



Instruktionsbok och säkerhetsmanual

TOUCAN 800

TOUCAN 870



FÖRORD

Denna manual är ett mycket viktigt redskap! Förvara den hela tiden tillsammans med maskinen.

Syftet med instruktionsboken är att informera ägare, användare, operatörer, leasinggivare och leasingtagare om viktiga försiktighetsåtgärder och förfaranden för säker och korrekt manövrering av maskinen för det ändamål den är avsedd för.

På grund av fortlöpande produktförbättringar förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten till ändringar av specifikationen utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för att få uppdaterad information.

Andra tillgängliga publikationer :

Instruktionsbok och säkerhetsmanual FR	MA0306
Instruktionsbok och säkerhetsmanual GB	MA0318
Illustrerad manual med delar Toucan 800	31210056
Illustrerad manual med delar Toucan 870	31210058
Schema över hydraulik Toucan 800	FL0147
Schema över hydraulik Toucan 870	FL0146
Elschema.....	ELE240

SYMBOLER FÖR SÄKERHETSVARNINGAR OCH VARNINGSTEXTER



Detta är symbolen för säkerhetsvarning. Den används för att varna dig för en möjlig risk för personskada. Följ alla säkerhetsmeddelanden som finns efter denna symbol för att undvika eventuell skada eller död.

FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE RISKABEL SITUATION. OM FARAN INTE UNDVIKS KOMMER DEN ATT RESULTERA I ALLVARLIG SKADA ELLER DÖD. DENNA DEKAL HAR RÖD BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET!

ANGER MÖJLIGHETEN TILL EN RISKABEL SITUATION. OM DEN INTE UNDVIKS KAN DEN RESULTERA I ALLVARLIG SKADA ELLER DÖD. DENNA DEKAL HAR ORANGE BAKGRUND.

VARNING!

ANGER EN MÖJLIG RISKABEL SITUATION. OM DEN INTE UNDVIKS KAN DET RESULTERA I MINDRE ELLER MÅTTLIG SKADA. DET KAN ÄVEN VARA EN VARNING FÖR FARLIGA METODER. INDIKERAR VIKTIGA FÖRESKRIFTER FÖR SÄKER ANVÄNDNING. DENNA DEKAL HAR GUL BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET!

DENNA PRODUKT MÅSTE FÖLJA ALLA SÄKERHETSRELATERADE MEDDELANDEN. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALA GODKÄNDA JLG ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR ATT FÅ INFORMATION OM SÄKERHETSRELATERADE MEDDELANDEN SOM HAR PUBLICERATS FÖR DENNA PRODUKT.

VIKTIGT!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR SÄKERHETSMEDELANDE TILL ÄGAREN AV DENNA MASKINS REGISTER. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT FÖRSÄKRA DIG OM ATT DEN AKTUELLE ÄGARREGISTER ÄR UPPDATERADE OCH KORREKTA.

VIKTIGT!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART MEDDELAS I DE FALL DÅ PRODUKTER FRÅN JLG HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKA SOM INNEBURIT FYSISK SKADA ELLER DÖDSFALL PERSONAL ELLER NÄR BETYDANDE SKADA HAR UPPSTÅTT PÅ PRIVAT EGENDOM ELLER PRODUKTEN FRÅN JLG.

Zu :

- Unfallberichten
- Veröffentlichungen zur Produktsicherheit
- Aktualisierung von Besitzerdaten
- Fragen zur Produktsicherheit

KONTAKT :

I USA :

JLG Industries, Inc.
Product Safety & Reliability Department,
13224 Fountain Head Plaza
Hagerstown, MD
USA 21742
Toll Free : +1 (877) 554-7233
Tel. : +1 (240) 420-2661
Fax : +1 (301) 745-3713
Email : ProductSafety@JLG.com

Utanför USA :

JLG Industries,
Wright Business Centre,
1 Lonmay Road
Queenslie
Glasgow,
Scotland G33 4EL
Tel : +44(0)141 781 6700
Fax : +44(0)141 773 1907
Email : ProductSafety@JLG.com

Eller JLG's lokalkontor
(adresserna återfinns på handbooksens bakre omslag)

REVISIONSLOGG

Originalupplaga

- September 14, 2007

Reviderad

- Januari 01, 2010

AVSNITT - 1 - FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR SÄKERHET

1.1	ALLMÄNT	1-1
1.2	FÖRBEREDELSE FÖR DRIFT	1-1
	Operatörens utbildning och kunskap	1-1
	Inspektion av arbetsplatsen	1-1
	Maskinkontroll	1-1
1.3	MANÖVRERING	1-2
	Allmänt	1-2
	Risk för att snubbla eller falla	1-2
	Risker för dödande elchock	1-3
	Tipprisk	1-3
	Risk för krosskador och kollision	1-4
1.4	BOGSERING, LYFT OCH TRANSPORT	1-4
1.5	YTTERLIGARE RISKER / SÄKERHETSÅTGÄRDER	1-4

AVSNITT - 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDANDE AV MASKINEN OCH KONTROLL

2.1	UTBILDNING AV PERSONAL	2-1
	Utbildning av operatören	2-1
	Kontroll av utbildning	2-1
	Operatörens ansvar	2-1
2.2	FÖRBEREDELSE, KONTROLL OCH UNDERHÅLL	2-1
2.3	KONTROLL FÖRE START	2-3
2.3.1	Utvändig inspektion	2-5
2.3.2	Funktionskontroll	2-6
	Kontrollpaneler	2-6
	Kontroll av lutningssensor	2-6
	Kontroll av Överbelastningsindikator (Toucan 800 & Toucan 800 DI)	2-7
	Kontroll av sensor för Slak kedjar	2-8
	Kontroll av portsensorer (endast Toucan 800 DI)	2-8

AVSNITT - 3 - MASKINENS MANÖVERORGAN OCH KONTROLLAMPOR

3.1	ALLMÄNT	3-2
3.2	MANÖVERORGAN OCH KONTROLLAMPOR	3-2
	Kontrollstation på Chassit	3-3
	Manuell kontroll av sänkning	3-5
	Plattformens kontrollstation	3-6
	Plattformens kontrollpanel	3-7

AVSNITT - 4 - MANÖVRERING AV MASKINEN

4.1	NÖDMANÖVRERING	4-1
	Väljaromkopplare Plattform/Från/Mark	4-1
	Nödstoppsknapp	4-1
4.2	PLATTFORMSKONTROLLER	4-1
	Väljarbrytare för körhastighet	4-1
	Rörelse (körning)	4-1
	Höja och sänka masten	4-3
	Höja och sänka kranarmen	4-4
	Svängning av svängskivan	4-4
	Kombination av arbetsplattformens funktioner	4-4
4.3	MANUELL KONTROLL AV SÄNKNING	4-4
4.4	LARMSIGNALER	4-4
	Signalhorn	4-4
	Varningsljus vid rörelse	4-4

	Kontrollampa och larm vid tipprisk	4-4
	Kontrollampa och larm för överbelastning (endast Toucan 800)	4-4
	Kontrollampa och larm för slak kedja	4-4
	Ljus- och ljudlarm för Soft Touch (tillval)	4-5
4.5	STÅNGA AV OCH PARKERA	4-5
4.6	LADDARE	4-6
	Elektronisk högfrequensladdare från ZIVAN BC1	4-7
	Laddare EMB-MP HAWKER (40 eller 70 A)	4-7
4.7	NÖDBOGSERING	4-9
4.8	LYFT OCH FASTBINDNING	4-9
	Lyft	4-9
	Fastbindning	4-10
4.9	LASTNING OCH LOSSNING	4-10
	Med gaffeltruck	4-10
	Användning av winsch vid lastning	4-10

AVSNITT - 5 - SKYLTAR**AVSNITT - 6 - FÖRFARANDE I NÖDLÄGE**

6.1	ALLMÄNT	6-1
6.2	RAPPORTERING AV INCIDENTER	6-1
6.3	NÖDMANÖVRERING	6-1
	Operatör oförmögen att kontrollera maskinen	6-1
	Plattform eller Mast som fastnat i luften	6-1
6.4	SÄNKNING I NÖDLÄGE	6-1
6.5	FÖRFARANDE VID NÖDBOGSERING	6-1

AVSNITT - 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL**AVSNITT - 8 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH OPERATÖRSUNDERHÅLL**

8.1	INTRODUKTION	8-1
8.2	DRIFTSSPECIFIKATIONER	8-2
	Flödeskapacitet	8-3
	Hydraulisk kraftförsörjningsenhet	8-3
	Batterier	8-3
8.3	OPERATÖRSUNDERHÅLL	8-5
	Batterier	8-5
	Hydrauliska filter	8-8
	Smörjning av svängskiva	8-9
	Smörjning av lyftkätting	8-9
	Smörjning av mastsektionen	8-9
	Smörjning av hjullager och styrtag	8-9
	Reservoar för hydraulisk olja	8-10
	Hydraulisk reservoar för styrning	8-11
	Däck och hjul	8-11
	Kontroll av överbelastningsindikatorns inställning (endast Toucan 800)	8-12
	Kontroll av inställning av larm för tipprisk	8-12

AVSNITT 1. FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR SÄKERHET

1.1 ALLMÄNT

Detta kapitel beskriver i stora drag de försiktighetsåtgärder som krävs för korrekt och säker manövrering av maskinen och underhåll av maskinen. Det är nödvändigt för korrekt användning av maskinen att en daglig rutin fastställs baserad på innehållet i denna manual. Ett underhållsschema måste även fastställas av behörig person enligt informationen i denna manual och Servicemanualen, som måste efterföljas för att maskinen ska vara säker att använda.

Om du har frågor som berör säkerhet, utbildning, kontroll, underhåll, tillämpning och manövrering ber vi du kontakta JLG Industries, Inc. ("JLG").

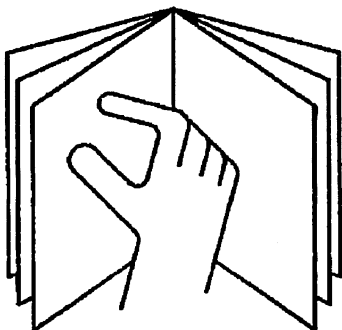
⚠ FÖRSIKTIGHET!

OM INTE FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDERNA FÖR SÄKERHET SOM RÄKNAS UPP I DENNA MANUAL INTE UPPFYLLS KAN DET RESULTERA I ATT MASKINEN SKADAS, SKADA PÅ EGENDOM, PERSONSKADA ELLER DÖD.

1.2 FÖRBEREDELSE FÖR DRIFT

Operatörens utbildning och kunskap

- Läs och försäkra dig om att du förstått denna manual innan du börjar köra maskinen.



- Börja inte köra maskinen förrän du fått komplett utbildning av behöriga personer.
- Bara behöriga och kvalificerade personal får köra maskinen.
- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET samt de instruktioner som gäller användningen som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Använd maskinen på ett sätt som inkluderas inom det användningsområde den är avsedd och som för fastställts av JLG.
- All personal som kör maskinen måste väl känna till maskinens nödfunktioner och nödmanövrering enligt specifikationerna i denna manual.

- Läs noggrant och följ alla lokala och statliga tillämpliga bestämmelser och de som är knutna till krav på arbetsgivaren då de gäller manövrering av maskinen.

Inspektion av arbetsplatsen

- Operatören måste vidta säkerhetsåtgärder för att undvika alla risker på arbetsområdet före manövrering av maskinen.
- Kör inte och höj inte plattformen när maskinen står på truckar, släpvagnar, järnvägsvagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning utan skriftligt godkännande från JLG.
- Kör inte maskinen i miljöer som innebär risker om inte detta ändamål godkänts av JLG.
- Försäkra dig om att markförhållandena tillåter maskinens maximal last.
- Maskinen kan köras i temperaturer på -20°C till 40°C. Kontakta JLG i händelse av manövrering utanför detta område.
- För att maskinen ska få användas måste ljusförhållandena vara tillräckliga.

Maskinkontroll

- Utför inspektioner och funktionskontroll före manövrering av maskinen. Vi hänvisar till Kapitel 2 i denna manual för detaljerade instruktioner.
- Kör inte maskinen förrän den genomgått service och underhåll enligt kraven som specificeras i Servicemanual.
- Försäkra dig om att fotströmställare och alla andra säkerhetsanordningar fungerar korrekt. Ändringar av dessa anordningar bryter mot säkerhetsbestämmelserna.

⚠ FARA!

ÄNDRING AV EN PLATTFORM FÖR ARBETE I LUFTEN SKALL ENDAST GÖRAS EFTER SKRIFTLIGT TILLSTÅND FRÅN TILLVERKAREN.

- Kör inte någon maskinen vars säkerhets- eller instruktionsplakat eller skyltar saknas eller är oläsliga.
- Undvik all anhopning av bråte på plattformens golv. Avlägsna lera, olja, fett och andra slippriga ämnen från skor och plattformens golv.
- Rengör inte elektriska komponenter med högtryckstvätt.

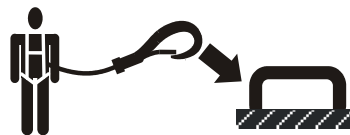
1.3 MANÖVRERING

Allmänt

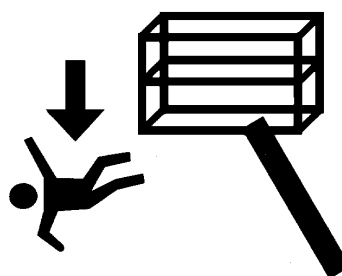
- Använd inte maskinen för något annat ändamål än placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar korrekt. Om tekniska fel uppstår ska maskinen stängas av.
- Slå aldrig över en manöverkopplare eller en spak förbi neutral position till motsatt position. Ställ alltid tillbaka strömbrytaren till neutral och stanna upp innan du för strömbrytaren till nästa funktion. Genomför kontroller med lågt och jämnt tryck.
- Parkera maskinen i indraget läge när den inte används.
- Låt inte personal manipulera eller köra maskinen från chassit med personal på plattformen, med undantag för nödsituationer.
- Frakta inte material direkt på plattformens räcke om det inte godkänts av JLG.
- När två personer står på plattformen ska operatören ansvara för all manövrering av maskinen.
- Man ska alltid försäkra sig om att motordrivna verktyg är ordentligt inpackade och ska aldrig lämnas hängande i deras rep från plattformens arbetsområde.
- Det är förbjudet att låta material eller verktyg som sticker ut från plattformen är om det inte har godkänts av JLG.
- Vid körning ska alltid utskjutande struktur över bakaxeln placeras i linje med körriktningen. Kom ihåg att om den utskjutande strukturen befinner sig över framaxeln kommer styr- och körfunktionerna att kastas om.
- Om maskinen fastnat eller är ur funktion ska man inte skjuta eller dra den, eller använda utskjutande strukturens funktioner. Drag endast enheten genom att använda de punkter som är avsedda för bogsering på chassit.
- Placera inte den utskjutande strukturen eller plattformen mot någon struktur för att plattformen ska bli stadig eller för att ge stöd åt strukturen.
- Skjut in den utskjutande strukturen och stäng av all strömtillförsel innan maskinen lämnas.

Risk för att snubbla eller falla

JLG rekommenderar att de som befinner sig på plattformen ska bära en sele som bärs över hela kroppen med ett taljerep fäst vid en godkänd förankringspunkt för taljerep. För ytterligare information om krav på fallskydd på JLG:s produkter ber vi dig kontakta JLG Industries, Inc.



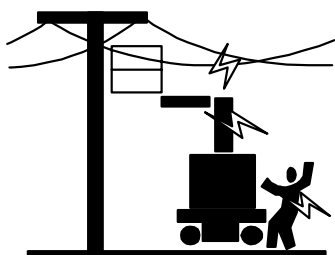
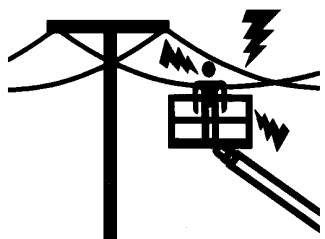
- Innan du börjar köra maskinen ska du försäkra dig om att alla grindar är stängda och fastsatta i sitt korrekta läge.



- Stå hela tiden med båda fötterna stadigt på plattformens golv. Använd aldrig stegar, lådor, avsatser, plankor eller liknande föremål på plattformen för att få extra räckvidd.
- Stig alltid på plattformen och lämna den genom att använda den grind som är avsedd för ändamålet.
- Var ytterst försiktig när du går upp på eller stiger av plattformen. Försäkra dig om att mastenheten är helt nedsänkt. Vänd dig mot maskinen och se till att du har "trepunktskontakt" med maskinen genom att använda båda händerna och en fot eller båda fötterna och en hand vid på- och avstigning.

Risker för dödande elchock

- Denna maskin är inte isolerad och ger inget skydd mot kontakt med eller närhet till elektrisk ström.



- Håll ett säkert avstånd till elledningar, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som specificeras i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.

Tabell 1-1. Minsta Säkra Åvstånd

Spänningsområde (Fas till fas)	MINSTA SÄKRA ÅVSTÅND i meter
0 till 50 kV	3
Mellan 50 kV och 200 kV	5
Mellan 200 kV och 350 kV	6
Mellan 350 kV och 500 kV	8
Mellan 500 kV och 750 kV	11
Mellan 750 kV och 1000 kV	14
OBS!: Detta krav gäller förutom när bestämmelser knutna till arbetsgivaren, lokala eller statliga bestämmelser är strängare.	



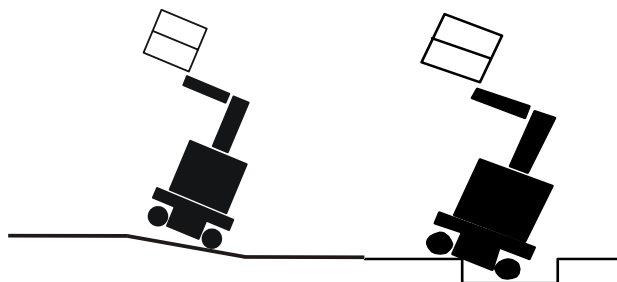
MANÖVRERA INTE MASKINEN ELLER PERSONAL INOM DET FÖRBJUDNA OMRÅDET (SÄKERT MINIMIAVSTÅND AVSTÅND). FÖRSÄKRA DIG OM ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR OCH LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE SÄVIDA DU INTE VET ATT DE INTE SKA VARA DET.

- Håll ett säkerhetsavstånd på minst 3m mellan maskinens alla delar, personer som befinner sig på den, deras verktyg och utrustning till alla elledningar och apparater som överför upp till 50 000 volt. Ett ytterligare säkerhetsavstånd på 0,3m krävs för varje ytterligare 30 000 volt eller lägre.

- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom spärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter, vad gäller arbete i närheten av strömförande utrustning.

Tipprisk

- Användaren ska känna till marken före körning. Överskrid inte den tillåtna sidlutningen och stigningsgraden vid körning.

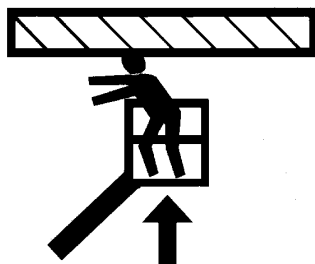


- Överskrid aldrig plattformens maxkapacitet. Fördela lasten jämnt på plattformens golv.
- Innan du kör över golv, broar, lastbilar och andra underlag ska du kontrollera dessa ytors tillåtna kapacitet. Kontrollera att rampen eller sluttningen har god vidhäftningsförmåga för hjulen. Försäkra dig om att ytorna du ska köra på är fria från fukt, is, fett eller någon annan substans som skulle kunna påverka hjulens vidhäftningsförmåga.
- Höj inte plattformen och kör inte med plattformen lyft när maskinen befinner sig på sluttanden, ojämna eller mjuka underlag.
- Höj inte plattformen och kör inte med den i upphöjt läge om maskinen inte står jämnt på stadiga och plana ytor.
- För att förebygga olyckor vid rörelser på sluttningar (se kapitel 8) MÅSTE plattformen vara helt nedsänkt, maskinen MÅSTE köras på tvåans växel. Du rekommenderas att köra uppför sluttningen på växel för gång FRAMÅT och BACKVÄXEL nerför sluttningen eftersom maskinen då presterar bättre.
- Se till att maskinens chassi befinner sig minst 0,6m från hål, ojämnheter, branta sluttningar, hinder, bråte, övertäckta hål och andra möjliga risker på golvet/underlaget.
- Inga föremål får skjutas eller dragas med den utskjutande strukturen.
- Försök aldrig att använda maskinen som en lyftkran. Maskinen får inte fästas vid någon angränsande struktur.

- Maskinen får inte köras när vindförhållandena överstiger den dimensionering som preciseras på tillverkarens namnplåt.
- Plattformens eller lastens yta får inte utökas. En utökad yta ger sämre stabilitet om den utsätts för vind.
- Plattformens storlek får inte utökas med icke godkända utbyggnader eller tillbehör.
- Om den utskjutande strukturen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken måste alla personer lämna maskinen innan man försöker stabilisera den. Använd korrekt utrustning för att stabilisera maskinen och se till att personal lämnar maskinen.

Risk för krosskador och kollision

- Godkända hjälmar måste bäras av all operativ personal och personalen som står på marken.
- Kontrollera arbetsområdet vad gäller säkerhetsavstånd ovanför, på sidorna av och nedanför plattformen när vid höjning och sänkning av plattformen, och vid körning.



- Under manövrering ska alla kroppsdelar hållas innanför plattformens räcke.
- Placera alltid ut en person som håller utkik vid körning på områden där sikten är skyddad.
- Se till att personal som inte utför arbetet befinner sig minst 1,8m från maskinen under all körning arbeten med svängande rörelser.
- Anpassa farten till markytans förhållanden, framkomlighet, sikt, sluttning, placering av personal och andra faktorer som kan ge upphov till kollision eller skada av personal.
- Var medveten om erforderlig bromssträcka vid alla körningshastigheter. Vid körning vid hög hastighet, sakta in maskinen med kontrollern innan den bromsas in till stopp.
- Använd inte höga körhastigheter i områden med speciella bestämmelser eller i tätbebyggda stadsdelar eller när du backar.
- Lakta ständigt en extrem varsamhet för att förebygga hinder från att slå i maskinen eller hindra manöverorganen eller personer på plattformen.
- Försäkra dig om att operatörerna av andra maskiner på marken eller i luften är medvetna om närvaron av

plattformen för arbete i luften. Koppla ifrån strömmen till kranar i luften.

- Varna personal så att de inte arbetar, står eller går under en upphöjd utskjutande struktur eller plattform. Spärra av området om det är behövs.

1.4 BOGSERING, LYFT OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal visas på plattformen vid bogsering, lyft eller transport.
- Denna maskinen ska inte bogseras, med undantag för nödsituationer, tekniska fel, strömbrott eller vid lastning och lossning. Vi hänvisar till kapitlet Förfaranden i nödlägen i denna manual för förfaranden för nödbogsering.
- Försäkra dig om att den utskjutande strukturen befinner sig i inskjuten innan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras. Plattformen måste vara helt tömd på redskap.
- När maskinen lyfts, ska den endast lyftas i de delar av maskinen som är avsedda för det. Lyft enheten med utrustning som har tillräcklig kapacitet.
- Vi hänvisar till kapitlet Manövrering av maskinen i denna manual för att få information om lyft.

1.5 YTTERLIGARE RISKER / SÄKERHETSÅTGÄRDER

- Använd inte maskinen som jordning vid svetsning.
- Vid svetsarbeten eller metallbearbetning måste försiktighetsåtgärder vidtas för att skydda chassit från direkt exponering mot svets- och metallstänk vid skärning.
- Batterivätska är mycket frätande. Undvik alltid all kontakt med hud och kläder.
- Ladda bara batterierna på ställen med god ventilation.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDANDE AV MASKINEN OCH KONTROLL

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

Plattformen är personlig utrustning; det är därför nödvändigt att den bara manövreras och underhållas av utbildad personal.

Personer som är alkohol- eller drogpåverkade eller lider av attacker, yrsel eller förlust av kroppskontroll får inte manövrera denna maskin.

Utbildning av operatören

I operatörens utbildning måste ingå :

1. Användning av och begränsning för kontrollerna på plattformen och på chassit, nödfunktioner och säkerhetssystem.
2. Kontrollmärkning, instruktioner och varningar på maskinen.
3. Reglerna i bestämmelser knutna till arbetsgivaren och statliga bestämmelser.
4. Användning av godkänd fallskyddsutrustning.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska manövrering för att känna igen ett tekniskt fel eller ett eventuellt tekniskt fel.
6. Det säkraste sättet att manövrera maskinen i händelse av hinder i luften, annan rörlig utrustning och hinder, fördjupningar, hål och sluttningar.
7. Utvägar för att undvika risker förknippade med oisolerade elektriska ledare.
8. Specifika arbetskrav eller tillämpningar knutna till maskinen.

Kontroll av utbildning

Utbildningen måste ske under överinseende av behörig person på en öppen plats som är fri från hinder tills eleven har utvecklat förmåga att säkert kontrollera och manövrera maskinen.

Operatörens ansvar

Operatören måste informeras om att han/hon har ansvar och befogenhet att stänga av maskinen i händelse av tekniskt fel eller andra farliga förhållanden antingen beträffande maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, KONTROLL OCH UNDERHÅLL

Följande tabell beskriver de periodiska maskinkontrollerna och det underhåll som krävs av JLG Industries, Inc. Informera dig om lokala bestämmelser för ytterligare krav på plattformar för arbete i luften. Kontrollerna och underhållet måste vid behov ske oftare om maskinen används på skärande eller skadlig mark, om maskinen används oftare eller om den används under svåra förhållanden.

AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDANDE AV MASKINEN OCH KONTROLL

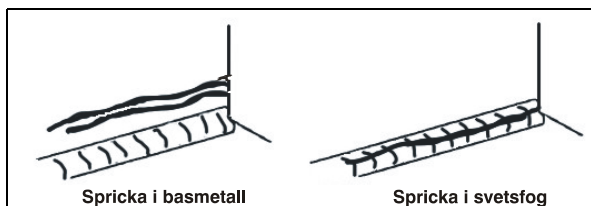
Tabell 2-1. Tabell för kontroll och underhåll

Typ	Frekvens	Primärt Ansvar	Villkor för service	Referens
Kontroll Före Start	Före Användning Varje Dag; eller Vid Varje Byte Av Operatör.	Användare Eller Operatör	Användare Eller Operatör	Operatörs- Och Säkerhetsmanual
Kontroll Före Leverans (Se Anmärkning)	Före Varje Leverans Vid Försäljning, Leasing Eller Uthyrning.	Ägare, Försäljare Eller Användare	Behörig JLG-Mekaniker	Service Och Underhållsmanual Och Tillämpligt Kontrollformulär Från JLG
Regelbundna Kontroller (Se Anmärkning)	I Drift Under 3 Månader Eller 150 Timmar, Det Som Inträffar Först; Eller Ur Drift Under En Period Längre Än 3 Månader; Eller Om Den Köpts Begagnad.	Ägare, Försäljare Eller Användare	Behörig JLG-Mekaniker	Service Och Underhållsmanual Och Tillämpligt Kontrollformulär Från JLG
Årliga Kontroller (Se Anmärkning)	Årligen, Inte Senare Än 13 Månader Efter Datum För Föregående Kontroll.	Ägare, Försäljare Eller Användare	Behörig JLG-Mekaniker	Service Och Underhållsmanual Och Tillämpligt Kontrollformulär Från JLG
Förebyggande Underhåll	På Intervall Som Preciseras I Service- Och Underhållsmanualen.	Ägare, Försäljare Eller Användare	Behörig JLG-Mekaniker	Service- Och Underhållsmanual
OBS!: Kontrollformulär Kan Beställas Från JLG. Använd Service- Och Underhållsmanualen För Att Utföra Kontrollerna.				

2.3 KONTROLL FÖRE START

Kontroll före start ska inkludera följande punkter :

1. **Renlighet** – Kontrollera alla ytor vad gäller läckage (olja, drivmedel eller batterivätska) eller främmande föremål. Rapportera alla läckage till behörig underhållspersonal.
2. **Struktur** – Kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, metallsprickor vid svetsfog eller basmetall, eller andra avvikelser.

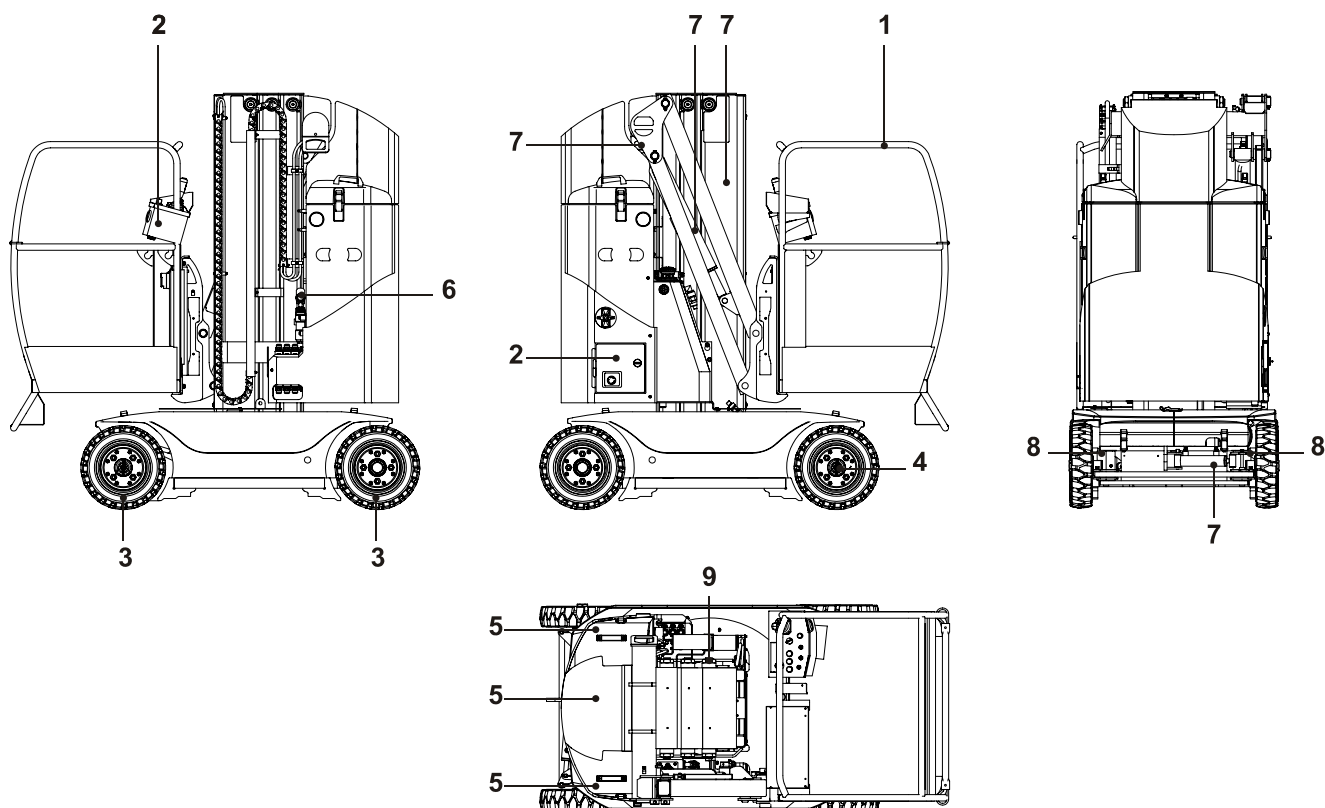


3. **Skyltar och Plakat** – Kontrollera att alla är rena och läsliga. Försäkra dig om att ingen av skyltarna eller plakaten saknas. Försäkra dig om att oläsliga skyltar och plakat rengörs eller byts ut.
4. **Operatörs- och säkerhetsmanualer** – Försäkra dig om att en kopia av Operatörs- och säkerhetsmanualen, AEM Safety Manual (endast på marknader enligt ANSI) och ANSI Manual of Responsibilities (endast på marknader enligt ANSI) bifogas i den väderresistent lagringsbehållaren.
5. **"Rundvandrings" - Inspektion** – Se Figur 2-1.
6. **Batteri** – Ladda vid behov.
7. **Hydraulisk olja** – Kontrollera nivån på den hydrauliska olja. Se till att hydraulisk olja tillsätts vid behov.
8. **Tillbehör/Extra utrustning** - Vi hänvisar till Operatörs- och Säkerhetsmanualen för all extrautrustning eller tillbehör som installeras på maskinen för specifika instruktioner för kontroll, manövrering och underhåll.
9. **Funktionskontroll** – När en "Rundvandrings" - Inspektion har genomförts, ska en funktionskontroll (kapitel 2.3.2) utföras av alla system i området fritt från hinder i luften och på marken. Se Kapitel 4 för mer specifik instruktioner för manövrering.

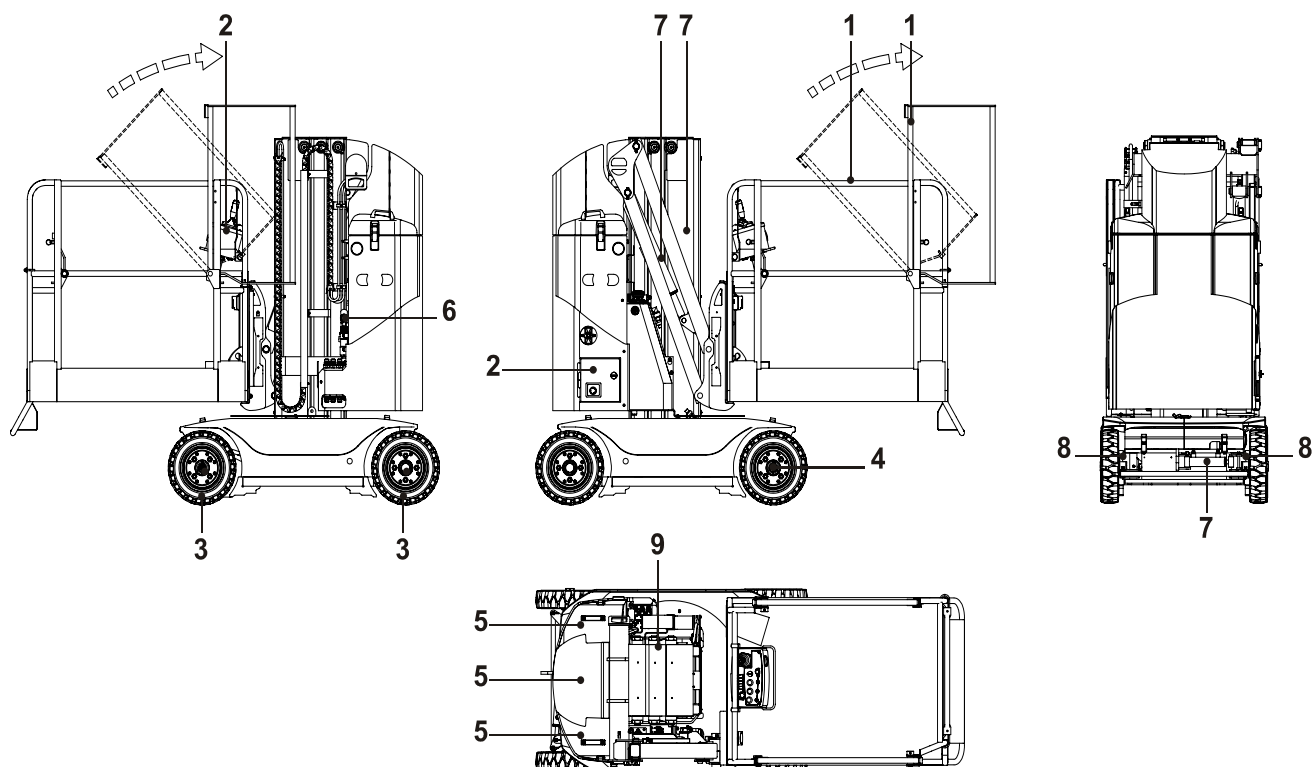
⚠ FÖRSIKTIGHET!

OM MASKINEN INTE FUNGERAR KORREKT SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV! RAPPORTERA ALLA PROBLEM TILL BEHÖRIG UNDERHÅLLSPERSONAL. KÖR INTE MASKINEN INNAN DEN HAR FÖRKLARATS SÄKER FÖR MANÖVRERING.

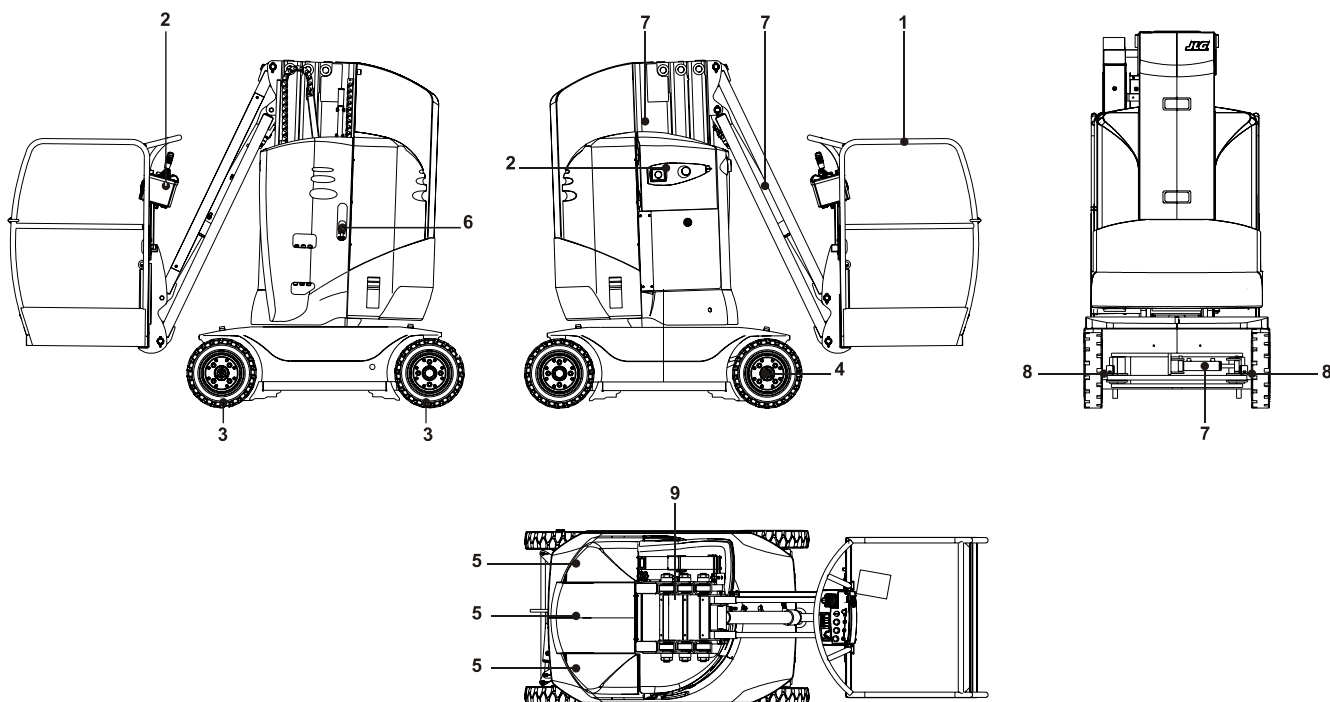
Toucan 800



Toucan 800 DI



Toucan 870



Figur 2-1. Daglig rundvandringsinspektion

2.3.1 DAGLIG "RUNDVANDRINGS"-INSPEKTION

Påbörja en "daglig" rundvandrings"-inspektion" vid punkt 1, så som det anges i diagrammet. Fortsätt att kontrollera varje punkt i tur och ordning enligt de villkor som tas upp i följande checklista.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

FÖR ATT UNDVIKA SKADA SKA DU FÖRSÄKRA DIG OM ATT MASKINENS STRÖMTILLFÖRSEL ÄR AVSTÄNGD. KÖR INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA TEKNISKA FEL HAR AVHJÄLPATS.

ANMÄRKNING FÖR INSPEKTION: På alla komponenter ska du försäkra dig om att det inte finns några lösa delar eller att några delar saknas, att de är säkert fästa och att ingen synlig skada, läckor eller överdrivet slitage förekommer förutom någon annan av nämnda kriterierna.

1. **Plattformens skyddsräcke och grind** - Se till att fotströmställaren fungerar korrekt, inte har ändrats, är ur funktion eller blockerad. Se till att grinden kan stängas och öppnas korrekt.
2. **Manöverpanelerna på Plattformen och på Chassit** - Se till att strömbrytare och spakar är ställda i neutralt läge, skyltar / plakat är säkra och läsbara och att kontrollmärkning är läsbara.
3. **Hjul-Däck-enheter** - Se till att de är ordentligt säkrade, att inga muttrar saknas.

4. **Drivmotor, Broms** - Inga tecken på läckage.
5. **Huvar** - Se Anmärkning för inspektion.
6. **Hand Pump** - Se Anmärkning för inspektion.
7. **Alla Hydrauliska cylindrar** - Set till att de inte har några synliga skador; att ledappar och hydrauliska slangar är oskadade, att de inte läcker.
8. **Styrspindlar** - Se Anmärkning för inspektion.
9. **Lyftkätting, kättingok och sprintbultar** - Måste vara installerade och i gott skick. Kedjorna måste vara korrekt spädda och smorda.

2.3.2 Funktionskontroll

Se avsnitt 3 och 4 för beskrivning och användning av maskinens funktioner.



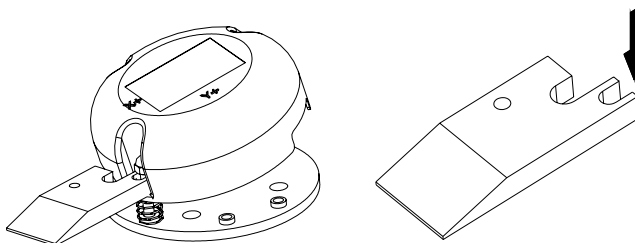
KÖR INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA TEKNISKA FEL HAR AVHJÄLPATS.

Utför Funktionskontrollen på följande vis :

Kontrollpaneler

1. Från Manöverpanelen på chassit :
 - Starta alla funktioner ;
 - Försäkra dig om att maskinens alla funktioner är fränkopplade när Nödstoppsknappen trycks in ;
 - Ställ väljarbrytaren på Plattformens manöverpanel; försök använda Manöverpanelen på chassit :
 - Då ska ingen rörelse ske.
2. Från Manöverpanelen på Plattformen :
 - Försäkra dig om att plattformens manöverpanel är stadigt säkrad ;
 - Försäkra dig om att signalhornet fungerar korrekt ;
 - Försäkra dig om att alla funktioner fungerar korrekt ;
 - Försäkra dig om att maskinens alla funktioner är fränkopplade när Nödstoppsknappen trycks in ;
 - Försäkra dig om att inga funktioner kan aktiveras om inte fotströmställaren är nedtryckt ;
 - Försök att samtidigt köra maskinen och aktivera en rörelsen i den övre strukturen: ingen rörelse ska uppstå ;
 - Kör maskinen i en lutning, som inte överstiger den tillåtna lutningen och stanna för att försäkra dig om att bromsarna fungerar.

Kontroll av lutningssensor

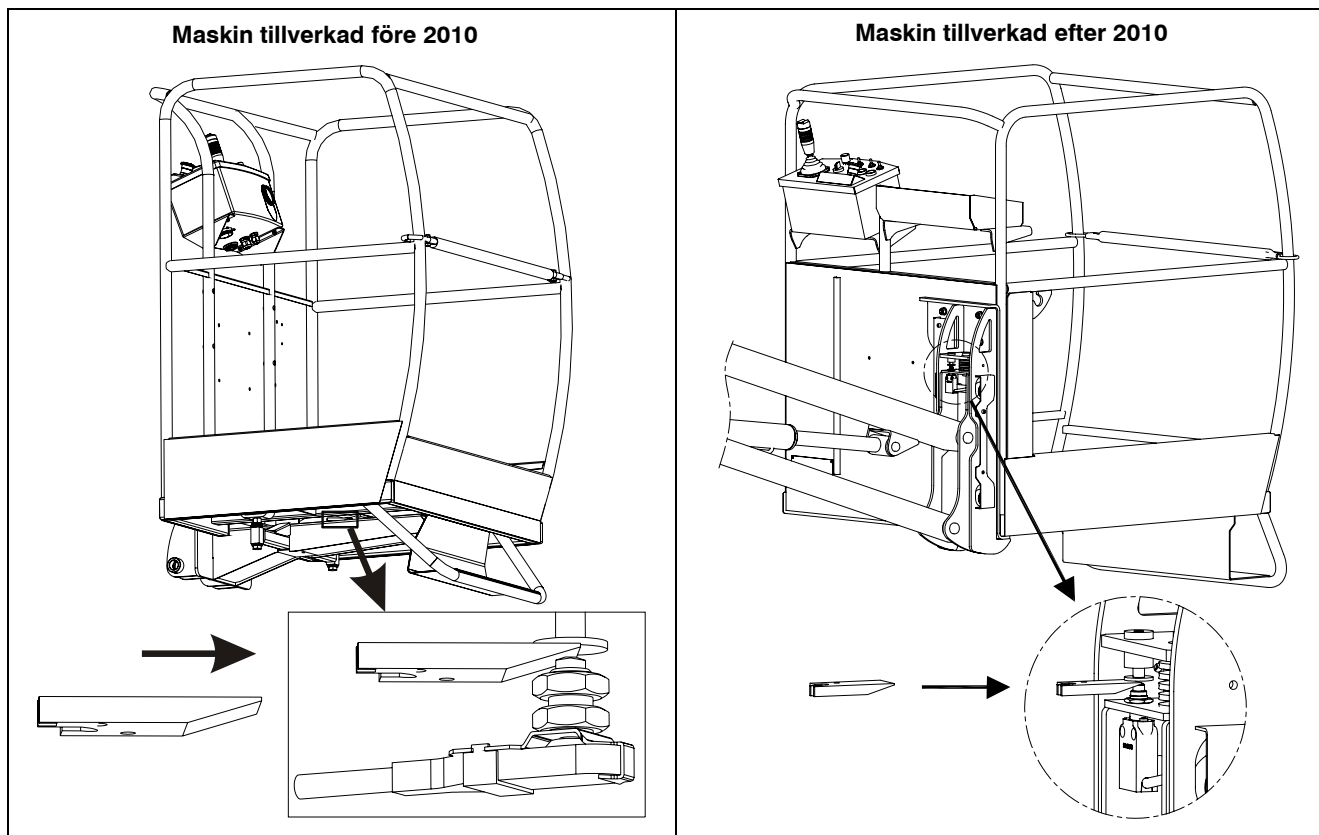


Kontrollera lutningssensorn, belägen på vänster hands sida (Toucan 800) / höger hands sida (Toucan 870) på chassit, för att försäkra dig om att den fungerar korrekt. Skjut in ett block (artikelnr : ST2741, plats: handboksutrymmet) enligt bilden ovan för att aktivera lutningsgivaren och håll maskinen i lutat läge. Lyft masten ca 1 m.

Systemet fungera korrekt om :

1. Från Manöverpanelen på Plattformen :
 - Ett akustiskt larm hörs.
 - Den röda lutningsindikatorn tänds på plattformens kontrollpanel.
 - Körfunktionen är satt ur drift.
 - Funktionen för kranarmens höjning sker med reducerad hastighet.
 - Funktionen för mastens höjning sker med reducerad hastighet.
 - Svängande rörelser sker med reducerad hastighet.
 - Alla andra funktioner fungerar normalt.
 - De rörelser som inte kan utföras anges med den orange kontrollampa på plattformens manöverpanel.
2. Från Manöverpanelen på chassit :
 - Ett akustiskt larm hörs.

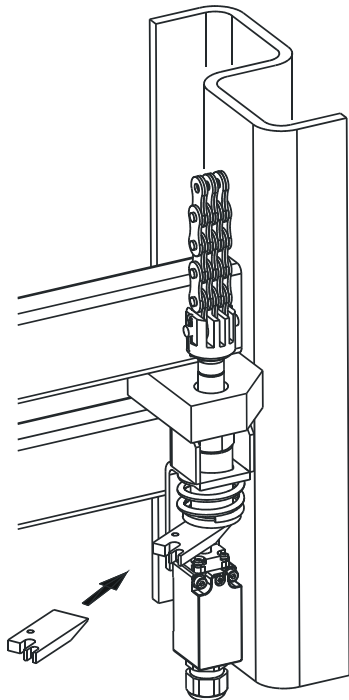
Kontroll av Överbelastningsindikator (Toucan 800 & Toucan 800 DI)



Kontrollera överlastsensorn, som finns vid plattformens infästning, för att säkra korrekt drift. Kila fast en klots (artikelnr : ST2741) som illustrerats ovan för att aktivera överbelastningsindikatorn och håll den aktiverad. Systemet fungera korrekt om :

1. Från Manöverpanelen på Plattformen :
 - En larmsignal alarm hörs.
 - Överbelastningsindikatorns röda kontrollampa blinkar på plattformens manöverpanel.
 - Alla försök att utföra en rörelse aktiverar den orange kontrollampa på plattformens manöverpanel.
 - Alla funktioner har satts ur drift från den övre manöverpanelen.
2. Från Manöverpanelen på chassit :
 - En larmsignal hörs.
 - De röda kontrollamporna för överbelastning på plattformens manöverpanel och manöverpanelen på chassit blinkar.
 - Alla funktioner har satts ur drift från manöverpanelen på chassit.

Kontroll av sensor för Slak kedjar



Kontrollera givarna för slak kedja för att försäkra dig om deras korrekta funktion :

2 givare.

Placering : en på toppen av mast 1 och en längst ned på mast 4.

OBS!: Mast 1 är fästad på svängbordet och mast 4 håller upp bommen.

Kila fast en klots (P/N: ST2741) som illustrerats ovan för att aktivera sensorn för slak kedja och håll den aktiverad. Systemet fungerar korrekt om :

1. Från Manöverpanelen på Plattformen :
 - En larmsignal alarm hörs.
 - Den röda kontrollampan för slak kedja tänds på Plattformens manöverpanel.
 - Kranarmen och funktionerna för sänkning av masten är satta ur drift.
 - Svängfunktionerna är frånkopplade.
 - Körfunktionen är satt ur drift.
 - De rörelser som inte kan utföras anges med den orange kontrollampan på plattformens manöverpanel.
 - Alla andra funktioner fungerar normalt.
2. Från Manöverpanelen på chassit :
 - En larmsignal hörs.
3. Upprepa steg 1 och 2 för varje sensor för slak kedja.

Kontroll av portsensorer (endast Toucan 800 DI)



Kontrollera att portsensorerna fungerar ordentligt :

2 givare.

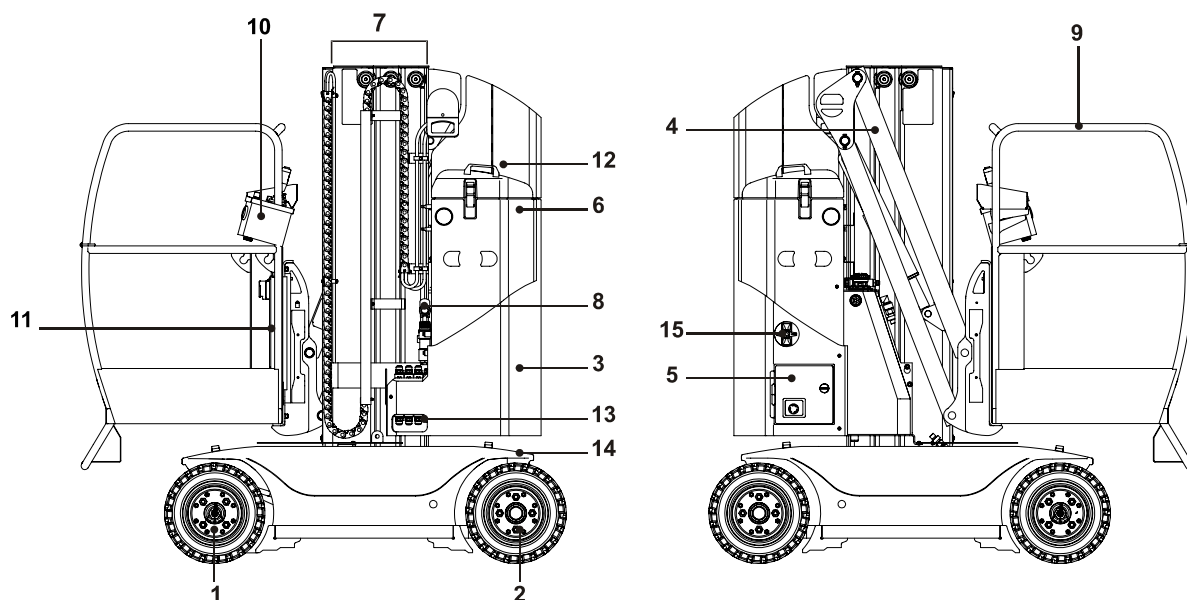
Placering : under portvridningsaxeln.

Öppna höger port. Systemet fungerar korrekt om :

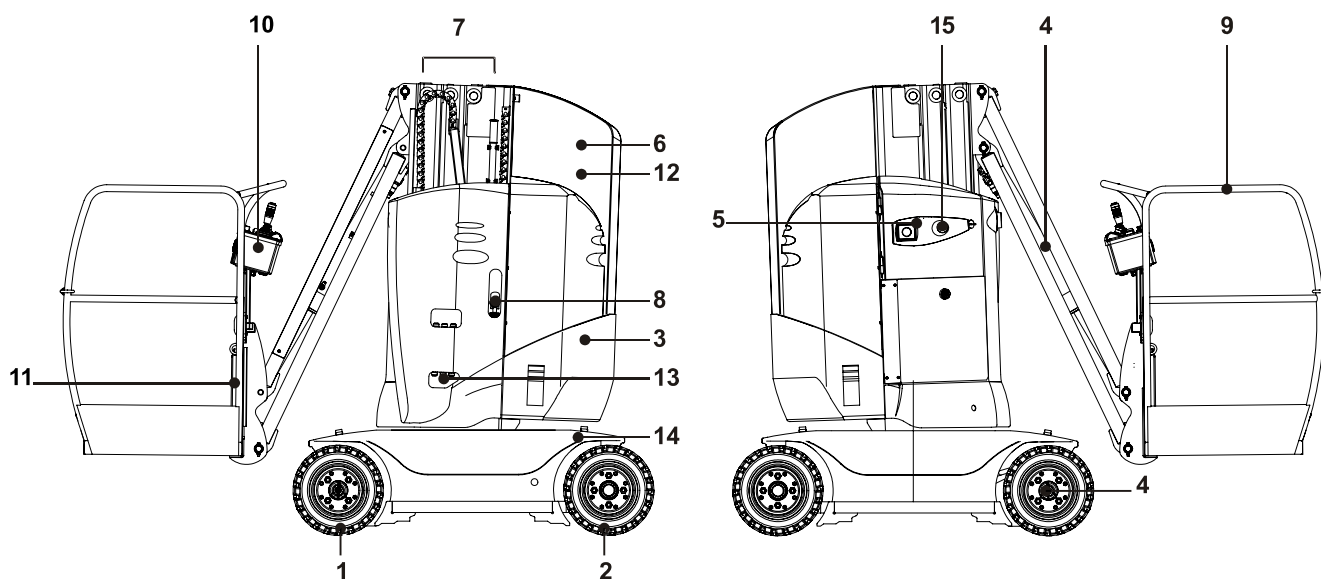
1. Från Manöverpanelen på Plattformen :
 - Den orange indikatorlampan lyser konstant.
 - Alla funktioner stängs av från den övre manöverpanelen.
2. Från Manöverpanelen på chassit :
 - Alla funktioner stängs av från den nedre manöverpanelen.

SECTION 3. MASKINENS MANÖVERORGAN OCH KONTROLLAMPOR

Toucan 800 - Toucan 800 DI



Toucan 870



1. Drivhjul
2. Styrande hjul
3. Motvikt
4. Kranarm
5. Kontrollstation på chassit
6. Laddare
7. Teleskopmast
8. Handpump

9. Plattform
10. Plattformens kontrollstation
11. Lagringsbehållare för manual
12. Batterilock
13. Kontroller för manuell sänkning
14. Chassihuv
15. Strömbrytare (Toucan 800: $\frac{1}{4}$ varv - Toucan 870: Tryck/Dra)

Figure 3-1. Terminologi

3.1 ALLMÄNT

VIKTIGT!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNINGAR OCH MANÖVRERING. ANVÄNDAREN OCH OPERATÖREN ANSVARAR FÖR ATT DE FÖLJER GODA SÄKERHETSMETODER.

Detta kapitel ger den information som krävs för att förstå kontrollfunktioner.

3.2 MANÖVERORGAN OCH KONTROLLAMPOR

⚠ FÖRSIKTIGHET!

FÖR ATT UNDVIKA ALLVARLIG SKADA SKA INTE MASKINEN KÖRAS OM NÅGON KONTROLLSPAK ELLER VIPPSTRÖMBRYTARE SOM KONTROLLERAR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL POSITION OFF NÄR DE SLÄPPS.

Kontrollstation på Chassit

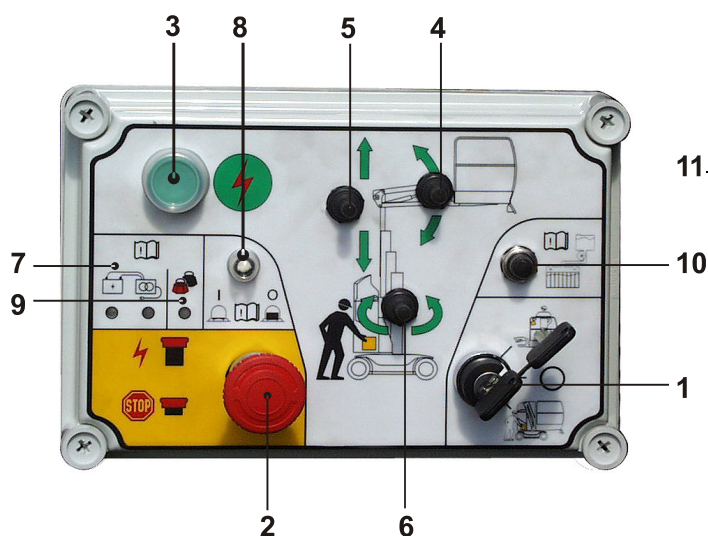
⚠ FÖRSIKTIGHET!

STYR INTE FRÅN GOLVMANÖVERPANELEN DÅ PERSONAL BEFINNER SIG PÅ PLATTFORMEN UTOM I NÖDFALL.

ANMÄRKNING

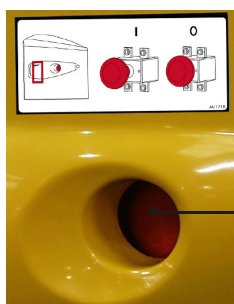
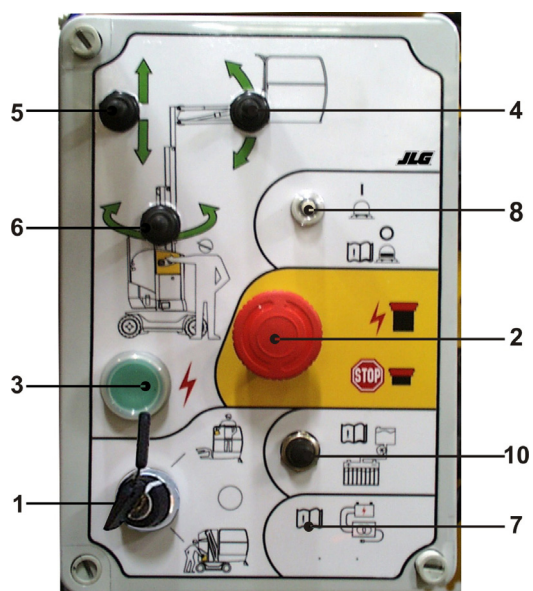
NÄR MASKINEN ÄR AVSTÄNGD FÖR UPPSTÄLLNING ÖVER NATTEN ELLER FÖR ATT LADDA BATTERIET, MÅSTE BRYTARNA FÖR PLATTFORMS-/ GOLVMANÖVRERING OCH NÖDSTOPPEN VARA STÄLLDA I AVSTÄNGT LÄGE. DETTA FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIERNA LADDAS UR.

Toucan 800



1. Väljaromkopplare Plattform/Från/Mark
2. Nödstoppsknapp
3. Omkopplare för att tillåta funktion
4. Omkopplare kranarm Upp / Ner
5. Omkopplare Mast Upp / Ner
6. Omkopplare svängning svängskiva
7. Laddningsindikator
8. Överspänningsskydd
9. Överbelastningsindikator
10. Pump för påfyllning av batteri
11. Huvudströmbrytare

Toucan 870



1. Väljaromkopplare Plattform/Från/Mark
2. Nödstoppsknapp
3. Omkopplare för att tillåta funktion
4. Omkopplare kranarm Upp / Ner
5. Omkopplare Mast Upp / Ner
6. Omkopplare svängning svängskiva
7. Laddningsindikator
8. Överspänningsskydd
10. Pump för påfyllning av batteri
11. Huvudströmbrytare

Figure 3-2. Kontrollstation på chassit

1. Väljaromkopplare Plattform/Från/Mark



Rörelsekontroll från Plattformens manöverpanel



Styrkrets position Off



Rörelsekontroll från kontrollerna på chassit

2. Nödstoppsknapp

Tryck ned omkopplaren för att stoppa alla funktioner. Omkopplaren måste vridas medsols för att maskinens funktioner ska återställas.

3. Omkopplare för att tillåta funktion

Den måste tryckas in och hållas intryckt för att någon funktion ska kunna används.

4. Omkopplare kranarm Upp / Ner

Skjut omkopplaren UPPÅT för att HÖJA kranarmen. Skjut omkopplaren NEDÅT för att SÄNKA kranarmen.

5. Omkopplare Mast Upp / Ner

Skjut omkopplaren UPPÅT för att HÖJA masten. Skjut omkopplaren NEDÅT för att SÄNKA masten.

6. Omkopplare för svängning

Skjut omkopplaren åt HÖGER för att svänga svängskivan till HÖGER eller åt VÄNSTER för att svänga svängskivan till VÄNSTER.

7. Laddningsindikator

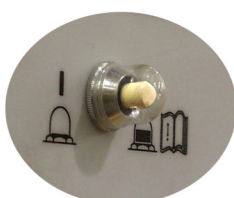
(beroende på utrustning ; se § 4-6).

8. Överspänningsskydd

Skydd av styrkrets.



Normal position



frånkopplad position

9. Överladdningsindikator

Blinkande röd indikatorlampa.

10. Påfyllnadspump för batteri

Tryck in tryckknappen för att aktivera påfyllnadspumpen för batteriet. (Se avsnitt Underhåll för ytterligare instruktioner).

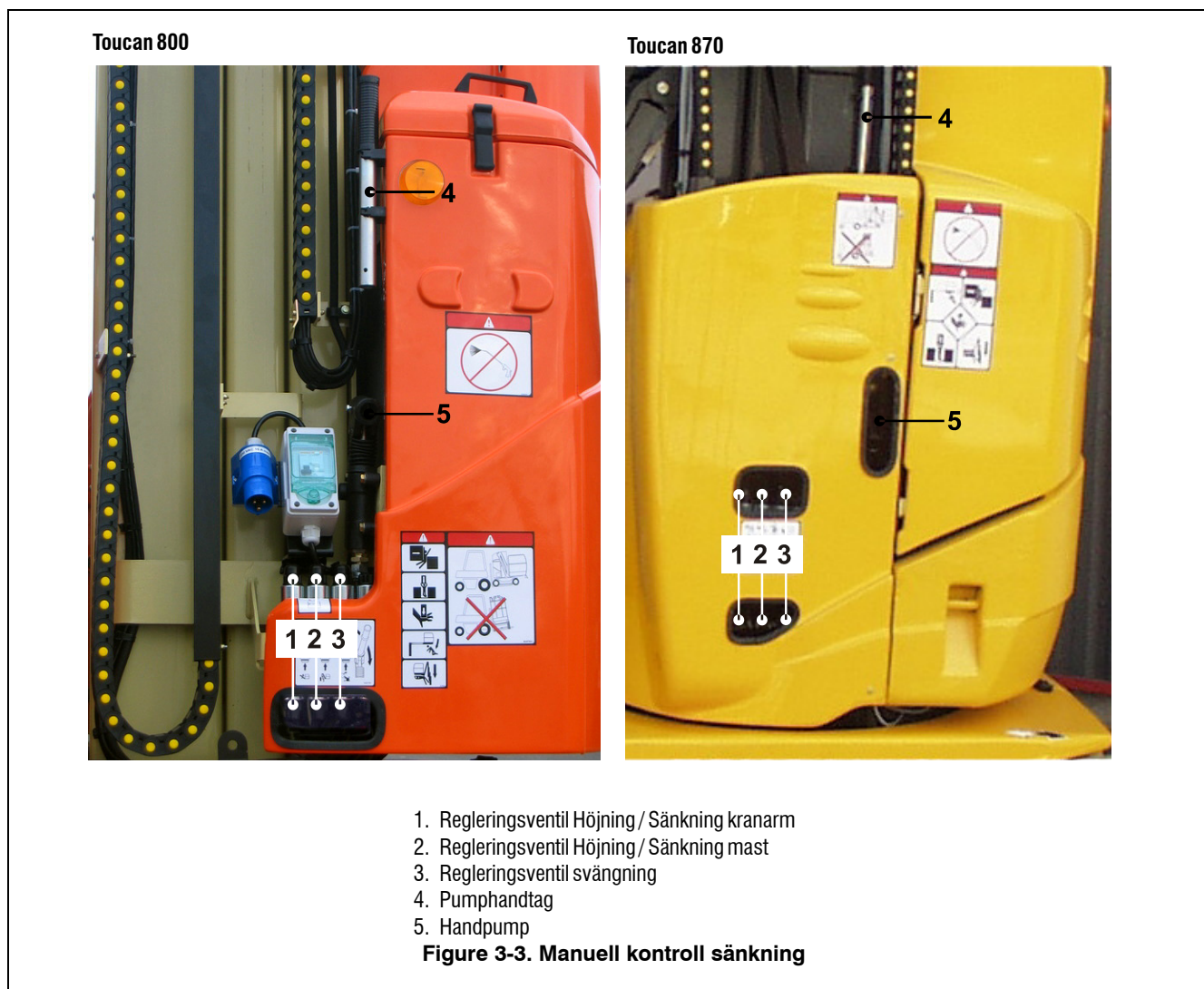
11. Huvudströmbrytare

T800 : ställ strömbrytaren i läge O (vågrät spak) för att isolera batteriet +.
Ställ strömbrytaren i läge I (lodrät spak) för att åter ansluta batteriförsörjningen.

T870 : Tryck på strömbrytarens vred för att isolera batteriet.

Tryck på strömbrytarens vred för att åter ansluta batteriförsörjningen.

Manuell kontroll av sänkning



Elektrohydraulisk regleringsventil med manuella kontrollknappar

1. Regleringsventil Höjning / Sänkning kranarm :
Tryck ned den övre tryckknappen och håll den nedtryckt medan du aktiverar handpumpen för att sänka kranarmen. Tryck ned den nedre tryckknappen och håll den nedtryckt medan du aktiverar handpumpen för att höja kranarmen.
2. Regleringsventil Höjning / Sänkning mast :
Tryck ned den övre tryckknappen och håll den nedtryckt medan du aktiverar handpumpen för att sänka masten. Tryck ned den nedre tryckknappen och håll den nedtryckt medan du aktiverar handpumpen för att höja masten.
3. Regleringsventil svängning :
Tryck ned den övre tryckknappen och håll den nedtryckt medan du aktiverar handpumpen för att svängning av svängskivan åt höger. Tryck ned den nedre tryckknappen och håll den nedtryckt medan du aktiverar handpumpen för att svänga svängskivan åt vänster.

4. Pumphandtag :
För in pumphandtaget i handpumpen för att aktivera en rörelse.
5. Handpump :
Arbeta med handpumpen medan du aktiverar önskad rörelse.

Plattformens kontrollstation

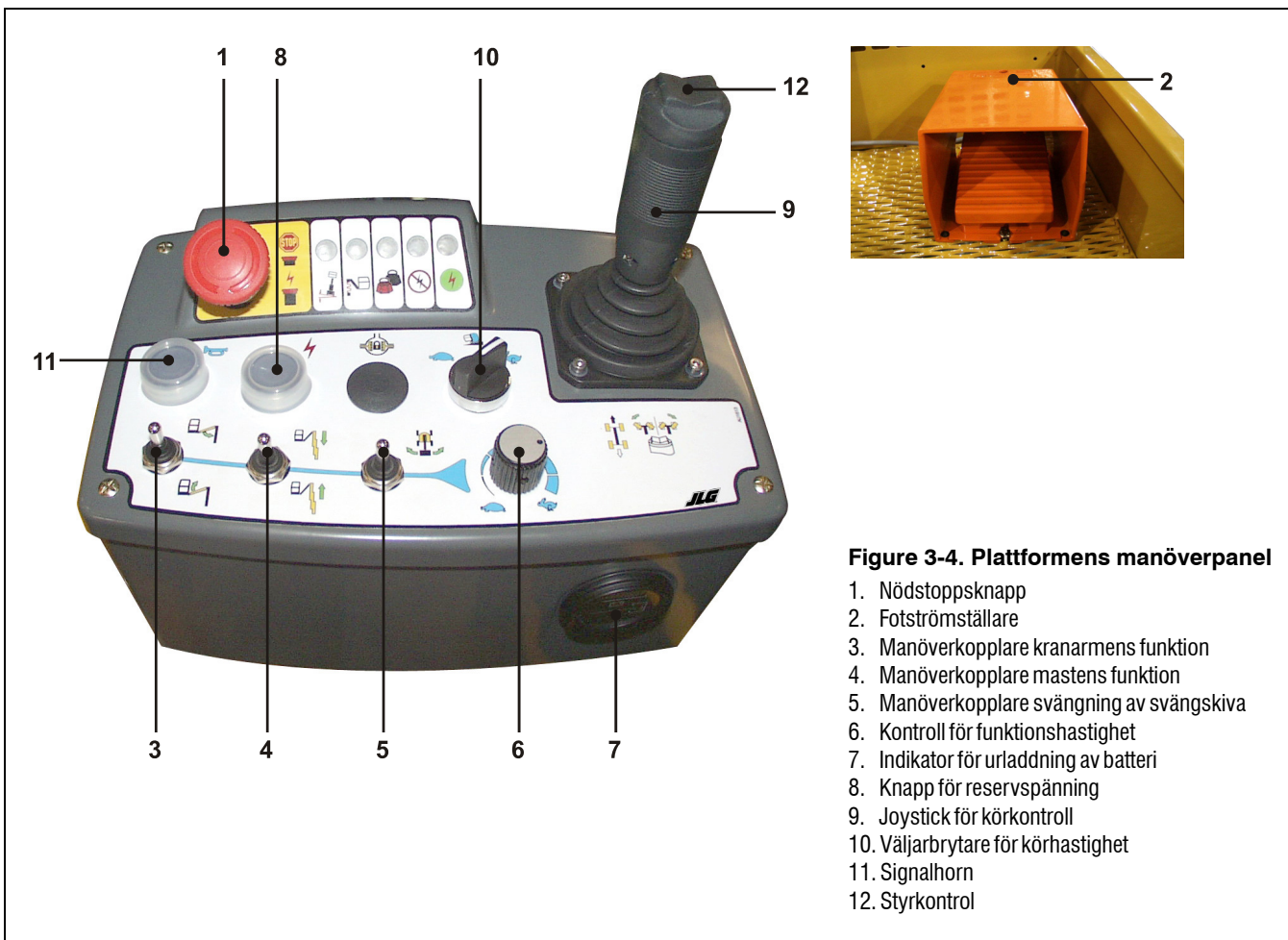


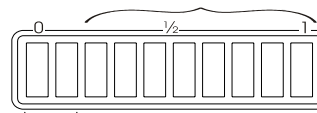
Figure 3-4. Plattformens manöverpanel

1. Nödstoppsknapp
2. Fotströmställare
3. Manöverkopplare kranarmens funktion
4. Manöverkopplare mastens funktion
5. Manöverkopplare svängning av svängskiva
6. Kontroll för funktionshastighet
7. Indikator för urladdning av batteri
8. Knapp för reservspänning
9. Joystick för körkontroll
10. Väljarbrytare för körhastighet
11. Signalhorn
12. Styrkontroll

(Se Figur 3-5., Plattformens kontrollpanel)

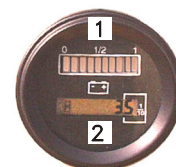
1. Nödstoppsknapp
Tryck ned omkopplaren för att stoppa maskinens alla funktioner. Omkopplare måste vridas medsols för att maskinens funktioner ska återställas.
2. Fotströmställar
Den måste vara nedtryckt innan någon rörelse kan kontrolleras. Kontrollerna är tillslagna i 5 sekunder. Om inga funktioner används under denna tid, måste fotströmställaren återaktiveras.
3. Manöverkopplare för kranarmens funktion
Drag i manöverkopplaren för att höja kranarmen. Tryck på manöverkopplaren för att sänka kranarmen.
4. Manöverkopplare för mastens funktion
Drag i manöverkopplaren för att höja masten. Tryck på manöverkopplaren för att sänka masten.
5. Manöverkopplare för svängning av svängskiva
För manöverkopplaren till höger för att svänga svängskivan till höger.
För manöverkopplaren till vänster för att svänga svängskivan till vänster.

6. Kontrollhandtag för funktionshastighet
När handtaget vrids motsols till vänster (☺), utförs rörelserna (med undantag av körningen) på låg hastighet. Vrid handtaget medsols till höger (☹) för att öka rörelsens hastighet.
7. Indikator för urladdning av batteri
Efter hand som batteriet laddas ur flyttas lysdioden från höger till vänster (5 gröna streck följda av 3 orange streck).



Då blinkar den LED som anger "energireserv" (70% urladdning).
Två röda LED längst ut till vänster blinkar, vilket anger "tom" (80% urladdning). Då stängs strömförsörjningen av. Batteriet måste laddas.

- 1 - Indikator för urladdat batteri
- 2 - Timräknare



8. Knapp för reservspänning

När strömtillförseln är bruten på grund av kraftig urladdning av batteriet (80%) kan du trycka på knappen för reservspänning för att kunna använda den kvarstående batterikapaciteten för att kunna förflytta sig till en laddningsstation.

OBS! Knappen måste aktiveras och hållas nedtryckt INNAN kontrollerarna aktiveras och den önskade rörelsen kontrolleras. En periodisk ljudsignal aktiveras när knappen trycks ned.

VIKTIGT!

EN TOTAL URLADDNING KOMMER ATT LEDA TILL OÅTERKALLELIG SKADA PÅ BATTERIET.

9. Joystick för körning

För kontrollern framåt för att köra framåt.
För kontrollern bakåt för att backa.

10. Väljarbrytare för körhastighet



1:a växeln eller låg hastighet



2:a växeln eller stigande hastighet (max 20%)



3:a växeln eller hög hastighet

11. Signalhorn

Tutar när knappen trycks ned.

12. Styrkontroll

Tryck på högra sidan av ställaren för att styra hjulen till höger. Tryck på vänstra sidan av ställaren för att styra hjulen till vänster.

Plattformens kontrollpanel.

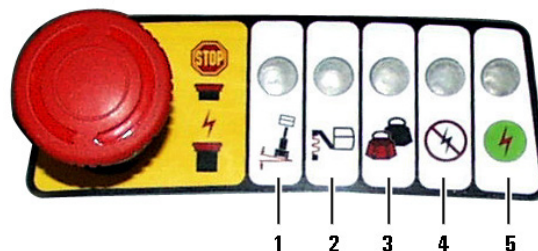


Figure 3-5. Plattformens kontrollpanel

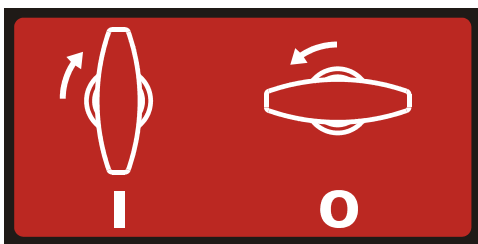
1. Lutningssensors kontrollampa och larm
2. Kontrollampa och larm slak kedja
3. Kontrollampa och larm för överbelastning
4. Indikator för otillåtna rörelser
5. Indikator strömtillförsel tillåten

1. Lutningssensors kontrollampa och larm.
Överdriven lutning. Rött ljus och ljudalarm anger att den maximala lutningen har överskridits.
2. Kontrollampa och larm för slak kedja.
Slak lyftkätting. Rött ljus och ljudalarm anger detektion av slak kedja.
3. Kontrollampa och larm för överbelastning.
Blinkande rött ljus och akustiskt larm anger att plattformen är överbelastad (endast Toucan 800).
4. Indikator för otillåtna rörelser.
Orange ljus vilket anger att maskinen befinner sig i en konfiguration då aktivering av rörelser inte är tillåten.
5. Indikator strömtillförsel tillåten.
Grönt ljus anger att kontrollerna är redo för användning.

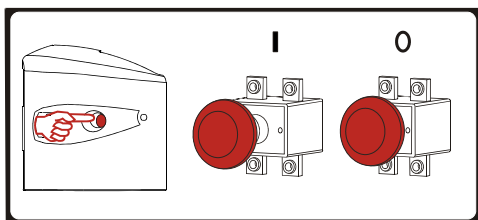
AVSNITT 4. MANÖVRERING AV MASKINEN

OBS! : En fördröjningstimer som är integrerad i det elektriska systemet, kopplar ifrån kontrollboxar cirka 4 timmar efter den senaste manövrering av maskinen. Detta system skyddar batteriet om operatören skulle glömma att frångkoppla maskinen. När maskinen slagits av måste nödstoppknappen på chassits manöverpanel tryckas in och därefter vridas medsols för att maskinens funktioner ska återställas.

- Strömställa maskinen :
Toucan 800 : ställ strömbrytarens spak i läge I.



Toucan 870 : dra strömbrytarens vred till läge I.



4.1 NÖDMANÖVRERING

Maskinen har en Kontrollstation på chassit som då tar kontrollen över Plattformens kontrollstation. Kontrollerna på chassit styr Lyftning och Svängning, och ska användas i en nödsituation för att sänka plattformen till marken om operatören på plattformen skulle vara oförmögen att göra det.

Väljaromkopplare Plattform/Från/Mark

Med omkopplaren i läget chassi, förs ström till kontrollstationen på chassit. När omkopplaren står i läget Plattform, förs ström till Plattformens kontrollstation.

Använd kontrollerna på chassit så här :

1. Ställ väljarbrytaren för Kontroll plattform/Off/ Kontroll chassi i läget Kontroll chassi ().
2. Skjut och håll kvar omkopplaren för att tillåta funktioner i detta läge.
3. Aktivera omkopplare för funktionerna svängning, mast eller kranarm.

Nödstoppknapp

När denna omkopplare står i läget (out) förser den antingen kontrollerna på chassit eller kontrollerna på plattformen med ström. Dessutom kan omkopplaren användas för att stänga av strömtillförseln (skjut IN omkopplare) från funktionskontrollerna i händelse av nödsituation.

4.2 PLATTFORMSKONTROLLER

⚠ FÖRSIKTIGHET!

FÖR ATT UNDVIKA ALLVARLIG SKADA SKA INTE MASKINEN ANVÄNDAS OM NÅGON KONTROLLSPAK ELLER VIPPSTRÖMBRYTARE SOM KONTROLLERAR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÄR ÅTERSTÄLLD PÅ "OFF" ELLER NEUTRALT LÄGE NÄR DEN SLÄPPS.

ANVÄND NÖDSTOPPET FÖR ATT STOPPA MASKINEN OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR MANÖVERSPAK ELLER KNAPP FÖR AKTIVERING/UTLÖSARBRYTARE SLÄPPS.

Väljarbrytare för körhastighet

Väljarbrytaren för KÖRHASTIGHET kan ställas antingen i tredje växeln (), andra växeln () eller första () växeln och motsvarande hastighet uppnås. När masten är upphöjd (och/eller bommen är rest för Toucan 800 tillverkad före 2010) är höghastighetsläget (läget VRIDMOMENT eller HÖG) franslaget och endast låg hastighet kan användas.

Rörelse (körning)

Se Figur 4-1., Stigning och Sidlutning

OBS! : Vi hänvisar till Allmänna specifikationer (Kapitel 8) för tillåtna Stigningar och Sidlutningar.

Alla tillåtna stigningar och sidlutningar baseras på när maskinen befinner sig i transportläge med mast och kranarm i indraget läge, helt sänkt och infäld.

OBS! : När plattformen körs med tredje växeln på en lutning som är högre än 5 % slår maskinen automatiskt om till andra växeln. Tredje växeln kan åter användas först när plattformen åter körs på en lutning som är mindre än 5 %. Någon av följande åtgärder måste vidtas :

- frigöra och aktivera kontrollen igen,
- föra tillbaka joystick till neutralläge och åter kontrollera rörelsen eller.
- ställa hastighetsväljaren i andra växeln () och åter föra den till tredje växeln ().

⚠ FÖRSIKTIGHET!

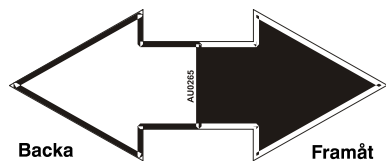
KÖR ALDRIG MED MASTEN I ANNAT LÄGE ÄN TRANSPORTLÄGE, FÖRUTOM PÅ JÄMNT OCH FAST UNDERLAG.

FÖR ATT INTE FÖRLORA KONTROLL ÖVER RÖRELSEN ELLER "TIPPA ÖVER" SKA DU INTE KÖRA MASKINEN PÅ LUTNINGAR SOM ÖVERSTIGER DE LUTNINGAR SOM ANGES I KAPITEL 8.2 I DENNA MANUAL.

VAR EXTREMT FÖRSIKTIG NÄR DU BACKAR OCH HELA TIDEN NÄR PLATTFORMEN ÄR HÖJD.

FÖRE KÖRNING SKA DE SVART-VITA RIKTNINGSPILARNA BÅDE PÅ CHASSIT OCH PLATTFORMSKONTROLLERNA

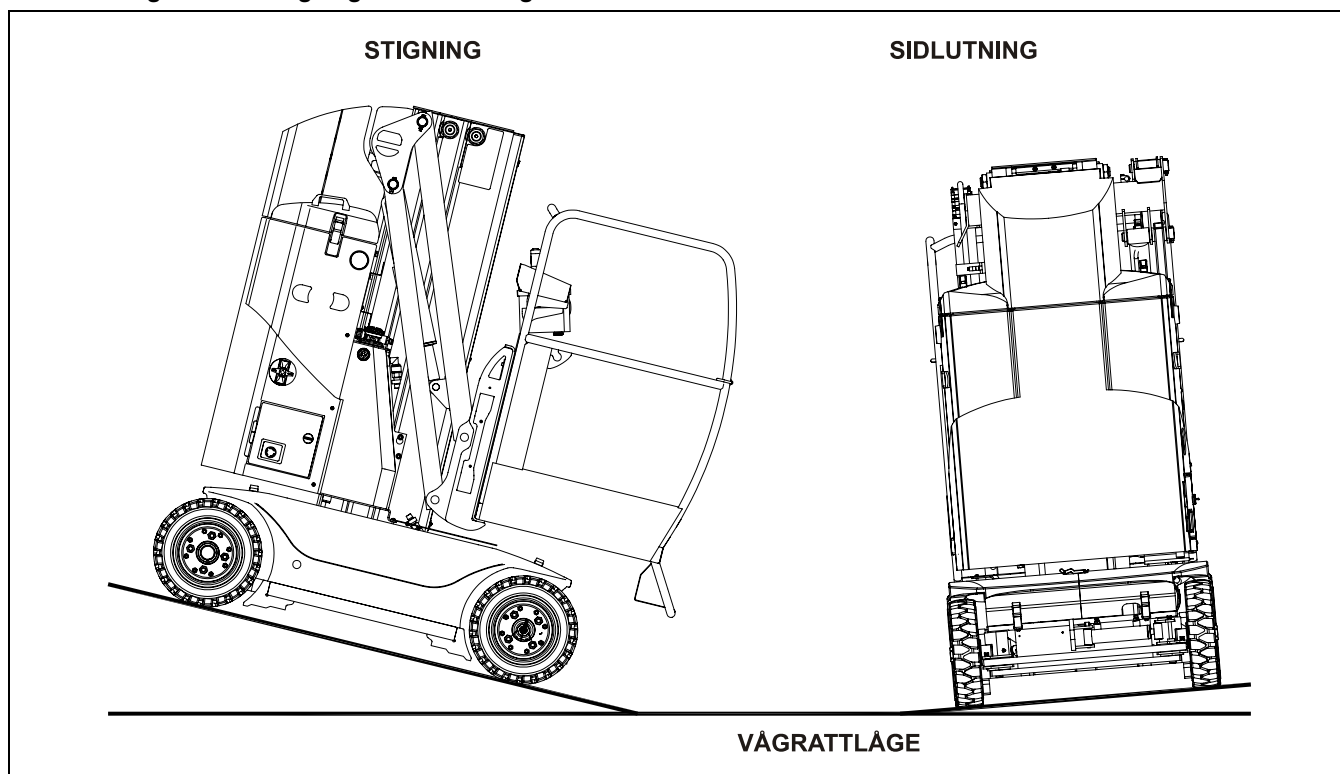
LOKALISERAS. FÖR KÖRKONTROLLERNA I DEN RIKTNING SOM ÖVERENSSTÄMMER MED RIKTNINGSPILARNA.



När maskinen befinner sig i transportläge är rörelsen begränsad av två faktorer, tillåten stigning och sidlutning. Stigning är den grad av lutning i procent som maskinen kan stiga; sidlutning är den vinkel av sidlutning som maskinen kan köras i. Vi hänvisar till kapitel 8 för tillåten stigning och sidlutning.

När masten (eller bommen för Toucan 800 tillverkad före 2010) är ute får inte maskinen användas på sluttning eller lutning som är högre än som anges i avsnitt 8. Larmet för tipprisk hörs och kontrollampan för tipprisk tänds för att varna operatören när maskinen överskrider den tillåtna lutningen. Förflyttningsrörelserna bryts och sving-, bom- och mastflytrörelser slås automatiskt om till låg hastighet.

Figur 4-1. Stigning och Sidlutning



Framåt

1. Ställ väljaren för DRIVE SPEED i läget för första växeln (), andra växeln () eller tredje växeln ().
2. Passa in de svarta och vita riktningsspilarna både på plattformens manöverpanel och chassit för att bestämma i vilken riktning maskinen ska röra sig.
3. Tryck ner fotströmställaren.
4. Tryck kontrollen framåt inom 5 s efter att fotströmställaren tryckts ned.

Stanna

För att stoppa maskinen ska man saktar föra tillbaka kontrollern till neutral position. Bromsarnas slås till automatiskt.

Backa

För att backa ska göra på samma sätt som rörelser framåt förutom att man ska dra kontrollern controller mot operatören för att backa.

Styrning

För att styra åt vänster ska man trycka ner vänstra sidan av ställaren (högst upp på kontrollern) eller den högra sidan av ställaren (högst upp på kontrollern) för att styra åt höger.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

FÖR ATT UNDVIKA ATT VÄLTA SKA PLATTFORMEN SÄNKAS TILL MARKNIVÅ. DÄREFTER SKA MASKINEN KÖRAS TILL EN PLAN YTA INNAN MASTEN HÖJS.

FÖR ATT UNDVIKA ALLVARLIG SKADA SKA INTE MASKINEN ANVÄNDAS OM NÅGON KONTROLLSPAK ELLER VIPPSTRÖMBRYTARE SOM KONTROLLERAR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÄR ÅTERSTÄLLD PÅ "OFF" ELLER NEUTRALT LÅGE NÄR DEN SLÄPPS.

OM PLATTFORMEN INTE STOPPAS NÄR EN MANÖVERKOPPLARE ELLER SPAK SLÄPPS SKA MAN TA BORT FOTEN FRÅN FOTSTRÖMSTÄLLAREN ELLER ANVÄNDA NÖDSTOPPSKNAPPEN FÖR ATT STOPPA MASKINEN.

Höja och sänka masten

Höja masten :

1. Tryck ner fotströmställaren.
2. För att höja masten, dra maststyrningsställaren mot dig inom 5 s efter att fotströmställaren tryckts ned.
3. Anpassa hastigheten genom att använda potentiometern.

Sänka masten :

1. Tryck ner fotströmställaren.
2. För att sänka masten, skjut maststyrningsställaren från dig inom 5 s efter att fotströmställaren tryckts ned.
3. Anpassa hastigheten genom att använda potentiometern.

Höja och sänka kranarmen

Höja kranarmen :

1. Tryck ner fotströmställaren.
2. För att höja bommen, dra manöर्वäljaren mot dig inom 5 s efter att fotströmställaren tryckts ned.
3. Anpassa hastigheten genom att använda potentiometern.

Sänka kranarmen :

1. Tryck ner fotströmställaren.
2. För att sänka bommen, skjut manöर्वäljaren från dig inom 5 s efter att fotströmställaren tryckts ned.
3. Anpassa hastigheten genom att använda potentiometern.

Svängning av svängskivan

Gör så här för att svänga den :

1. Tryck ner fotströmställaren.
2. För manöverkopplaren för svängning av svängskivan till höger för att svänga svängskivan till höger. För manöverkopplaren för svängning av svängskivan till vänster för att svänga svängskivan till vänster. Manöर्वäljaren måste manövreras inom 5 s efter att fotströmställaren tryckts ned.
3. Anpassa hastigheten genom att använda potentiometern.

Kombination av arbetsplattformens funktioner

Det går inte att kombinera körning med rörelser av strukturen.

Om mast- eller bomrörelsen aktiveras med en svingrörelse fungerar bara en funktion och endast låg hastighet (lägre än normal svinghastighet) kan användas.

4.3 MANUELL KONTROLL AV SÄNKNING

De manuella kontrollerna för sänkning ska användas i nödsituationer eller vid mekaniska fel. De manuella sänkingskontrollerna är hjälpfunktioner för att sänka och höja plattformen och svänga svängskivan i händelse av förlust av primärström.

4.4 LARMSIGNALER

Signalhorn

Det aktiveras när motsvarande tryckknapp som sitter på Plattformens manöverpanel trycks ned.

Varningsljus vid rörelse

Maskinen är utrustad med 2 lyktor (varningsljus) som slår på så fort en funktion kontrolleras från plattformens manöverpanel eller från manöverpanelen på chassit.

Kontrollampa och larm vid tipprisk

Larmet utlöses av lutningssensorn belägen på vänster hands sida (Toucan 800) / höger hands sida (Toucan 870) på chassit. Detta larm aktiveras när masten (och/eller bommen för Toucan 800 tillverkad före 2010) lämnat nedsänkt läge. Det består av kontrollampa på plattformens manöverpanel och ett akustiskt larm. Larmet och kontrollampan anger att arbetsplattformen befinner sig på sin maximala gräns utanför vågrätt läge (Tabell 8.1) och närmar sig ett instabilt läge. Framföringsfunktionen är avstängd och bom-, mast-, och vändskivans svingrörelser fungerar med reducerad hastighet.

När lutningslampan eller larmet är aktiverat, rekommenderas att placera maskinen i följande läge :

1. Sänkt masten.
2. Bommen i chassiets förlängning.
3. Sänkt kranarm.

OBS! : Larm och kontrollampa för tipprisk kan även kontrolleras från manöverpanelen på chassit.

FÖRSIKTIGHET!

LYFT INTE MASTEN OCH MANÖVRERA INTE BOMMEN MED MASTEN I REST LÄGE DÅ MASKINEN INTE STÅR I KORREKT LÄGE.

Kontrollampa och larm för överbelastning (endast Toucan 800)

En sensor placerad vid plattformens infästning aktiveras när maximalt tillåten belastning överskrids. I händelse av överbelastning inhiberas alla funktioner, den röda indikeringslampan på plattformens manöverpanel och på manöverpanel för nödmanövrering blinkar och ett akustiskt larm utlöses. Arbetsplattformen måste lastas av tills det blinkande kontrollampan och det akustiska larmet upphör.

Kontrollampa och larm för slak kedja

Detektionssystemet för slak kedja förhindrar rörelser om plattformen eller kranarmen skulle vila på ett hinder medan masten eller kranarmens sänks.

När en slak kedja detekteras, aktiverar sensorn ett akustiskt larm och en röd kontrollampa tänds på plattformens manöverpanel. Maskinens alla funktioner stoppas, med undantag för rörelser för att höja mast och kranarm.

Procedur att följa i händelse denna varning aktiveras :

1. Høj masten eller kranarmen (vanligtvis motsatt rörelse till den rörelse som utlöste larmet).
2. Identifiera orsaken.
3. Utför den rörelse som frikoppla maskinen och hindrar kontakt med hindret.

Om en undersökning av omgivningarna inte avslöja något möjligt hinder, kan larmet ha utlösts av att teleskopmasten har blockerats vilket kan bero på :

- Främmande föremål har kommit in i styrsystemet.
- Otillräcklig smörjning.
- Felaktig användning.

OBS! : Larmen för slak kedja och ljuslarmen kan även skötas från markkontrollpanelen.

FÖRSIKTIGHET!

OM LARMET FÖR SLAK KEDJA HAR UTLÖSTS AV ATT MASTEN HAR BLOCKERATS, SKA MANÖVRERINGEN STOPPAS OMEDELBART. ANVÄND EJ DE MANUELLA NEDSÄNKNINGSKONTROLLERNA. DE SOM BEFINNER SIG PÅ PLATTFORMEN UNDSÄTTAS OCH MASKINEN SERVICE UTFÖRAS AV BEHÖRIG TEKNIKER.

Ljus- och ljudlarm för Soft Touch (tillval)

Soft Touch-systemet känner av kontakt med externa hinder under plattformen.

När detta system aktiveras blockeras alla plattformens rörelser, ett akustiskt alarm ljuder och indikatorn som stänger av rörelserna (orange) börjar lysa på plattformens kontrollpanel.

Procedur att följa i händelse denna varning aktiveras :

1. Återför alla kontroller till neutralt läge.
2. Lokalisera de maskindelar som är i kontakt med eller kolliderar med yttre hinder.
3. Bestäm relevant frigöringsrörelse (i allmänhet motsatt rörelse från den som orsakade kontakten).
4. Tryck in hjälpströmbrytaren () innan du utför de åtgärder som krävs för att undanröja hindret.

OBS! : Denna funktion fungerar bara då plattformen styrs från plattformens manöverpanel.

4.5 STÄNGA AV OCH PARKERA

För att stänga av och parkera maskinen är proceduren följande :

1. Kör maskinen till ett någorlunda väl skyddat område.
2. Försäkra dig om att masten sänks och kranarmen inskjuten.
3. Tryck in Nödstoppet på plattformens kontrollstation.
4. Tryck in Nödstoppet på kontrollstationen på chassit. Ställ väljarbrytaren för Plattform/Chassi i mitten på "O".
5. **Toucan 800** : Ställ strömbrytaren i läge O.
Toucan 870 : Tryck in strömbrytarknappen.
6. Om det behövs ska Plattformkontrollerna täckas över för att skydda instruktionsplakat, varningsskyltar och kontroller från en skadlig miljö.
7. Ladda batterierna om lysdioderna på laddningsindikatorn lyser brandgult eller rött.

4.6 LADDARE

Arbetsplattformens inbyggda elektroniska laddaren är utformad för att automatiskt ladda 24 V DC uppladdningsbara blyackumulatorer.

Många typer av laddare kan monteras på maskinen beroende på batterikapaciteten.

Maskinens huvar måste hållas öppna medan batteriet laddas.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

BATTERIEN BATTERIERNA KAN GE IFRÅN SIG HÖGEXPLOSIVA GASER. UTSÖNDRINGEN ÄR MYCKET HÖGRE UNDER LADDNING. FÖR ALDRIG IN ELD, GNISTOR ELLER ANDRA KÄLLOR TILL TÄNDNING I BATTERIOMRÅDET. OM INTE DENNA VARNING EFTERFÖLJS KAN DET LEDA TILL PERSONERS DÖD ELLER SKADA. LADDA ALLTID BATTERIER PÅ EN VÄL VENTILERAD PLATS.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

KOPPLA INTE UR BATTERIKONTAKTEN NÄR LADDAREN PÅ. DEN LJUSBÅGE SOM DÅ UPPSTÅR KAN GE UPPHOV TILL ATT BATTERIET EXPLODERAR OCH BRÄNNA OPERATÖREN.

OBS! : Det är inte nödvändigt att ladda batteriet om specifik vikt för elektrolyt inte har sjunkit under 1.240 kg/l. Regelbunden laddning av batteriet när dess specifika vikt är högre än 1.240 kg/l kan i hög grad minska batteriets livslängd.

OBS! : Laddaren har en spärrmekanism som gör arbetsplattformens huvudströmkrets öppnas när laddaren kopplas i en strömförande AC uttag.

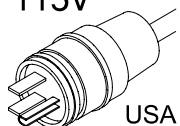
OBS! : Om strömförsörjningen stoppas under laddningscykeln slår laddaren över i vänteläge och startar igen automatiskt så fort strömmen kommer tillbaka.

Nätspänning :

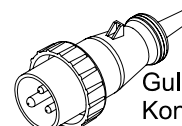
Försäkra dig alltid om att den spänning som valts överensstämmer med nätspänningen och att kontakten har ett tillräckligt skydd för att klara laddarens effekt.

Felaktig inställning av laddningsspänningen kan ge upphov till funktionsstörningar eller maskinstopp. Laddarna är förinställda på basis av den typ av kontakt som monterats.

115V

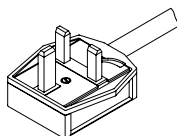


USA kontakt

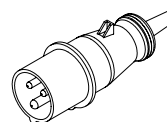


Gul CEI 60309
Kontakt - IP67

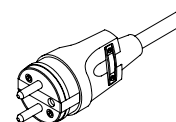
230V



Storbritannien
Kontakt



Blå CEI 60309
Kontakt Ip44



Tysk och
fransk Kontakt

Elektronisk högfrekvensladdare från ZIVAN BC1



Laddning av batteri :

- Sätt kontakten till laddaren i nätanslutningen (enfas 230 VAC 2 poler + jord).
- Laddaren startar automatiskt.

Indikatorn för laddningsfaserna har övertagits av instrumentlådan till nödfallsposten :

Röd lysdiod :

Laddaren står i första laddningsfas (fas 1).

Blinakande röd lysdiod :

Vid slutet av denna fas är batteriet laddat till 80 % (fas 2).

Röd och grön lysdiod med fast sken :

Batteriet laddat till 80-100 %.

Grön lysdiod :

Batteriet fulladdat, laddningsprocessen avbryts.

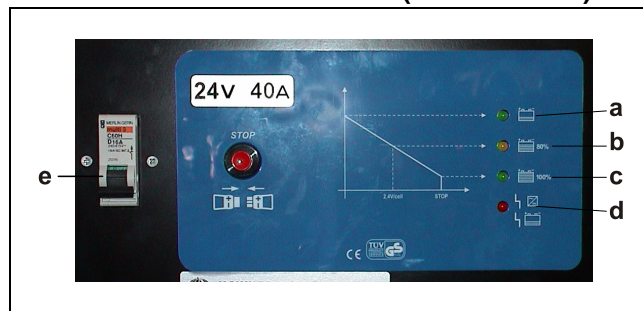
Alarm :

En blinkande LED och en periodisk akustiskt larm anger en felaktig situation. När alarm är utlöst kan inte laddaren längre leverera någon ström.

Felsökning :

TYPE AV LARM	BESKRIVNING (Åtgärd)
Fördröjning	- Laddningsfas 1 tar längre tid än den maximalt tillåtna (kontrollera spänningen i varje battericell. Kontakta JLG Product Support).
Batteriström	- Okontrollerbar utgångsström (fel på kontrollogiken: kontakta JLG Product Support).
Batterispänning	- Okontrollerbar utgångsspänning (kontrollera batterianslutningen. Fel på kontrollogiken: kontakta JLG Product Support).
Termisk säkerhet	Överhettning av halvledare (kontrollera att fläkten fungerar rätt).

Laddare EMB-MP HAWKER (40 eller 70 A)



- a. Laddningsindikator (grön)
- b. Indikator för slutlig laddning (gul)
- c. Indikator för fullständig laddning (grön)
- d. Felindikator (röd)
- e. Strömbrytare

Laddning av batteri :

- Koppla laddaren till ett nätuttag (enfas; två poler + jord).
- När laddaren är ansluten börjar alla LED blinka under en kort period, vilket anger att laddaren genomför ett självtest.
- LED (c) och (d) blinkar sedan under en kort period, vilket anger att laddaren befinner sig i "automatisk startläge".
- Laddningsfasen startar, grön LED (a) blinkar sakta (Frekvens = 1 Hz) under hela laddningen.
- När den slutliga laddningsfasen har uppnåtts (cirka 80%), blinkar fortfarande LED (a) och LED (b) tänds och lyser konstant.
- Vid slutet av laddningsprocessen lyser både LED (a) och (c) konstant.

Utjämningsladdning :

- När laddaren utför en utjämningsladdning :
 - blinkar både LED (a) och (c) långsamt.
 - lyser LED (b) konstant.

Felindikator :

- Om transformatorn skulle överhettas blinkar en röd LED (d) snabbt (frekvens = 5Hz).
 - Om batteriet inte uppnår 2.4V/cell efter 10 timmars laddning stoppas laddningen och en röd LED (d) tänds.
- I så fall bör antingen laddaren eller batteriet kontrolleras av en tekniker.

Signaler från LED :

Signalerar	a grön	b gul	c grön	d röd
Egentest (några sekunder)	BL	BL	BL	BL
Automatiskt startläge (några sekunder)	OFF	OFF	BL	BL
Inledande laddning	BL	OFF	OFF	OFF
Slutlig laddning	BL	ON	OFF	OFF
Laddning klar eller utjämningspaus	ON	*	ON	OFF
Utgjämningssladdning	BL	ON	BL	OFF
Fel (säkerhetstid)	ON	*	OFF	ON
Fel (överhettningsskydd på transformator)	*	*	*	BV

OFF : Lysdioden är frånslagen.

ON : Lysdioden lyser oavbrutet.

BL : Lysdioden blinkar (F = 1 Hz).

BV : Lysdioden blinkar snabbt (F = 5 Hz).

(*) : Lysdioden kan vara till- eller frånslagen beroende på batteriets laddning och laddarens funktion vid tillfället.

4.7 NÖDBOGSERING

Vi avråder från bogsering, det ska endast utföras som en sista lösning.

VIKTIGT!

KONTROLLERA KAPACITETEN FÖR DEN UTRUSTNING SOM ANVÄNDS FÖR ATT BOGSERA MASKINEN.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

FÖRSÄKRA DIG OM ATT MASKINEN BEFINNER SIG PÅ PLAN MARK INNAN BROMSARNA FRIKOPPLAS. MASKINEN MÅSTE ALLTID BEFINNAS SIG I INDRAGET LÄGE VID BOGSERING. INGEN PERSONAL FÅR VISTAS PÅ PLATTFORMEN VID BOGSERING.

Vid bogsering ska bromsar och hjulmotor frikopplas enligt följande :

1. Sänk plattformen helt.
2. Ta bort pumphandtaget från dess stöd.
3. Vänta 30 sekunder efter avslutad framföringsrörelse innan du frigör ventilen.
4. Dra spaken till bromsfrigörningsventilen (sitter på chassits baksida) i läget "BROMS FRIKOPPLAD" (☒).
5. För in handtaget i handpumpen.
6. Pumpa med handpumpen tills du känner ett motstånd.
7. Använd en winsch för att bogsera maskinen (om ingen winsch finns att tillgå ska annan utrustning för bogsering på låg hastighet användas).

⚠ VARNING!

DET FINNS 1 ÖGLOR FÖR FASTBINDNING OCH NÖDBOGSERING PÅ VARJE SIDA AV ARBETSPLATTFORMENS CHASSI.

8. Efter proceduren ska frikopplingsventilerna återställas till NORMAL ANVÄNDNING (☐).
- Maskinen och bromsarna är då driftsklara.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

MASKINEN HAR INGEN BOGSERINGSBROMS. MASKINEN HAR INGA BROMSAR FÖR BOGSERING. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN I ALLA LÄGEN, VID BOGSERING PÅ LANDSVÄG ÄR INTE TILLÅTEN, OM INTE DESSA INSTRUKTIONER FÖLJS KAN ORSAKA ALLVARLIG SKADA ELLER DÖD. MAXIMAL LUTNING VID BOGSERING 20%.

⚠ VARNING!

INNAN ARBETSPLATTFORMEN BOGSERAS MÅSTE BROMSAR OCH HJULMOTORERNA FRIKOPPLAS. BOGSERING SKA ENDAST GÖRAS PÅ EXTREMT KORTA AVSTÅND PÅ EN MAX-HASTIGHET PÅ 1 KM/H. SVÅR SKADA PÅ DRIVSYSTEMET KAN BLI RESULTATET OM BOGSERING GENOMFÖRS PÅ NÅGOT ANNAT SÄTT.

4.8 LYFT OCH FASTBINDNING

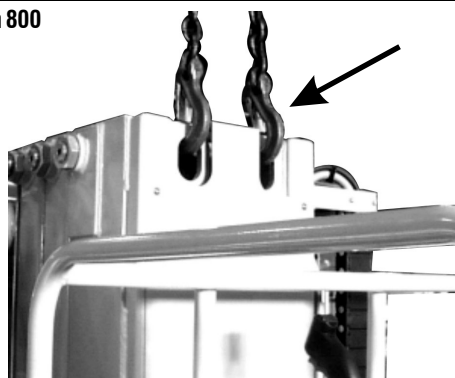
VIKTIGT!

NÄR MAN TRANSPORTERAR MASKINEN MÅSTE DEN VARA I INDRAGET LÄGE.

Lyft

1. Maskinens vikt är stämplat på plåten med serienummer (Se avsnitt 8.2). Om denna plåt saknas eller är oläslig ska man ringa till JLG Industries eller väga den individuella enheten för att ta reda på fordonets bruttovikt.
2. Placera maskinen i indragen position.
3. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
4. Fäst bara lyftanordningen och lyftutrustning vid de lyftpunkter som är avsedda för ändamålet. (Se nedan).

Toucan 800



Toucan 870



⚠ VARNING!

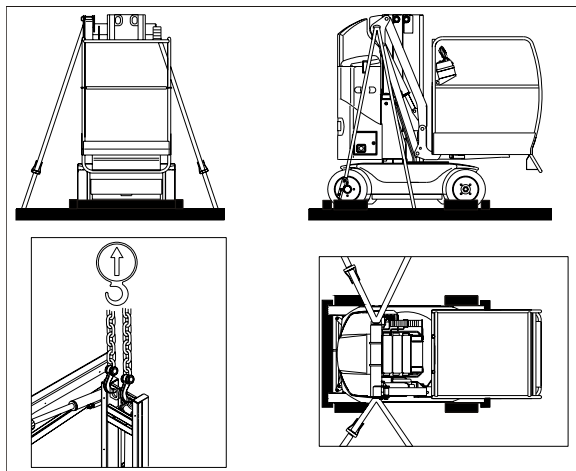
ANVÄND BÅDA RINGARNA FÖR ATT LYFTA MASKINEN.

5. Justera maskinens alla delar noggrant för att undvika skada på maskinen och för att den ska stå kvar i vågrätt läge.

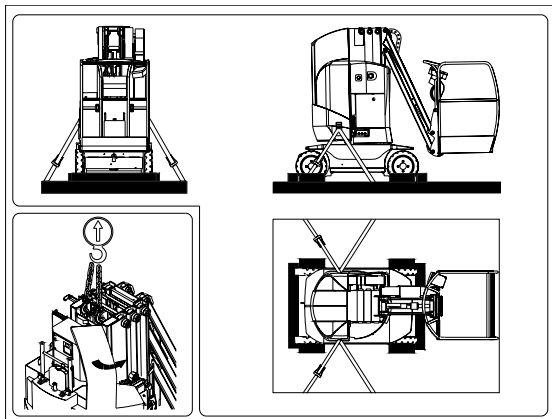
Fastbindning

1. Placera maskinen i indraget läge och kila fast klotsar vid hjulen.
2. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
3. Kila fast hjulen i båda riktningarna.
4. Fäst chassit med remmar eller kedjor av lämplig styrka och fäst dem vid punkterna avsedda för ändamålet.

Toucan 800



Toucan 870



4.9 LASTNING OCH LOSSNING

Med gaffeltruck

Toucan 800



Toucan 870



Figur 4-2. Placering av gafflarna

⚠ FÖRSIKTIGHET!

KONTROLLERA GAFFELTRUCKENS KAPACITET OCH DESS UTRUSTNING. LYFT MED GAFFELTRUCK SKA ENDAST SKE I DE PUNKTER SOM ÄR AVSEDDA FÖR ÄNDAMÅLET. ALLA ANDRA PLACERINGAR AV GAFFLAR KOMMER ATT GE UPPHOV TILL ATT MASKINEN VÄLTER. INGEN FÅR BEFINNA SIG PÅ MASKINENS PLATTFORM UNDER LASTNING OCH LOSSNING.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

ARBETSPLATTFORMEN MÅSTE HÅLLAS SÅ NÄRA MARKEN SOM MÖJLIGT UNDER LYFT MED GAFFELTRUCK.

Användning av winsch vid lastning

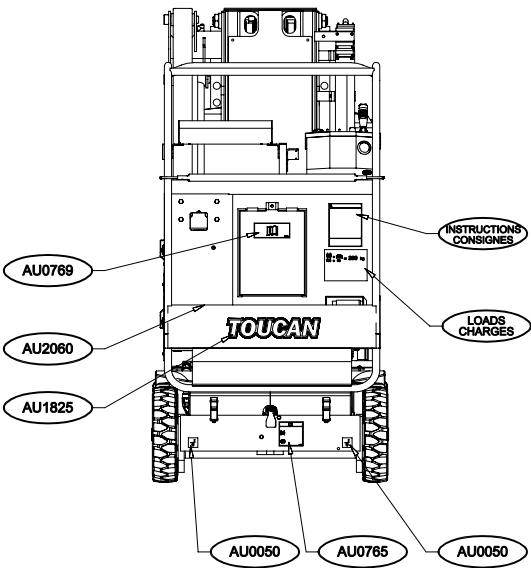
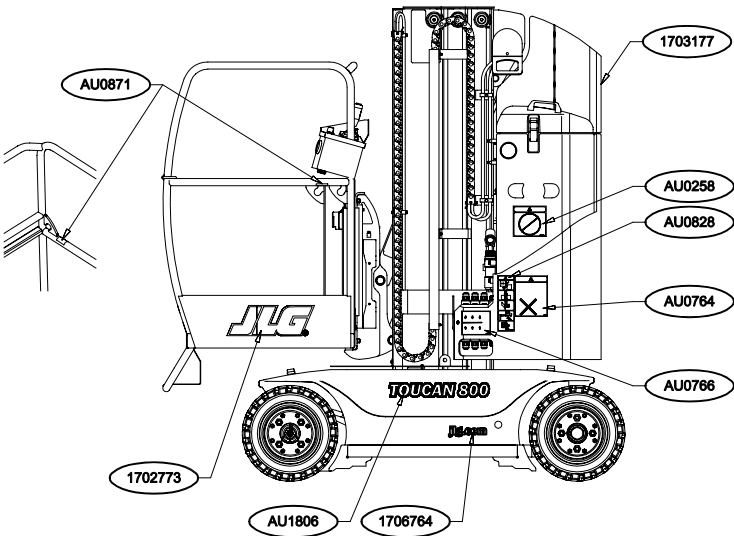
Om arbetsplattformen inte kan lastas på ett säkert sätt med hjälp av arbetsplattformens kontroller, ska en winsch användas (frikoppla bromsarna innan arbetet utförs).

⚠ VARNING!

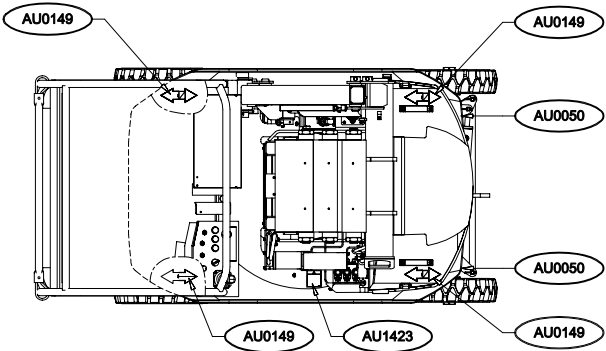
KONTROLLERA KAPACITETEN FÖR DEN UTRUSTNING SOM ANVÄNDS. PLACERA MASKINEN I LÄGE FÖR BOGSERING (SE KAPITEL 4.7) FÖR LASTNING OCH LOSSNING. INGEN FÅR BEFINNA SIG PÅ PLATTFORMEN NÄR DETTA ARBETE UTFÖRS.

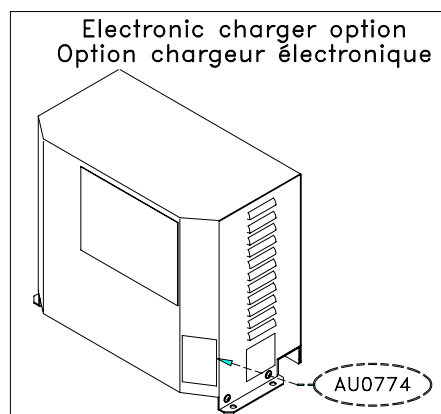
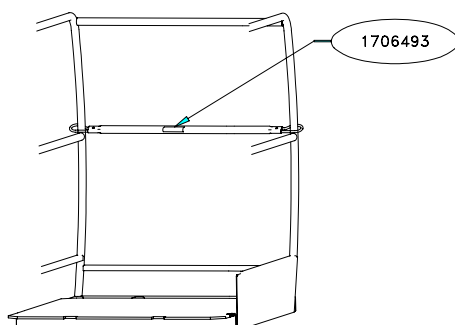
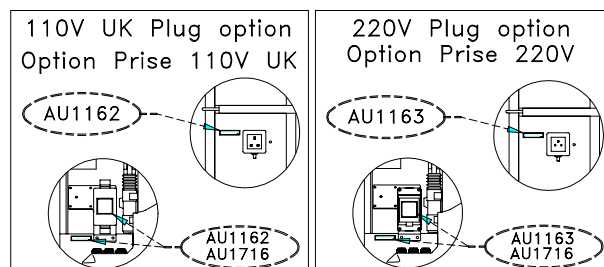
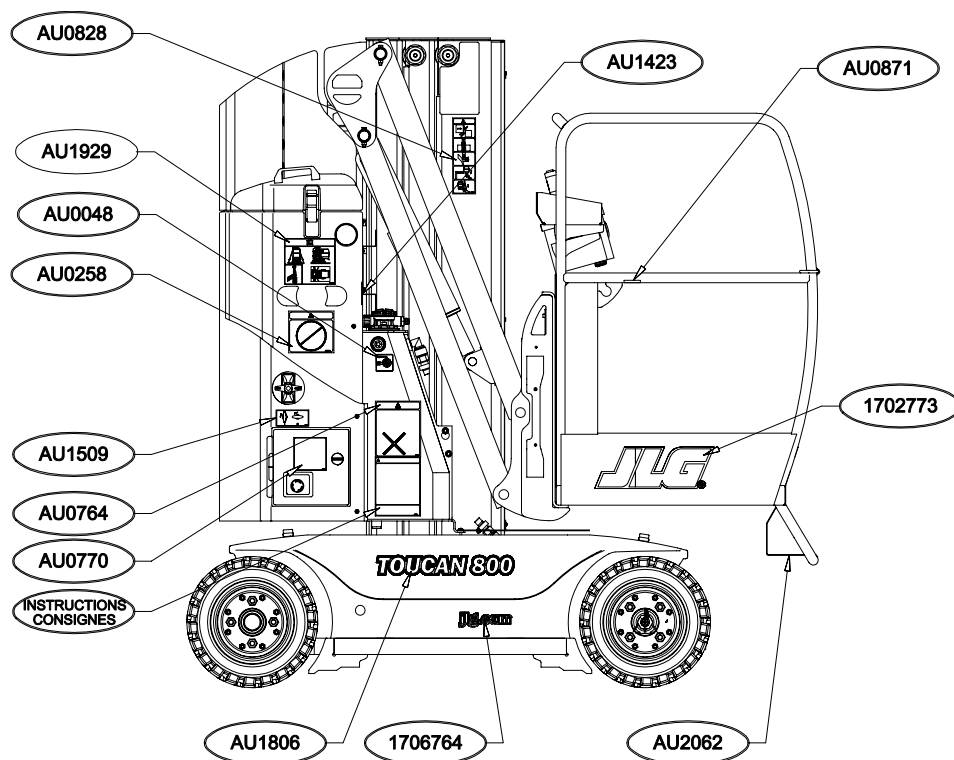
AVSNITT 5. SKYLTAR

Toucan 800

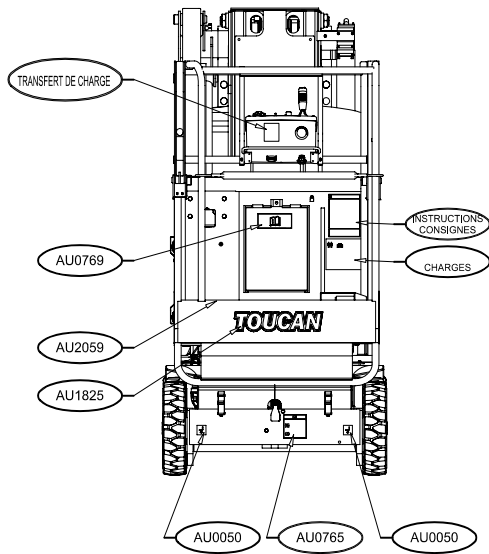
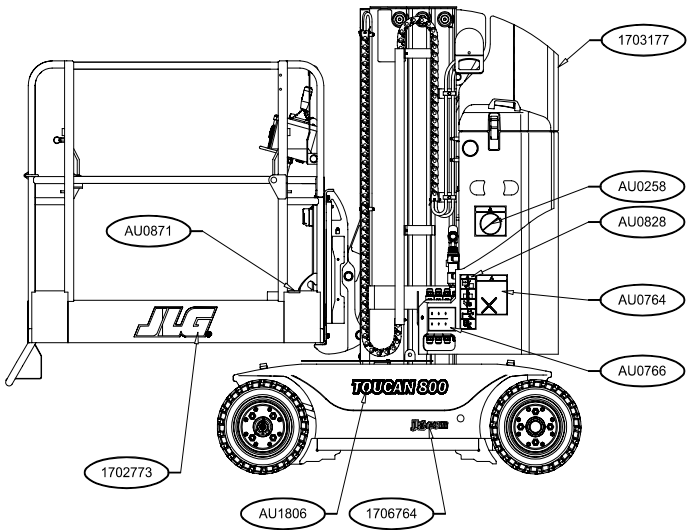


Instructions	AU1947
Loads	AU1948

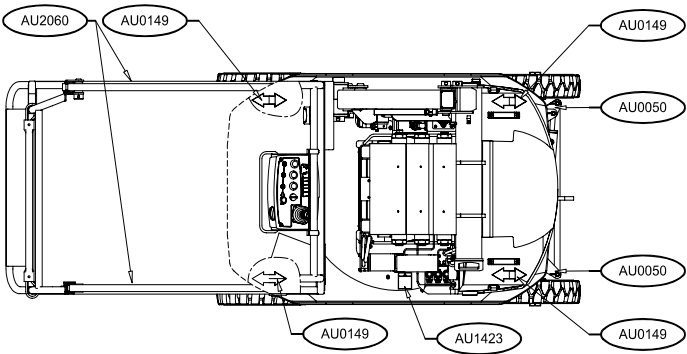


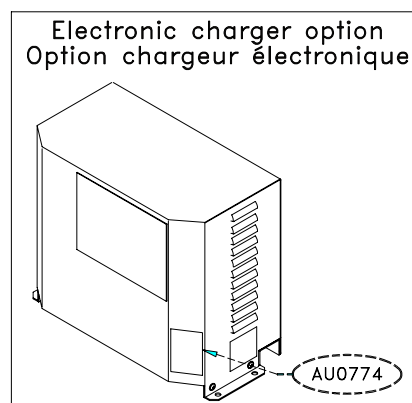
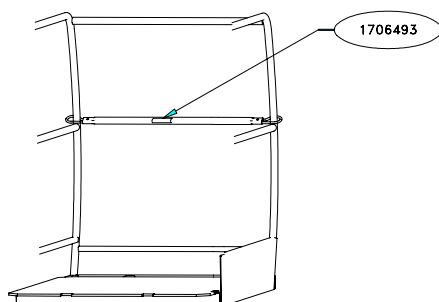
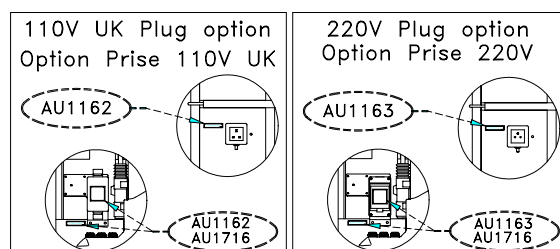
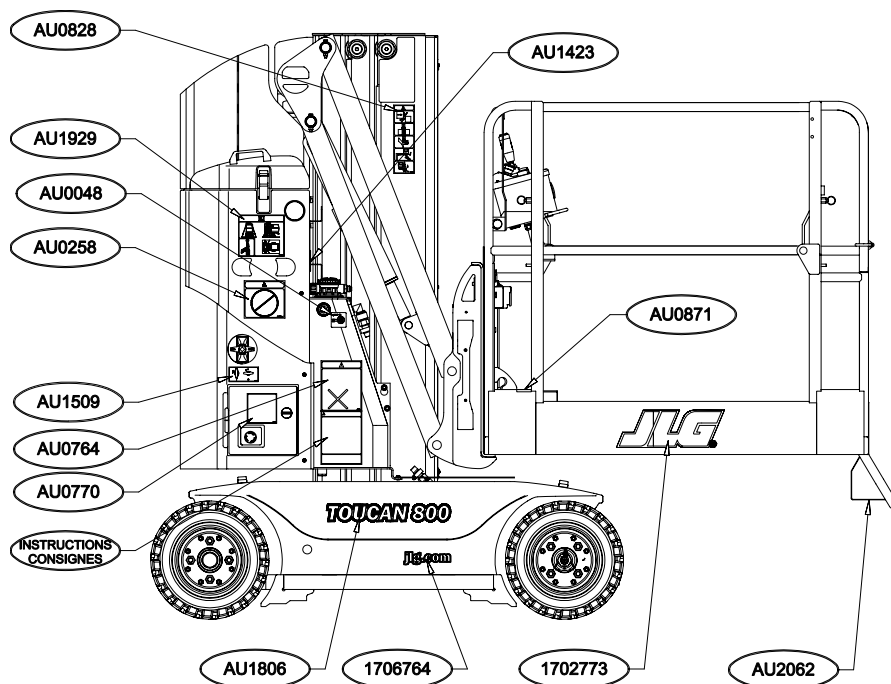


Toucan 800 DI

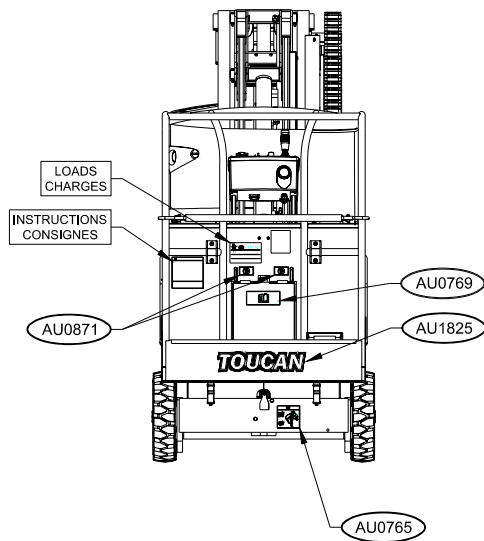
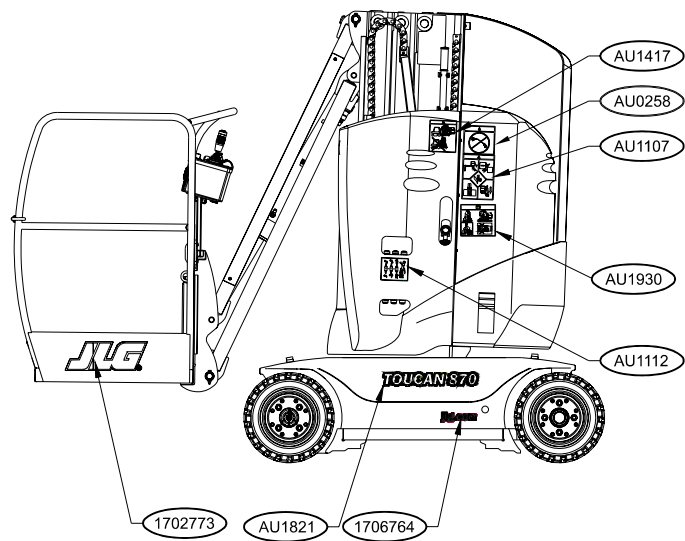


Instructions	AU1947
Loads	AU1949
Load Transfer	AU1753

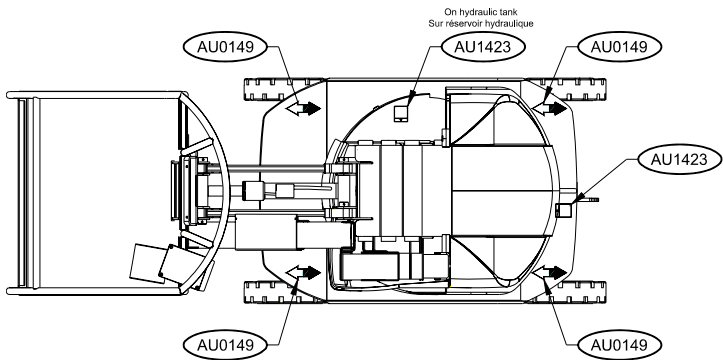


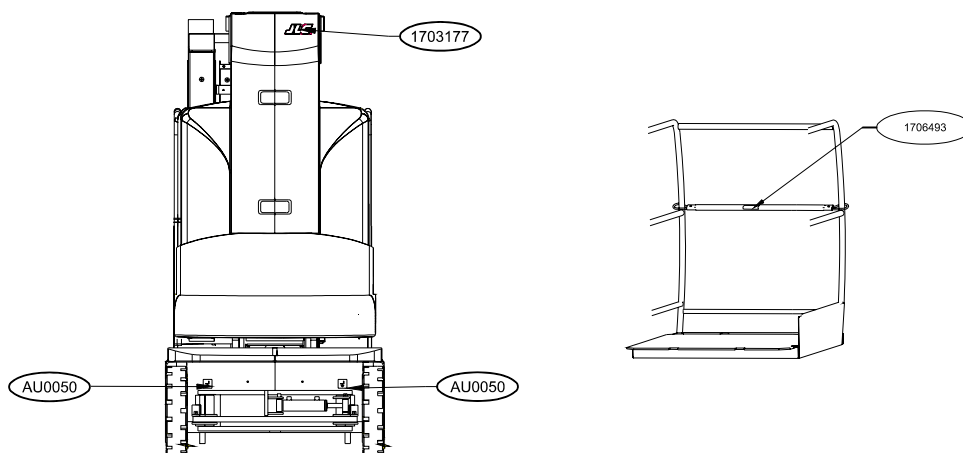
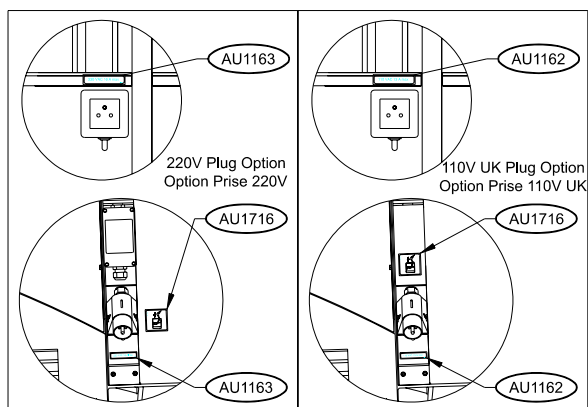
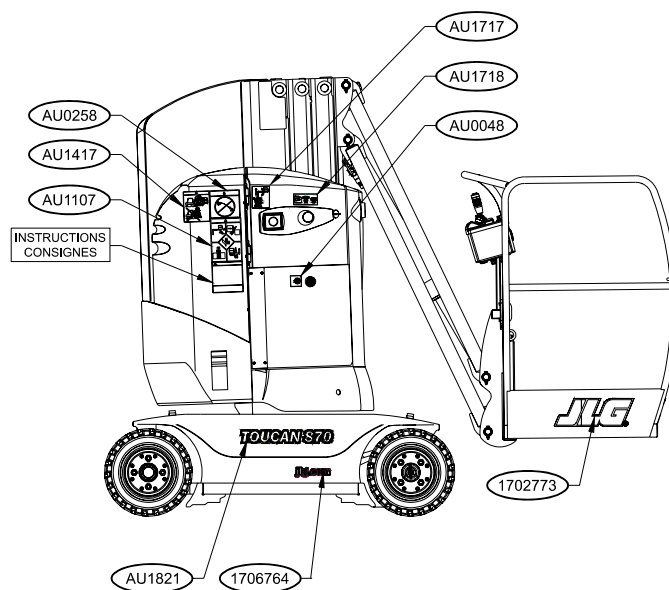


Toucan 870



Standard Platform	
Instructions	AU2015
Loads	AU1501
Large Platform	
Instructions	AU2015
Loads	AU1505





AVSNITT 6. FÖRFARANDEN I NÖDLÄGE

6.1 ALLMÄNT

Detta kapitel förklarar de åtgärder som måste vidtas i händelse av en nödsituation som uppstår under manövrering.

6.2 RAPPORTERING AV INCIDENTER

JLG Industries, Inc. måste omedelbart underrättas om alla incidenter som berör en produkt från JLG. Även om ingen personskada eller skada på egendom uppstår ska fabriken kontaktas per telefon och ges alla nödvändiga detaljer.

I USA: 877-JLG-SAFE (Avgiftsfritt)

Utanför USA: +44 (0) 141 781 6700

E-postadress: ProductSafety@JLG.com

Om inte tillverkaren underrättas om en incident som berör en produkt från JLG Industries inom 48 timmar kan innebära att all ersättning från garanti på denna maskin upphävs.

VIKTIGT!

EFTER EN OLYCKA SKA MASKINEN UNDERSÖKAS GRUNDLIGT OCH ALLA FUNKTIONER SKA TESTAS FÖRST FRÅN KONTROLLERNA PÅ CHASSIT, DÄREFTER FRÅN PLATTFORMENS KONTROLLER. FORTSÄTT INTE ATT ARBETA MED MASKINEN FÖRRÅN DU ÄR SÄKER PÅ ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS OM DET ÄR NÖDVÄNDIGT, OCH ATT ALLA KONTROLLER FUNGERAR KORREKT.

6.3 NÖDMANÖVRERING

Operatör oförmögen att kontrollera maskinen

OM OPERATÖREN PÅ PLATTFORMEN HAR KLÄMTS FAST, HAR FASTNAT ELLER ÄR OFÖRMÖGEN ATT MANÖVRER ELLER KONTROLLERA MASKINEN :

1. Vid behov ska annan personal ska sköta maskinen med hjälp av kontrollerna på chassit.
2. Annan behörig personal på plattformen kan använda plattformens kontroller. AVBRYT MANÖVRERINGEN AV MASKINEN OM KONTROLLERNA INTE FUNGERAR KORREKT.
3. Lämplig utrustning kan användas för att personer som befinner sig på plattformen ska kunna lämna den och för att stabilisera maskinens delar.

Plattform eller Mast som fastnat i luften

Om plattformen eller masten blockeras eller snärjs in i struktur eller utrustning i luften ska de som befinner sig på plattformen undsättas innan maskinen frikopplas.

6.4 SÄNKNING I NÖDLÄGE

Vid förlust av primärspänning kan plattformen sänkas manuellt. Vi hänvisar till kapitel 3 Procedurer för Manuell sänkning.

6.5 FÖRFARANDE VID NÖDBOGSERING

Towing Vi avråder från bogsering av maskinen. Villkor för bogsering av maskinen i nödsituationer inkluderas emellertid i manualen. Se Kapitel 4 för specifika förfaranden.

AVSNITT 7. INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Typ av maskin : _____

Maskinens serienummer : _____

Tabell 7-1. Inspektionsjournal och reparationsjournal

[illegible]

Namn: _____

Signatur: _____

AVNITT 8. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH OPERATÖRSUNDERHÅLL

8.1 INTRODUKTION

Detta kapitel av manualen ger operatören ytterligare nödvändig information för korrekt manövrering och underhåll av denna maskin.

Den del av detta kapitel som tar upp underhåll är bara avsedd som information för att hjälpa maskinoperatören att utföra dagliga underhållsuppgifter och ersätter inte den mer ingående delarna Förebyggande underhåll och Inspektionsschema som ingår i denna Service- och underhållsmanual.

Andra tillgängliga publikationer :

Instruktionsbok och säkerhetsmanual FR..... MA0306

Instruktionsbok och säkerhetsmanual GB MA0318

Illustrerad manual över delar Toucan 800 31210056

Illustrerad manual över delar Toucan 870 31210058

Schema över hydraulik Toucan 800 FL0147

Schema över hydraulik Toucan 870 FL0146

Elschema ELE240

8.2 DRIFTSSPECIFIKATIONER

Tabell 8-1. Driftsspecifikationer och dimensioner

	TOUCAN 800 A	TOUCAN 800 A	TOUCAN 800 DI	TOUCAN 870	TOUCAN 870
Plattformens storlek	700 x 900	1010 x 900	1300 x 900	700 x 900	1010 x 900
Maximal arbetsbelastning	200 kg (2 personer + 40 kg gods)			220 kg (2 personer + 60 kg gods)	200 kg (2 personer + 40 kg gods)
Svängning	360° ejkontinurligt			180°	
Max. Plattformshöjd	6.10 m			6.72 m	
Horizontal Räckvidd (från maskinens centrallinje) (från framhjulets kant) (från sidohjulets kant)	1.89 m 1.10 m 1.40 m	2.19 m 1.40 m 1.70 m	2.40 m 1.60 m 1.90 m	2.64 m 1.84 m 2.15 m	2.96 m 2.15 m 2.46 m
Totala dimensioner	5.35 m			5.42 m	
Maximalt tryck i hydraulsystem	23 MPa				
Maximal vindhastighet vid manövrering	45 km/h (12.5 m/s)		0 km/h	45 km/h (12.5 m/s)	
Maximal horisontal manuell kraft	400 N				
Elsystemets spänning	24V				
Maskinens bruttovikt (tom plattform) före 2010	1950 kg		2000 kg	2980 kg	
Maskinens bruttovikt (tom plattform) sedan 2010	2100 kg		2200 kg	2980 kg	
Total längd före 2010	1.90 m	2.20 m	2.50 m	2.67 m	2.99 m
Total längd sedan 2010	1.94 m	2.25 m	2.53 m	2.67 m	2.99 m
Total höjd	1.99 m				
Total bredd	0.99 m				
Maximal hjulbelastning	1400 kg		1500 kg	1950 kg	
Maximal stigning vid rörelse (tillåten stigning) Med mast i indragen position och kranarm lägre än horisontal position	20% (11°)			15% (8.5°)	
Maximal lutning vid rörelse (tillåten sidlutning) Med mast i indragen position och kranarm lägre än horisontal position)	5°				
Inställning av lutningssensor	2°				
Vändningsradie Inre : Yttre :	1.05 m 2.40 m				
Vibrationsnivåer	Det uppmätta kvadratiska accelerationsmedelvärdet som armarna utsätts för (kontrollspakarna) är lägre än 2.5 m/s/s.				
	Det uppmätta kvadratiska accelerationsmedelvärdet som fötterna utsätts för (plattformens golv) är lägre än 0.5 m/s/s.				
Bullernivå	Den vid arbetsplatsen uppmätta kontinuerliga 'A' ä lägre än 70dB(A).				
	Mätningen har genomförts med ljudmätaren placerad 1.60 m över plattformens golv.				

Flödeskapacitet

Tabell 8-2. Kapacitet

Hydraulisk huvudtank	19l
----------------------	-----

Hydraulisk kraftförsörjningsenhet

Tabell 8-3.

Specifikationer för hydraulisk kraftförsörjningsenhet

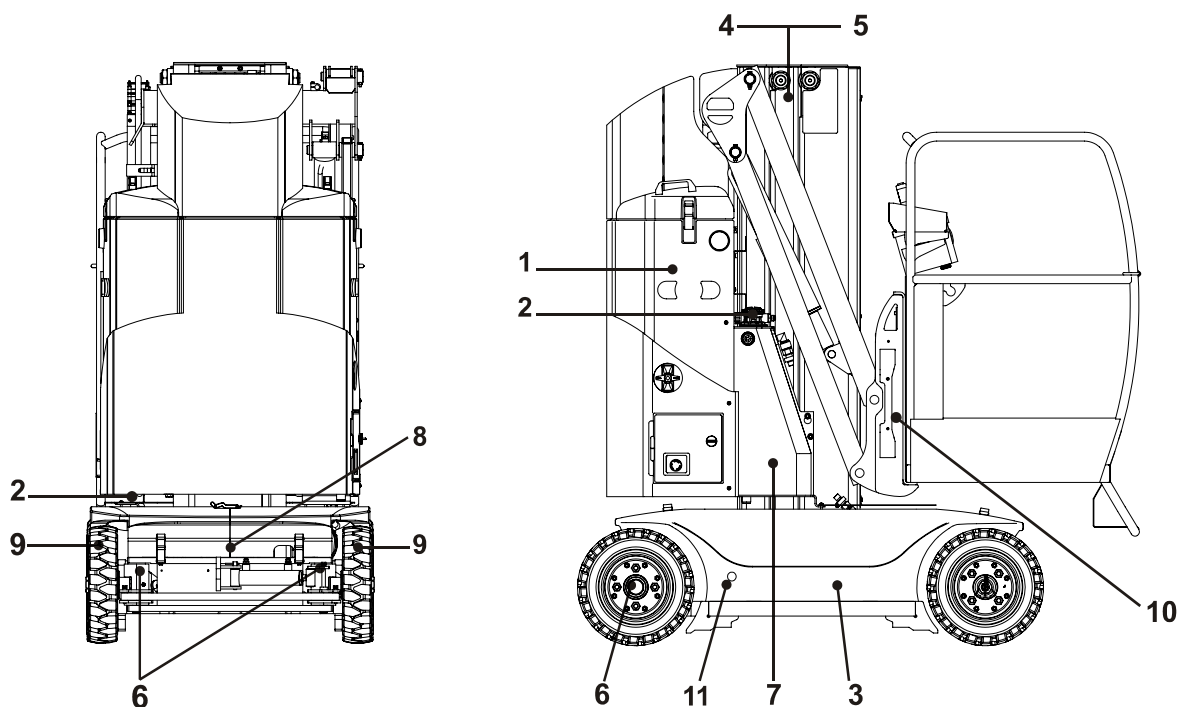
Maximum 24 MPa			
Huvudströmkrets Effekt Enhet	Motor	Effekt	4.8 kW
		Spänning	24 VDC
	Pump	Flöde	9.1 l/mn
		Cylindervolym	3.5 cm³/t
Maximum 12 MPa			
Styrning Enhet	Motor	Effekt	0.8 kW
		Spänning	24 VDC
	Pump	Cylindervolym	0.5 cm³/t

Batterier

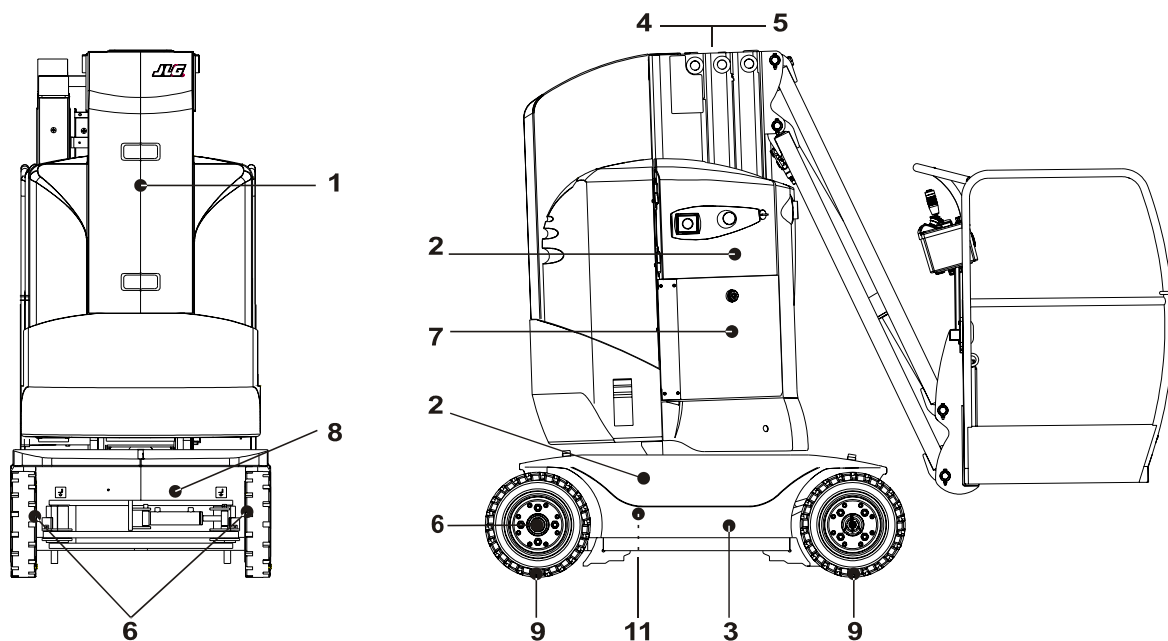
Tabell 8-4. Batterispecifikationer

Spänning		24 Volt
Amp timhastighet	Toucan 800	240 Ah (5h)
	Toucan 870	620 Ah (5h)
Beräknade livscyklar		1200 Cycler

Toucan 800



Toucan 870



Figur 8-1. Diagram för operatörsunderhåll och smörjning

- | | |
|--|---|
| 1- Batterier | 7- Reservoar för hydraulisk olja |
| 2- Hydrauliska filter | 8- Behållare för styrningens hydraulikenhet |
| 3- Smörjning av svängskiva | 9- Däck och hjul |
| 4- Smörjning av lyftkätting | 10- Kontroll av inställning för avkänning av överbelastning (i förekommande fall) |
| 5- Smörjning av mastsektionen | 11- Kontroll av inställningen av larm vid tipprisk |
| 6- Smörjning av hjullager och styrstag | |

8.3 OPERATÖRSUNDERHÅLL

1. Batterier

⚠ FÖRSIKTIGHET!

DET AVTAPPADE VATTNET KAN HA VARIT I KONTAKT MED SYRA OCH BLIVIT FRÅTANDE. SE TILL ATT DET AVTAPPADE VATTNET INTE KOMMER I KONTAKT MED HUD ELLER ÖGON. OM DETTA INTRÄFFAR SKA DET BERÖRDA OMRÅDET SPOLAS MED VATTEN OCH LÄKARE SKA OMEDELBART KONSULTERAS. LÄMPLIG UTRUSTNING MÅSTE BÄRAS (HANDSKAR, GLASÖGON, GUMMIFÖRKLÄDE) FÖR ATT UNDVIKA ATT DET AVTAPPADE VATTNET KOMMER I KONTAKT MED HUD ELLER NÅGON ANNAN DEL AV KROPPEN.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

BATTERIETS ELEKTROLYT FÅR INTE KOMMA I KONTAKT MED HUD ELLER ÖGON. OM DETTA INTRÄFFAR SKA DET BERÖRDA OMRÅDET SPOLAS MED VATTEN OCH LÄKARE SKA OMEDELBART KONSULTERAS. LÄMPLIG UTRUSTNING MÅSTE BÄRAS (HANDSKAR, SKYDDSGLASÖGON, GUMMIFÖRKLÄDE) FÖR ATT UNDVIKA ELEKTROLYTEN FRÅN ATT KOMMA I KONTAKT MED HUD ELLER NÅGON ANNAN DEL AV KROPPEN UNDER ALL SLAGS UNDERHÅLLSARBETE PÅ BATTERIET.

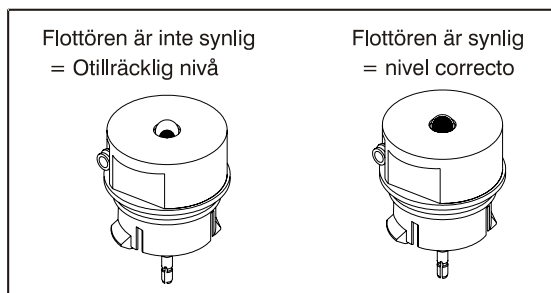
⚠ FÖRSIKTIGHET!

VID UNDERHÅLLSARBETEN ELLER SERVICE PÅ BATTERIET MÅSTE RINGAR, KLOCKOR OCH SMYCKEN TAS AV.

Dagligt underhåll

Elektrolytnivå

Kontrollera nivån på elektrolyten efter laddning genom att använda flottörerna i mitten av varje påfyllnadslock.



OBS! :Luta laddaren för att komma åt det främre batteripaketet.

Fyll på battericellerna, om det behövs, efter laddningen genom att använda påfyllnadssystemet.

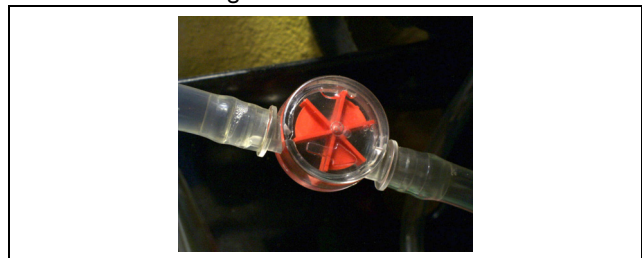
VIKTIGT!

ANVÄND BARA DESTILLERAT ELLER AVMINERALISERAT VATTEN FÖR ATT FYLLA PÅ BATTERICELLERNA. BATTERICELLERNA FÅR BARA FYLLAS PÅ EFTER LADDNING (UNDER LADDNINGEN STIGER ELEKTROLYTNIVÅN OCH KAN RINNA ÖVER).

- Fyll på dunken med destillerat vatten.



- Tryck in tryckknappen och håll den nedtryckt för att aktivera batterifyliningspumpen tills strömningsvisaren saktar in.



- Kontrollera att nivån är korrekt i varje battericell.

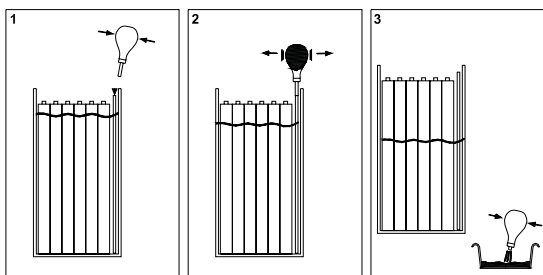
Veckounderhåll

Rengöring - underhåll av batteri

Det är nödvändigt att rengöra batterierna regelbundet för att förhindra bildande av salter och uppkomst av ljusbåge som skulle kunna skada maskinen.

- Rengör och torka batteriets ovansida.
- Försäkra dig om att kontakterna är rena och täta.
- Håll metallbehållarna rena. I händelse av korrosion, ska du rengöra, neutralisera korrosionen och stryka färg som motverkar syrabildning på det angripna området.
- Töm vatten som kan ha samlats på botten av behållaren (överskott av elektrolyt, läcka i den centraliserade påfyllningskretsen, rengöring av batteriet ...).

Gör så här för att tappa ur vattnet :



- En avtappningskran levereras med arbetsplattformen.

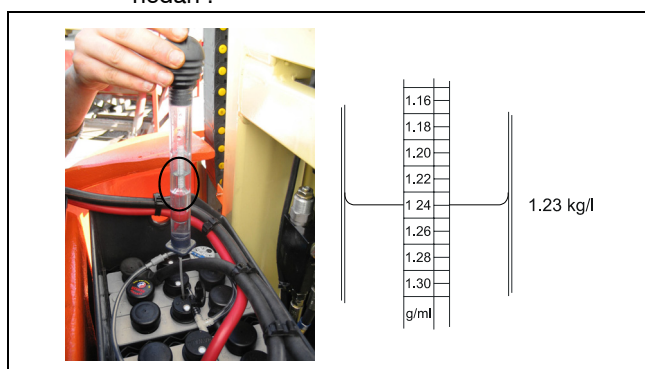
OBS! :Vattnet som varit i kontakt med ett batteri klassificeras som industriavfall, det måste undanskaffas enligt gällande bestämmelser.

Månatligt underhåll

Kontroll av spänningen och av batterivätskans specifika vikt

OBS! :Mätningen av spänningen och den specifika vikten bör ej ske efter påfyllning av battericellerna. Mätningarna skall utföras efter fullständig laddning, efter att laddaren kopplats ur och maskinen stått i 15 min.

- Öppna battericellens påfyllnadslock.
- Med en areometer ska tillräcklig volym tas av elektrolyt för att flottören ska bli synlig. Försäkra dig om att flottörens ovansida inte kommer i kontakt med gummikulnan och att flottören inte genom kapillaritet fastnar på glasväggarna.
- Avläs värdet på det sätt som anges i exemplet nedan :



- Häll tillbaka elektrolyten i cellen och för upp elektrolytens specifika vikt i servicejournalen för batteriet.
- Upprepa förfarandet för varje battericell.
- Kontakta JLG Industries om det föreligger stora skillnader mellan de olika batterivätskornas specifika vikt och om denna ligger under 1,24 får någon cell.
- Kontrollera alla cellers spänning.
- Kontakta JLG Industries om det föreligger stora skillnader mellan de olika cellernas spänning.

Årligt underhåll

Underhåll av påfyllnadssystemet

Det är nödvändigt att utföra service på det centraliserade påfyllnadssystemet minst en gång om året. Rengöring måste ske oftare i händelse av att filtret täpps till i förtid eller vid minskat vattenflöde.

- Lossa på filtret och rengör det genom att kasta om vattenflödet i förhållande till den normala riktningen.
- Kontrollera att slangarna är flexibla. Om anslutningsområdena har stelnat ska slangarna bytas ut.
- Kontrollera att varje koppling är tät och inte läcker.
- Kontrollera cellernas lock individuellt. Försäkra dig om att flottörerna har perfekt rörlighet. I händelse av kraftig tilltäppning ska locket bytas ut. Under alla omständigheter rekommenderar vi att locken byts ut vartannat eller vart tredje år.

Diverse rekommendationer

Användning av ett batteri i kylrum eller i kallt klimat

Låga temperaturer minskar batterikapaciteten. Batteriet måste vara helt laddat när arbetsplattformen används i kylrum eller under kalla väderförhållanden.

Batteri som inte används kontinuerligt eller står oanvänt

Ett batteri som inte används eller används periodiskt måste förvaras på torr plats med temperaturer över noll grader. Laddning måste ske en gång i månaden.

- Dra ur sladden till batteriet för att isolera det elektriskt.
- Håll ovansidan av batteriet rent och torrt för att undvika att det laddar ur sig självt.

VIKTIGT!

OM BATTERIET INTE ANVÄNDS KONTINUERLIGT MÅSTE DET LADDAS UPP FÖRE ANVÄNDNING OCH MINST EN GÅNG I MÅNADEN, ÄVEN OM VÄRDET FÖR ELEKTROLYTENS SPECIFIKA VIKT ÄR HÖGT.

INNAN ETT BATTERI TAS I DRIFT SOM HAR VARIT OANVÄNT UNDER EN LÅNG PERIOD MÅSTE DET LADDAS IGEN OCH NIVÅN AV ELEKTROLYT I CELLERNA MÅSTE KONTROLLERAS.

Felsökning för batteri

Symptom	Sannolika orsaker	Lösningar
Elektrolyten rinner över.	Påfyllning har gjorts före laddning. Celler överfyllda. Överladdning.	Battericeller fylls på efter laddning. Ladda aldrig ett batteri om elektrolytens specifika täthet överstiger 1,240 kg/l.
Ojämn specifik täthet för elektrolyten eller för låg specifik täthet för elektrolyten.	Påfyllning har gjorts före laddning. Elektrolytförlust p. g. av överrinning. Stratifikation av elektrolyten.	Battericeller fylls på efter laddning. Utför utjämningsladdning. Kontakta din JLG Distributör/Product Support.
Låg spänning i cellerna i öppen krets.	Elektrolytens specifika täthet för låg. Kortslutning.	Det hänvisas till "elektrolytens specifika täthet för låg". Rengör batteriets översida.
Battericeller med för hög temperatur (över 45°).	Problem med laddaren. Dålig luftcirkulation under laddning. Cell svag eller felaktig Celler kortslutna.	Låt en tekniker kontrollera laddaren. Öppna batteridörrarna under laddning. Minska temperaturen i det utrymme där batteriladdning utförs (påtvingad ventilation). Byt battericell.
Batteriet kan inte användas i normalt bruk.	Otillräckligt laddat batteri. Felaktig cell. Felaktig kabel eller anslutning. Batteri nära slutet av sin livstid.	Utför utjämningsladdning. Byt felaktig battericell. Kontrollera kablarnas tillstånd och anslutning. Byt batteri.

Smörjningsspecifikationer

A	STANDARD	LÅGTEMPERATUR NED TILL -35°C
	NERVOFLUID VG 32	NERVOL - EQUIVIS XV 32
	NERVOFLUID DVG 32	NERVOL - HYDRALF XV 32
	MOBIL DTE 13M	
	DIETARY	DIETARY LÅGTEMPERATUR
	NERVOL - AGROFLUID DVG 32	NERVOL - AGROFLUID
	MOBIL - DTE FM 32	

B	STANDARD	LÅGTEMPERATUR NED TILL -35°C
	COMPLEX EP2	NERVOL - CRYOGREASE
	MOBILUX EP2	MOBILITH SHC 220

C	STANDARD
	MOBILTAC 81

D	STANDARD	LÅGTEMPERATUR NED TILL -35°C
	MOBIL DTE 16M	
	CHAINE FILANTE	HYDRELF XV 32

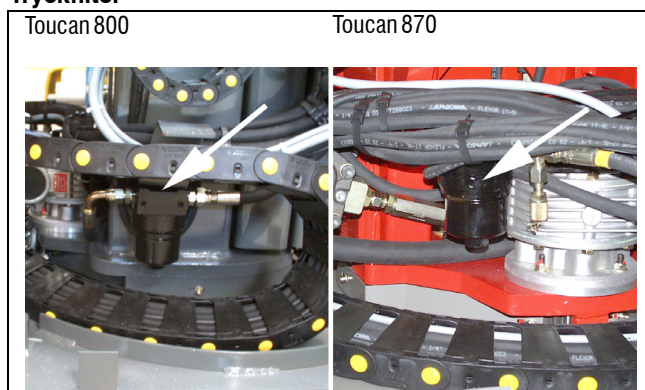
E	STANDARD
	MOBILUX EP2
	COMPLEX EP2

2. Hydrauliska filter

VIKTIGT!

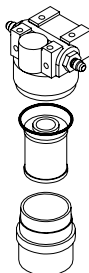
ERSÄTT ALLTID BÅDA FILTREN SAMTIDIGT.

Tryckfilter



Intervall - Efter 50 timmars drift och därefter varje 250:e timme.

- Placera väljaromkopplare Plattform/ Från/Mark i position "O".
- Aktivera den frikopplingsventilen (sitter på chassits baksida) för att frigöra trycket i den hydrauliska kretsen (placera spaken för frikoppling av ventilen på "frikopplat läge" (☒)).
- Skruva loss filterbehållaren.



⚠ FÖRSIKTIGHET!

HÖGTRYCKSOLJA KAN TRÄNGA GENOM HUD OCH ORSAKA SKADOR ELLER BRÄNNAR.
LOSSA FILTERTANKEN MYCKET LÅNGSAMT FÖR ATT LÅTA OLJETRYCKET GRADVIS AVTA.

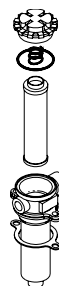
OBS! :Använd en behållare för att samla upp olja från de hydrauliska ledningarna och filtret och hindra den från att rinna ner på arbetsplattformen eller på marken.

- Installera en ny filterpatron.
- Installera filterbehållaren.

Returfilter

Intervall - Efter 50 timmars drift och därefter varje 250:e timme.

- Placera väljaromkopplare Plattform/ Från/Mark i position "O".
- Avlägsna returfiltrets lock och fjädern.
- Byt ut filterpatronen mot en ny.
- Kontrollera att det finns en O-ring och i vilket skick den är, stäng filtrets skydd. Glöm inte att sätta dit fjädern.



VIKTIGT!

EFTER INSTALLATION SKA DU UTFÖRA NÅGRA RÖRELSE FÖR ATT LUFTA DEN HYDRAULISKA KRETSEN, KONTROLLERA OLJENIVÅN I TANKEN (PLATTFORMEN I INDRAGET LÄGE).

OBS! :Använd olja och patroner måste undanskaffas enligt gällande bestämmelser.

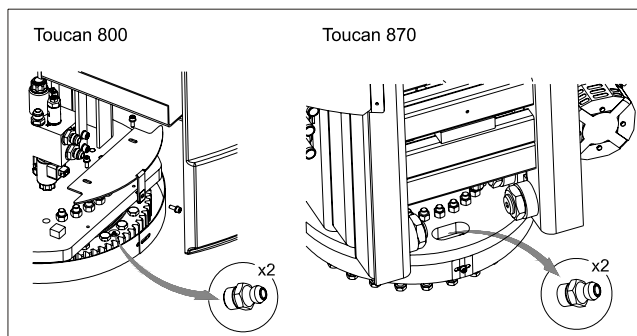
OBS! :Bortsett från rekommendationerna från JLG ska man inte blanda oljor av olika märken eller typer, då det kan hända att de inte innehåller de tillsatser som krävs eller inte är av samma viskositet. Om någon annan hydraulisk olja eller fett används än de som rekommenderas i ovanstående tabell, ska JLG Industries kontaktas för rekommendationer.

VIKTIGT!

INTERVALLERNA FÖR SMÖRJNING ÄR BASERADE PÅ DRIFT UNDER NORMALA VILLKOR. FÖR MASKINER SOM ANVÄNDS VID DRIFT I SKIFTARBETE OCH/ELLER SKADLIGA MILJÖER, MÅSTE SMÖRJNINGEN SKE OFTARE I ENLIGHET DÄRMED.

3. Smörjning av svängskiva

Lager Spår :



Smörjpunkter - Smörjanordning

Smörjmedel - TYP E

Intervall - Var 250:e driftstimme.

- Smörj lagrets spår med hjälp av oljepump.

Svängskivans kuggar :

Smörjningspunkter - Bestryk varje kugge.

Smörjmedel - TYP C

Intervall - Var 1000:e driftstimme.

- Ta av skyddslocket.

⚠ VARNING!

ARBETET MÅSTE UTFÖRAS PÅ SLÅT HORISONTELL MARK PÅ ETT OMRÅDE SOM TILLÅTER FULL ROTATION AV STRUKTUREN.

- Ta på nytt fett med en borste på vridbordets tänder, genom dämpningens centreringshål. Vrid strukturen manuellt för att säkerställa att alla tänder fettats in.

4. Smörjning av lyftkätting

Smörjmedel - TYP D

Interval - Var 125:e driftstimme eller var 30:e driftdag.

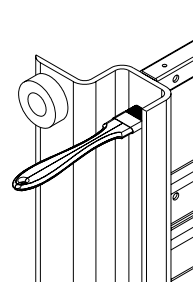
Kommentar - Smörjmedel kan läggas på manuellt med en pensel eller sprayas. Lägg på smörjmedel :

- På längden: på områden där anslutningarna är under liten belastning för att underlätta för smörjmedlet att tränga in.

- På tvären: mellan plattorna för att tillåta smörjmedlet att nå in till anslutningen och mellan de inre plattorna och cylindrarna.

Temperatur		Rekommenderade viskositetsgrader ISO - VG
C°	F°	
-15 < T ≤ 0	5 < T ≤ 32	15 och 32
0 < T ≤ 50	32 < T ≤ 122	46 och 150
50 < T < 80	122 < T < 176	220 och 320

5. Smörjning av mastsektionen

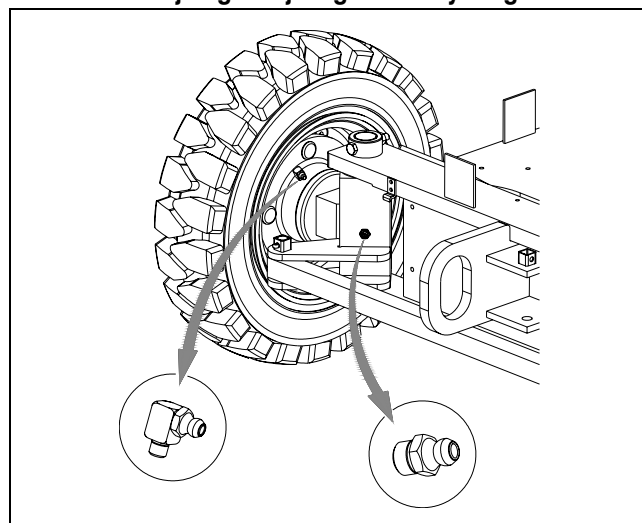


Smörjmedel - TYP B

Intervall - var 125:e driftstimme eller efter varje rengöring.

Kommentarer - Rengör mastens insida för att avlägsna gammalt fett. Smörj mastens insida med en borste.

6. Smörjning av hjullager och styrstag



Smörjningspunkter - Två smörjnipplar

Smörjmedel - TYP E

Intervall - var 125:e driftstimme

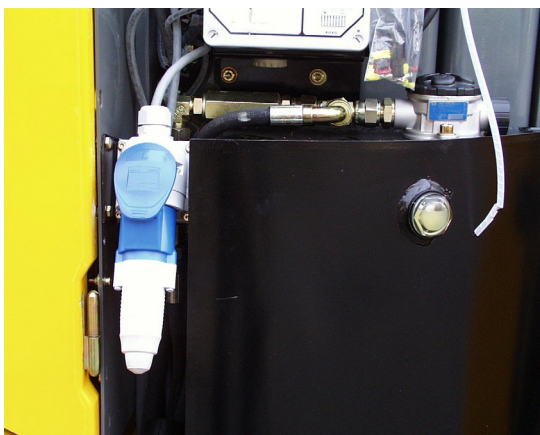
Kommentarer - en nippel på varje nav och en nippel på varje upphängning.

7. Reservoar för hydraulisk olja

Toucan 800



Toucan 870



Smörjningspunkter - Returfilter

Kapacitet : 19 liter

Smörjmedel - TYP A

Intervall - Kontrollera oljan dagligen, byt den efter var 1000:e driftstimme eller minst vartannat år.

Avtappning av reservoaren :

VIKTIGT!

FILTREN MÅSTE BYTAS UT NÄR OLJAN BYTS UT I HUVUDRESERVOAREN.

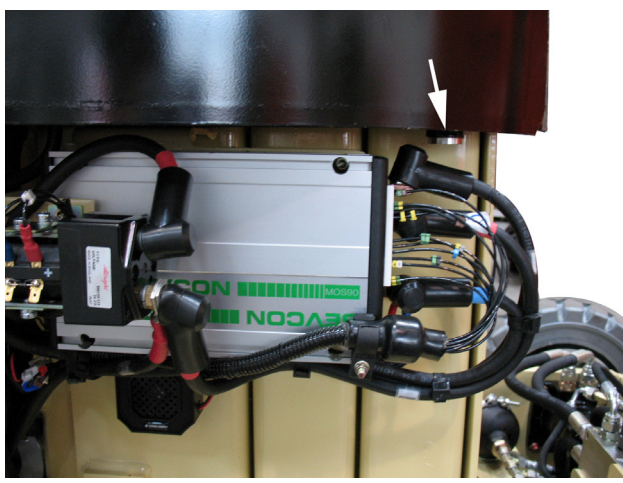
- a. Placera väljaromkopplare Plattform/Från/Mark i position "O".

- b. Placera en behållare med en minimal kapacitet på 25 liter under oljereservoarens propp.

Toucan 800



Toucan 870



- c. Skruva loss avtappningsproppen.

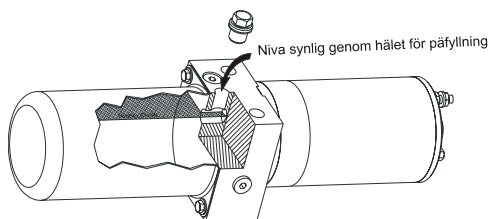
OBS! : Låt inte olja rinna ner på arbetsplattformen eller på marken.

- d. Installera en ny packning och dra åt avtappningsproppen när all olja har tappats ur.
- e. Använd olja måste undanskaffas of enligt gällande bestämmelser.

Påfyllning av reservoar :

- f. Byt ut patronen med tryckfiltret (se kapitlet "Hydrauliska filter).
- g. Skruva loss returfiltrets lock och fjädern.
- h. Tag bort filterpatronen.
- i. Fyll på tanken med olja till maximal nivå.
- j. Installera en nya filterpatron med en ny packning, kontrollera att det finns en O-ring och stäng filterlocket.
- k. Utför några rörelser för att lufta den hydrauliska kretsen.
- l. Kontrollera oljenivån i tanken från oljeståndsglasat på reservoaren och tillsätt olja om det behövs, med ARBETSPLATTFORMEN I INDRAGET LÄGE, utan att överskrida den maximala nivån.

8. Hydraulisk reservoar för styrning



Smörjmedel Punkt(er) Ventilationslock

Kapacitet -1 liter

Smörjmedel - TYP A

Intervall - Kontrollera efter var 125:e driftstimme. Tappa ur efter 1000 driftstimmar eller minst vartannat år.

Avtappning av reservoaren :

- Kopplar ur batteriet från arbetsplattformen.
- Etikettera och koppla ur elkablar från den hydrauliska enhetens motor.
- Etikettera och koppla bort de hydrauliska ledningarna från den hydrauliska enhetens utflöde. Förslut de hydrauliska ledningarna och enhetens öppningar.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

OLJA UNDER HÖGT TRYCK KAN TRÄNGA GENOM HUD OCH ORSAKA SKADOR ELLER BRÄNNÅR. LOSSA DE HYDRAULISKA KOPPLINGARNA MYCKET LÅNGSAMT FÖR ATT LÅTA OLJETRYCKET AVTA GRADVIS.

OBS! : Använd en behållare för att samla upp olja från de hydrauliska ledningarna och från den hydrauliska enheten och hindra den från att rinna ner på arbetsplattformen eller på marken.

- Ta bort den hydrauliska enheten.
- Placera den hydrauliska över en behållare, öppna påfyllnadshålet och vänd enheten upp och ner för att tömma reservoaren på olja.
- Torka av utsidan av enheten med en trasa som inte luddar.
- Installera den hydrauliska enheten, återanslut de hydrauliska ledningarna och elkablarna.
- Använd olja måste undanskaffas enligt gällande bestämmelser.

Påfyllning av reservoar:

- Skruva loss påfyllnadslocket och fyll på tanken med ny olja tills oljenivån är synlig genom påfyllnadshålet.
- Installera locket och utför några styrrörelser för att lufta den hydrauliska kretsen.

OBS! : Drag åt de hydrauliska ledningarna så fort som olja börjar strömma ut.

- Tillsätt olja i tanken om det behövs, med STYRCYLINDERN ÅTKOMLIG.

9. Däck och hjul

Slitage och skador på däck :

Kontrollera regelbundet att däcken inte har slitage eller skador. Däck med utslitna kanter eller förvrängda profiler måste bytas ut. Däck med tydlig skada i däckmönstret eller på sidorna måste omedelbart granskas innan maskinen sätts i drift.

Montering av hjul :

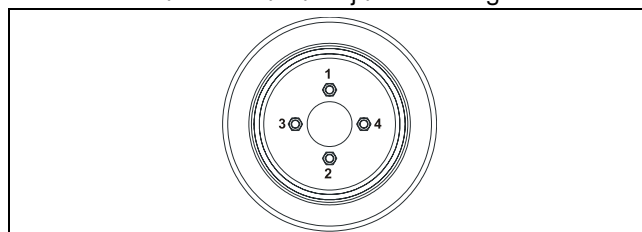
Det är extremt viktigt att tillämpa och bibehålla korrekt vridmoment för montering av hjulen.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

HJULNAVEN MÅSTE INSTALLERAS OCH BIBEHÅLLAS VID KORREKT VRIDMOMENT FÖR ATT UNDVIKA LÖST SITTANDE HJUL, BRUTNA STIFT OCH ATT HJULEN EVENTUELLT SEPARERAS FRÅN AXELN. FÖRSÄKRA DIG OM ATT MUTTRARNA ÄR KORREKT ÅTDRAGNA MOT HJULET.

Använd en skruvnyckel för att dra åt fästena. Om du inte har någon skruvnyckel, ska fästena dras åt med en skruvnyckel, därefter ska omedelbart en mekanisk verkstad eller återförsäljare dra åt muttrarna till det korrekta vridmomentet. Om de dras åt för hårt resulterar detta i att stift bryts eller att monteringsstiftens hål i hjulen deformeras permanent. Korrekt förfarande för att fästa hjulen är följande :

- Skruva loss alla muttrar för hand för att undvika korskängning. Använd INTE smörjmedel på gängor och muttrar.
- Dra åt muttrarna i följande ordning :



Tabell 8-5. Tabell för vridmoment för hjul

Värden vridmoment (Nm)	150
------------------------	-----

- Åtdragningen av muttrarna ska utföras i flera steg. Följ den rekommenderade ordningsföljden, drag åt muttrarna på följande vis :

Steg vridmoment (Nm)		
1:a steget	2:a steget	3:e steget
50	100	150

- Hjulmuttrarna ska dras åt med vridmoment efter 50 timmar eller efter varje gång hjulen monterats bort. Kontrollera och drag åt med vridmoment var 3:e månad eller var 150:e driftstimme.

VIKTIGT!

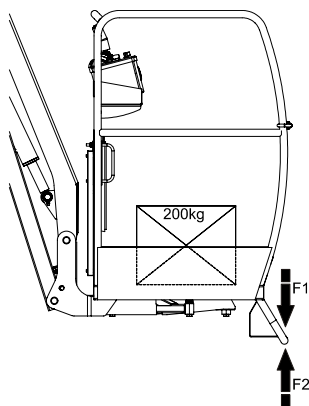
DRA ÅT MUTTRARNA MED MOMENTNYCKEL. ANVÄND EJ SLAGNYCKEL.

10. Kontroll av överbelastningsindikatorns inställning (endast Toucan 800)

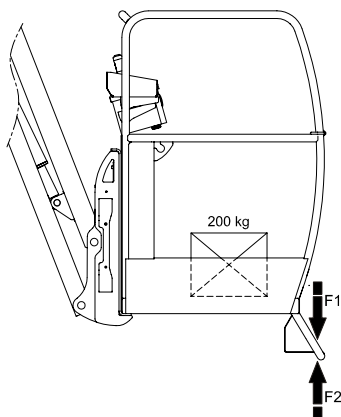
Intervall - Kontrollera efter var 6:e månad i drift.

- a. Placera en last på 200 kg jämnt fördelat på plattformens golv.
- b. Ställ väljarbrytaren för "Kontroll chassi" / "Kontroll plattform" på "Kontroll plattform". Försäkra dig om att det nedre nödstoppet inte är aktiverat.
- c. Tryck lätt på F1 på plattformen och försäkra dig om att :
 - En larmsignal hörs.
 - Motsvarande LED tänds.
- d. Ställ väljarbrytaren för "Kontroll chassi" / "Kontroll plattform" på "Kontroll chassi" och försäkra dig om att :
 - En larmsignal hörs.
 - Motsvarande LED tänds.
 - Varje funktion sätts ur drift från plattformens kontroller.
- e. Drag lätt över F2 på plattformen och försäkra dig om att larmsignalen stängs av.

Maskin tillverkad före 2010



Maskin tillverkad efter 2010

**11. Kontroll av inställning av larm för tipprisk**

Intervall - Kontrollera efter var 6:e månad i drift.

- a. Placera maskinen på ett vågrätt underlag .
- b. Ställ väljarbrytaren på "Kontroll chassi".
- c. Kila fast båda bakhjulen.
- d. Placera ett vattenpass (digital visning) på längden på chassit .
- e. Med en domkraft med lämplig kapacitet ska chassits framsida lyftas och man ska försäkra sig om att :
 - Ett akustiskt larm utlöses när chassit är lutat till sitt maxvärde.
 - Motsvarande LED tänds på plattformens kontroller.
- f. Upprepa steg (d) till (e) med framhjul fastkilade och lyft den bakre delen.
- g. Placera ett vattenpass (digital visning) tvärsöver chassit.
- h. Med en domkraft med lämplig kapacitet ska chassits högra sida lyftas och man ska försäkra sig om att :
 - Ett akustiskt larm utlöses när chassit är lutat till sitt maxvärde.
 - Motsvarande LED tänds på plattformens manöverpanel.
- i. Upprepa steg (g) och (h) med då vänstra sidan av chassit lyfts.
- j. Tag bort kilarna.



Corporate Office
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA
Phone: (717) 485-5161
Fax: (717) 485-6417

Globala JLG-kontor

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia
Phone: (61) 2 65 811111
Fax: (61) 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil
Phone: (55) 19 3295 0407
Fax: (55) 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP
England
Phone: (44) 161 654 1000
Fax: (44) 161 654 1003

JLG France SAS
Z.I. Guillaume mon Amy
BP 20
47400 Fauillet
France
Phone: (33) 553 883 170
Fax: (33) 553 883 179

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Strasse 21
D-27721 Ritterhude/Ihlpohl
Germany
Phone: (49) 421 69 350 - 20
Fax: (49) 421 69 350 - 45

JLG Equipment Services Ltd
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N.T.
Hong Kong
Phone: (852) 2639 5783
Fax: (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia)
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italy
Phone: (39) 02 9359 5210
Fax: (39) 02 9359 5845

JLG Europe B.V.
Polaris Avenue 63
2132 HJ Foofddorp
The Netherlands
Phone: (31) 23 565 5665
Fax: (31) 23 557 2493

JLG Polska
Ul. Krolewska
00-060 Warszawa
Poland
Phone: (48) 91 4320 245
Fax: (48) 91 4358 200

JLG Industries (Scotland)
Wright Business Centre,
1 Lonmay Road
Queenslie
Glasgow G33 4EL
Scotland
Phone: (44) 141 781 6700
Fax: (44) 141 773 1907

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755Castellbisbal
Spain
Phone: (34) 93 77 24700
Fax: (34) 93 77 11762

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Sweden
Phone: (46) 8 506 59500
Fax: (46) 8 506 59534

www.jlg.com