Australien 0274475-2	Japan 0274462-4
35	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
36	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948
37	1702265	1703987	1703990	1703989	1706439	1703990	1705977	1703986
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
40	1707110	1707110	1707110	1707110	1707110	1707110	--	1707110
41	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i en nödfallssituation under arbetet.

5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste omedelbart ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador, måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

I USA:

Telefon till JLG: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(8 till 16:45 EST)

Utanför USA: 717-485-5161

E-post: ProductSafety@JLG.com

Om en anmälan om en olyckshändelse där en JLG-produkt är inblandad inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

VIKTIGT!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED BÅDE MARK- OCH PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE PLATTFORMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS OCH ATT ALLA REGLAGE FUNKTIONER SOM DE SKA.

5.3 BOGSERING I NÖDFALL

Det är förbjudet att bogsera denna maskin. Utrustning för förflyttning av maskinen i händelse av fel eller strömförlust har dock byggts in. Följande rutin får ENDAST användas vid nödfallsförflyttning till ett lämpligt underhållsområde.

1. Sätt klossar för hjulen.
2. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket.
3. Koppla ihop med lämplig utrustning, ta bort klossarna och flytta maskinen.

När maskinen har flyttats måste följande utföras:

1. Placera maskinen på ett stadigt, vågrätt underlag.
2. Sätt klossar för hjulen.
3. Koppla in drivnaven genom att vända på urkopplingslocket.
4. Ta bort klossarna från hjulen efter behov.

5.4 NÖDFALLSREGLAGE OCH DERAS PLACERING

Strömbrytare/nödstoppskontakter

1. Det sitter röda svampformiga kontakter på markpanelen och plattformspanelen. Den röda kontakten är utdragen vid normal maskinfunktion. Tryck in kontakten med handflatan i en nödfallssituation, maskinen stannar omedelbart.

VARNING!

KONTROLLERA DAGLIGEN ATT NÖDSTOPPSKONTAKTEN FUNGERAR OCH ATT ANVISNINGARNA SOM GÄLLER MARKPANELEN SITTE PÅ PLATS OCH ÄR LÄSLIGA.

Markpanel

Markpanelen sitter fram till på höger sida av svämbordet. Reglagen på denna panel har företräde före plattformspanelen och kan styra funktionerna som gäller plattformens avvägning, bommar och rotation från marken. Ställ VÄLJAR-kontakten i MARK-läget och använd rätt kontakt till att höja/sänka bommen, svänga den, skjuta ut/dra in den eller avväga plattformen.

Hjälprörm

Det sitter en vippkontakt för hjälprörm på plattformspanelen och en likadan på markpanelen. Endast kontakten kan användas till att sätta igång en elektriskt driven, hydraulisk reservpump, som ska användas om det blir fel på huvudströmförsörjningen. Reservpumpen kan hantera alla funktioner från plattformspanelen.

Aktivering av hjälprörm:

1. Ställ KONTAKTEN FÖR VAL AV PLATTFORM/MARK i PLATTFORMS-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Tryck ner fotkontakten.
4. Använd lämplig kontakt eller spak för önskad funktion och håll den.

5. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.
6. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM, det valda reglaget och fotkontakten.
7. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

Aktivering av hjälpström från markpanelen:

1. Ställ KONTAKTEN FÖR VAL AV PLATTFORM/MARK i MARK-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Använd lämplig kontakt eller spak för önskad funktion och håll den.
4. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.
5. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM och det valda reglaget.
6. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

5.5 FUNKTION I NÖDFALL

Användning av markreglage

VAR FÖRTROGEN MED HUR MARKREGLAGEN ANVÄNDS I EN NÖDFALLSSITUATION.

Markpersonalen måste vara ordentligt förtrogen med maskinens funktionskaraktistika och markreglagens funktion. Undervisningen ska omfatta maskinens användning, en genomgång och förklaring av detta avsnitt och en verklig användning av reglagen i en låtsad nödfallssituation.

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

**OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER OFÖRMÖGEN
ATT HANTERA MASKINEN:**

⚠ VARNING!

**ANVÄND INTE DEN PRIMÄRA KRAFTKÄLLAN (BENSINMOTOR ELLER
ELEKTRISK MOTOR) OM MÄNNISKOR ÄR FASTKLÄMDA, ANVÄND
HJÄLPSTRÖMMEN ISTÄLLET.**

1. Maskinen får **ENDAST** manövreras från markpanelen med hjälp av annan personal och utrustning (kranar, hängande lyftanordningar o.dyl.) enligt vad som behövs för att avhjälpa faran eller nödfallssituationen.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformsreglagen med vanlig eller hjälpströmförsörjning. **FORTSÄTT INTE ANVÄNDNINGEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.**
3. Lyftkranar, gaffeltruckar eller annan utrustning, som finns tillhands, kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse i händelse reglagen inte fungerar som de ska.

Plattformen eller bommen har fastnat

Om plattformen eller bommen fastnar i byggnadsverk eller utrustning i högt läge, får maskinen inte manövreras från varken plattformen eller marken, tills föraren och all personal har flyttats till ett säkert ställe. Först då får försök göras att få loss plattformen med den utrustning och personal som erfordras. Flytta inte på reglage som kan orsaka att ett eller flera hjul höjer sig från marken.

AVSNITT 6. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen i detta avsnitt är avsedd som information som kan hjälpa föraren med dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera genomgående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i "Service and Maintenance Manual" (service- och underhållshandboken).

Andra tillgängliga handböcker:

Service and Maintenance Manual (service och underhåll) – ANSI, CSA Spec	3120740
Service and Maintenance Manual – CE Spec	3120858
Illustrated Parts Manual (illustrerade reservdelar) – ANSI, CSA Spec före serienr 0300069000	3120741
Illustrated Parts Manual – CE Spec före serienr 0300069000	3120859
Illustrated Parts Manual – ANSI, CSA Spec serienr 0300069000 till nu).....	3121176
Illustrated Parts Manual – CE Spec serienr 0300069000 till nu).....	3121854

6.2 SPECIFIKATIONER

Tabell 6-1. Specifikationer

Körhastighet 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	4,83 km/h (3.0 mph) 4,83 km/h (3.0 mph)
Största sluttning 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	30 % 45 %
Vändradie (utvändig) 2-hjulsstyrn. 4-hjulsstyrn.	6,86 m (22 ft 6 in) 4,42 m (14 ft 6 in)
Vändradie (invändig) 2-hjulsstyrn. 4-hjulsstyrn.	3,66 m (12 ft 0 in) 2,13 m (11 ft 0 in)
Total bredd	2,44 m (8 ft 0 in)
Maskinens höjd (förvaringsläget)	2,98 m (9 ft 9.5 in)
Maskinens längd (förvaringsläget) 800A 800AJ	11,25 m (36 ft 9 in) 11,13 m (36 ft 6 in)
Axelavstånd	3,05 m (10 ft 0 in)

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-1. Specifikationer

Bommens höjd – 800A ovanför vertikalplanet nedanför vertikalplanet	+ 24,46 m (80 ft 3 in) -4,75 m (15 ft 7 in)
Bommens höjd – 800AJ ovanför vertikalplanet nedanför vertikalplanet	+ 24,46 m (80 ft 3 in) -3,99 m (13 ft 1 in)
Största tryck på underlaget	5,9 kg/cm ² (84 psi)
Största däckbelastning	8 060 kg (17,755 lb)
Körhastighet (2-hjulsdrift): Framåt Bakåt	42-48 sekunder för 61 m (200 ft) 42-48 sekunder för 61 m (200 ft)
Körhastighet (4-hjulsdrift): Framåt Bakåt	42-48 sekunder för 61 m (200 ft) 42-48 sekunder för 61 m (200 ft)
Ungefärlig maskinvikt	
IN 385/65D 19.5 luftfyllda	15 520 kg (34,200 lb)
15 x 19.5, luftfyllda	15 520 kg (34,200 lb)
IN 445/55D 19.5	15 550 kg (34,270 lb)
18 x 19.5 luftfyllda	15 550 kg (34,270 lb)
IN 385/65D 19.5	15 020 kg (33,100 lb)
15 x 19.5, skumplastfyllda	15 020 kg (33,100 lb)
IN 445/55D 19.5	15 220 kg (33,550 lb)
18 x 19.5, skumplastfyllda	15 220 kg (33,550 lb)

Däck

Tabell 6-2. Däckspecifikationer

Storlek	Typ	Kordla- gervärde	Belast- nings- område	Vikt	Tryck
IN 385/65D 19.5	luftfyllt	16	H		6,5 bar (95 psi)
IN 445/55D 19.5	luftfyllt	16	H		6,0 bar (85 psi)
15 x 19.5	luftfyllt	16	H		6,5 bar (95 psi)
18 x 19.5	luftfyllt	16	H		6,0 bar (85 psi)
IN 385/65D 19.5	skumplastfyllt	16	H		–
IN 445/55D 19.5	skumplastfyllt	16	H		–
15 x 19.5	skumplastfyllt	16	H		–
18 x 19.5	skumplastfyllt	16	H		–

Kapaciteter

Tabell 6-3. Kapaciteter

Bränsletank	ca 147,6 l (39 gal)
Hydrauloljebhållare	ca 151,4 l (40 gal)
Hydraulsystem (inkl. behållare)	291,4 l (77 gal)
Drivnav	0,50 l (17 oz)
Motoroljekapacitet	
Ford	4,25 l (11 qt) m. filter
Deutz	
Kylsystem	4,5 l (5 qt)
Vevhus	10,5 l (11 qt) m. filter
Total kapacitet	15 l (16 qt)
Caterpillar	10 l (10.6 qt)
Isuzu	8,0 l (8.5 qt)

Motordata

Tabell 6-4. Specifikationer – Ford LRG-425

Typ	Vattenkyld
Bränsle	Bensin
Oljekapacitet	4,25 l (4.5 qt) m. filter
Tomgångsvarvtal	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmgenerator	95 A, remdriven
Bränsleförbrukning	
Lågt varvtal	13,06 l/tim (3.45 gph)
Högt varvtal	17,41 l/tim (4.60 gph)
Batteri	1000 kallstartampere, 210 minuters reservkapacitet, 12 volt likström
Effekt	74 hp vid 3000 varv/min, full belastning
Kylsystem	15,14 l (16 qt)
Tändstift	AWSF-52-C
Elektrodavstånd	1,117 mm (0.044 in)

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-5. Specifikationer – Deutz F4M2011

Typ	Vätskeyld (olja)
Bränsle	Diesel
Oljekapacitet	
Kylsystem	4,5 l (5 qt)
Vevhus	10,5 l (11 qt) m. filter
Total kapacitet	15 l (16 qt)
Tomgångsvarvtal	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmsgenerator	55 A, remdriven
Bränsleförbrukning	
Lågt varvtal	7,19 l/tim (1.90 gph)
Högt varvtal	9,46 l/tim (2.50 gph)
Batteri	1000 kallstartampere, 210 minuters reservkapacitet, 12 volt likström
Effekt	65 hp vid 3000 varv/min, full belastning

Tabell 6-6. Caterpillar 3044C

Typ	Fyrtaktsperiod
Cylindrar	4 raka
Cylinderdiameter	94 mm (3.70 in)
Slaglängd	120 mm (4.72 in)
Insugning	Turboassisterad
Kompressionsförhållande	19:1
Slagvolym	3,33 l (203 in ³)
Tändföljd	1-3-4-2
Rotation (sedd från svänghjulet)	Motsols
Oljekapacitet (inkl. filter)	10 l (10.6 qt)
Kylsystem (endast motorn)	5,5 l (5.8 qt)
Tomgångsvarvtal	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmsgenerator	60 A, remdriven

Tabell 6-7. Isuzu 4JB1

Typ	Vattenkyld
Oljekapacitet (inkl. filter)	8,0 l (8.5 qt)
Kylsystem (endast motorn)	5,5 l (5.8 qt)
Tomgångsvarvtal	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmgenerator	55 A, remdriven
Batteri	1000 kallstartampere, 210 minuters reservkapacitet, 12 volt likström
Effekt	66 hp vid 2800 varv/min, full belastning

Tabell 6-8. GM 3,0 l

Bränsle	Bensin eller bensin/gasol
Antal cylindrar	4
Bromsade hästkrafter	
Bensin	83 hk vid 3000 varv
Gasol	75 hk vid 3000 varv
Cylinderdiameter	101,6 mm (4.0 in)
Slaglängd	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolym	3,0 l (181 cu.in)
Oljekapacitet (inkl. filter)	4,25 l (4.5 qt)
Minsta oljetryck vid tomgång varmkörd	0,4 bar (6 psi) vid 1000 varv 1,2 bar (18 psi) vid 2000 varv
Kompressionsförhållande	9,2:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Högsta varvtal	2 800

Hydraulolja

Tabell 6-9. Hydraulolja

Hydraulsystemets funktionstemperaturområde	SAE-viskositetsklass
-18° till +83°C (0° till 180°F)	10W
-18° till +99°C (0° till 210°F)	10W20, 10W30
+10° till +99°C (50° till 210°F)	20W20

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API-serviceklassificering GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Industries rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.

OBS! När temperaturen ständigt är lägre än -7°C (20°F) rekommenderar JLG Industries att Mobile DTE 13M används.

Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller inte har samma viskositet. Om en annan hydraulolja än Mobilfluid 424 måste användas, ta kontakt med JLG Industries för rekommendationer.

Tabell 6-10. Specifikationer – Mobilfluid 424

SAE-klass	10W30
Specifik vikt, API	29,0
Densitet, lb/gal 15°C (60°F)	7,35
Hållpunkt, högst	-43°C (-46°F)
Flampunkt, minst	228°C (442°F)
Viskositet	
Brookfield, cP vid -18°C	2700
vid 40°C	55 cSt
vid 100°C	9,3 cSt
Viskositetsindex	152

Tabell 6-11. Specifikationer – Mobil DTE 13M

ISO-viskositetsklass	#32
Specifik vikt	0,877
Hållpunkt, högst	-40°C (-40°F)
Flampunkt, minst	166°C (330°F)
Viskositet	
vid 40°C	33 cSt
vid 100°C	6,6 cSt
vid 100°F	169 SUS
vid 210°F	48 SUS
cp vid -29°C (-20°F)	6 200
Viskositetsindex	140

Tabell 6-12. Specifikationer – Mobil EAL 224H

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
ISO-viskositetsklass	32/46
Specifik vikt	0,922
Hållpunkt, högst	-32°C (-25°F)
Flampunkt, minst	220°C (428°F)
Funktionstemp.	-18° till +82°C (0° to 180°F)
Vikt	0,9 kg per liter (7.64 lb per gal)
Viskositet	
vid 40°C	37 cSt
vid 100°C	8,4 cSt
Viskositetsindex	213
OBS! Måste förvaras vid över 0°C (32°F)	

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-13. Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
Specifik vikt	1,082
Hällpunkt, högst	-50°C (-58°F)
pH	9,1
Viskositet	
vid 0°C (32°F)	340 cSt (1600 SUS)
vid 40°C (104°F)	46 cSt (215 SUS)
vid 65°C (150°F)	22 cSt (106 SUS)
Viskositetsindex	170

Table 6-14. Specifikationer – Exxon Unavis HVI 26

Specifik vikt	32.1
Hällpunkt	-76°F (-60°C)
Flampunkt	217°F (103°C)
Viskositet	
vid 40° C	25.8 cSt
vid 100° C	9.3 cSt
Viskositetsindex	376
OBS! Mobil/Exxon rekommenderar att den här oljans viskositet kontrolleras årligen.	

Kritiska stabilitetsvikter



ERSÄTT INTE KOMPONENTER SOM ÄR AV BETYDANDE VIKT FÖR STABILITETEN MED KOMPONENTER AV ANNORLUNDA VIKT ELLER SPECIFIKATION, EXEMPELVIS: BATTERIER, SKUMPLASTFYLDA DÄCK, MOTVIKTER, MOTOR ELLER PLATTFORM. MODIFIERA INTE MASKINEN PÅ NÅGOT VIS FÖR ATT PÅVERKA STABILITETEN.

Tabell 6-15. Kritiska stabilitetsvikter – 800A

Hjulnav	Bak	99	218
	Fram, 2-hjulsdrift	99	210
	Fram, 4-hjulsdrift	99	218
Plattform	1,83 m (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230

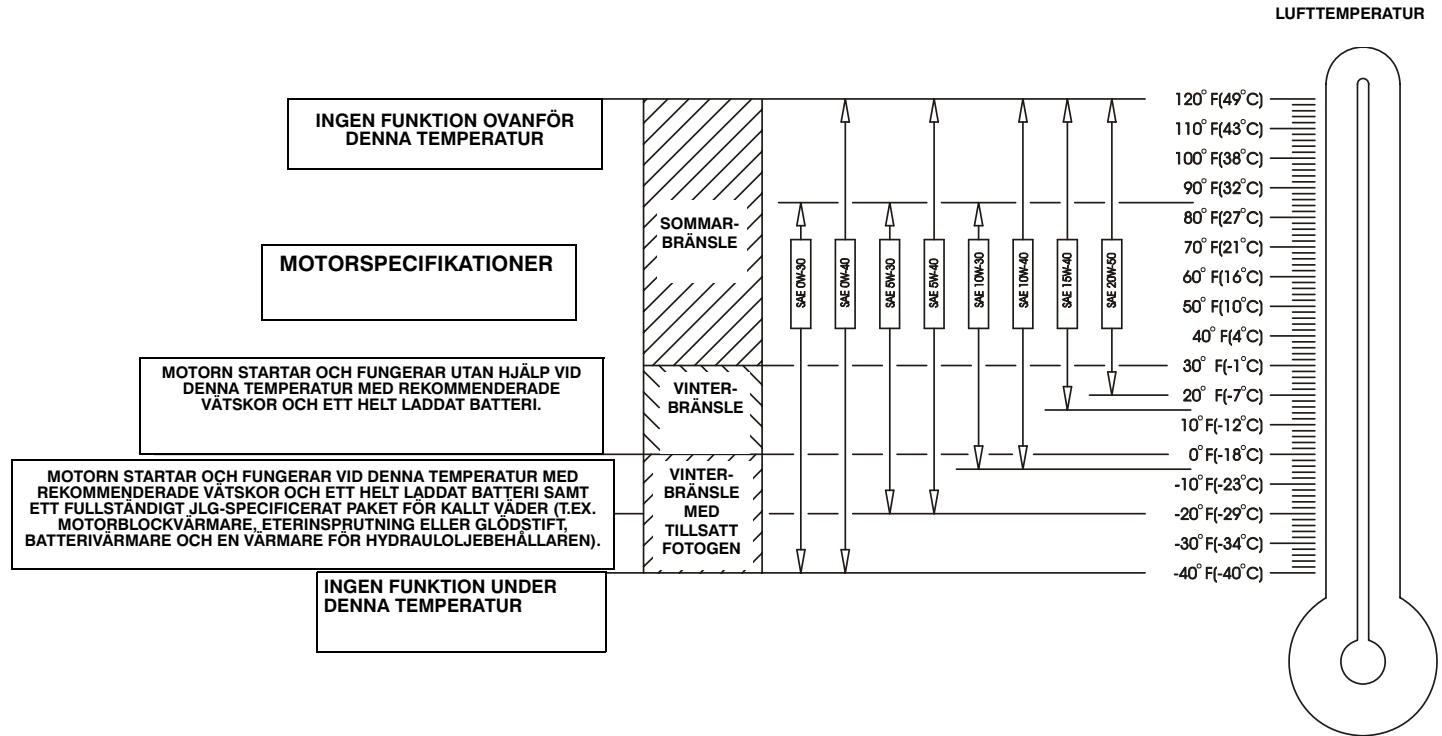
Tabell 6-15. Kritiska stabilitetsvikter – 800A

KOMPONENTER		kg	lb
Storlek på däck och hjul (enbart skumplastfyllda)	365/65D19.5	255	565
	445/65D19.5	305	675
	15 x 19.5	255	565
	18 x 19.5	305	675
Motor	Ford	209	600
	Deutz	242	534
	Isuzu	210	463
Motvikt	Svängbord	2180	4805

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

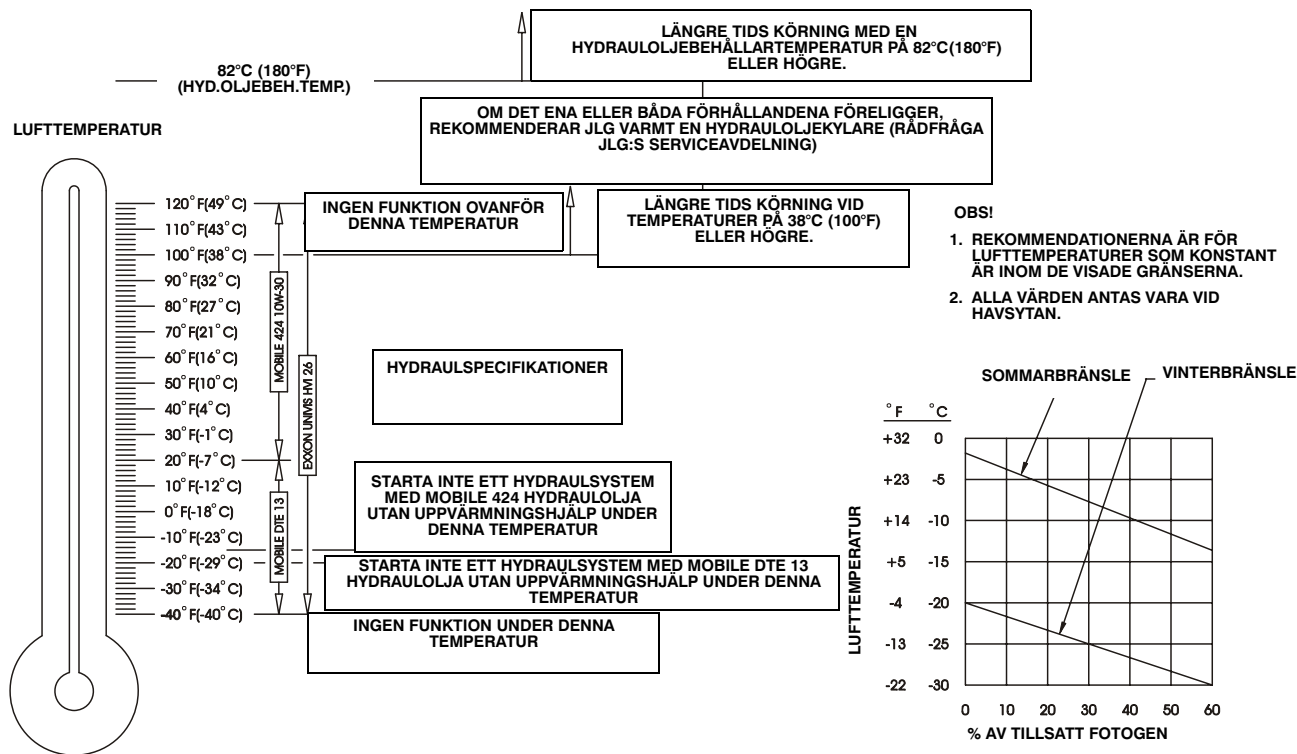
Tabell 6-16. Kritiska stabilitetsvikter – 800AJ

KOMPONENTER		kg	lb
Storlek på däck och hjul (enbart skumplastfyllda)	365/65D19.5	255	565
	445/65D19.5	305	675
	15 x 19.5	255	565
	18 x 19.5	305	675
Motor	Ford	209	600
	Deutz	242	534
	Isuzu	210	463
Motvikt	Svängbord	2180	4805
Hjulnav	Bak	99	218
	Fram, 2-hjulsdrift	99	110
	Fram, 4-hjulsdrift	99	218
Plattformens storlek	1,83 m (6 ft)	93	205
	2,44 m (8 ft)	105	230



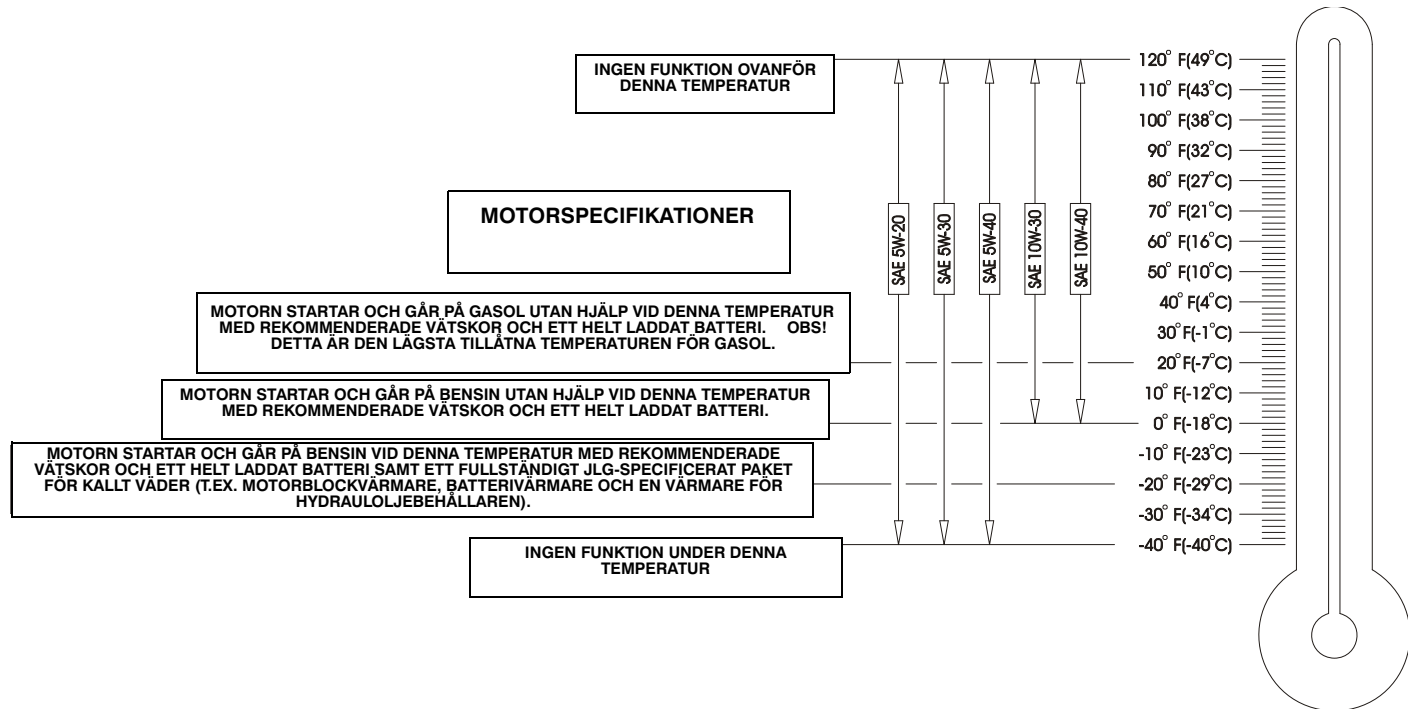
Figur 6-1. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 1 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL



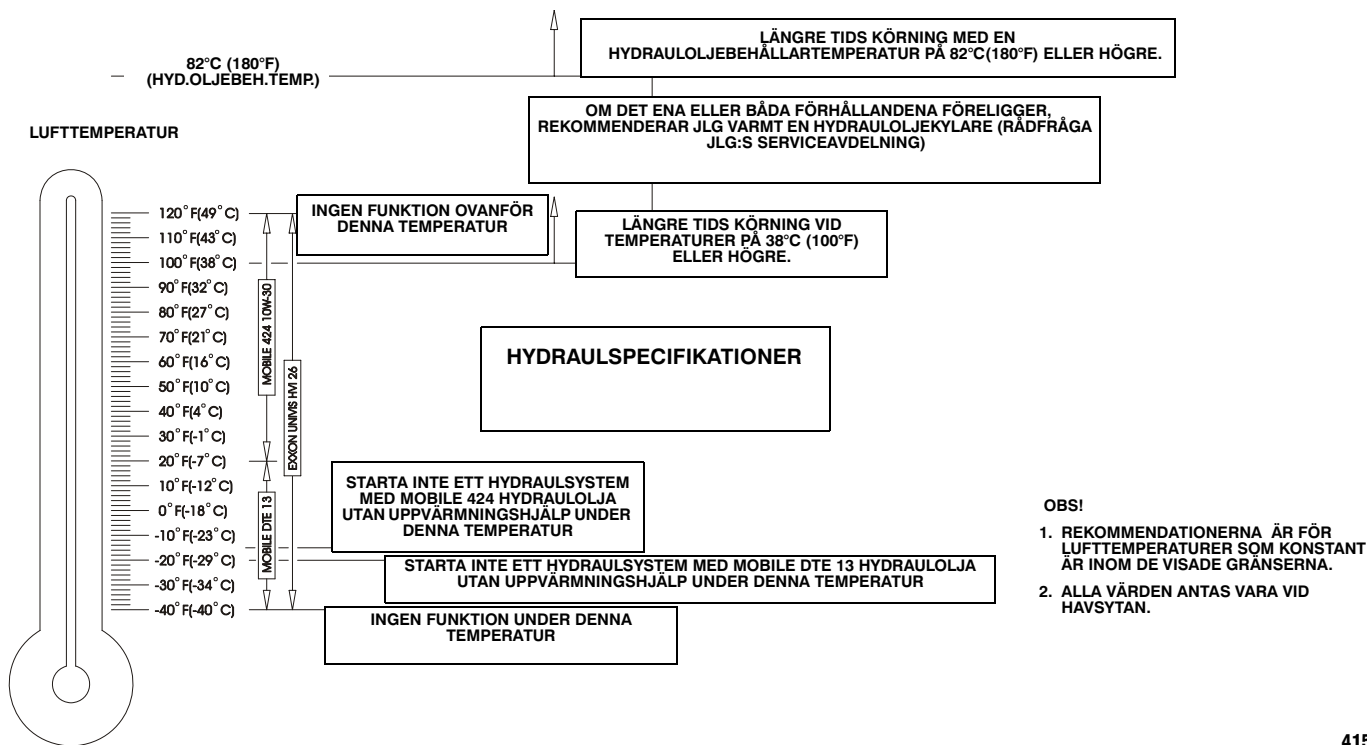
Figur 6-2. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 2 av 2

LUFTTEMPERATUR

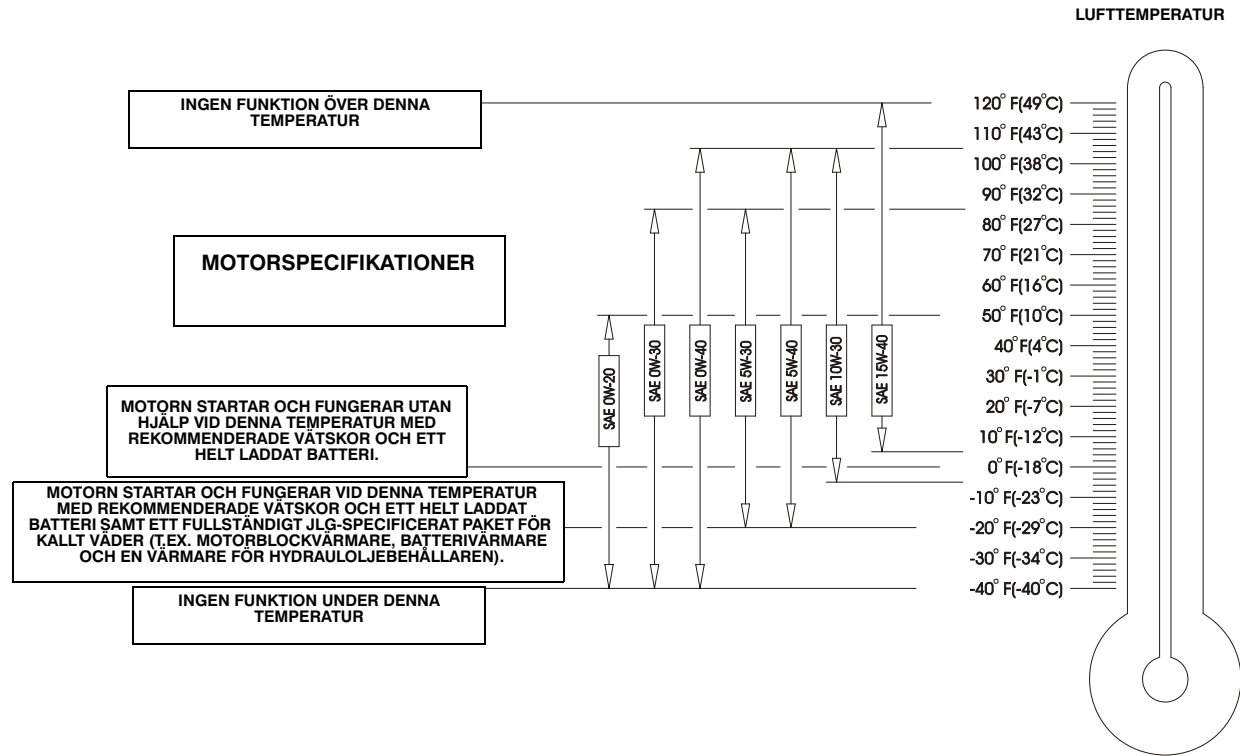


Figur 6-3. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 1 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

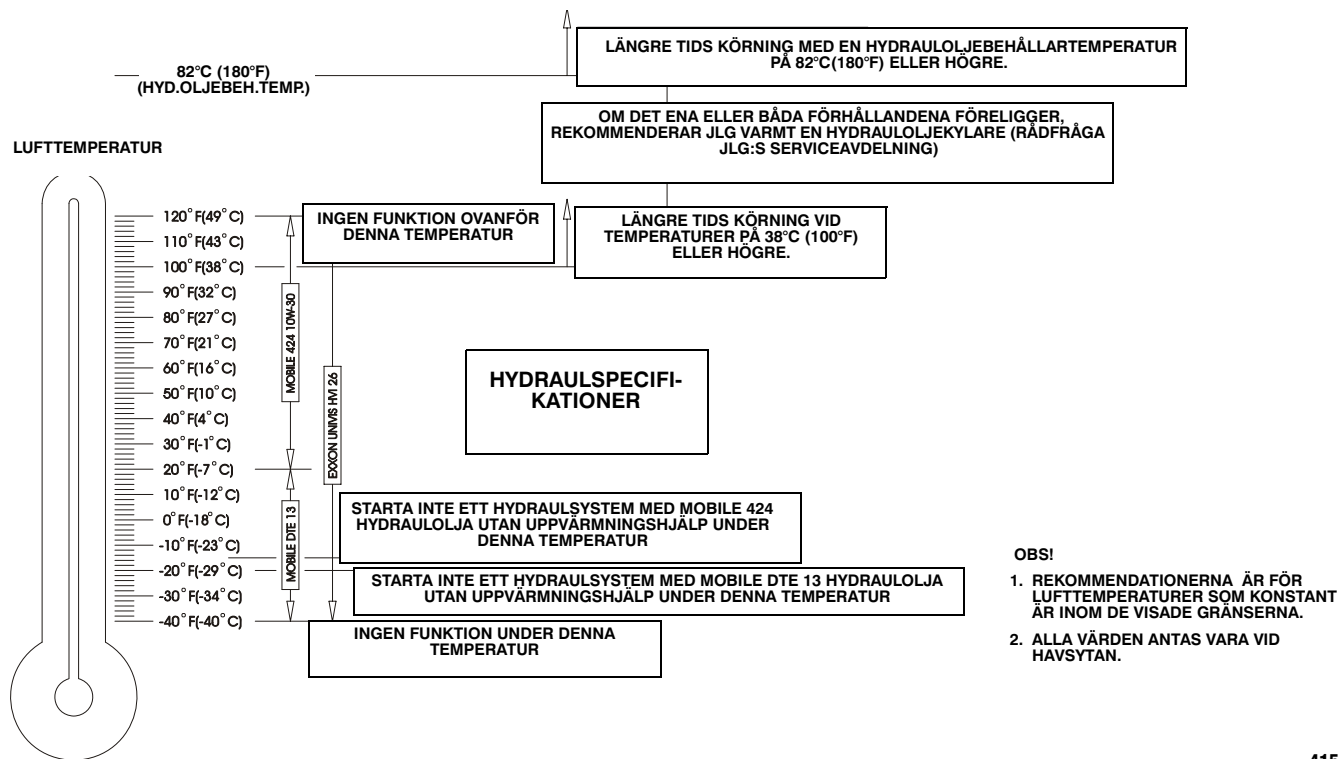


Figur 6-4. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 2 av 2



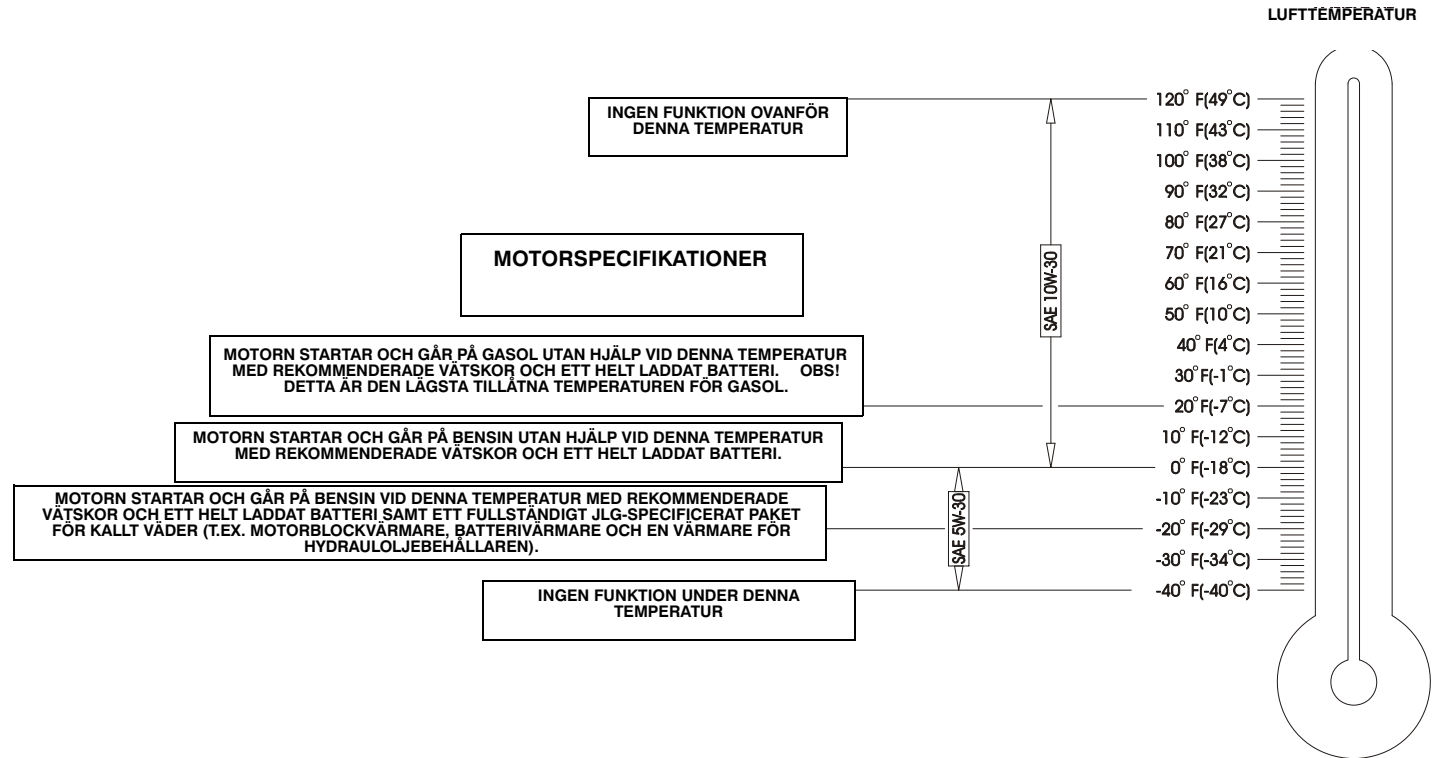
Figur 6-5. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – blad 1 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL



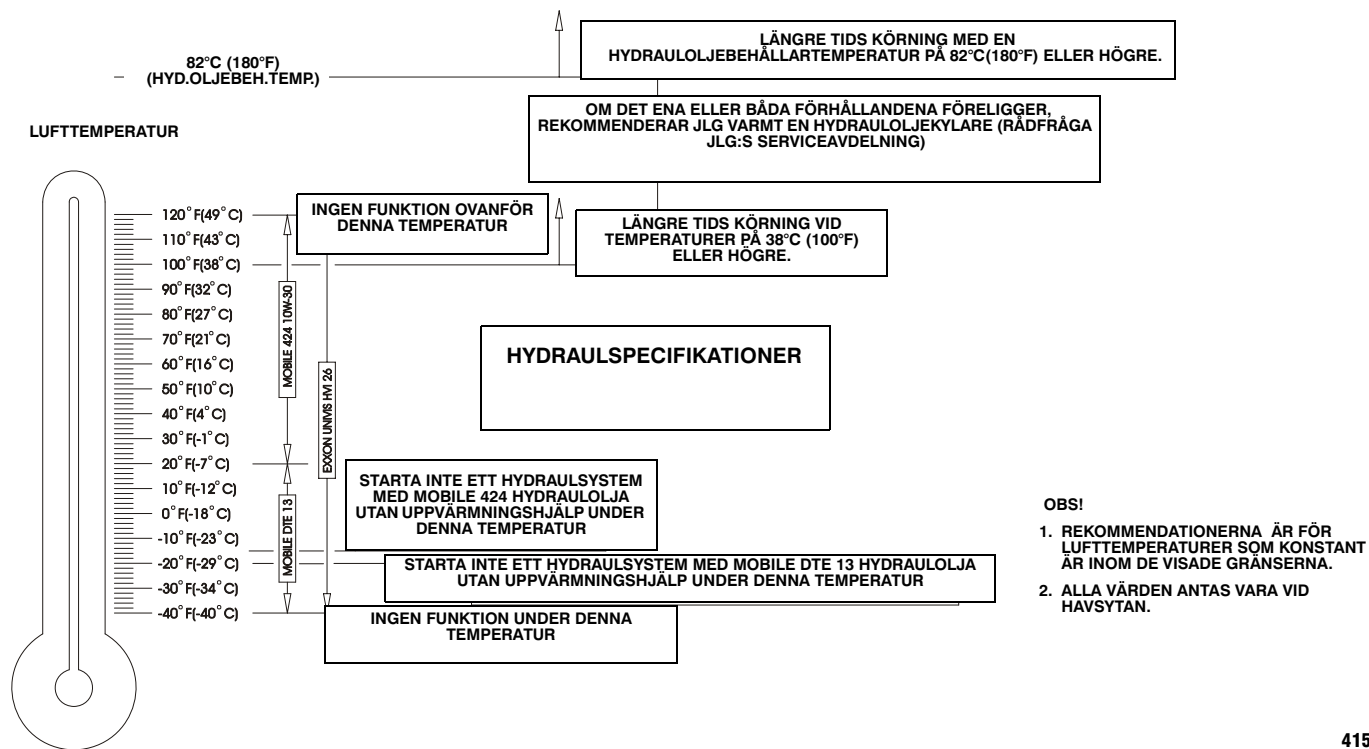
Figur 6-6. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – blad 2 av 2

4150548-C



Figur 6-7. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – blad 1 av 2

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL



Figur 6-8. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – blad 2 av 2

4150548-C

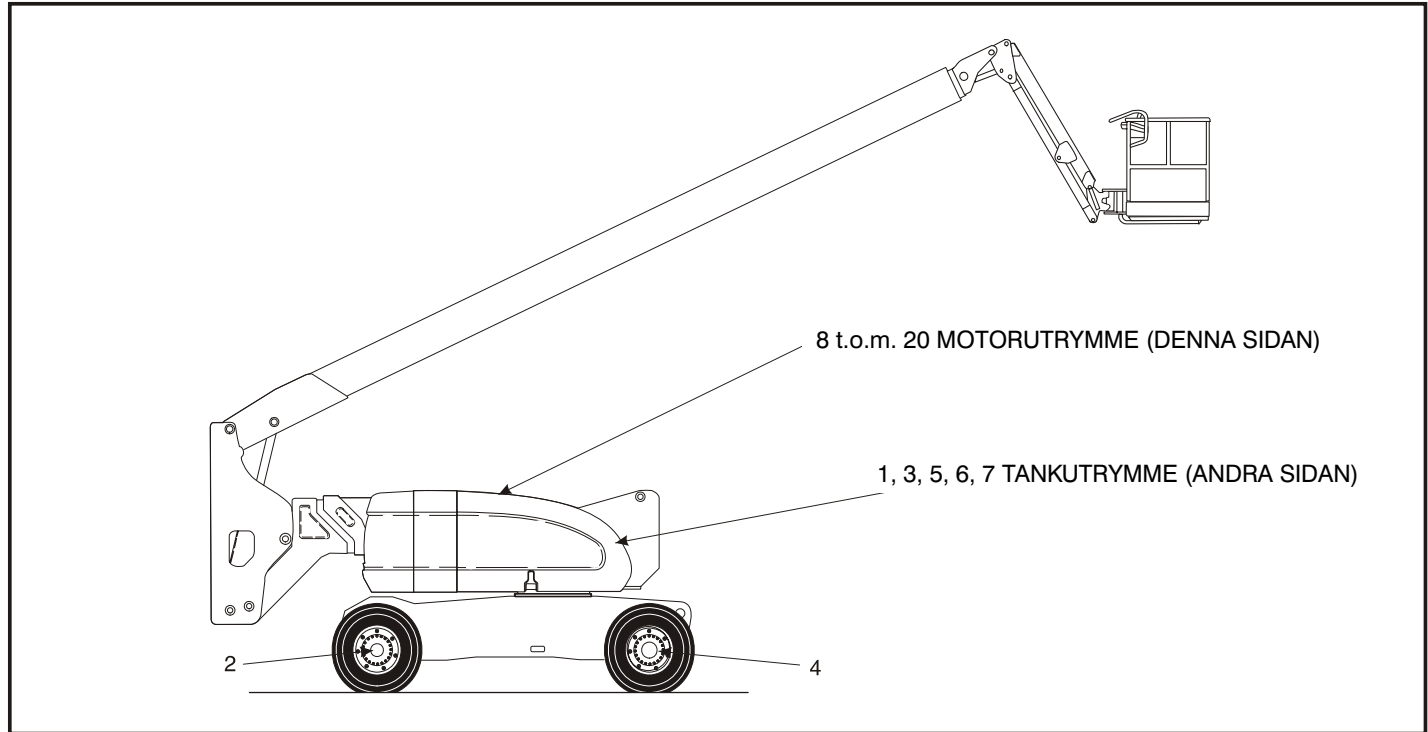


Fig. 6-9. Underhålls- och smörjningsdiagram

6.3 UNDERHÅLL

OBS! Följande nummer motsvarar de i fig. 6-7, Underhålls- och smörjningsdiagram.

Tabell 6-17. Smörjningsspecifikationer

Förkortn.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177°C (350°F). Utomordentliga vattenmotstånds- och häftningsegenskaper och är avsett för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kugghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller spec. MIL-L-2105.
HO	Hydraulolja. API-serviceklassificering GL-3, exempelvis Mobilfluid 424.
EO	Motorolja (vevhus) Bensin – Klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – Klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

VIKTIGT!

SMÖRJNINGSINTERVALLERNA BASERAS PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA OMSTÄNDIGHETER MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

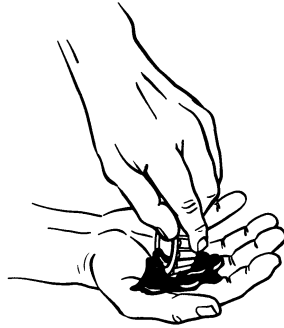
OBS! Det är en god idé att byta ut alla filter på samma gång.

1. Svänglager – Invändigt kullager



Smörjpunkter – 2 fettnipplar
Kapacitet – Eft. behov
Smörjolja – MPG
Intervall – var tredje månad eller efter
150 funktionstimmar.
Anmärkning – Fjärråtkomst

2. Hjullager



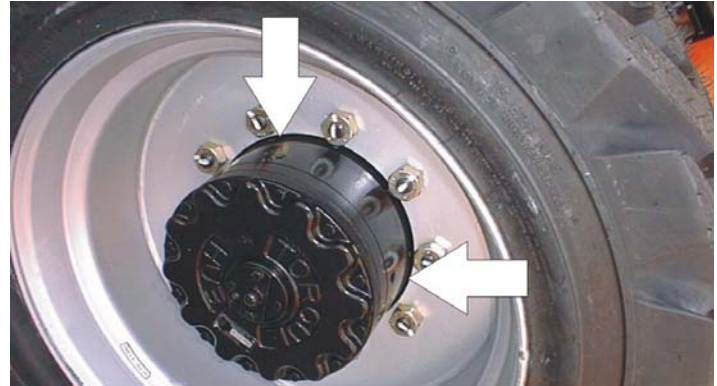
Smörjpunkter – Packa om

Kapacitet – Eft. behov

Smörjolja – MPG

Intervall – Vartannat år eller efter 1200 funktionstimmar

3. Drivhjulsnäv



Smörjpunkter – Nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – 0,5 l (17 oz) – halvfull

Smörjolja – EPGL

Intervall – Kontrollera nivån var 3:e månad eller efter 150 driftstimmar, byt vartannat år eller efter 1200 driftstimmar.

Anmärkning – Placera påfyllningsöppningen vid klockan 12 och kontrollöppningen vid klockan 3. Håll smörjmedel i påfyllningsöppningen tills det rinner ut ur kontrollöppningen.

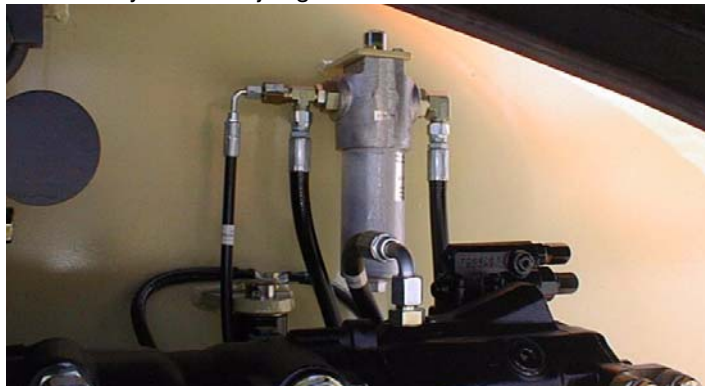
AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

4. Hydraulreturfilter



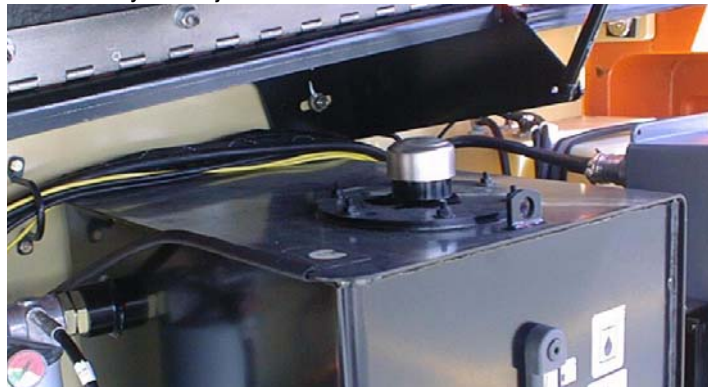
Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var 6:e månad eller 300 driftstimmar därefter eller som anges av tillståndsindikatorn.

5. Hydraulförsörjningsfilter



Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var 6:e månad eller 300 driftstimmar därefter eller som anges av tillståndsindikatorn.

6. Hydrauloljebehållare



Smörjpunkter – Påfyllningslocket

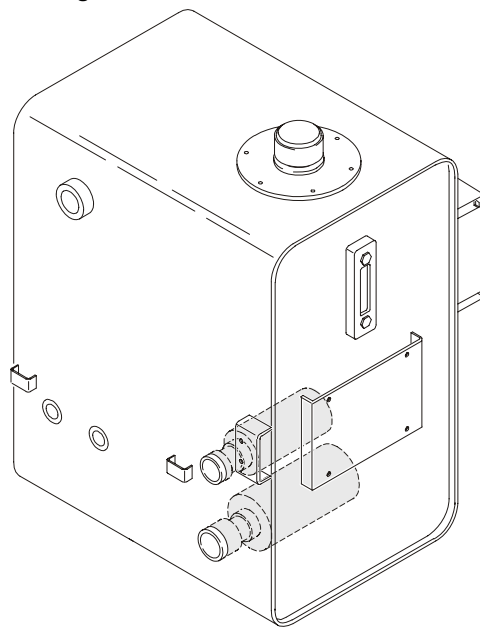
Kapacitet, behållare – 151 l (40 gal);

system 291,4 l (77 gal)

Smörjolja – HO

Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt vartannat år eller efter 1200 funktionstimmar.

7. Sugsilar

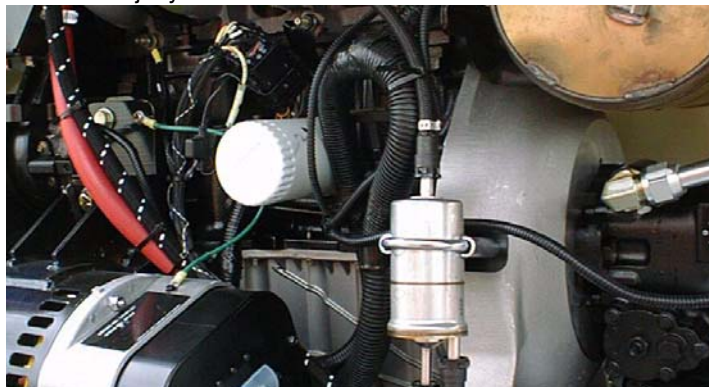


Smörjpunkter – 2

Intervall – Vartannat år eller efter 1200 driftstimmar, ta bort och rengör när hydrauloljan byts.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

8. Oljebyte m. filter – Ford



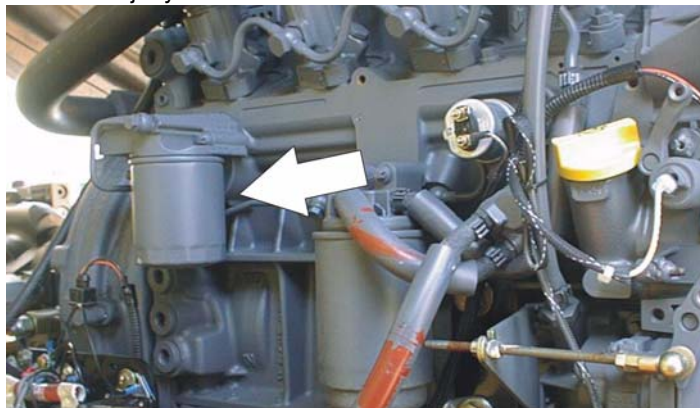
Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – 4,3 l (4.5 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – var tredje månad eller efter
150 funktionstimmar.

Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet
med motorns instruktionsbok.

9. Oljebyte m. filter – Deutz



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – Vevhus 10,5 l (11 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – Varje år eller efter 1200 funktionstimmar

Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet
med motorns instruktionsbok.

10. Oljebyte m. filter – Isuzu

Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet, motor – 8 l (8.5 qt); oljekylare 5 l (5.3 qt)

Smörjolja – EO

Intervall - byt oljan efter de första 50 och sedan efter 200 driftstimmar. Byt ut oljefiltret efter de första 50 och sedan efter 400 driftstimmar.

Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

11. Oljebyte m. filter – Caterpillar

Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet – 10 l (10.6 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

12. Oljebyte m. filter - GM



Smörjpunkter - Påfyllningslock/skruvbart element
(JLG art.nr 7027965)

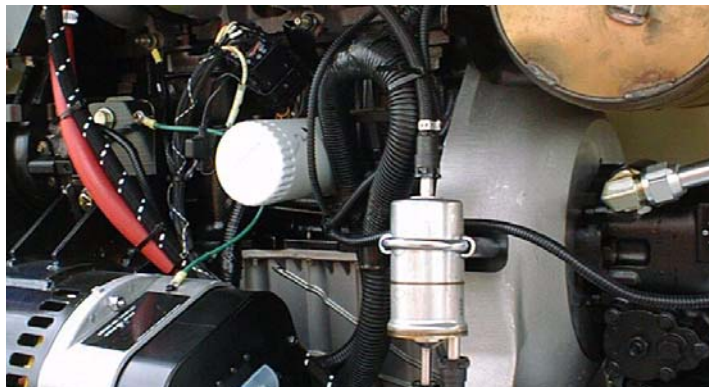
Kapacitet - 4,25 l (4.5 qt) m. filter

Smörjolja - EO

Intervall - var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

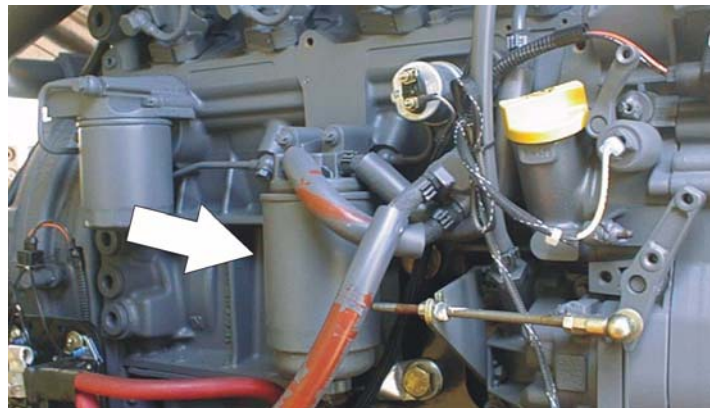
Anmärkning - kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

13. Bränslefilter – Ford



Smörjpunkter – Utbytbar element
Intervall – Varje år eller efter 1200 funktionstimmar

14. Bränslefilter – Deutz



Smörjpunkter – Utbytbar element
Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

15. Bränslefilter – Isuzu

Smörjpunkter – Utbytbar element
Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

16. Bränslefilter – Caterpillar

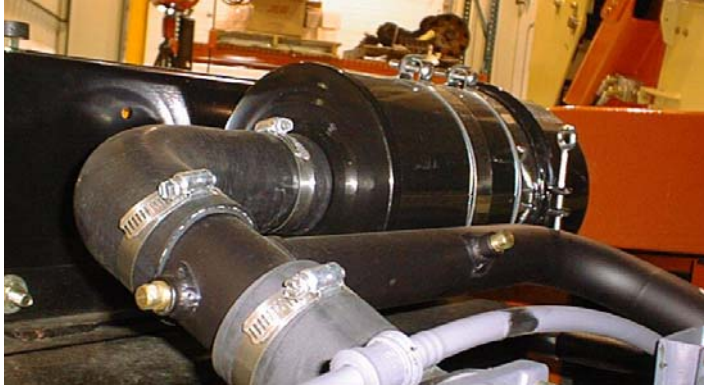
Smörjpunkter – Utbytbar element
Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

17. Bränslefilter (bensin) - GM

Smörjpunkter - Utbytbart element

Intervall - var sjätte månad eller efter 300 driftstimmar

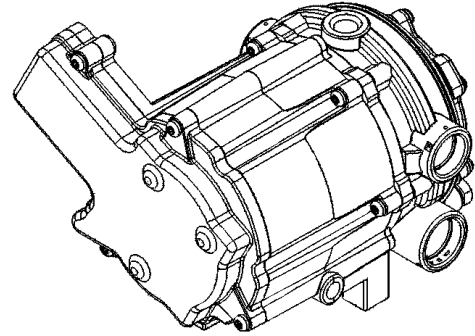
18. Luftfilter



Smörjpunkter – Utbytbart element

Intervall – Var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

19. Elektronisk tryckregulator (endast gasol)



Intervall - var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

Anmärkning - tappa ut ansamlad olja. Se Section 6.5, URTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN

20. Bränslefilter (gasol) - GM-motor



Intervall - var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning - byt ut filtret. Se Section 6.6, UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER

6.4 DÄCK & HJUL

Däcktryck

Lufttrycket i luftfyllda däck måste överensstämma med lufttrycket som är stencilerat på sidan av JLG-produkten eller på fälgdekalen för säkra och riktiga funktionskaraktistika.

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däck.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skumplastfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däck.

- en jämn repa genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 in);
- revor med ojämna kanter i kordlagren som överskrider 2,5 cm (1 in) i någon riktning;
- hål som är större än 2,5 cm (1 in) i diameter;
- skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde.

Om ett däck är skadat men inom kriterierna ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av däck

JLG rekommenderar att det nya däck ska vara samma storlek och märke som originaldäcket. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell. Om utbytesdäcket inte kommer från JLG, rekommenderar vi att de ska ha följande karakteristika:

- Ett kordlager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets
- Slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets
- Hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets

Ett skumplastfyllt däck eller ett däck med ballast får inte ersättas med ett luftfyllt däck om inte särskilt godkänt av JLG Industries, Inc. När ett nytt däck väljs och monteras, se till att alla däck är pumpade med det tryck som rekommenderas av JLG. P.g.a. storleksvariationer mellan olika däckmärken måste båda däcken på en axel vara desamma.

Utbyte av hjul

Fälgarna, som installerats på var produkt, är avsedda för stabilitetskrav som består av bandbredd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placering av mittstycke, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid samma moment.

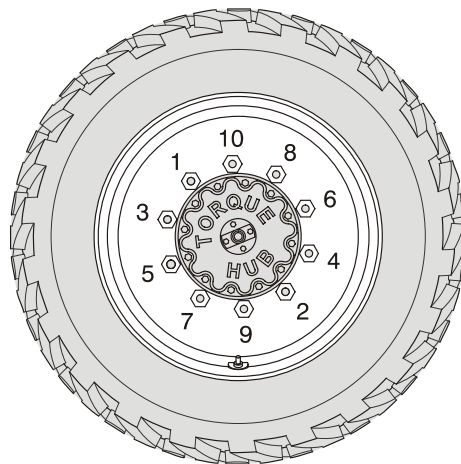
⚠ VARNING!

HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM ÖVERENSSTÄMMER MED HJULETS VINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hålen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgängning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.

2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 6-18. Momenttabell

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Hjulmuttrar måste dras åt efter de första 50 funktionstimarna och varje gång ett hjul tas av. Kontrollera åtdragningen var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

6.5 URTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN

Under normal funktion kan olja ansamlas inuti de primära och sekundära kamrarna i gasoltryckregulatorn. Denna olja kan bero på att ett bränsle av sämre kvalitet används, att bränslet förorenats i leveransledet eller att regionala bränslevariationer förekommer. Om mängden ansamlad olja är avsevärd kan detta påverka bränslestyrningssystemets funktion. Se avsnitt 6.3, operatörsunderhåll, ang. underhållsintervaller. Det kan krävas att oljan tappas ut oftare om bränslet är förorenat.

VIKTIGT!

FÖR BÄSTA RESULTAT SKA MOTORN VÄRMAS UPP HELT INNAN OLJAN TAPPAS UT. DETTA LÅTER OLJAN RINNA UT LÄTTARE UR REGULATORN.

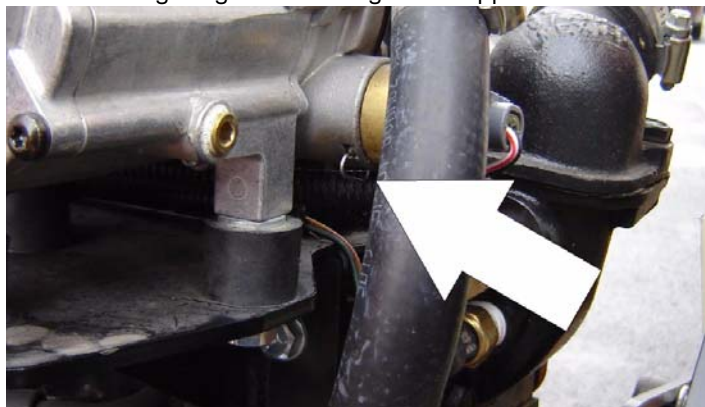
1. Flytta utrustningen till ett välventilerat utrymme. Kontrollera att inga yttre antändningskällor finns.
2. Starta motorn och värm upp den till rätt driftstemperatur.
3. Med motorn igång, stäng den manuella bränsletanksventilen och kör slut på bränslet.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

4. Tryck in nödstoppssknappen när motorn har stannat.
5. Koppla bort den elektriska kontakten till gasolbränsletemperaturgivaren i den elektroniska tryckregulatorns reservbränsleingång.



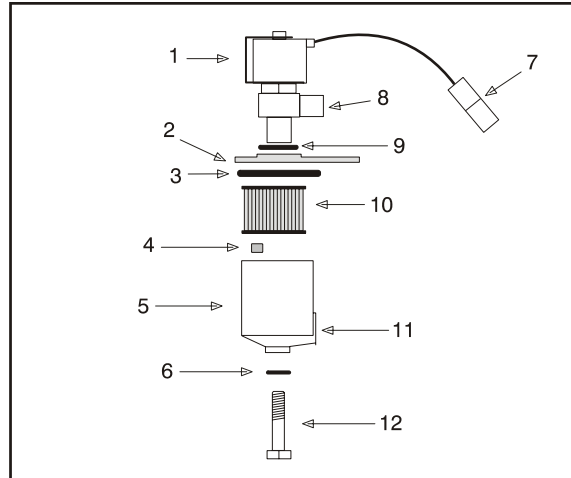
6. Avlägsna låsklämman för temperaturgivaren och avlägsna givaren från regulatorkroppen.



OBS! Var beredd att samla upp oljan i ett litet kärl då den kommer att rinna ut fritt ur regulatorn.

7. När all olja tappats ut, monteras temperaturgivaren tillbaka och därefter ansluts det elektriska anslutningsdonet.
8. Öppna den manuella bränsletanksventilen.
9. Starta motorn och kontrollera att allt är rätt anslutet.
10. Kassera den uttömda oljan i enlighet med de lokala bestämmelserna på ett säkert och riktigt sätt.

6.6 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER



- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Elektronisk spärrsolenoid | 7. Elektriskt anslutningsdon |
| 2. Fästplatta | 8. Bränsleutlopp |
| 3. Hustätning | 9. O-ring |
| 4. Filtermagnet | 10. Filter |
| 5. Filterhus | 11. Bränsleinlopp |
| 6. Tätning | 12. Fästbult |

Figur 6-10. Filterlåsanordning

Avlägsnande

1. Avlasta trycket i gasolbränslesystemet. Se Avlastning av trycket i gasolbränslesystemet.
2. Koppla loss den negativa batterikabeln.
3. Lossa filterhusets fästbult långsamt och avlägsna den.
4. Dra bort filterhuset från den elektroniska spärranordningen.
5. Ta reda på filtermagneten och avlägsna den.
6. Avlägsna filtret från huset.
7. Avlägsna och kassera hustätningen.
8. Avlägsna och kassera fästbultstättningen.
9. Avlägsna och kassera O-ringstättningen mellan fästplattan och spärranordningen.

Montering

VIKTIGT!

KONTROLLERA ATT FILTERMAGNETEN MONTERAS I HUSET INNAN DEN NYA TÄTNINGEN MONTERAS.

1. Montera O-ringstättningen mellan fästplattan och spärranordningen.
2. Montera fästbultstättningen.
3. Montera hustättningen.
4. Placera magneten i botten på filterhuset.
5. Montera filtret i huset.
6. Montera fästbulten i filterhuset.
7. Montera filtret mot den elektroniska spärranordningens undre del.
8. Dra åt filterfästbulten med 12 Nm (106 lb-in).
9. Öppna den manuella avstängningsventilen. Starta fordonet och kontrollera att inga läckage förekommer i gasolbränslesystemet vid varje underhållsanslutning. Se Täthetsprovning av gasolbränslesystemet.

6.7 AVLASTNING AV TRYCKET I GASOLBRÄNSLESYSTEMET

FÖRSIKTIGHET!

GASOLBRÄNSLESYSTEMET ARBETAR MED TRYCK PÅ UPP TILL 21,5 BAR (312 PSI). FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND OCH PERSONSKADOR SKA GASOLBRÄNSLESYSTEMETS TRYCK (OM TILLÄMPLIGT) AVLASTAS INNAN BRÄNSLESYSTEMKOMPONENTERNA UNDERHÅLLS.

Avlasta trycket i gasolbränslesystemet så här:

1. Stäng den manuella avstängningsventilen på gasolbränsletanken.
2. Starta och kör fordonet tills motorn stannar.
3. Slå AV tändningen.

FÖRSIKTIGHET!

DET KOMMER ATT FINNAS ETT RESTERANDE ÅNGTRYCK KVAR I BRÄNSLESYSTEMET. TILLSE ATT UTRYMMET ÄR VÄL VENTILERAT INNAN NÅGRA BRÄNSLELEDNINGAR LOSSAS.

AVSNITT 7. INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Maskinens serienummer _____

Tabell 7-1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar

AVSNITT 7 – INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Tabell 7-1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar



Huvudkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233-9533
USA
Telefon: (717) 485-5161
Fax: (717) 485-6417

Globala JLG-kontor

JLG Industries (UK)
Unit 12, Southside
Bredbury Park Industrial Estate
Bredbury
Stockport
SK6 2sP
England
Telefon: (44) 870 200 7700
Fax: (44) 870 200 7711

JLG Europe B.V.
Jupiterstraat 234
2132 HJ Hoofddorp
Holland
Telefon: (31) 23 565 5665
Fax: (31) 23 557 2493

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Strasse 21
D-27721 Ritterhude/Ihlpohl
Bei Bremen
Tyskland
Telefon: (49) 421 693 500
Fax: (49) 421 693 5035

JLG Industries (Europe)
Kilmartin Place,
Tannochside Park
Uddingston G71 5PH
Skottland
Telefon: (44) 1 698 811005
Fax: (44) 1 698 811055

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasilien
Telefon: (55) 19 3295 0407
Fax: (55) 19 3295 1025

JLG Industries (Italia)
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italien
Telefon: (39) 02 9359 5210
Fax: (39) 02 9359 5845

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australien
Telefon: (61) 2 65 811111
Fax: (61) 2 65 810122

JLG Polska
Ul. Krolewska
00-060 Warszawa
Polen
Telefon: (48) 91 4320 245
Fax: (48) 91 4358 200

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
Pl. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal
Spanien
Telefon: (34) 93 77 24700
Fax: (34) 93 77 11762

JLG Industries (Pty) Ltd.
Unit 1, 24 Industrial Complex
Herman Street
Meadowdale
Germiston
Sydafrika
Telefon: (27) 11 453 1334
Fax: (27) 11 453 1342

JLG Industries (Sverige)
Enköpingsvägen 150
Box 704
S175 27 Järfälla
Sverige
Telefon: (46) 8 506 59500
Fax: (46) 8 506 59534