



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar - Denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Bomliftmodeller

600A

600AJ



3122549

30 April 2012

Swedish--Operators & Safety

ADE-identifiering

Alla 600A- och 600AJ-maskiner fr. o. m. serienummer 64249 är utrustade med ADE-systemet. Följande serienummer före 64249 är också utrustade med ADE-systemet: 63908, 63912, 63932, 63936, 63938, 63954, 63959 och 63963.

En maskin som är utrustad med ett ADE-system (elektronik med avancerat utförande) kan identifieras genom analysatoranslutningen på undersidan av plattformspanelen som visas med pilen.



FÖRORD

Denna handbok utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, utarrenderare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och rätt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSDORD



Detta är varningssymbolen. Den används till att varna när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

VARNING!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDE. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

OBS!

ANGER INFORMATION ELLER FÖRTAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIREKT RELATERAR TILL PERSONSÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

**VARNING!**

DENNA PRODUKT MÅSTE RÄTTA SIG EFTER ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS VID ALLA OMSTÄNDIGHETER DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapporter om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodificering

Ta kontakt med:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742, USA

eller representanten för JLG på platsen.
(Adresserna återfinns på insidan av omslaget)

I USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Ursprunglig utgåva	- 1 april 2005
reviderat	- 6 oktober 2005
reviderat	- 27 februar 2006
reviderat	- 8 maj 2006
reviderat	- 22 februar 2008
reviderat	- 1 januari 2009
reviderat	- 17 september 2009
reviderat	- 25 november 2009
reviderat	- 22 juli 2010
reviderat	- 25 augusti 2010
reviderat	- 27 september 2011
reviderat	- 30 april 2012

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE SIDA

SECTION - 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1	ALLMÄNT	1-1
1.2	FÖRE ANVÄNDNINGEN	1-1
	Förarens utbildning och kunskap	1-1
	Inspektion av arbetsplatsen	1-2
	Inspektion av maskinen	1-2
1.3	ANVÄNDNING	1-3
	Allmänt	1-3
	Risk för snubbling eller fall	1-3
	Risk för livsfarlig elektrisk stöt	1-4
	Vältningsrisker	1-6
	Risk för klämskador och kollisioner	1-7
1.4	BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT	1-8
1.5	YTTERLIGARE RISKER/SÄKERHET	1-9

SECTION - 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1	UTBILDNING AV PERSONAL	2-1
	Förarutbildning	2-1
	Uppsikt över utbildningen	2-1
	Förarens ansvarighet	2-1
2.2	FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL	2-2
	Inspektion före start	2-4
	Funktionsprov	2-5

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE SIDA

2.3	FUNKTIONSPROV PÅ GRÄNSLÄGESBRYTARE	2-5
	Allmänt	2-12

SECTION - 3 - REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1	ALLMÄNT	3-1
3.2	REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	3-1
	Markreglage	3-2
	Varningslampor på markpanelen	3-6
	Plattformspanel	3-10
	Plattformens indikatorpanel	3-16

SECTION - 4 - MASKINENS FUNKTION

4.1	BESKRIVNING	4-1
4.2	FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR	4-1
	Kapaciteter	4-1
	Stabilitet	4-2
4.3	MOTORNS FUNKTION	4-2
	Startrutin	4-2
	Avstängningsrutin	4-3
4.4	FÖRFLYTTNING (KÖRNING)	4-5
	Förflyttning framåt och bakåt	4-6

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA
4.5 STYRNING	4-6	Växling från gasol till bensin	4-19
4.6 PLATTFORM	4-6	4.15 SYNKRONISERING AV DEN	
Justering av plattformens inställning	4-6	UNDRE LYFTCYLINDERN	4-19
Rotation av plattformen	4-6	Avvägningsventil	4-19
4.7 BOM	4-8	4.16 FASTSURRNING OCH LYFTNING	4-20
Rotation av bommen	4-8		
Höjning och sänkning av basbommen	4-9	SECTION - 5 - NÖDFALLSRUTINER	
Höjning och sänkning av huvudbommen	4-10	5.1 ALLMÄNT	5-1
Utskjutning/indragning av huvudbommen	4-10	5.2 ANMÄLAN AV TILLDRAGELSEN	5-1
4.8 AVSTÄNGNING OCH PARKERING	4-10	5.3 NÖDDRIFT	5-1
4.9 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR		Föraren är oförmögen att hantera maskinen	5-1
PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)	4-13	Plattformen eller bommen har fastnat	5-2
4.10 VAL AV STYRNING/BOGSERING		5.4 BOGSERINGSRUTINER I NÖDFALL	5-2
(OM SÅ UTRUSTAD)	4-13	5.5 MANUELL SÄNKNING (MASKINER	
4.11 BOGSERING (OM SÅ UTRUSTAD)	4-13	FÖRE SERIENR 70975)	5-2
4.12 HJÄLPSTRÖM – MASKINER UTAN			
ADE-SYSTEM	4-17	SECTION - 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDER-	
Aktivering från plattformens manöverpanel	4-17	HÅLL	
Aktivering från markpanelen	4-17	6.1 INLEDNING	6-1
4.13 HJÄLPSTRÖM – MASKINER MED		6.2 SPECIFIKATIONER	6-2
ADE-SYSTEM	4-18	Kapaciteter	6-4
Aktivering från plattformens manöverpanel	4-18	Motordata	6-4
Aktivering från markpanelen	4-18	Däck	6-8
4.14 DUBBELT BRÄNSLESYSTEM		Storlekar	6-8
(ENDAST BENSINMOTORER)	4-19	Krav på vridmoment	6-9
Växling från bensin till gasol	4-19		

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA
Hydraulolja	6-9
Kritiska stabilitetsvikter	6-12
Placering av serienummer	6-12
6.3 UNDERHÅLL	6-23
6.4 DÄCK OCH HJUL	6-32
Däcktryck	6-32
Skador på däck	6-32
Utbyte av däck	6-33
Utbyte av hjul	6-33
Montering av hjul	6-33
6.5 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)	6-35
6.6 URTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN (FÖRE S/N 0300132529)	6-37
6.7 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER	6-38
Avlägsnande	6-38
Montering	6-40
6.8 AVLASTNING AV TRYCKET I GASOLBRÄNSLESYSTEMET	6-40
6.9 KOMPLETTERANDE INFORMATION	6-41

SECTION - 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA
FÖRTECKNING PÅ BILDER	
2-1. Terminologi – 600AJ	2-9
2-2. Terminologi – 600A	2-10
2-3. Diagram över "rundvandrings"-inspektion	2-11
2-4. Daglig "rundvandrings"-inspektion – blad 1 av 3	2-12
2-5. Daglig "rundvandrings"-inspektion – blad 2 av 3	2-13
2-6. Daglig "rundvandrings"-inspektion – blad 3 av 3	2-14
3-1. Markpanel	3-3
3-2. Varningslampor på markpanelen – blad 1 av 2	3-7
3-3. Varningslampor på markpanelen – blad 2 av 2	3-8
3-4. Lampa för motorfel och provknapp	3-9
3-5. Manöverbord på plattformen	3-11
3-6. Manöverbord på plattformen - m/Körriktning	3-12
3-7. Plattformens indikatorpanel	3-17
3-8. Plattformens indikatorpanel - m/Körriktning	3-18
4-1. Minsta stabilitet framåt	4-4
4-2. Minsta stabilitet bakåt	4-5
4-3. Sluttnings och lutning i sidled	4-7
4-4. Bommens placering – blad 1 av 2	4-11
4-5. Bommens placering – blad 2 av 2	4-12

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA
4-6. Anslutningspunkter för dragstång – före serienr 81836	4-14	6-7. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – blad 2 av 2	6-19
4-7. Anslutningspunkter för dragstång – från och med serienr 81836	4-15	6-8. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – blad 1 av 2	6-20
4-8. Drivnav	4-16	6-9. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – blad 2 av 2	6-21
4-9. Fastsurning	4-21	6-10. Placering av smörjnings – och underhållspunkter	6-22
4-10. Lyftning	4-22	6-11. Filterlåsanordning	6-39
4-11. Placering av dekaler 600A och 600AJ – blad 1 av 4	4-23		
4-12. Placering av dekaler 600A och 600AJ – blad 2 av 4	4-24		
4-13. Placering av dekaler 600A och 600AJ – blad 3 av 4	4-25		
4-14. Placering av dekaler 600A och 600AJ – blad 4 av 4	4-26		
6-1. Placering av serienummer	6-12		
6-2. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 1 av 2	6-14		
6-3. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 2 av 2	6-15		
6-4. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 1 av 2	6-16		
6-5. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 2 av 2	6-17		
6-6. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – blad 1 av 2	6-18		

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE	SIDA
FÖRTECKNING PÅ TABELLER			
1–1	Minsta avstånd	1-5	
1-2	Beaufort-skala (endast som referens)	1-10	
2–1	Tabell över inspektion och underhåll	2-3	
4-1	600A Dekalens teckenförklaring - före S/N 0300140401	4-27	
4-2	600A Dekalens teckenförklaring - S/N 0300140401 till idag	4-31	
4-3	600AJ Dekalens teckenförklaring - före S/N 0300140401	4-35	
4-4	600AJ Dekalens teckenförklaring - S/N 0300140401 till idag	4-39	
6–1	Specifikationer - före S/N 0300140401	6-2	
6–2	Specifikationer - S/N 0300140401 till idag	6-3	
6–3	Kapaciteter	6-4	
6–4	Specifikationer – Continental TMD27	6-4	
6–5	Specifikationer – Ford LRG-423	6-5	
6–6	Specifikationer – Ford LRG-425	6-5	
6–7	Specifikationer – Deutz F4M1011F/F4M2011	6-6	
6–8	Specifikationer – Deutz D2011L04	6-6	
6–9	Caterpillar 3044C / 3.4	6-7	
6-10	GM 3,0 I	6-7	
6–11	Däckspecifikationer	6-8	
6–12	Storlekar	6-8	
6–13	Krav på vridmoment	6-9	
		6–14	Hydrauloljespecifikationer 6-9
		6-15	Specifikationer – Mobilfluid 424 6-10
		6–16	Specifikationer – Mobil DTE 13M 6-10
		6-17	Specifikationer – Exxon Unavis HVI 26 6-11
		6-18	Quintolubric 888-46 6-11
		6–19	Kritiska stabilitetsvikter 6-12
		6–20	Smörjningsspecifikationer 6-23
		6–21	Momenttabell, hjul 6-35
		7–1	Inspektions- och reparationsjournal 7-1

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE

SIDA

AVSNITT – PARAGRAF, ÄMNE

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok upprättas, så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyraren får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") med frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektion, underhåll, tillämpning och funktion.



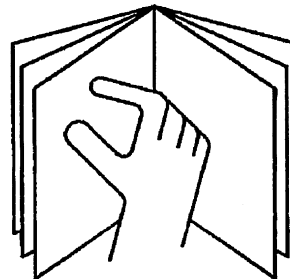
VARNING!

OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN

Förarens utbildning och kunskap

- Läs och förstå denna handbok innan maskinen används.



- Använd inte denna maskin förrän fullständig utbildning har erhållits från auktoriserade personer.
- Endast behörig och utbildad personal får använda denna maskin.
- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET samt de instruktioner som gäller användningen som återfinns på maskinen och i denna handbok.

- Maskinen får endast användas på det sätt som är inom gränserna för den avsedda tillämpningen som upprättats av JLG.
- Alla förare måste bekanta sig med maskinens nödfallsreglage och -funktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller användningen av maskinen.

Inspektion av arbetsplatsen

- Föraren måste vidta vederbörliga säkerhetsåtgärder för att undvika ev. faror på arbetsplatsen innan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Se till att underlaget är starkt nog att klara den största belastning som visas på dekalerna som sitter på maskinen.

Inspektion av maskinen

- Utför inspektioner och funktionsprov innan maskinen används (se avsnitt 2 för detaljerade anvisningar).
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").
- Se till att fotkontakten och alla andra säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.



WARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS MED SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningskyltar eller -dekalers fattas eller är oläsliga.
- Se till att skräp inte ansamlas på plattformsgolvet. Se till att det inte kommer olja, fett och andra ämnen som kan orsaka halka på skorna och plattformsgolvet.

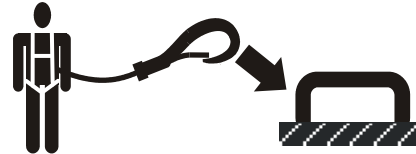
1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

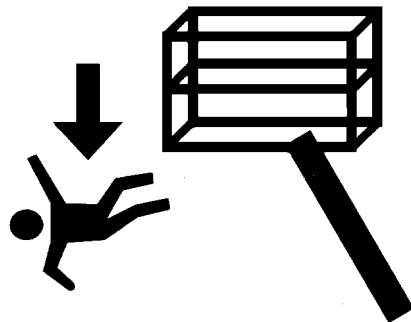
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar som den ska.
- Dra aldrig en kontakt eller en spak genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus innan den flyttas till nästa funktion. Använd reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Hydraulcylindrarna bör aldrig lämnas helt utskjutna eller helt indragna när maskinen stängs av eller under en längre tid.
- Låt inte någon bråka med eller använda maskinen från marken (annat än i nödfall) när det finns personal på plattformen.
- Häng inte någonting från plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sin sladd från plattformen.
- Utan godkännande från JLG får materiel eller verktyg inte sticka ut från plattformen.
- Placera alltid bommen över bakaxeln i linje med rörelseriktningen vid körning. Kom ihåg att om bommen befinner sig över framaxeln kommer styrnings- och körningsfunktionerna att vara omkastade.
- Försök inte skjuta på eller dra i en maskin som fastnat eller inte fungerar. Använd inte heller bommen. Maskinen får endast dras med fastsättningsöglorna på underredet.
- Placera inte bommen eller plattformen mot något byggnadsverk för att göra plattformen stadigare eller för att ge stöd åt byggnaden.
- Placera bommen i förvaringsläget och stäng av all elförsörjning innan maskinen lämnas.

Risk för snubbling eller fall

Alla som befinner sig på plattformen under användningen måste använda en hel sele med en säkerhetslina, som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt för säkerhetslinor. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.



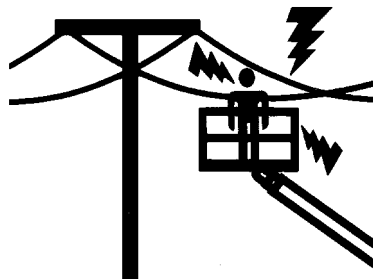
- Se till att alla grindar är stängda och låsta innan maskinen används.

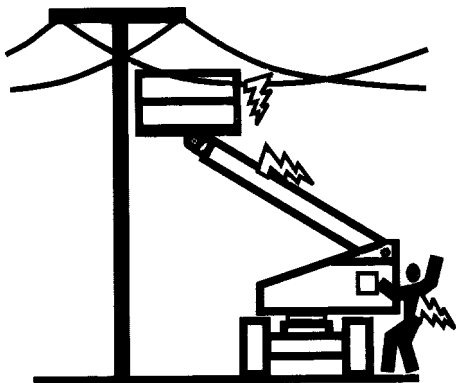


- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Försök aldrig klättra på bommen för att komma till eller från plattformen.
- Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att bommen är helt sänkt. Utskjutning kan krävas för att placera plattformen närmare marken för in- och utgång. Vänd ansiktet mot maskinen och bibehåll en "trepunktskontakt" vid in- och utgången – två händer och en fot eller två fötter och en hand.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Denna maskin är inte elektriskt isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.





- Håll ett avstånd till elledningar, elektriska apparater och strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta avstånd som visas i Tabell 1–1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelse med i beräkningen.

Tabell 1–1. Minsta avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA AVSTÅND i meter (ft)
0 till 50 kV	3 (10)
50 till 200 kV	5 (15)
200 till 350 kV	6 (20)
350 till 500 kV	8 (25)
500 till 750 kV	11 (35)
750 till 1000 kV	14 (45)
OBS! Detta krav gäller utom där lokala, statliga eller arbetsgivarens föreskrifter är striktare.	

- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg och utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 meter fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

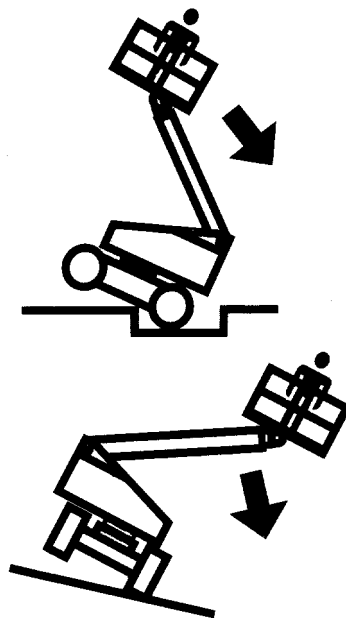
- Det minsta avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta avståndet ska reduceras till ett avstånd inom spärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter, vad gäller arbete i närheten av strömförande utrustning.

FARA!

MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBJUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÄLTS.

Vältningsrisker

- Föraren måste känna till det underlag där maskinen ska köras. Överskrid inte den största tillåtna lutningen i sidled eller slutningen under körningen.

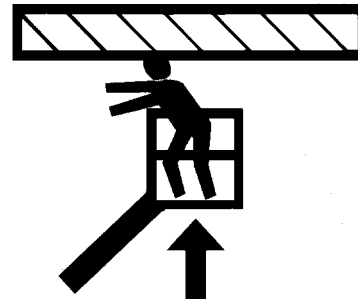


- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.
- Överskrid aldrig plattformens maximala kapacitet. Fördela ev. last jämnt över plattformsgolvet.
- Höj inte plattformen och kör inte med en höjd plattform annat än om maskinen befinner sig på en jämn, plan yta och är jämnt stödd.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på golvet/underlaget.
- Skjut inte på eller dra i något föremål med bommen.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk.
- Använd inte maskinen när vindstyrkan överskrider 12.5 m/s (28 mph).
- Utöka inte plattformens eller lastens yta. En större yta, som utsätts för vind, minskar maskinens stabilitet.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller tillsatser.

- Om bommen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste alla personer lämna plattformen innan maskinen stabiliseras. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen och avlägsna personalen.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Kontrollera att det finns nog med plats ovanför, vid sidan om och under plattformen när den ska höjas eller sänkas eller under körningen.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.

- Använd bomfunktionerna (inte körfunktionerna) till att manövrera plattformen i närheten av hinder.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skyld.
- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen när den körs eller svängs.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, placeringen av personal eller andra förhållanden som kan orsaka kollision eller personskador.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen körts med hög hastighet måste låg hastighet ställas in innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på sluttningar.
- Kör inte med hög hastighet i tättbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla loss strömförsörjningen till traverser.
- Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform eller bom. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se avsnittet "Nödfallsrutiner" i denna handbok ang. nödfallsbogsering.
- Se till att bommen befinner sig i förvaringsläget och att svängbordet är spärrat före bogsering, lyftning eller transport. Det får inte finnas några verktyg på plattformen.
- När maskinen lyfts får endast anvisade lyftpunkter användas. Lyft maskinen med en anordning som är stark nog.
- Se avsnittet "Användning" i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 YTTERLIGARE RISKER/SÄKERHET

- Använd inte maskinen som jord vid svetsning.
- När svets- eller metallarbeten utförs, måste man se till att maskinen skyddas mot kontakt med svetsstänk eller smält metall.
- Tanka inte medan motorn är igång.
- Batterivätskan är ytterst frätande, undvik alltid kontakt med hud eller kläder.
- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.

OBS!

ANVÄND INTE MASKINEN NÄR VINDFÖRHÅLLANDENA ÖVERSKRIDER
12,5 M/S (28 MPH).

Tabell 1-2. Beaufort-skala (endast som referens)

Beaufort-nummer	Vindhastighet		Beskrivning	Omgivningstillstånd
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stiltje	Stiltje. Rök går rakt upp i luften.
1	0,3-1,5	1-3	Lätt rörelse	Vindens rörelse syns i rök.
2	1,6-3,3	4-7	Lätt bris	Vinden känns på huden. Löv rasslar.
3	3,4-5,4	8-12	Mild bris	Löv och mindre kvistar rör sig konstant.
4	5,5-7,9	13-18	God bris	Damm och lösa pappersbitar lyfts. Mindre grenar börjar röra sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk bris	Mindre träd vajar.
6	10,8-13,8	25-31	Styv bris	Stora grenar rör sig. Det viner i luftledningar. Svårt att använda ett paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Kuling/styv kuling	Stora träd rör sig. Svårt att gå i motvinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Trädkvistar bryts av. Bilar slingrar på vägen.
9	20,8-24,4	47-54	Halv storm	Lätta strukturella skador.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal, den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer som är påverkade av medicin, som använder narkotika eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Användningen av reglagen på plattformen och på markpanelen och deras begränsningar, nödfallsreglage och säkerhetssystem.
2. Skyltar och dekaler med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Arbetsgivarens föreskrifter och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.

6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns överhäng, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvarighet

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller vidare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

OBS!

EN AUKTORISERAD SERVICETEKNIKER ("FACTORY-CERTIFIED SERVICE TECHNICIAN") ÄR ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. EN PERSON SOM HAR SLUTFÖRT OCH KLARAT JLGs SERVICESKOLA FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

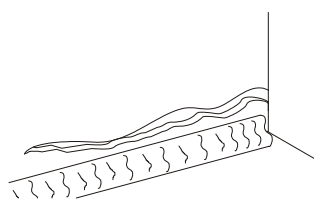
Tabell 2–1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Ansvarig i första hand	Servicekvalificering	Referens
Inspektion före start	Före varje dags användning eller vid byte av förare	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhets-handboken
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhålls-handboken ("Service and Maintenance") och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Regelbunden inspektion	När maskinen använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först, eller inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhålls-handboken ("Service and Maintenance") och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion	Årligen, inte mer än 13 månader efter den sista inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Auktoriserad servicetekniker	Service- och underhålls-handboken ("Service and Maintenance") och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhålls-handbok
OBS! Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") när inspektionerna utförs.				

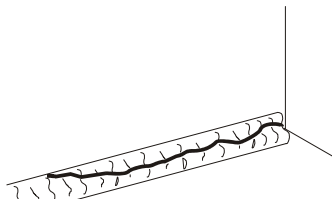
Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera alla följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterivätska) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera ev. läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – Kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka



Svetspricka

3. **Dekaler och skyltar** – Kontrollera att alla är rena och läsliga. Se till att inga dekaler eller skyltar fattas och att alla oläsliga dekaler eller skyltar rengörs eller byts ut.
4. **Instruktions- och säkerhetshandbok** – Se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.
5. **"Rundvandrings"-inspektion** – se Fig. 2-3.

6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
8. **Hydraulolja** – kontrollera dess nivå. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
9. **Funktionsprov** – när "rundvandrings"-inspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken (se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar).



VARNING!

OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

Funktionsprov

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
 - a. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - b. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - c. Kontrollera hjälpströmmen (eller den manuella sänkningen).
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppkontakten trycks in.
2. Från plattformspanelen:
 - a. Se till att manöverpanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
 - b. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - c. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppkontakten trycks in.
3. Plattformen i transportläget (förvaringsläget)

- a. Kör maskinen på en sluttning, som inte överstiger specifikationen, och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
- b. Kontrollera att lutningslarmet fungerar som det ska.

2.3 FUNKTIONSPROV PÅ GRÄNSLÄGESBRYTARE



UNDBIK ATT VÄLTA; ANVÄND INTE MASKINEN OM BASBOMMENS KONTAKTER INTE FUNGERAR I RÄTT ORDNING

STÄNG AV MASKINEN OCH TA KONTAKT MED EN KVALIFICERAD JLG-TEKNIKER OM BASBOMMEN SÄNKER SIG NÄR DEN ÄR UTSKJUTEN.

STÄNG AV MASKINEN OCH TA KONTAKT MED EN KVALIFICERAD JLG-TEKNIKER OM BASBOMMEN KAN SKJUTAS UT, NÄR DEN INTE ÄR HELT HÖJD.

FÖRHINDRA ATT MASKINEN VÄLTER OM BASBOMMENS KONTAKTER INTE FUNGERAR GENOM ATT:

— SÄNKA NER PLATTFORMEN TILL MARKEN MED HUVUDBOMMENS HÖJNINGS-/SÄNKINGS- OCH TELESKOPFUNKTIONER.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

— LÅTA EN BEHÖRIG JLG-TEKNIKER ÅTGÄRDA FÖRHÅLLET INNAN MASKINEN ANVÄNDS IGEN.



VARNING!

UNDBIK EN KOLLISION ELLER PERSONSKADOR OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPÄK SLÄPPS GENOM ATT TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄNDA NÖD-STOPPSKONTAKTEN TILL ATT STOPPA MASKINEN.

1. Kontrollera hydraulventilerna för bommens sekvenskam. Höj, sänk, dra in och skjut ut basbommen. Kontrollera att den fungerar smidigt och på rätt sätt.

OBS! Utför kontrollerna först från markpanelen och sedan från plattformen.

2. Använd markpanelen.
3. Flytta BASBOMMENS TELESKOP-kontakt till "utskjutnings"-läget. BASBOMMEN bör inte skjutas ut om den inte är helt höjd. (Den måste vara ca 13° från vertikalläget för att BASBOMMENS TELESKOP-kontakt ska kunna flyttas till "utskjutnings"-läget).

4. Flytta BASBOMMENS kontakt till höjningsläget och håll den tills BOMMEN är helt höjd. Flytta BASBOMMENS TELESKOP-kontakt till "utskjutnings"-läget och håll den tills BOMMEN är helt utskjuten.
5. Ställ BASBOMMENS kontakt i "nedåt"-läget, när BOMMEN är helt utskjuten. BASBOMMEN bör inte sänka sig, om den inte är helt indragen.
6. Ställ BASBOMMENS TELESKOP-kontakt i "indragnings"-läget och dra in BOMMEN helt. Ställ BASBOMMENS kontakt i "nedåt"-läget och sänk BOMMEN helt. Knäleden i vertikalt läge. Om basbommen inte vilar på anslaget när maskinen är i förvaringsläget, betyder det att knäleden inte står lodrätt. (se "Bomsynkroniseringsrutin (Boom Synchronizing Procedure)" i servicehandboken, avsnitt 4).



VARNING!

UNDBIK ATT VÄLTA GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM BASBOMMENS KONTAKTER INTE FUNGERAR I RÄTT ORDNING (DENNA VARNING GÄLLER A-MODELLERNA)

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

OBS! Se "Justeringar av gränslägesbrytare" i servicehandboken.

7. Kontrollera gränslägesbrytaren för höjning som följer:

Brytare för huvudbommens vinkel.

- a. Høj bommen till 5° över horisontalläget. Brytaren ska aktiveras i detta läge.
- b. Sänk ner bommen tills brytaren återställs. Detta bör vara vid 4 till 9 grader under horisontalläget.

OBS! Vinkelindikatorn ska placeras mellan huvudbommens vridtapp och fästpunkten för huvudbommens lyftcylinder på basbommen. Aktiveringen av gränslägesbrytaren för huvudbommens vinkel kan kontrolleras med en provlampa i uttag nr 24 i elcentralen. Brytaren för basbommens vinkel måste återställas innan brytaren för huvudbommens vinkel kan aktiveras.

Brytare för basbommens vinkel.

- a. Placera maskinen på en plan yta.
- b. Använd undersidan av knäleden och marken som referens och høj basbommen 101,6-107 cm (40-42 in) från sitt förvaringsläge. Gränslägesbrytaren för basbommens vinkel bör aktiveras i detta läge.

- c. Sänk ner basbommen 63,5–76 cm (25-30 in) från läget där brytaren aktiverades. Brytaren ska återställas i detta läge.

OBS! Aktiveringen av gränslägesbrytaren för basbommens vinkel kan kontrolleras med en provlampa i uttag nr 43 i elcentralen.

OBS! Steg 8 gäller endast 600A maskiner för ANSI marknader.

8. Kontrollera gränslägesbrytaren för kapacitet som följer:

Brytare för huvudbommens längd.

- a. Høj huvudbommen ungefär till horisontalläget.
- b. Skjut ut bommen tills lampan för 500 lb (227 kg för ANSI marknader och 230 kg för EU och Australiensiska marknader) Lampan tänds (Kanske behövs hjälpström för att positionera bommen korrekt).
- c. Markera slitdynans placering på huvudbommens yttre teleskopsektion.
- d. Skjut ut huvudbommen helt.
- e. Mät från märket på den yttre teleskopsektionen till slitdynan. Måttet ska vara 317,5 till 322,6 cm (125-127 in).

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

Brytare för huvudbommens vinkel.

- a. Hög huvudbommen ungefär till horisontalläget.
- b. Skjut ut bommen tills lampan för 500 lb (227 kg för ANSI marknader och 230 kg för EU och Australiensiska marknader) Lampan tänds (Kanske behövs hjälpström för att positionera bommen korrekt).
- c. Hög huvudbommen tills lampan för 1000 lb (454 kg för ANSI marknader och 450 kg för EU och Australiensiska marknader) Lampan tänds. Bommens vinkel vid denna punkt bör vara 55 grader till 60 grader.
- d. Sänk huvudbommen tills lampan för 500 lb (227 kg för ANSI marknader och 230 kg för EU och Australiensiska marknader) Lampan tänds. Bommens vinkel i detta läge bör vara 45-50°.

OBS! Om inställningarna för gränsbrytaren måste ändras, måste du kontrollera att lampan för 500 lb (227 kg för ANSI marknader och 230 kg för EU och Australiensiska marknader) tänds vid 45 grader till 50 grader när man lyfter ner.

9. Hög, skjut ut, dra in och sänk huvudbommen. Kontrollera att den rör sig smidigt.
10. Vrid svängbordet minst 45° åt VÄNSTER och åt HÖGER och kontrollera att det rör sig smidigt.

OBS! Steg 11 gäller endast maskiner med en utvändigt lutningsgivare.

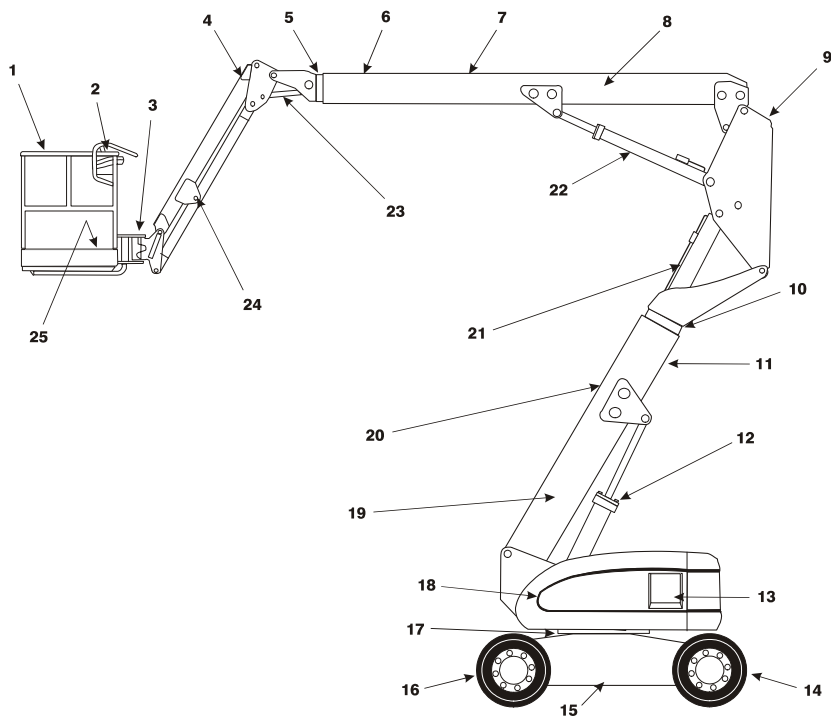
11. Kontrollera varningslampan för UNDERREDETS LUTNING på plattformspanelen med hjälp av en annan person som aktiverar lampan genom att trycka ihop en av de tre fjädrarna till lutningsindikatorn. Om lampan inte tänds, stäng av maskinen och ta kontakt med en behörig servicetekniker innan arbetet fortsätts.

OBS! Steg 12 gäller endast maskiner med en invändig lutningsgivare.

12. Kontrollera underredets lutningsindikator som sitter på plattformspanelen genom att köra maskinen uppför en lämplig ramp på minst 5°. Kontrollera lutningsindikatorn medan maskinen står på rampen. Om lampan inte tänds, kör ner maskinen på plan mark, stäng av den och ta kontakt med en behörig servicetekniker innan arbetet fortsätts.

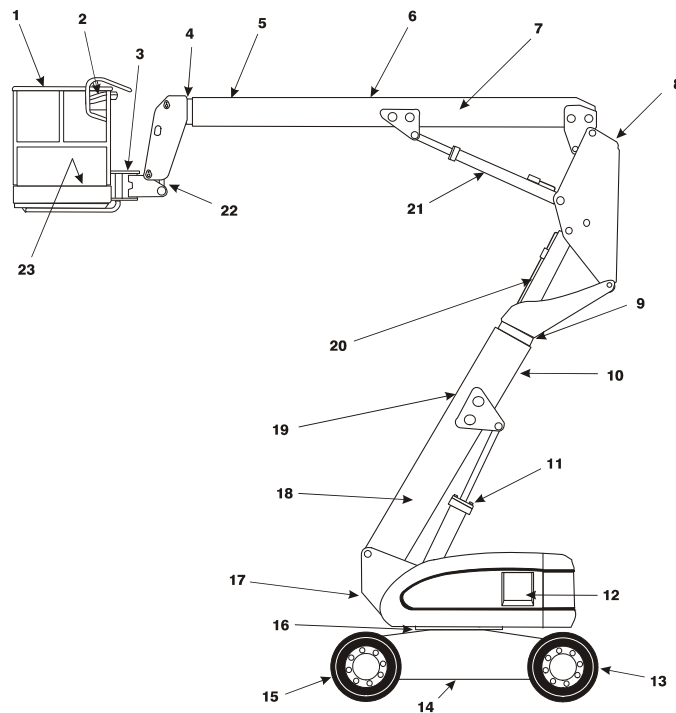
AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

1. Plattform
2. Plattformens manöverpanel
3. Vridanordning
4. Jibb
5. Yttre teleskopsektion
6. Basbom
7. Huvudbom
8. Teleskopcylinder (på insidan)
9. Knäled
10. Yttre teleskopsektion
11. Basbom
12. Undre lyftcylinder
13. Markpanel
14. Styrhjul
15. Ram
16. Drivhjul
17. Svänglager
18. Svängbord
19. Teleskopcylinder för basbom (på insidan)
20. Bom
21. Avvägningssylinder för knäled
22. Huvudlyftcylinder
23. Slavcylinder för avvägning
24. Lyftcylinder för jibb
25. Fotkontakt

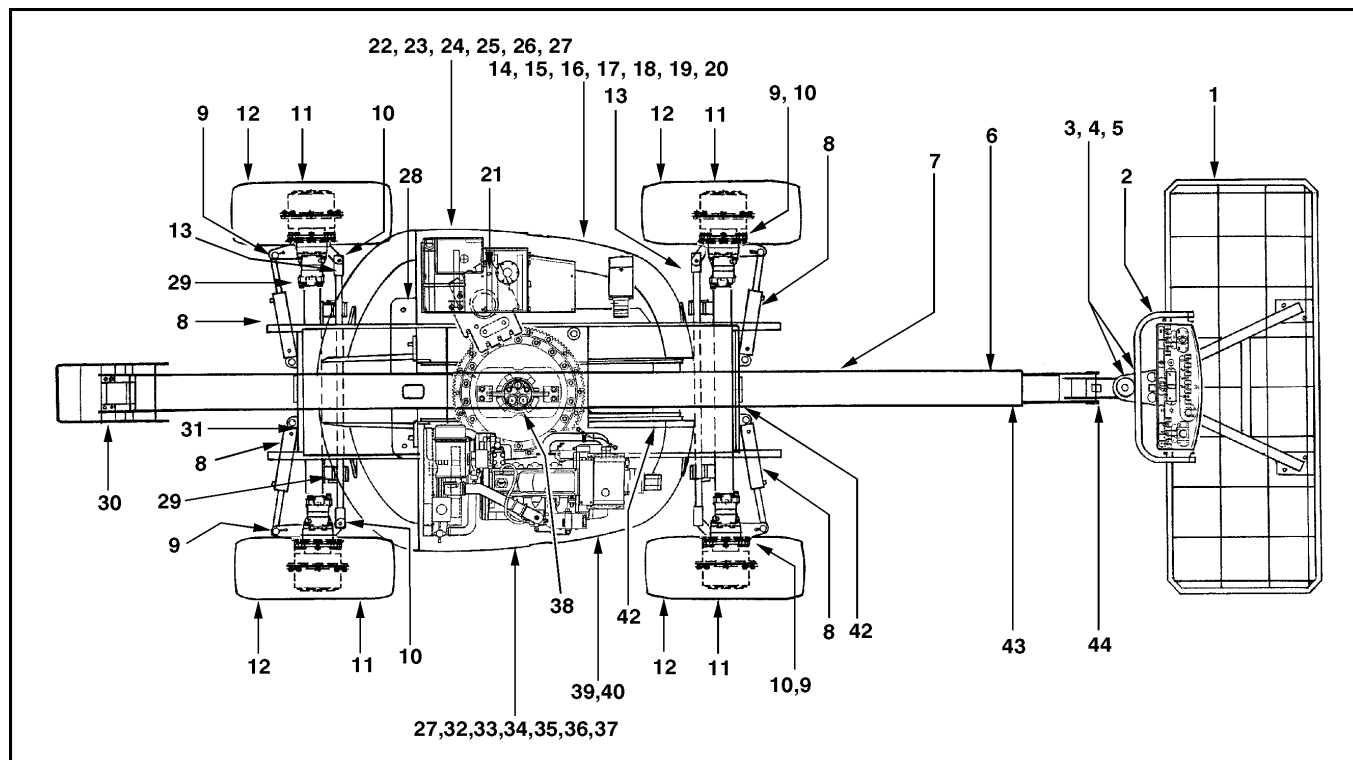


Figur 2-1. Terminologi – 600AJ

1. Plattform
2. Plattformens manöverpanel
3. Vridanordning
4. Yttre teleskopsektion
5. Basbom
6. Huvudbom
7. Teleskopcylinder (på insidan)
8. Knäled
9. Yttre teleskopsektion
10. Basbom
11. Undre lyftcylinder
12. Markpanel
13. Styrhjul
14. Ram
15. Drivhjul
16. Svänglager
17. Svängbord
18. Teleskopcylinder för basbom (på insidan)
19. Bom
20. Avvägningscylinder för knäled
21. Huvudlyftcylinder
22. Slavcylinder för avvägning
23. Fotkontakt



Figur 2-2. Terminologi – 600A



Figur 2-3. Diagram över "rundvandrings"-inspektion

Allmänt

Börja "rundvandringen" vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt åt höger (motsols ovanifrån sett) och kontrollera varje punkt i ordning för de förhållanden som upptas på check-listan.

VARNING!

UNDBIK PERSONSKADOR; SE TILL ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD UNDER "RUNDVANDRINGEN".

OBS!

GLÖM INTE ATT KONTROLLERA UNDERSIDAN AV UNDERREDET. DET KAN LEDA TILL UPPTÄCKTEN AV FÖRHÅLLANDEN SOM SKULLE KUNNA ORSAKA OMFATTANDE MASKINSKADOR.

OBS! Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns tecken på skador.

1. Plattformen – fotkontakten fungerar på rätt sätt, den har inte modifierats, kopplats från eller blockerats. Lås, anslag och gångjärn fungerar som de ska.

2. Plattformens manöverpanel – kontakter och spakar återgår till neutralläget och sitter fast ordentligt, dekal/skyltar sitter fast och är läsliga, reglagens markeringar är läsliga.
3. Vridanordning – se anmärkningen.
4. Styrventilen för vriddonets rörelse – se anmärkningen.
5. Jibben – se anmärkningen.
6. Transport positionsbrytare (om så utrustad) – Stickan kan röra sig fritt, och är fri från smuts och fett.
7. Kabelrännan – se anmärkningen.
8. Styrcylinder – se anmärkningen.
9. Spindel – Tecken på rätt utförd smörjning. (se anmärkningen)
10. Drivmotor och broms – se anmärkningen.
11. Drivnav – se anmärkningen.

Figur 2-4. Daglig "rundvandrings"-inspektion – blad 1 av 3

12. Hjul och däck – inga hjulmuttrar som är lösa eller fattas. Kontrollera att däcken inte är slitna, inte har hack eller andra fel. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.
13. Parallellstag och styrlänksystem (4-hjulsstyrning) – parallellstagets tappar låsta.
14. Svängbordets lås – fungerar.
15. Pump för extra kraft – se anmärkningen.
16. Manöverventil (tankutrymmet) – se anmärkningen.
17. Svängskivans lager och drev – inga tecken på lösa bultar eller på ett spel mellan lagret och svängbordet.
18. Filterdosa för hydraulolja med medeltryck – dosan sitter fast.
19. Filterdosa för hydrauloljeretur – dosan sitter fast.
20. Manuell sänkning – se anmärkningen.
21. Gasoltank (om så utrustad) – se anmärkningen.
22. Hydrauloljebehållare – rekommenderad oljenivå i siktglaset. (Kontrollera nivån när oljan är kall, alla system avstängda och maskinen är i förvaringsläget, locket på plats och säkrat.)
23. Hydrauloljeventilator – elementet på plats, inte igensatt, inga tecken på överflöde.
24. Markreglage – kontakterna fungerar, dekalerna sitter fast och är läsliga.
25. Bränsleförsörjning – påfyllningslocket sitter fast. Tank – se anmärkningen.
26. Drivmotor och broms för svängbord – se anmärkningen.
27. Dörr och lås – dörren och låsen på huven fungerar.
28. Pendlande kamventil (om så utrustad) – se anmärkningen.

Figur 2–5. Daglig ”rundvandrings”-inspektion – blad 2 av 3

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

- 29. Cylinder för pendlande axel (om så utrustad) – se anmärkningen.
- 30. Horisontell gränslägesbrytare med dubbel kapacitet – brytaren oskadad, armen kan röra sig fritt och den är fri från smuts och fett.
- 31. Pendlande axel (om så utrustad) – se anmärkningen.
- 32. Motorns luftfilter – elementet är rent.
- 33. Batteri – rätt elektrolytnivå, kablarna sitter åt, inga tecken på skador eller korrosion.
- 34. Motoroljetillförsel – vid fullmärket på mätstickan, locket är åtdraget.
- 35. Ljuddämpare och avgassystem – se anmärkningen.
- 36. Hydraulpump – se anmärkningen.
- 37. Motorlådans vridtapp – se anmärkningen.
- 38. Hydraulisk vridanordning – se anmärkningen.
- 39. Gasoltank (om så utrustad) – se anmärkningen.
- 40. Flödesventiler – se anmärkningen.
- 41. Basbom/knäled – slitdynorna sitter fast. Alla cylindrar – axlarna i båda ändar sitter ordentligt fast. Knäleden i vertikalt läge. Om basbommen inte vilar på anslaget när maskinen är i förvaringsläget, betyder det att knäleden inte står lodrätt.
- 42. Ram – se anmärkningen.
- 43. Huvudbomsektioner – slitdynorna sitter fast. Alla cylindrar – axlarna i båda ändar sitter ordentligt fast.
- 44. Plattformens vridtapp – se anmärkningen.

Figur 2–6. Daglig ”rundvandrings”-inspektion – blad 3 av 3

AVSNITT 3. REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

OBS!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING. ANVÄNDAREN ELLER FÖRAREN ÄR ANSVARIG FÖR ATT SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA EFTERFÖLJS.

Detta avsnitt innehåller den information som behövs för att förstå reglagens funktion.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Denna maskin är utrustad med manöverbord som använder symboler för att visa reglagens funktion. På ANSI-maskiner hänvisas till dekalen med dessa symboler och deras motsvarande funktioner, som sitter på framsidan av plattformspanelen eller bredvid markpanelen.

OBS! Symbolerna på manöverpanelerna är formade på olika sätt för att upplysa föraren om olika typer av funktionstillstånd som kan uppträda. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.



Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga personskador eller dödsolyckor. Denna indikator är röd.



Anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinskador eller att maskinen inte fungerar. Denna indikator är gul.



Anger viktig information som gäller arbetsförhållandet, d.v.s. rutiner som är av vikt för ett säkert arbete. Denna indikator är grön med undantag för kapacitetsindikatorn, som kommer att vara grön eller gul beroende på plattformens läge.

Markreglage

(se Fig. 3–1. Markpanel)

OBS! Om så utrustad måste kontakten för funktionsaktivering hållas intryckt för att funktionerna utskjutning/indragning av huvudbommen, höjning av tornet, svängning, höjning av huvudbommen eller jibben, upphävning av plattformsinställningen och plattformens vridning ska kunna utföras.



1. Vridning av plattformen

En kontakt med tre lägen som vrider plattformen.



ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL DÖDSFALL ELLER SVÅRA SKADOR.

2. Upphåvningskontakt för plattformsinställning

En kontakt med tre lägen som låter föraren kompensera för ev. skillnader i det automatiska inställningssystemet.

3. Jibb (om så utrustad)

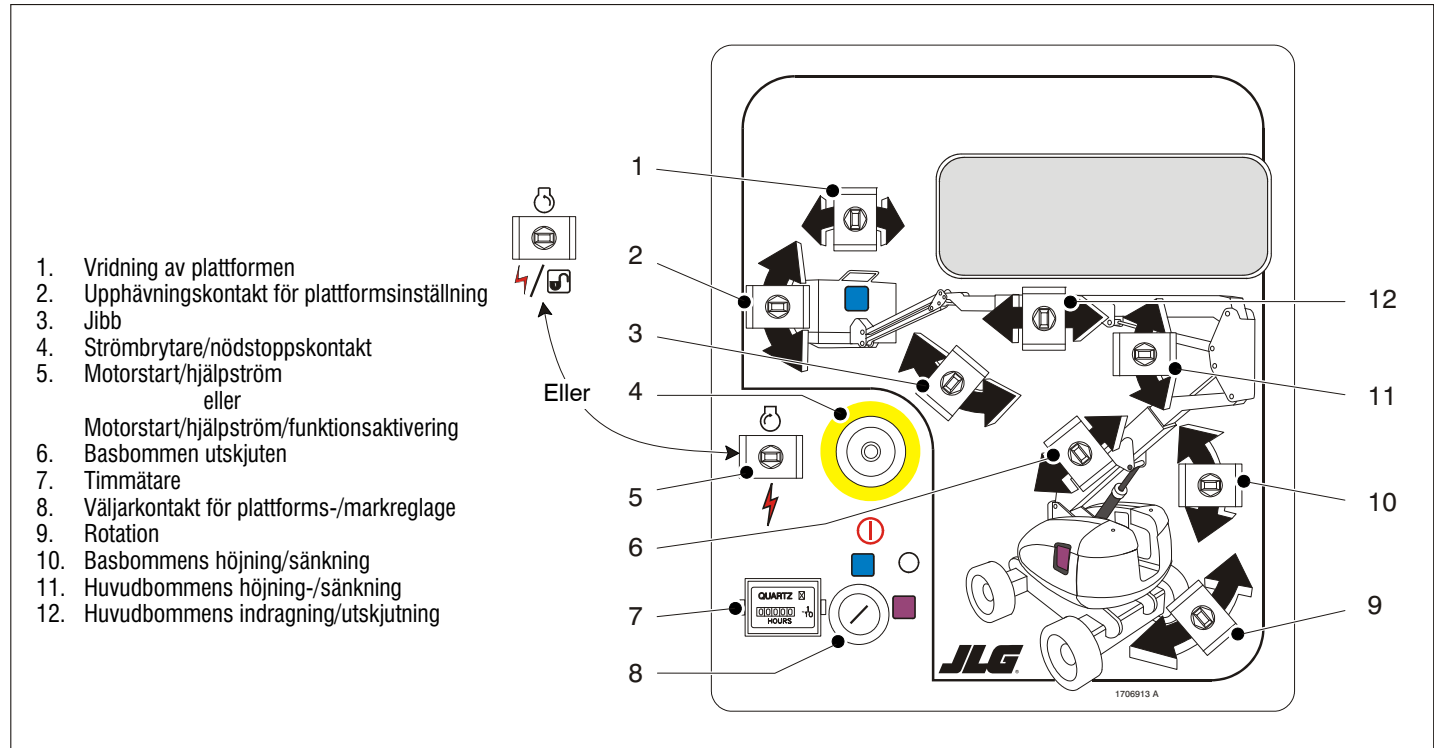
Jibben höjs och sänks med denna kontakt.

OBS! När strömbrytaren/nödstoppskontakten är **UTDRAGEN** utan att motorn är igång, ljuder ett larm som betyder att tändningen är **PÅ**.



NÄR MASKINEN ÄR AVSTÅNGD, MÅSTE STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN VARA INTRYCKT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIERNA LADDAS UR.

OBS! När glödstiftslampan (gul) är tänd på maskiner med dieselmotorer, måste man vänta tills lampan släcks innan motorn dras runt.



Figur 3–1. Markpanel

4. Strömbrytare/nödstoppskontakt

Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN för att slå på tändningen och förse elsystemet med ström. Tryck in den för att stänga av motorn och strömmen till reglagen. Nödstoppskontakten på markpanelen måste vara utdragen för att maskinen ska kunna användas från antingen mark- eller plattformspanelen. Detta gör det möjligt för personer, som inte vet hur maskinen fungerar men som kan känna igen en nödstoppskontakt, att stänga av maskinen i en nödfallssituation. Den låsbara huvudkontakten kan också användas på samma sätt.

5. Kontakt för motorstart/hjälpsström eller

Motorstart/hjälpsström/funktionsaktivering.



När motorn startas måste kontakten hållas UPPÅT tills den går igång.



För att hjälpströmmen ska kunna användas måste kontakten tryckas NEDÅT hela tiden reservpumpen är igång. Hjälpströmen kan enbart användas om motorn inte är igång.



Om så utrustad måste aktiveringsbrytaren hållas NEDÅT när motorn är igång för att samtliga bomreglage ska aktiveras.

6. Basbommen utskjuten

Basbommen höjs och sänks med denna kontakt. Denna funktion kan endast användas när basbommen är helt höjd.



FÖRHINDRA ATT MASKINEN VÅLTER OCH UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM BASBOMMENS LIFT- ELLER TELESKOPKONTAKTER INTE FUNGERAR SOM OVAN.

7. Timmätare

Registrerar den tid maskinen används med motorn igång. Den är ansluten till motorns oljetryckkrets, så endast motortimmar registreras. Timmätaren registrerar upp till 9999,9 timmar och kan inte återställas.

8. Väljarkontakt för plattforms-/markreglage

En låsbar väljarkontakt med tre lägen, AV/PLATTFORM/MARK, förser plattformspanelen med ström när den ställs i PLATTFORMS-läget. När kontakten står i MARK-läget, stängs strömmen av till plattformspanelen och endast markpanelen fungerar.

OBS! När väljarkontakten står i mittläget är strömmen avstängd till båda manöverpanelerna.

9. Svängbordskontakt

Svänger svängbordet 360° utan avbrott.

OBS! Kontakterna för höjning/sänkning, svängning, plattformsinställning, teleskopfunktioner, plattformens vriddon och extra-utrustning (basbommens teleskop- och liftfunktioner) är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (av) när de släpps.



VARNING!

SE TILL ATT INGEN PERSONAL BEFINNER SIG I NÄRHETEN AV ELLER UNDER PLATTFORMEN NÄR BOMMEN ANVÄNDS.



VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

10. Basbommens höjning/sänkning

Basbommen höjs och sänks med denna kontakt. Denna funktion kan endast användas när basbommen är helt indragen.

11. Kontakt för höjning/sänkning av huvudbommen

Höjer och sänker huvudbommen.

12. Reglage för utskjutning/indragning av huvudbommen

Skjuter ut eller drar in bommen när den ställs i INDRAGINGS- eller UTSKJUTNINGS-läget.

Varningslampor på markpanelen

(se Fig. 3–2. Varningslampor på markpanelen - blad 1 av 2 och Fig. 3–3. Varningslampor på markpanelen - blad 2 av 2)

1. Batteriladdningslampa

Anger att det är problem med batteriet eller laddningssystemet och att service erfordras.

2. Oljetrycklampa

Anger att motoroljetrycket är lägre än normalt och service erfordras.

3. Lampa för kylmedelstemperatur (Ford och Continental)

Anger att kylmedelstemperaturen är onormalt hög och service erfordras.

4. Oljetemperaturlampa (Deutz)

Anger att temperaturen för motoroljan, som också tjänar som kylmedel, är onormalt hög och service erfordras.

5. Lampa för motorfel (Ford-motorer med serienummer 48907 t.o.m. 64249 – se sidan med "Identifiering av ADE-system" i början av boken).

Anger att motorns styrenhet har upptäckt ett fel i det elektroniska insprutningssystemet eller att en diagnosfelkod har alstrats i styrenheten. Se Servicehandboken ("Service Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.

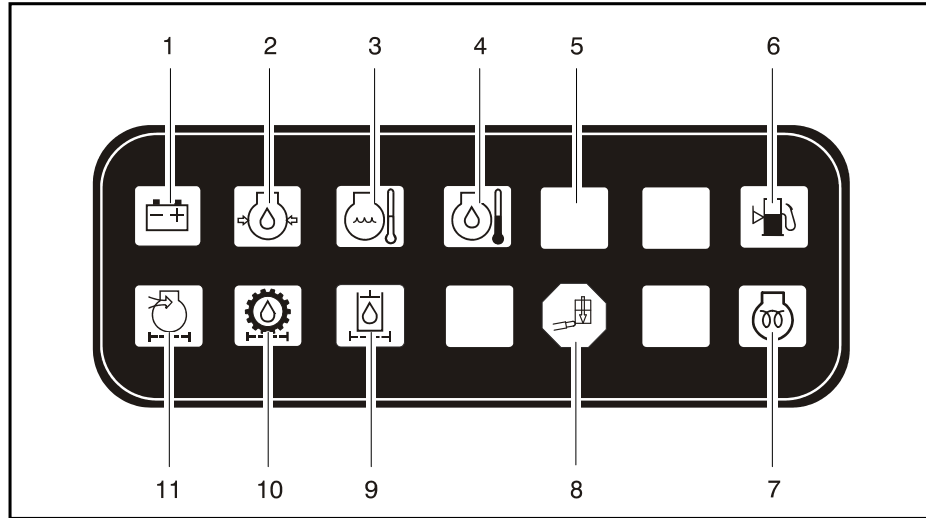
Lampan för systemfel tänds i 2–3 sekunder som självprov när tändningen slås på.

6. Lampa för låg bränslenivå

Anger att det finns 1/8 eller mindre bränsle i tanken. När lampan först tänds, återstår ungefär femton användbara liter bränsle.

7. Glödstiftslampa (diesel)

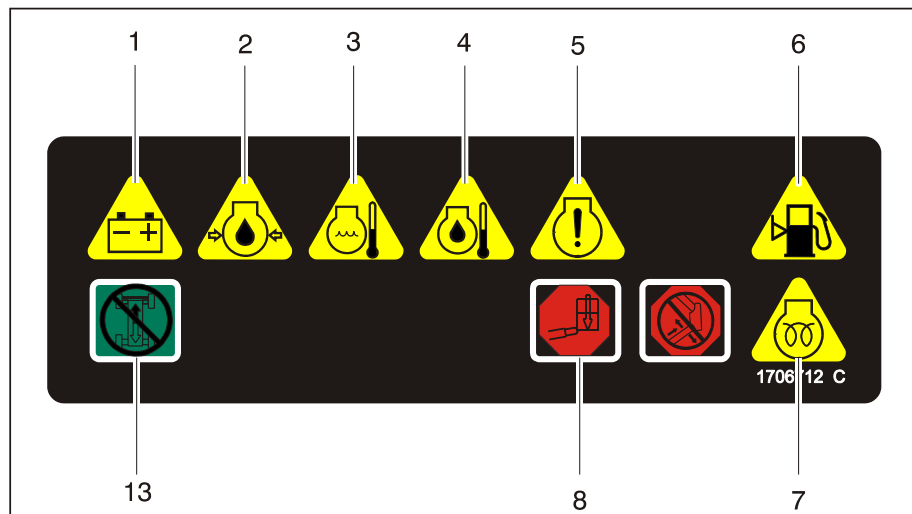
Anger att glödstiften är tända. Glödstiften tänds automatiskt av tändningskretsen och förblir tända i ungefär sju sekunder. Motorn får endast startas när lampan släcks.



före S/N 0300099061

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Batteriladdning | 7. Glödstift |
| 2. Motoroljetryck | 8. Plattformen överbelastad |
| 3. Vattentemperatur | 9. Förbigång av hydrauloljefilter |
| 4. Motoroljetemperatur | 10. Förbigång av transmissionspumpens oljefilter |
| 5. Motorfel | 11. Förbigång av motoroljefilter |
| 6. Låg bränslenivå | |

Figur 3–2. Varningslampor på markpanelen - blad 1 av 2



S/N 0300099061 till idag

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| 1. Batteriladdning | 8. Plattformen överbelastad |
| 2. Motoroljetryck | 9. Används inte |
| 3. Vattentemperatur | 10. Används inte |
| 4. Motoroljetemperatur | 11. Används inte |
| 5. Motorfel | 12. Används inte |
| 6. Låg bränslenivå | 13. Avstängning av köra och styr |
| 7. Glödstift | |

Figur 3–3. Varningslampor på markpanelen - blad 2 av 2

8. Överbelastad plattform (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.

9. Lampa för hydrauloljefilter (före serienr 84829)

Anger att returoljefiltret är igensatt och behöver bytas ut.

10. Lampa för transmissionspumpens oljefilter (före serienr 84829)

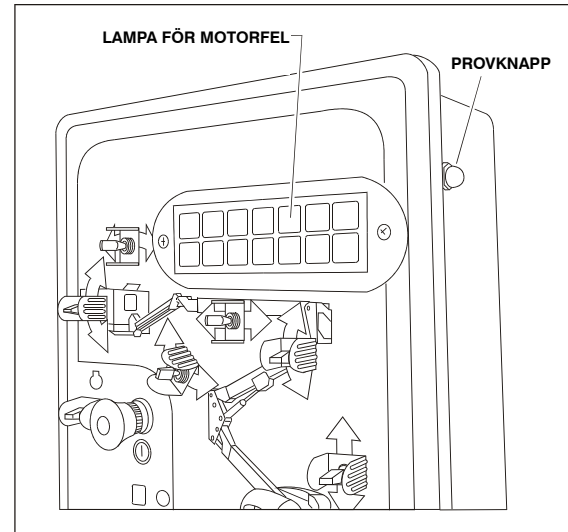
Anger att matarpumpens filter är igensatt och behöver bytas ut. Denna lampa har en inbyggd temperaturgivare (21° C) så att falska signaler inte alstras, innan hydrauloljan når sin normala drifttemperatur.

11. Lampa för luftfilter (före serienr 84829)

Anger att luftfiltret är igensatt och behöver bytas ut.

12. Provknappt för motorfelsystem (Ford-motorer med serie-nummer 48907 t.o.m. 64249 – se sidan med "Identifiering av ADE-system" i början av boken).

Felkoderna visas i lampan för motorfel när provknappen på sidan av manöverpanelen hålls intryckt. Se Servicehandboken ("Service Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.



Figur 3–4. Lampa för motorfel och provknapp

13. Indikator för avstängning av köra och styr (om så utrustad)

Indikerar att funktionen för avstängning av köra och styr har aktiverats.

Plattformspanel

(se Fig. 3–5. Manöverbord på plattformen och Fig. 3–6. Manöverbord på plattformen - m/Körriktning)

1. Val av körhastighet/vridmoment

Maskinen har en kontakt med två lägen – framåtläget ger högsta hastighet och vridmoment när körspaken flyttas. Bakåtläget låter maskinen köras medan motorn går med halvt gaspådrag.

2. Val av styrning (om så utrustad)

När maskinen är utrustad med 4-hjulsstyrning kan föraren välja styrsystem. Kontakten i mittläget ger vanlig framhjulsstyrning utan att bakhjulen påverkas vid normal körning med högsta hastighet. Framåtläget är för snedgång. I detta läge styr både fram- och bakaxlarna i samma riktning, vilket låter underredet gå i sidled medan det rör sig framåt. Detta är praktiskt om maskinen ska placeras i gångar eller tätt mot byggnader. Kontakten bakåtläge används till "samordnad" styrning. I detta läge styrs fram- och bakaxeln i motsatt riktning för att erbjuda den snävaste vändkretsen vid manövrering där det är trångt.

För att synkronisera fram- och bakaxlarna igen placera bakhjulen i framåtläget med antingen snedgångsstyrningen eller den samordnade styrningen, välj sedan framhjulsstyrning (kontakten i mittläget) för normal styrning.



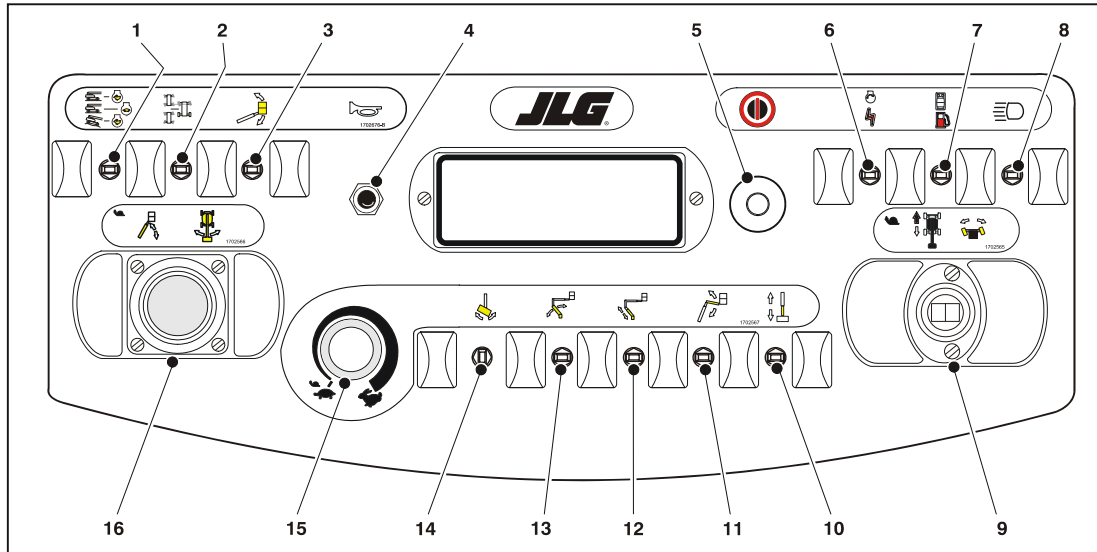
ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL DÖDSFALL ELLER SVÅRA SKADOR.

3. Upphävningsskontakt för plattformsinställning

Föraren kan avväga plattformen med denna kontakt.

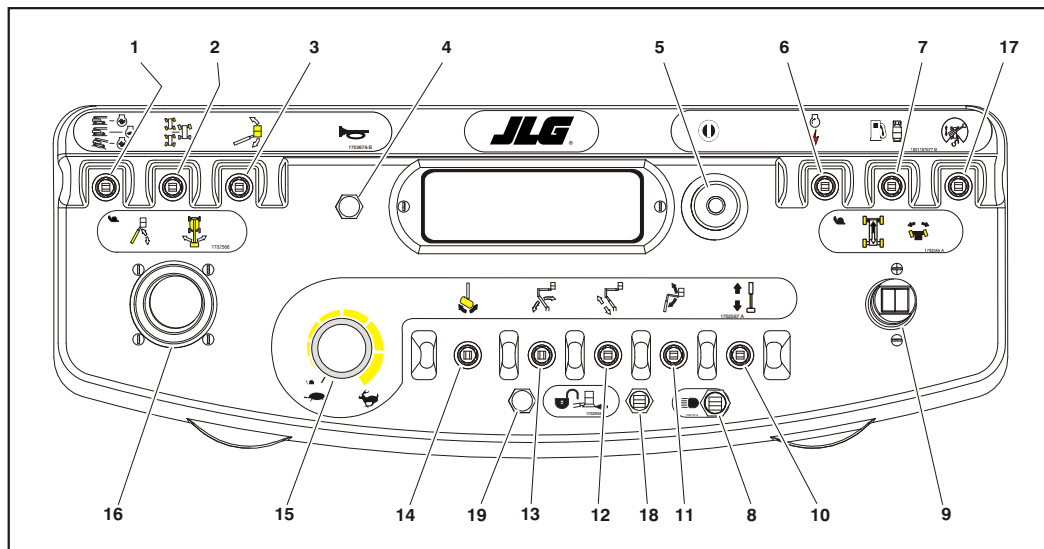
4. Signalthorn

Förser signalthornet med ström när den trycks in.



- | | | | |
|---|--------------------------------------|--|--|
| 1. Körhastighet | 5. Strömbrytare/
nödstoppskontakt | 9. Körning/styrning | 13. Basbommens höjning/
sänkning |
| 2. Val av styrning | 6. Hjälpström | 10. Utskjutning/indragning
(teleskop) | 14. Vridning av plattformen |
| 3. Upphåvningskontakt för
plattforminställning | 7. Val av bränsle | 11. Jibb | 15. Funktionshastighet |
| 4. Signalhorn | 8. Lyktor | 12. Basbommen utskjuten | 16. Huvudbommens höjnings-/
sänkings-/rotationsfunktion |

Figur 3-5. Manöverbord på plattformen



- | | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Körhastighet | 6. Hjälpström | 11. Jibb | 16. Huvudbommens höjnings-/sänkings-/rotationsfunktion |
| 2. Val av styrning | 7. Val av bränsle | 12. Basbommen utskjuten | 17. Upphåva körriktning |
| 3. Upphåvningskontakt för plattformsinställning | 8. Lyktor | 13. Basbommens höjning/sänkning | 18. Soft Touch-upphåvningsknapp |
| 4. Signalthorn | 9. Körning/styrning | 14. Vridning av plattformen | 19. Soft Touch-indikator |
| 5. Strömbrytare/nödstoppskontakt | 10. Utskjutning/indragning (teleskop) | 15. Funktionshastighet | |

Figur 3-6. Manöverbord på plattformen - m/Körriktning

5. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En STRÖMBRYTARE/NÖDSTOPPS-kontakt och en särskild MOTORSTART-/HJÄLPSTRÖMS-vippkontakt på plattformspanelen förser startmotorns magnetventil med ström, när tändningen slås PÅ och MOTORSTART-kontakten trycks framåt.

6. Hjälpström

Förser den hydrauliska reservpumpen med elektricitet, när den används. (Kontakten måste hållas i läge PÅ hela tiden reservpumpen används.)

Reservpumpen är avsedd att ge tillräckligt med oljeflöde för maskinens grundfunktioner om huvudpumpen eller motorn går sönder. Reservpumpen kan hantera den undre bommens höjning/sänkning, indragning och utskjutning, huvudbommens höjning/sänkning, indragning och utskjutning samt svängning.

7. Val av bränsle (endast motor med två sorters bränsle) (om så utrustad)

Föraren kan välja bensin eller gasol genom att flytta kontakten till lämpligt läge. Bränslesystemet behöver inte rensas före bytet av bränsle, så väntetiden elimineras om bränslebytet sker medan motorn är igång.

8. Belysning (om så utrustad)

Denna kontakt aktiverar lamporna på manöverbordet samt strålkastarna om maskinen är så utrustad. Tändningen behöver inte vara på för att lyktorna ska fungera, så man måste vara försiktig så att batteriet inte laddas ur om maskinen lämnas utan uppsikt. Huvudkontakten och/eller tändlåset på markpanelen stänger av strömmen till all belysning.

9. Körning/styrning

Maskinen kan köras antingen framåt eller bakåt med KÖR-spaken. Spaken är steglös för att medge en variabel körhastighet.

Styrningen utförs med en vippkontakt ovanpå styrspaken.

OBS! När bommen befinner sig över horisontalläget och kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT eller FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET är ställda i HÖGT läge, är de höga funktionshastigheterna avstängda och maskinen fortsätter att fungera med lägre hastighet.

AVSNITT 3 – REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

10. Reglage för utskjutning/indragning av huvudbommen

Detta reglage skjuter ut och drar in huvudbommen.

11. Jibb (om så utrustad)

Skjut framåt för att höja, dra den bakåt för att sänka. Hastigheten varierar med hastighetsvredet.

12. Basbommens utskjutning/indragning

Denna kontakt med tre lägen används till att skjuta ut och dra in basbommen. BASBOMMENS TELESKOP-kontakt måste stå i helt INDRAGET läge innan LIFT-kontakten används. (TELESKOP-kontakten ska inte fungera när BASBOMMEN inte är helt HÖJDA.)

13. Basbommens höjning/sänkning

Denna kontakt med tre lägen höjer och sänker basbommen. BASBOMMENS HÖJNINGS-/SÄNKINGS-kontakt måste stå i det helt HÖJDA läget, innan TELESKOP-kontakten används. (HÖJNINGS-/SÄNKINGS-kontakten ska inte fungera när BASBOMMEN är utskjuten.)

OBS! Spakarna för HÖJNING/SÄNKNING, SVÄNGNING och KÖRNING är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (AV), när de släpps.



UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.



FÖRHINDRA ATT MASKINEN VÄLTER OCH UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM BASBOMMENS LIFT- ELLER TELESKOPKONTAKTER INTE FUNGERAR SOM I (12) OCH (13) OVAN.

14. Vridning av plattformen

Föraren kan vrida plattformen åt höger eller vänster med denna kontakt.



MASKINEN FÅR INTE ANVÄNDAS OM KONTAKTEN FÖR VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT ELLER FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET FUNGERAR MEDAN BOMMEN STÅR OVANFÖR HORIZONTAL-LÄGET.

15. Funktionshastighetsvred

Styr bom- och svängningsfunktionernas hastighet. Vrid det motsols för lägre hastighet och medsols för högre. Vrid vredet helt motsols tills det klickar för att ställa in krypläget.

16. Styrspak för höjning/sänkning, rotation

En steglös styrspak med två axlar styr huvudbommens höjning/sänkning och svängning, för den framåt för att höja bommen, dra den bakåt för att sänka den. Flytta den åt höger för att svänga åt höger, och åt vänster för att svänga åt vänster.

17. Upphäva korriktning

När bommen svängs över de bakre hjulen eller längre ut i alla riktningar, börjar indikatorn för korriktning att lysa när körfunktionen är vald. Tryck och släpp brytaren och flytta inom 3 sekunder Kör/Styrkontrollen för att aktivera köra eller styra. Innan körning, lokalisera de svart/vita indikationspilarna på chassi och plattformspanelen och matcha kontrollens indikationspil med avsedd riktning för chassi.

18. Soft Touch-upphävningsknapp (om så utrustad)

Den här brytaren aktiverar funktioner som var avbrutna av Soft Touch-systemet, för att fungera igen i låg (kryp) hastighet, och ger på så sätt möjlighet för operatören att avlägsna plattformen bort från hindret som orsakade nedstängningssituationen.

19. Soft Touch-indikator (om så utrustad)

När den lyser (gul) är Soft Touch-stötdämparen mot ett objekt. Alla paneler är deaktiverade tills Upphävingsknappen är tryckt och panelerna åter igen är aktiverade i s.k. krypläge.

Plattformens indikatorpanel

(se Fig. 3–7. Plattformens indikatorpanel och Fig. 3–8. Plattformens indikatorpanel - m/Körriktning)

1. Lutningslampa och -larm

En orange lampa som anger att underredet står på en sluttning. Ett larm ljuder också när underredet står på en sluttning och bommen är ovanför horisontalläget. Om den tänds medan bommen höjs eller skjuts ut, måste bommen dras in och sänkas till lägre än horisontalläget. Sedan måste maskinen flyttas tills den står vågrätt, innan arbetet fortsätts. Om bommen är ovanför horisontalläget och maskinen befinner sig på en sluttning, ljuder ett larm och KRYPLÄGET väljs automatiskt.



VARNING!

OM LUTNINGSLARMET TÄNDS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER UTSKJUTEN, MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL LÄGRE ÄN HORISONTALLÄGET. SEDAN MÅSTE MASKINEN FLYTTAS SÅ ATT DEN STÅR VÅGRÄTT, INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS OVANFÖR HORISONTALLÄGET.

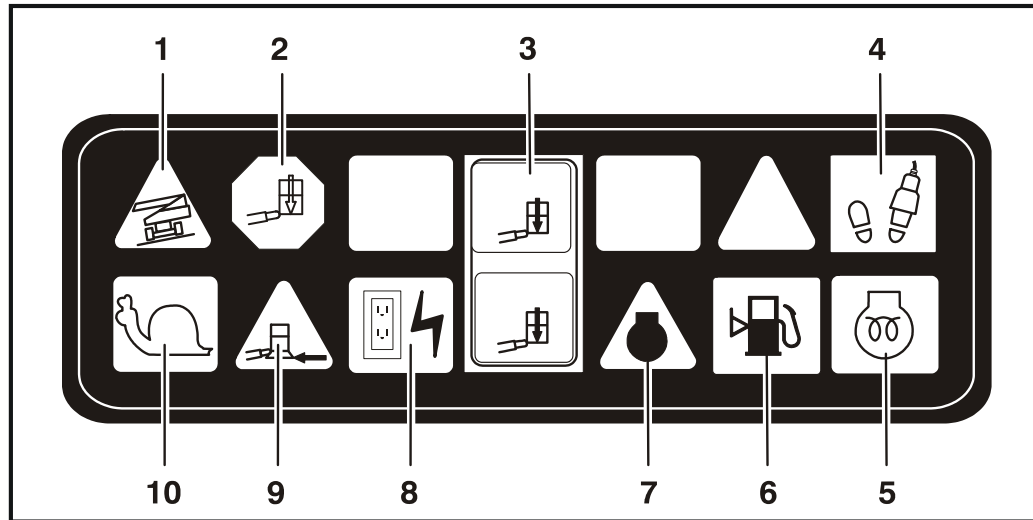
2. Överbelastad plattform (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.

3. Kapacitetslampa

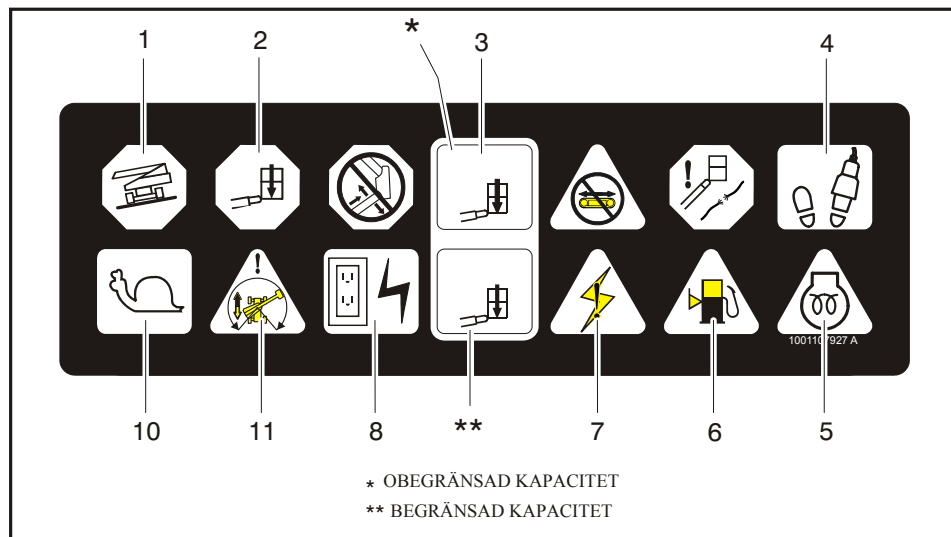
Visar plattformens största kapacitet för dess nuvarande läge. Begränsade kapaciteter medges vid begränsade plattformslägen (kortare bomlängder och större bomvinklar).

OBS! Vi hänvisar till dekalerna på maskinen vad gäller begränsad och obegränsad plattformskapacitet.



- | | | |
|-------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1. Lutning | 5. Glödstift | 9. "Soft Touch"-kofångare |
| 2. Överbelastning | 6. Låg bränslenivå | 10. Krypläge |
| 3. Kapacitet | 7. Motorfel | |
| 4. Istandsättning | 8. Växelströmsgenerator | |

Figur 3-7. Plattformens indikatorpanel



- | | | |
|-------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1. Lutning | 5. Glödstift | 9. Används inte |
| 2. Överbelastning | 6. Låg bränslenivå | 10. Krypläge |
| 3. Kapacitet | 7. Fel | 11. Korrighetsindikatorn |
| 4. Istandsättning | 8. Växelströmsgenerator | |

Figur 3–8. Plattformens indikatorpanel - m/Körriktning

4. Aktiveringslampa/fotkontakt

När någon funktion ska användas, måste fotkontakten trampas ner och funktionen väljas inom 7 sekunder. Iståndsättningslampan anger att reglagen är iståndsatta. Om en funktion inte väljs inom 7 sekunder eller om 7 sekunder förflyter mellan slutet på en funktion och början på nästa, släcks iståndsättningslampan och fotkontakten måste släppas upp och trampas ner igen för att iståndsätta reglagen.

När fotkontakten släpps upp, avbryts strömmen till alla reglage och färdbromsen ansätts.



UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER URSTÅNDSÄTTA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.



FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS OM FUNKTIONERNA ENDAST AKTIVERAS NÄR KONTAKTEN ÄR INOM EN KVARTS TUM FRÅN SITT HÖGSTA ELLER LÅGSTA LÄGE.

5. Glödstiftslampa

När den tänds fungerar glödstiften. Vänta tills lampan släcks, när tändningen slagits på, innan motorn dras runt.

6. Lampa för låg bränslenivå (gul)

Anger att det finns 1/8 eller mindre bränsle i tanken. När lampan först tänds, återstår ungefär femton användbara liter bränsle.

7. Motorfel

Lampan tänds och ett larm ljuder när maskinens strömförsörjningssystem fordrar omedelbar service på alla maskiner med lägre serienummer än 48907 samt maskiner med Deutz-motorer med lägre serienummer än 64249. Följande tillstånd gör att lampan tänds och larmet ljuder: lågt oljetryck, hög kylmedelstemperatur, igensatt luftfilter, låg generatoreffekt, igensatt hydrauloljereturfilter eller igensatt matarpumpfilter.

På maskiner med Ford motorer från S/N 48907 till S/N 64249, indikerar lampan att motorns kontrollsystem har upptäckt ett fel och en diagnostisk felsökningskod har fastställts i systemminnet.

På maskiner efter S/N 64249, indikerar lampan att JLG-kontrollsystemet har upptäckt ett onormalt tillstånd och en diagnostisk felsökningskod har fastställts i systemminnet.

Referera till servicemanualen för instruktioner gällande felsökningskoder och hämtning av felsökningskoder.

Lampan för felfunktion tänds under 2-3 sekunder när nyckel sitter i på-läge för att agera som en självtest.

8. Växelströmsgenerator (grön)

Anger att generatoren fungerar.

9. Lampa för "Soft Touch"- kofångare (om så utrustad)

Visar att "Soft Touch"- kofångaren har stött emot ett föremål. Alla reglage stängs av tills upphävningsknappen trycks in. Reglagen aktiveras igen, men endast i krypläget.

10. Krypläge

När funktionshastighetsvredet vridits till krypläget, verkar lampan som en påminnelse om att alla funktioner är inställda på lägsta hastighet.

11. Körriktningsindikatorn

När bommen är svängd bortom de bakre hjulen eller längre ut i alla riktningar, börjar lampan för körriktning lysa när körfunktion är vald. Detta är en signal till operatören att aktivera brytaren upphävning av körriktning samt kontrollera att riktningen på körriktningen är korrekt.

AVSNITT 4. MASKINENS FUNKTION

4.1 BESKRIVNING

Denna maskin är en självgående hydraullift utrustad med en arbetsplattform fastsatt på en höjbar, ledad, vridbar bom.

Det primära manöverbordet befinner sig på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Föraren kan höja eller sänka den övre eller undre bommen och svänga den åt vänster eller höger. En standardbom kan svängas 360° åt vänster och höger från förvaringsläget. Maskinen har en markpanel som har företrädare framför plattformspanelen. Bommens höjning, sänkning och svängning kan styras med markreglagen och de kan användas i nödfallssituationer till att sänka ner plattformen till marken, om föraren på plattformen är oförmögen att göra det. Markpanelen ska också användas vid inspektionen före starten.

4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR

Kapaciteter

Bommen kan höjas över horisontalläget med eller utan någon belastning på plattformen om:

1. Maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag.
2. Belastningen är inom tillverkarens nominella kapacitet.
3. Alla maskinsystem fungerar som de ska.
4. Däcktrycket är riktigt.
5. Maskinen är som den levererades från JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet baseras på två lägen som kallas stabilitet FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet BAKÅT visas i Fig. 4-2. Minsta stabilitet bakåt och en maskin med minst stabilitet FRAMÅT visas i Fig. 4-1. Minsta stabilitet framåt.



VARNING!

FÖRHINDRA ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT UNDERLAG SOM INTE ÄR VÄGRÄTT.

4.3 MOTORNS FUNKTION

OBS! Den första starten ska alltid utföras från markpanelen.

Startrutin



FÖRSIKTIGHET!

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID OM DEN INTE STARTAR OMEDELBART. OM MOTORN INTE STARTAR MÅSTE STARTMOTORN FÅ "SVALNA" I 2-3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK, HÄNVISAS TILL MOTORHANDBOKEN.

OBS! Endast dieselmotorer: när föraren slagit på tändningen, måste han/hon vänta tills glödstiftslampan släcks, innan motorn dras runt.

1. Vrid VÄLJAR-kontakten till MARK-läget. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN och tryck sedan på MOTORSTART-kontakten tills motorn startar.



FÖRSIKTIGHET!

LÅT MOTORN VÄRMAS UPP ETT PAR MINUTER PÅ LÅG TOMGÅNG INNAN DEN BELASTAS.

2. Stäng av motorn när den har haft tid att värmas upp.
3. Vrid VÄLJAR-kontakten till PLATTFORMS-läget.
4. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN på plattformen och tryck sedan på MOTORSTART-kontakten tills motorn startar.

OBS! Fotkontakten måste vara i uppsläppt läge för att startmotorn ska fungera. Om startmotorn fungerar när fotkontakten är nertryckt, FÅR MASKINEN INTE ANVÄNDAS.

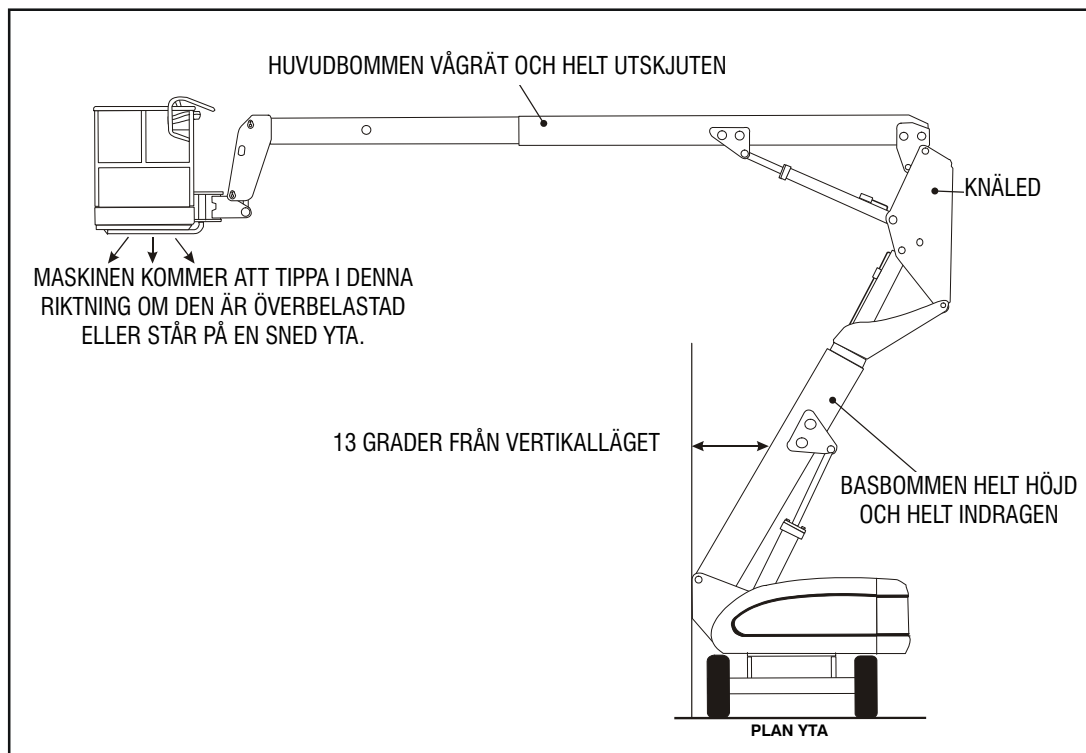
Avstängningsrutin



OM ETT MOTORFEL ORSAKAR EN OPLANERAD AVSTÄNGNING, MÅSTE ORSAKEN AVGÖRAS OCH ÅTGÄRDAS INNAN MOTORN STARTAS IGEN.

1. Avlägsna all belastning och låt motorn gå med låg hastighet i 3–5 minuter, vilket gör att motorn svalnar ytterligare.
2. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Vrid av HUVUDSTRÖMBRYTAREN.

Se motorhandboken för detaljerad information.



Figur 4–1. Minsta stabilitet framåt

4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)

⚠ VARNING!

KÖR INTE MED BOMMEN ÖVER HORIZONTALÄGET ANNAT ÄN PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH PLANT UNDERLAG.

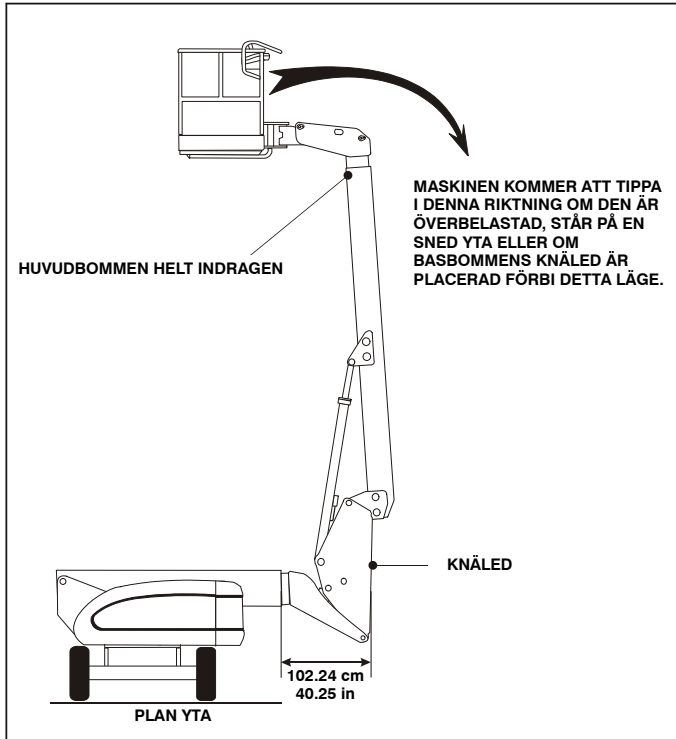
UNDBIK ATT VÄLTA ELLER FÖRLORA KONTROLLEN GENOM ATT INTE KÖRA MASKINEN PÅ BRANTARE SLUTTNINGAR ÄN VAD SOM SPECIFICERAS PÅ SERIENUMMERSKYLTEN.

SE TILL ATT SVÄNGBORDETS LÄSSPRINT SITTE PÅ PLATS FÖRE EN LÄNGRE FÖRFLYTTNING.

KÖR INTE PÅ LUTNINGAR I SIDLED SOM ÖVERSKRIDER 5 GRADER.

VAR YTTERST FÖRSIKTIG MEDAN MASKINEN BACKAS OCH VID ALLA TILFÄLLEN DÅ PLATTFORMEN ÄR HÖJD.

SE TILL ATT BOMMEN ÄR PLACERAD ÖVER BAKAXELN INNAN MASKINEN KÖRS. OM BOMMEN BEFINNER SIG ÖVER FRAMAXELN, KOMMER STYRNINGS- OCH KÖRNINGSREGLAGEN ATT FUNGERA OMOVÄNT.



Figur 4–2. Minsta stabilitet bakåt

Förflyttning framåt och bakåt

1. Dra ut nödstoppskontakten på plattformen och trampa på fotkontakten.
2. Placera KÖR-spaken i FRAMÅT- eller BAKÅT-läget efter behov.

Maskinen är utrustad med en körriktningssindikator. Den gula lampan på Plattformkpanelen indikerar att bommen är svängd bortom de bakre hjulen och att maskinen kan köra/styra i motsatt riktning till rörelserna på panelerna. Om indikatorn lyser, fungerar körfunktionen på följande sätt:

1. De svarta och vita riktningspilarna ska anpassas efter varandra på både plattformspanelen och chassiss för att bestämma i vilken riktning maskinen ska förflyttas.
2. Tryck på och släpp upphävningsknappen för körriktning. Flytta inom 3 sekunder körkontrollen långsamt mot pilen som stämmer med avsedd riktning för maskinens förflyttning. Lampan blinkar i intervaller om 3 sekunder tills körfunktionen är vald.

4.5 STYRNING

Flytta vippkontakten på körspaken åt HÖGER för att styra åt höger eller åt VÄNSTER för att styra åt vänster.

4.6 PLATTFORM

Justering av plattformens inställning

Avvägning av plattformen – håll plattformsinställningsknappen i uppåt- eller nedåtläget tills plattformen står vågrätt.

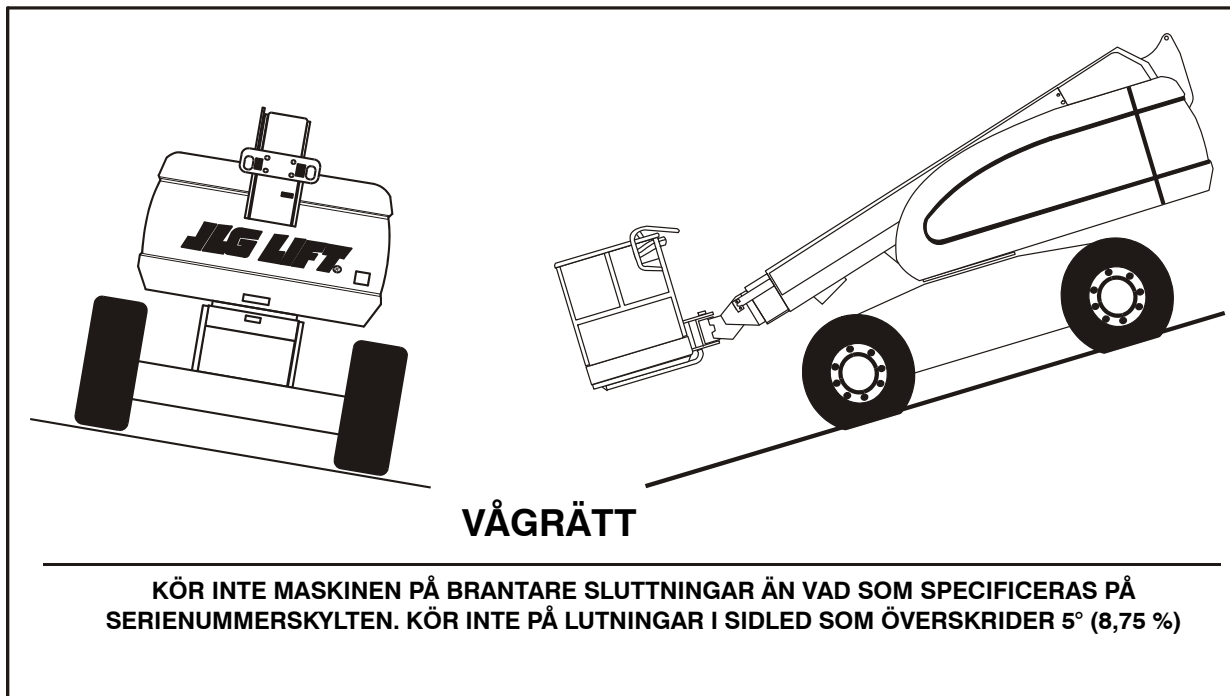


VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL DÖDSFALL ELLER SVÅRA SKADOR.

Rotation av plattformen

För att vrida plattformen åt höger eller vänster – använd plattformens rotationskontakt till att välja riktning och håll den tills önskat läge har nåtts.



Figur 4-3. Sluttning och lutning i sidled

4.7 BOM



SVÄNG INTE BOMMEN OCH HÖJ DEN INTE ÖVER HORIZONTALÄGET OM MASKINEN INTE STÅR VÅGRÄTT.

LITA INTE ENBART PÅ ATT LUTNINGSLARMET SKA VISA OM UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT.

SÄNK NER PLATTFORMEN TILL MARKEN FÖR ATT UNDVIKA ATT VÄLTA. KÖR SEDAN TILL EN VÅGRÄT YTA INNAN BOMMEN HÖJS.

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM NÅGON SPAK ELLER VIPPKONTAKT, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DEN SLÄPPS.

TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN FÖR ATT STOPPA MASKINEN, OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPAK SLÄPPS.

Rotation av bommen

Sväng bommen genom att använda SVÄNGNINGS-kontakten för att välja HÖGER eller VÄNSTER.

OBS!

SE TILL ATT DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED UTRYMME NÄR BOMMEN SVÄNGS, SÅ ATT DEN INTE GÅR EMOT VÄGGAR, AVBALKNINGAR ELLER ANNAN UTRUSTNING.

***OBS!** När bomfunktionerna används, förhindrar en förregling användningen av KÖR- och STYR-funktionerna.*

Höjning och sänkning av basbommen

Denna maskin har två reglage för basbommen (två vippkontakter), en styr höjningen/sänkningen (lift), den andra utskjutningen/indragningen (teleskop). LIFT- och TELESKOP-funktionerna inordnas av inkopplingssystemet som följer:

1. Ordning vid HÖJNING av BASBOMMEN från helt sänkt läge.
 - a. BASBOMMEN måste vara helt höjd (ung. 13 grader från vertikalläget), innan den kan skjutas ut från helt indraget läge.
 - b. BASBOMMENS indragning och utskjutning fungerar endast när den är helt höjd.
2. Ordning vid SÄNKNING av BASBOMMEN från helt höjt läge.
 - a. Använd INDRAGNING-kontakten tills BASBOMMEN är helt indragen. (BASBOMMEN får inte sänkas förrän den är helt indragen.)
 - b. SÄNKNING-kontakten fungerar bara när BASBOMMEN är helt indragen.



VARNING!

FÖRHINDRA ATT MASKINEN VÄLTER OM DET BLIR FEL PÅ BASBOMMENS KONTAKTER GENOM ATT:

- SÄNKA NER PLATTFORMEN TILL MARKEN MED HUVUDBOMMENS LIFT- OCH TELESKOPFUNKTIONER.
- LÅTA EN BEHÖRIG JLG-TEKNIKER ÅTGÄRDA FÖRHÅLLET INNAN MASKINEN ANVÄNDS IGEN.

Höjning och sänkning av huvudbommen

Höj och sänk huvudbommen genom att placera HUVUD-BOMMENS LIFT-kontakt i HÖJNING- eller SÄNKNING-läget och hålla den tills önskat läge har nåtts.

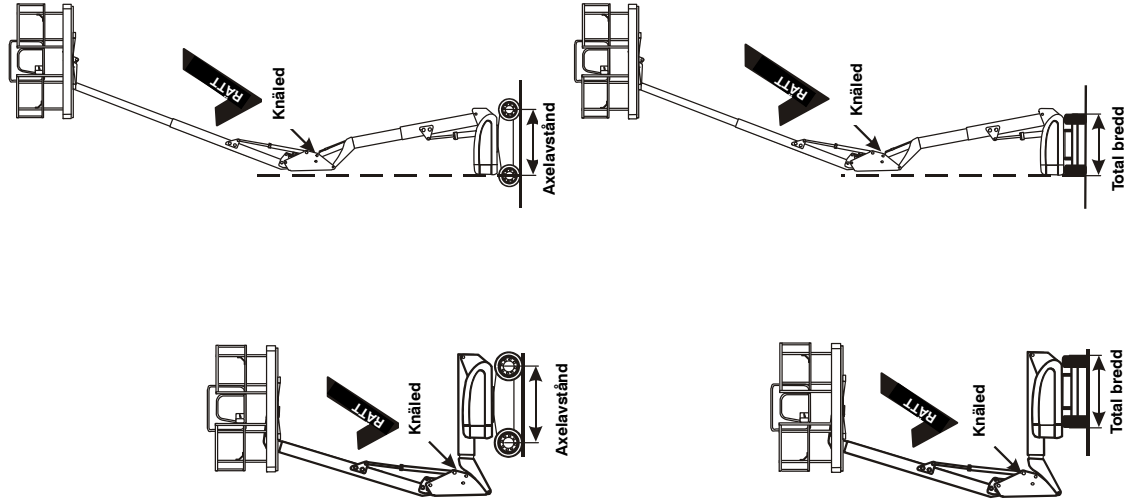
Utskjutning/indragning av huvudbommen

Skjut ut och dra in huvudbommen genom att placera TELE-SKOP-kontakten i INDRAGNING- eller UTSKJUTNING-läget och hålla den tills plattformen når önskat läge.

4.8 AVSTÄNGNING OCH PARKERING

1. Kör maskinen till ett skyddat område.
2. Se till att huvudbommen är helt indragen och nedsänkt över bakaxeln och att alla åtkomstluckor och -dörrar är stängda och säkrade.
3. Avlägsna all belastning och låt motorn gå i 3-5 minuter med LÅGT varvtal så att de invändiga komponenterna svalnar.
4. Ställ VÄLJAR-kontakten på markpanelen i mittläget (AV). Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN (AV). Ta ur nyckeln.
5. Täck över plattformens manöverpanel för att skydda instruktionsskyltar, varningsdekaler och reglage mot väder och vind.

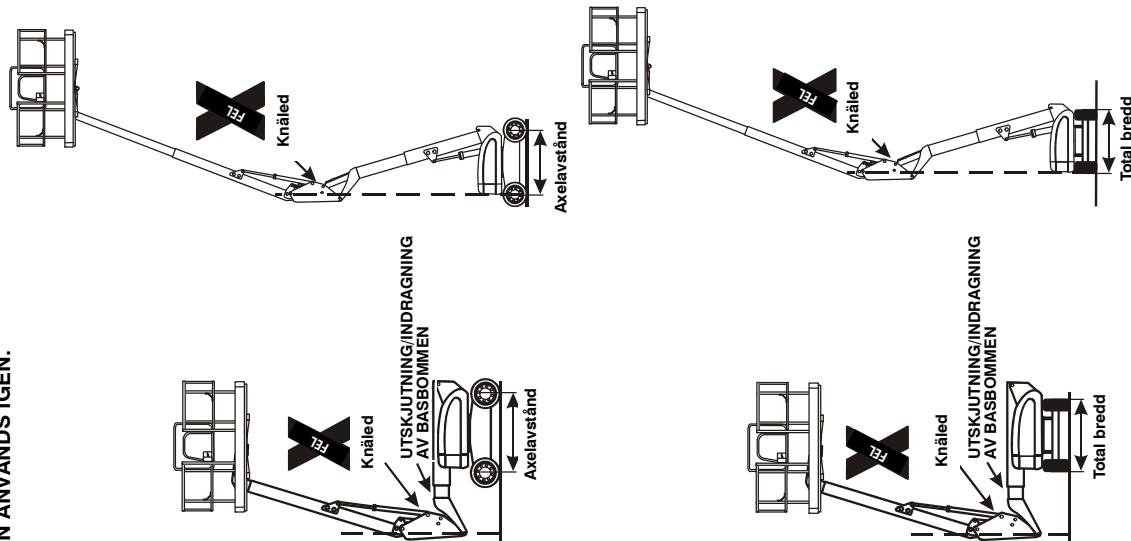
KONTAKTER:
BASBOMMEN måste vara helt
höjd innan teleskopfunktionen
väljs.



Figur 4-4. Bommens placering – blad 1 av 2

! VARNING!

FÖR ATT FÖRHINDRA ATT MASKINEN VÄLTER OM NÅGOT AV NEDANSTÅENDE HÄNDER:
 – SÅNK NER PLATTFORMEN TILL MARKEN MED HUVUDBOMMENS
 HÖJNINGS-/SÅKNINGS- OCH TELESKOPFUNKTIONER. LÅT EN
 BEHÖRIG JLG-TEKNIKER ÅTGÄRDA FÖRHÅLLANDET INNAN
 MASKINEN ANVÄNDS IGEN.



Figur 4-5. Bommens placering – blad 2 av 2

4.9 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄRHELT EN KOMPONENT HAR BYTT UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKS.

Se rutinen i Avsnitt 6.5, Prov på spärranordning för pendlande axel (om så utrustad).

4.10 VAL AV STYRNING/BOGSERING (OM SÅ UTRUSTAD)

(se Fig. 4–6.)

! VARNING!

FÖRSÖK INTE BOGSERA MASKINEN UTAN EN BOGSERINGSANORDNING SOM KOMMER FRÅN TILLVERKAREN.

En utdragbar väljarventil som sitter bredvid styrcylindern och -länkarna reglerar oljeflödet i styrningskretsen för styrning eller bogsering. När maskinen styrs är ventilen intryckt. Vid bogsering är ventilen utdragen till flytläget.

4.11 BOGSERING (OM SÅ UTRUSTAD)

! VARNING!

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV, MASKINEN HAR INGA BROMSAR NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

HÖGSTA BOGSERINGSHASTIGHET 16 KM/H (10 MPH)

STÖRSTA SLUTTNING VID BOGSERING 25 %.

In nan maskinen bogseras måste följande utföras:

! FÖRSIKTIGHET!

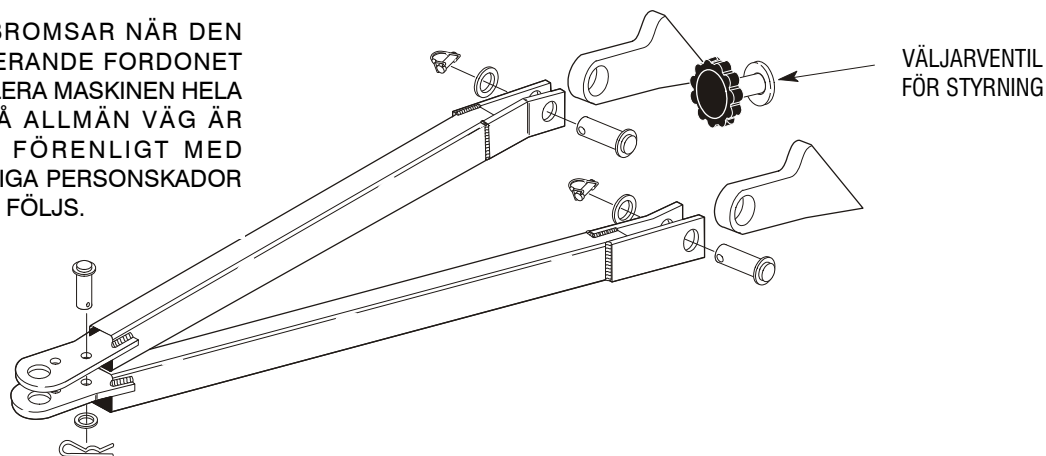
BOGSERA INTE MASKINEN MED MOTORN IGÅNG ELLER MED INKOPPLADE DRIVNAV.

1. Dra in, sänk och centrera bommen över bakhjulen och lås svämbordet.
2. Sätt fast dragstången på framsidan av ramen med sprintarna och sätt sedan fast den på det bogserande fordonet.

⚠ VARNING!

**RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN
GER SIG AV**

MASKINEN HAR INGA BROMSAR NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

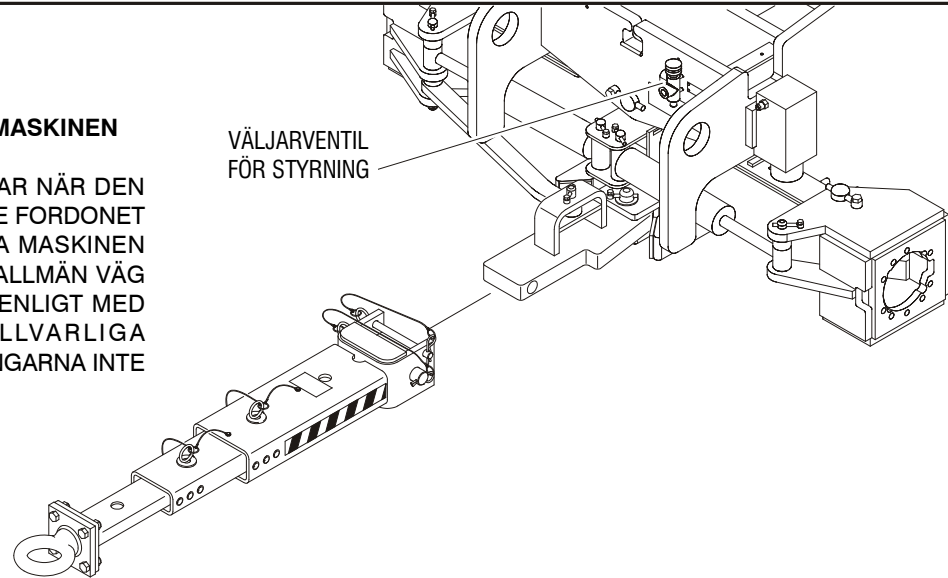


Figur 4-6. Anslutningspunkter för dragstång – före serienr 81836

⚠ VARNING!

**RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN
GER SIG AV**

MASKINEN HAR INGA BROMSAR NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

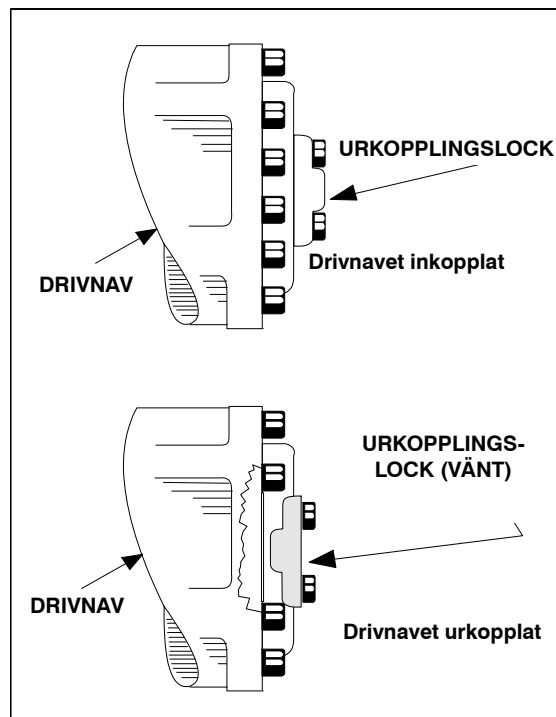


Figur 4-7. Anslutningspunkter för dragstång – från och med serienr 81836

3. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket.
4. Ställ in väljarventilen på bogsering genom att dra UT ventilen till flytläget. (Detta öppnar styrningskretsen till behållaren, vilket gör att styrcylinderstången kan röra sig fritt.) Maskinen är nu i bogseringsläget.

När maskinen har bogserats måste följande utföras:

1. Ställ in väljarventilen på styrning genom att skjuta IN den till aktiverat läge.
2. Koppla in drivnaven igen genom att vända på urkopplingslocket
3. Ta loss dragstången från ramen och från det bogserande fordonet. Maskinen kan nu köras igen.



Figur 4-8. Drivnav

4.12 HJÄLPSTRÖM – MASKINER UTAN ADE-SYSTEM



ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN FÅR ANVÄNDAS NÄR HJÄLPSTRÖMMEN ÄR INKOPPLAD (MER ÄN EN FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPENS 12-VOLTSMOTOR).

Det sitter en vippkontakt för hjälpström på plattformspanelen och en likadan på markpanelen. Endera kontakten kan användas till att sätta igång en elektriskt driven, hydraulisk reservpump, som ska användas om det blir fel på huvudströmförsörjningen. Bommens lift-, teleskop- och svängningsfunktioner kan användas med reservpumpen. Aktivering av hjälpström:

Aktivering från plattformens manöverpanel

1. Ställ VÄLJARKONTAKTEN FÖR PLATTFORM/MARK i PLATTFORMS-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Tryck ner fotkontakten.
4. Använd lämpligt reglage för önskad funktion och håll det.

5. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.
6. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM, det valda reglaget och fotkontakten.
7. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

Aktivering från markpanelen

1. Ställ VÄLJARKONTAKTEN FÖR PLATTFORM/MARK i MARK-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Använd lämpligt reglage för önskad funktion och håll det.
4. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.
5. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM och det valda reglaget.
6. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

4.13 HJÄLPSTRÖM – MASKINER MED ADE-SYSTEM



ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN FÅR ANVÄNDAS NÄR HJÄLPSTRÖMMEN ÄR INKOPPLAD (MER ÄN EN FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPENS 12-VOLTSMOTOR).

Det sitter en vippkontakt för hjälpström på plattformspanelen och en likadan på markpanelen. Endera kontakten kan användas till att sätta igång en elektriskt driven, hydraulisk reservpump, som ska användas om det blir fel på huvudströmförsörjningen. Bommens lift-, teleskop- och svängningsfunktioner kan användas med reservpumpen. Aktivering av hjälpström:

Aktivering från plattformens manöverpanel

1. Ställ VÄLJARKONTAKTEN FÖR PLATTFORM/MARK i PLATTFORMS-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Tryck ner fotkontakten.
4. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.

5. Använd lämpligt reglage för önskad funktion och håll det.
6. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM, det valda reglaget och fotkontakten.
7. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

Aktivering från markpanelen

1. Ställ VÄLJARKONTAKTEN FÖR PLATTFORM/MARK i MARK-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.
4. Använd lämpligt reglage för önskad funktion och håll det.
5. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM och det valda reglaget.
6. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

4.14 DUBBELT BRÄNSLESYSTEM (ENDAST BENSINMOTORER)

Tack vare det dubbla bränslesystemet kan en standardbensinmotor köras med antingen bensin eller gasol.



DET GÅR ATT VÄXLA FRÅN EN BRÄNSLEKÄLLA TILL EN ANNAN UTAN ATT STÄNGA AV MOTORN. IAKTTA STOR FÖRSIKTIGHET OCH FÖLJ ANVISNINGARNA NEDAN.

Växling från bensin till gasol

1. Starta motorn från markpanelen.
2. Öppna ventilen på gasolbehållaren genom att vrida den motsols.
3. Ställ BRÄNSLEVÄLJAR-kontakten på plattformspanelen i GASOL-läget medan den obelastade motorn går på BENSIN.

Växling från gasol till bensin

1. Ställ BRÄNSLEVÄLJAR-kontakten på plattformspanelen i BENSIN-läget medan den obelastade motorn går på GASOL.
2. Stäng ventilen på gasolbehållaren genom att vrida den medsols.

4.15 SYNKRONISERING AV DEN UNDRE LYFTCYLINDERN

Avvägningsventil

En utdragbar manöverventil låter föraren justera basbommens lyftcylinder och knäledens cylinder, om knäledens cylinder inte är helt indragen när bommen befinner sig i förvaringsläget. Denna ventil återfinns i motorutrymmet.

Användning:

1. Dra ut det röda handtaget.
2. Använd reglagen på markpanelen och höj den undre bommen ung. 1,8 meter.
3. Släpp handtaget.
4. Sänk ner bommen helt.
5. Upprepa om så behövs.

4.16 FASTSURRUNING OCH LYFTNING

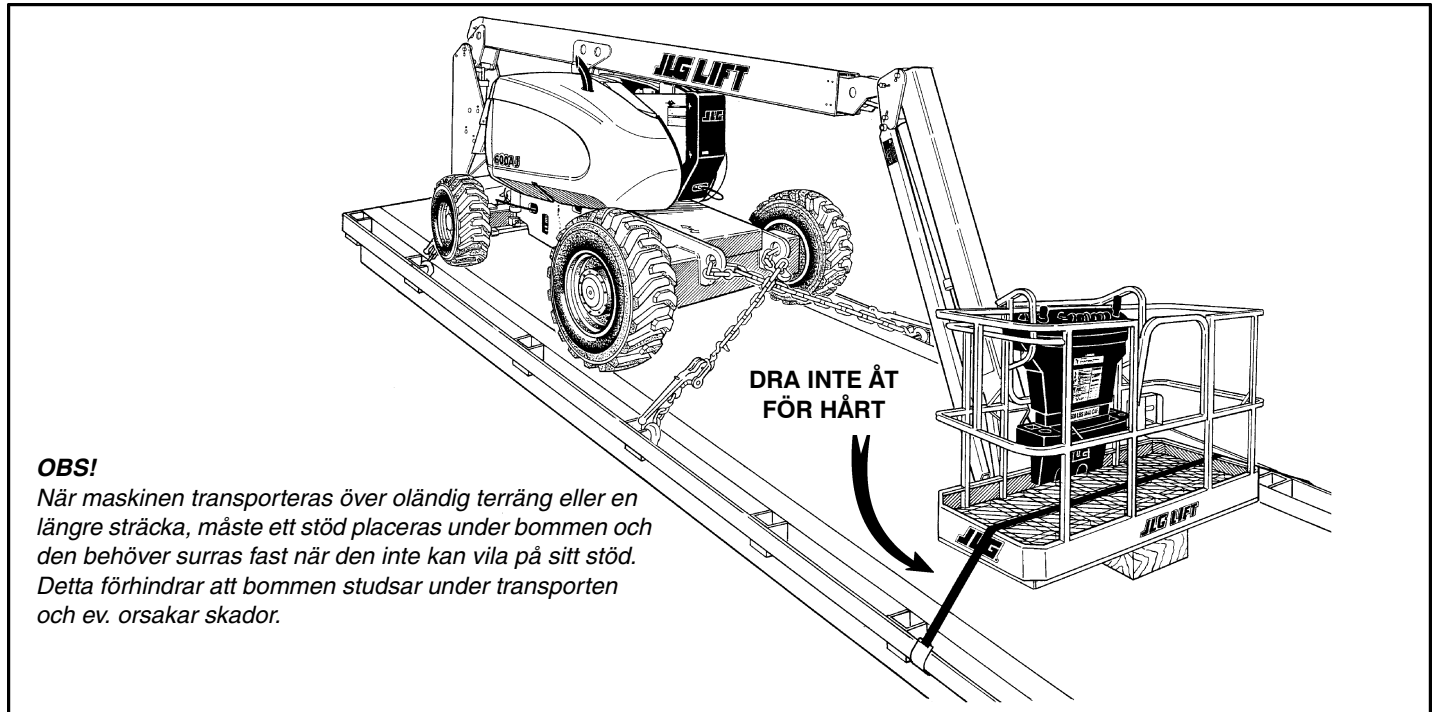
När maskinen transporteras, måste bommen vara i stuvat läge med svängbordets låssprint på plats och maskinen måste surras fast ordentligt på lastbils- eller släpvagnsflaket. Det finns fyra fastsurrningsöglor på ramen, en i vart hörn (se Fig. 4–9. Fastsurning).

Om maskinen behöver lyftas med en kran eller travers, är det mycket viktigt att lyftanordningarna endast sätts fast i de därför avsedda lyftöglorna och att svängbordets låssprint sitter på plats (se Fig. 4–10. Lyftning).

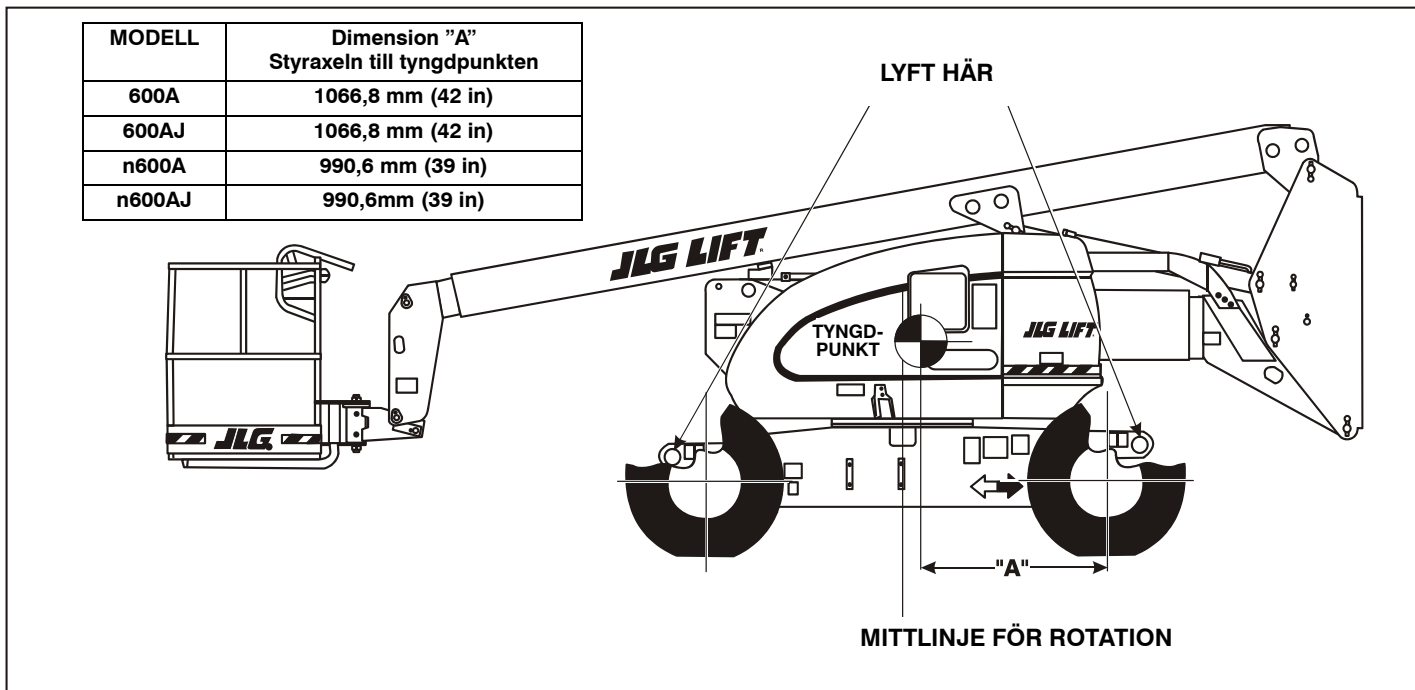
OBS! Lyftöglor sitter framtill och baktill på ramen. De fyra kedjorna eller repen som används till att lyfta maskinen måste justeras var för sig så att maskinen förblir vågrät när den lyfts.

OBS!

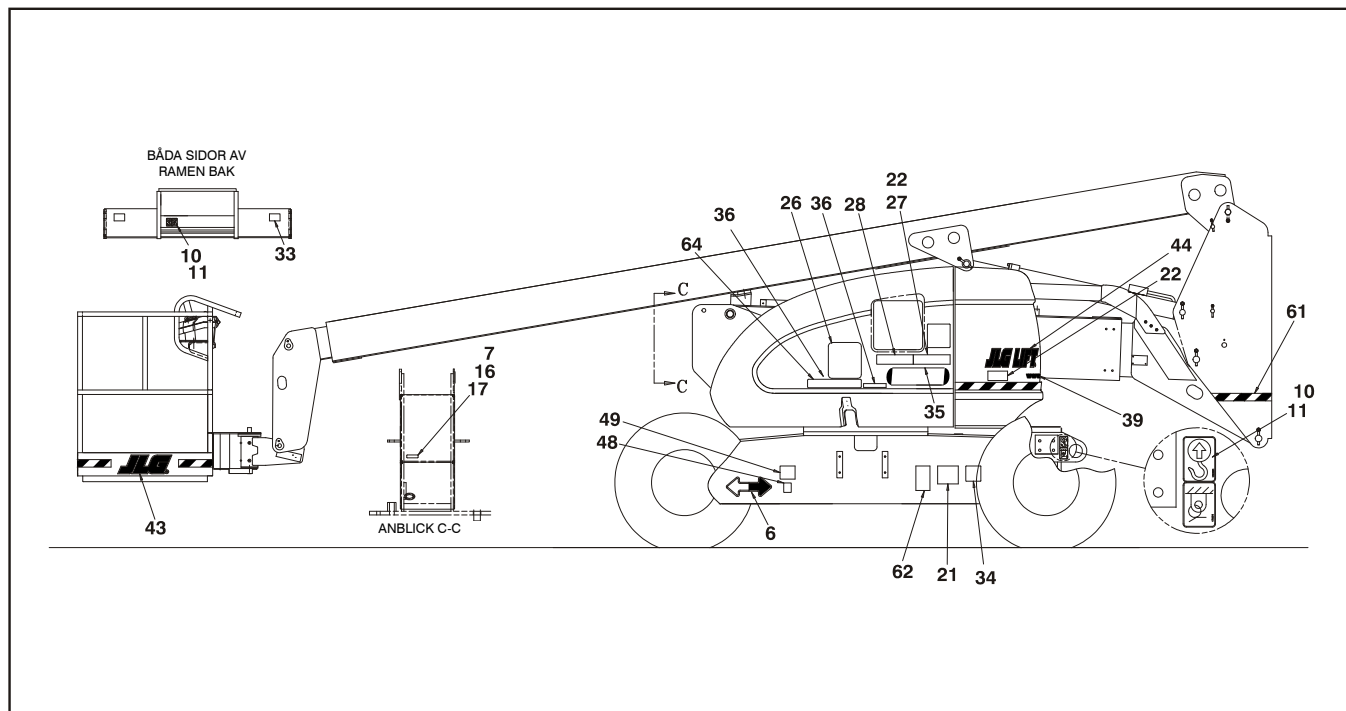
SÄKRA SVÄNGBORDET MED LÅSSPRINTEN INNAN MASKINEN FÖRFLYTTAS EN LÄNGRE STRÄCKA ELLER TRANSPORTERAS PÅ EN LASTBIL ELLER SLÄPVAGN.



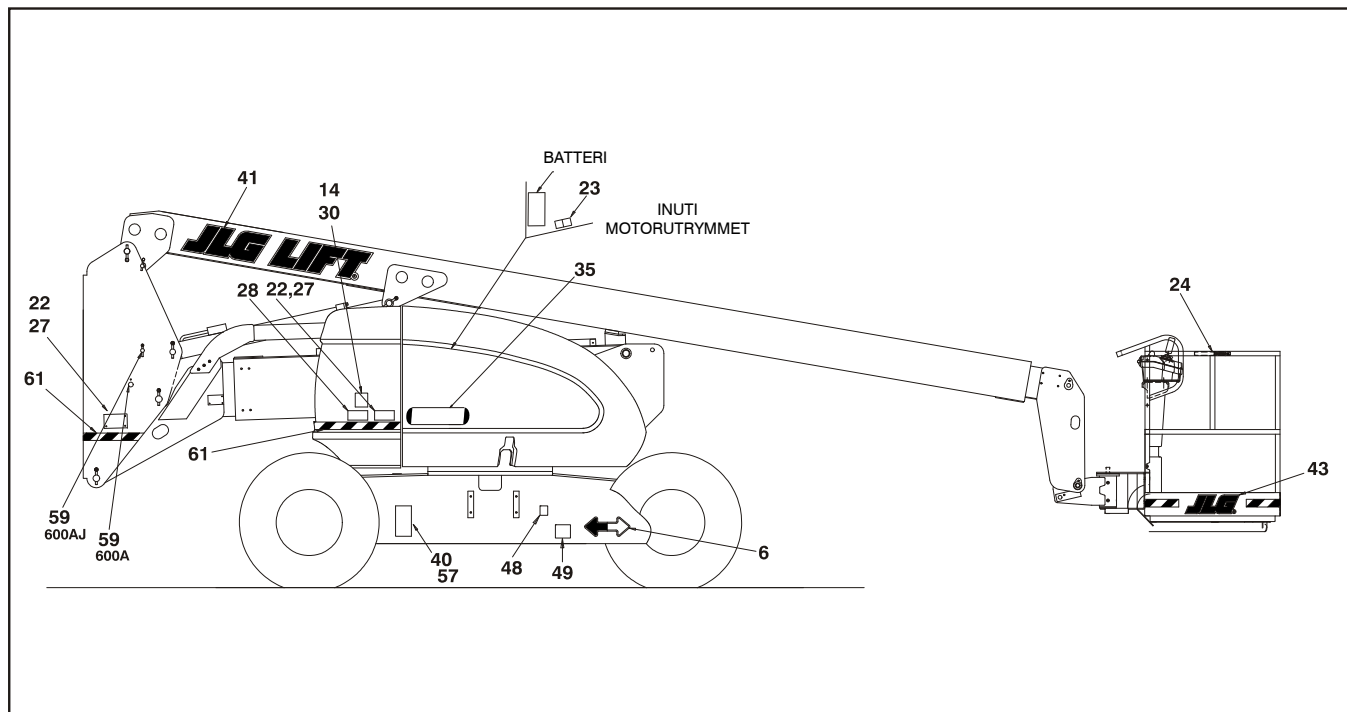
Figur 4–9. Fastsurning



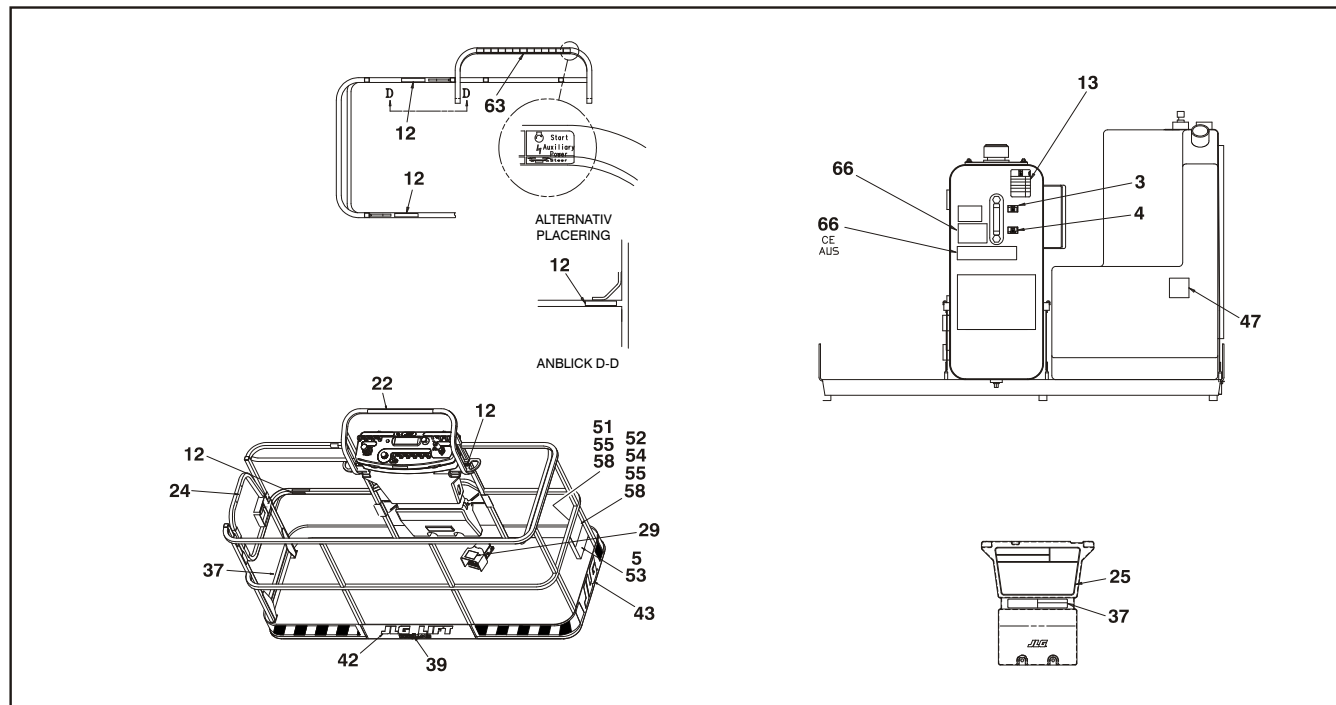
Figur 4-10. Lyftning



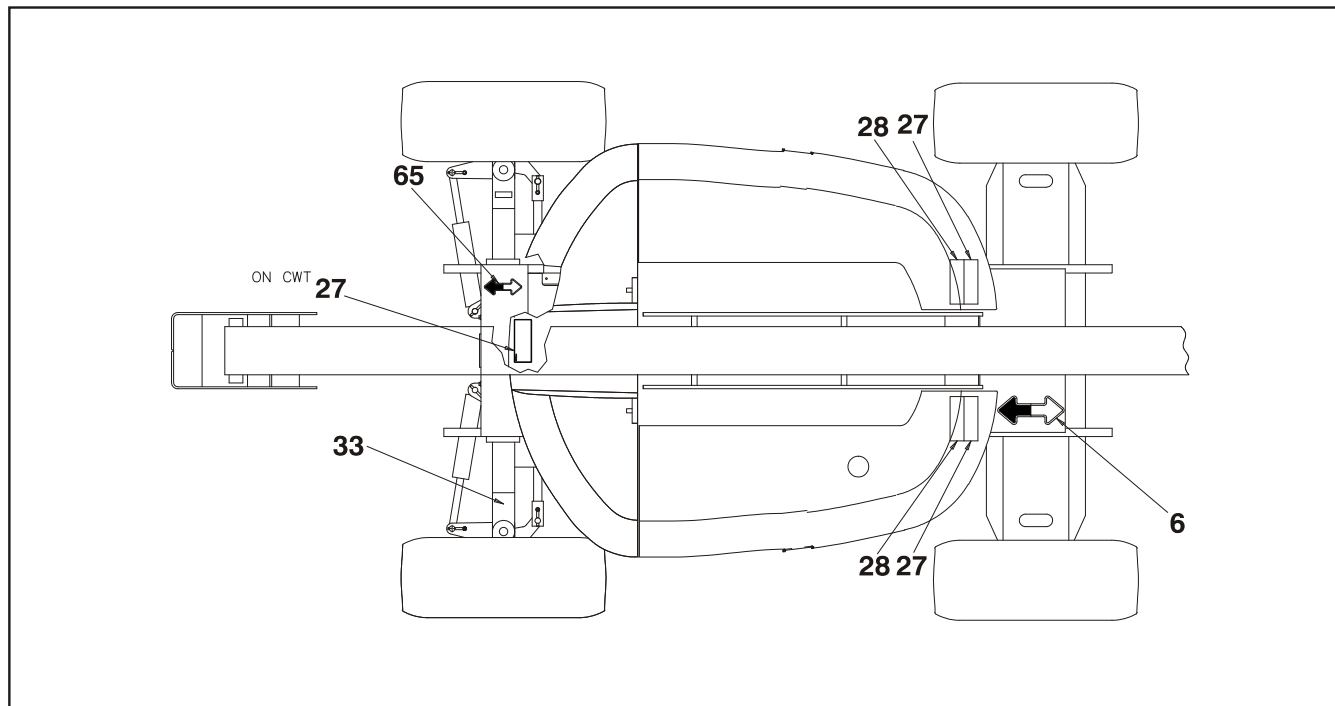
Figur 4-11. Placering av dekaler 600A och 600AJ - blad 1 av 4



Figur 4-12. Placering av dekaler 600A och 600AJ - blad 2 av 4



Figur 4-13. Placering av dekaler 600A och 600AJ - blad 3 av 4



Figur 4-14. Placering av dekaler 600A och 600AJ - blad 4 av 4

Tabell 4-1. 600A Dekalens teckenförklaring - före S/N 0300140401

Punkt nr	ANSI 0273891-9	Kanada Frankrike 0273893-9	CE 0273895-5	Spanien 0273899-9	Portugal 0273901-9	Japan 0273903-10	Australien 1001114388-1
1	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	--	--	--	--	1705084
15	--	1705514	1705514	--	--	--	1705514
16	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-1. 600A Dekalens teckenförklaring - före S/N 0300140401

Punkt nr	ANSI 0273891-9	Kanada Frankrike 0273893-9	CE 0273895-5	Spanien 0273899-9	Portugal 0273901-9	Japan 0273903-10	Australien 100114388-1
17	3251243	3251243	--	3251243	--	3251243	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	1704006	--	1704007	1705901		--
22	1703953	1703942	--	1703941	1705903	1703944	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1704001	1705967	--	--
25	1703797	1703924	1705921	1703923	1705895	1703926	1705921
26	1705336	1705347	1705822	1705917	1705896	1705344	1705822
27	1703804	1703948	1701518	1703947	1705898	1703950	1701518
28	1703805	1703936	1705961	1703935	1705897	1703938	1705961
29		1703984	1705828	1703983	1705902	1703980	1705828
30	3251813	3251813	--	3251813	3251813	3251813	--
31	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
33	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469
34	1702631	1702631	--	1702631	1702631	1702631	1702631

Tabell 4-1. 600A Dekalens teckenförklaring - före S/N 0300140401

Punkt nr	ANSI 0273891-9	Kanada Frankrike 0273893-9	CE 0273895-5	Spanien 0273899-9	Portugal 0273901-9	Japan 0273903-10	Australien 100114388-1
35	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818
36	1707014	1707046	1705978	1707048	1707051	1707053	1705978
37	1704096	1704099	1705978	1704098	1706380	1704102	1705978
38	--	--	--	--	--	--	--
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	1706948	1706948	--	1706948	1706948	1706948	--
41	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--

AVSNITT 4 – MASKINENS FUNKTION

Tabell 4-1. 600A Dekalens teckenförklaring - före S/N 0300140401

Punkt nr	ANSI 0273891-9	Kanada Frankrike 0273893-9	CE 0273895-5	Spanien 0273899-9	Portugal 0273901-9	Japan 0273903-10	Australien 1001114388-1
53	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--
62	1700584	1700584	1700584	1702573	1700584	1700584	1700584
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	--
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	--
65	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
66	1702265	1703990	1705977	1702617	1703544	1702271	1705977
67	1705351	1705429	--	1705910	1705905	1705426	--
68	--	--	--	--	--	--	1001112551

Tabell 4-2. 600A Dekalens teckenförklaring - S/N 0300140401 till idag

Punkt nr	ANSI 0273891-10	Kanada Frankrike 0273893-9	CE 0273895-6	Spanien 0273899-10	Portugal 0273901-9	Japan 0273903-11	Australien 1001114388-1	Kinesiska Förenklad 1001116840-3	Kinesiska Traditionell 1001116841-3
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	--	--	--	--	1705084	1705084	1705084
15	--	1705514	1705514	--	--	--	1705514	1705514	1705514
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

AVSNITT 4 – MASKINENS FUNKTION

Tabell 4-2. 600A Dekalens teckenförklaring - S/N 0300140401 till idag

Punkt nr	ANSI 0273891-10	Kanada Frankrike 0273893-9	CE 0273895-6	Spanien 0273899-10	Portugal 0273901-9	Japan 0273903-11	Australien 1001114388-1	Kinesiska Förenklad 1001116840-3	Kinesiska Traditionell 1001116841-3
17	3251243	3251243	--	3251243	--	3251243	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	1001117034
20	--	--	--	--	--	--	--	--	1001117035
21	--	1704006	--	1704007	1705901		--	--	--
22	1703953	1703942	--	1703941	1705903	1703944	--	1001116845	1703943
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1704001	1705967	--	--	1706968	1001116846
25	1703797	1703924	1705921	1703923	1705895	1703926	1705921	1001116847	1703925
26	1705336	1705347	1705822	1705917	1705896	1705344	1705822	1001116848	1001116849
27	1703804	1703948	1701518	1703947	1705898	1703950	1701518	1001116850	1703949
28	1703805	1703936	1705961	1703935	1705897	1703938	1705961	1703937	1001116851
29		1703984	1705828	1703983	1705902	1703980	1705828	1001116852	1703982
30	3251813	3251813	--	3251813	3251813	3251813	--	3251813	3251813
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469
34	1702631	1702631	--	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631

Tabell 4-2. 600A Dekalens teckenförklaring - S/N 0300140401 till idag

Punkt nr	ANSI 0273891-10	Kanada Frankrike 0273893-9	CE 0273895-6	Spanien 0273899-10	Portugal 0273901-9	Japan 0273903-11	Australien 1001114388-1	Kinesiska Förenklad 1001116840-3	Kinesiska Traditionell 1001116841-3
35	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818	1702818
36	1001121813	1001121815	1705978	1001121817	1001121819	1001121820	1705978	1001121824	1001121822
37	1001121800	1001121802	1705978	1001121804	1001121806	1001121807	1705978	1001121811	1001121809
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	1706948	1706948	--	1706948	1706948	1706948	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-2. 600A Dekalens teckenförklaring - S/N 0300140401 till idag

Punkt nr	ANSI 0273891-10	Kanada Frankrike 0273893-9	CE 0273895-6	Spanien 0273899-10	Portugal 0273901-9	Japan 0273903-11	Australien 1001114388-1	Kinesiska Förenklad 1001116840-3	Kinesiska Traditionell 1001116841-3
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	1700584	1700584	1700584	1702573	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	--	1706941	1706941
65	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
66	1702265	1703990	1705977	1702617	1703544	1702271	1705977	1001116861	1001116862
67	1705351	1705429	--	1705910	1705905	1705426	--	1705430	1001116863
68	--	--	--	--	--	--	1001112551	--	--

Tabell 4-3. 600AJ Dekalens teckenförklaring - före S/N 0300140401

Punkt nr	ANSI 0273892-10	Kanada Frankrike 0273894-9	CE 0273896-5	Spanien 0273900-10	Portugal 0273902-9	Japan 0273904-11	Australien 1001114389-1
1	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	--	--	--	--	1705084
15	--	--	--	--	--	--	1705514
16	--	--	--	--	--	--	--
17	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243	--
18	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-3. 600AJ Dekalens teckenförklaring - före S/N 0300140401

Punkt nr	ANSI 0273892-10	Kanada Frankrike 0273894-9	CE 0273896-5	Spanien 0273900-10	Portugal 0273902-9	Japan 0273904-11	Australien 1001114389-1
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	1704006	--	1704007	1705901	--	--
22	1703953	1703942	--	1703941	1705903	1703944	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1704001	1705967	--	--
25	1703797	1703924	1705921	1703923	1705895	1703926	1705921
26	1705336	1705347	1705822	1705917	1705896	1705344	1705822
27	1703804	1703948	1701518	1703947	1705898	1703950	1701518
28	1703805	1703936	1705961	1703935	1705897	1703938	1705961
29	--	1703984	1705828	1703983	1705902	1703980	1705828
30	3251813	3251813	--	3251813	3251813	3251813	--
31	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
33	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469
34	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
35	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819
36	1707013	1707046	1705978	1707049	1707052	1707054	1705978

Tabell 4-3. 600AJ Dekalens teckenförklaring - före S/N 0300140401

Punkt nr	ANSI 0273892-10	Kanada Frankrike 0273894-9	CE 0273896-5	Spanien 0273900-10	Portugal 0273902-9	Japan 0273904-11	Australien 1001114389-1
37	1701645	1703996	1705978	1707056	1707057	1707059	1705978
38	--	--	--	--	--	--	--
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	1706948	1706948	--	1706948	1706948	1706948	--
41	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-3. 600AJ Dekalens teckenförklaring - före S/N 0300140401

Punkt nr	ANSI 0273892-10	Kanada Frankrike 0273894-9	CE 0273896-5	Spanien 0273900-10	Portugal 0273902-9	Japan 0273904-11	Australien 1001114389-1
55	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--
62	1700584	1700584	1700584	1702573	1700584	1700584	1700584
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	--
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	--
65	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
66	1702265	1703990	1705977	1702617	1703544	1702271	1705977
67	1705351	1705429	--	1705910	1705905	1705426	--
68	--	--	--	--	--	--	1001112551

Tabell 4-4. 600AJ Dekalens teckenförklaring - S/N 0300140401 till idag

Punkt nr	ANSI 0273892-10	Kanada Frankrike 0273894-9	CE 0273896-5	Spanien 0273900-10	Portugal 0273902-9	Japan 0273904-11	Australien 1001114389-1	Kinesiska Förenklad 1001116842-3	Kinesiska Traditionell 1001116843-3
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
11	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
14	--	--	--	--	--	--	1705084	1705084	1705084
15	--	--	--	--	--	--	1705514	1705514	1705514
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	3251243	3251243	3251243	3251243	--	3251243	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-4. 600AJ Dekalens teckenförklaring - S/N 0300140401 till idag

Punkt nr	ANSI 0273892-10	Kanada Frankrike 0273894-9	CE 0273896-5	Spanien 0273900-10	Portugal 0273902-9	Japan 0273904-11	Australien 1001114389-1	Kinesiska Förenklad 1001116842-3	Kinesiska Traditionell 1001116843-3
19	--	--	--	--	--	--	--	--	1001117034
20	--	--	--	--	--	--	--	--	1001117035
21	--	1704006	--	1704007	1705901	--	--	--	--
22	1703953	1703942	--	1703941	1705903	1703944	--	1001116845	1703943
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	1702868	1704000	--	1704001	1705967	--	--	1706968	1001116846
25	1703797	1703924	1705921	1703923	1705895	1703926	1705921	1001116847	1703925
26	1705336	1705347	1705822	1705917	1705896	1705344	1705822	1001116848	1001116849
27	1703804	1703948	1701518	1703947	1705898	1703950	1701518	1001116850	1703949
28	1703805	1703936	1705961	1703935	1705897	1703938	1705961	1703937	1001116851
29	--	1703984	1705828	1703983	1705902	1703980	1705828	1001116852	1703982
30	3251813	3251813	--	3251813	3251813	3251813	--	3251813	3251813
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469	1703469
34	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
35	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702818	1702818
36	1001121814	1001121816	1705978	1001121818	1001121655	1001121821	1705978	1001121825	1001121823

Tabell 4-4. 600AJ Dekalens teckenförklaring - S/N 0300140401 till idag

Punkt nr	ANSI 0273892-10	Kanada Frankrike 0273894-9	CE 0273896-5	Spanien 0273900-10	Portugal 0273902-9	Japan 0273904-11	Australien 1001114389-1	Kinesiska Förenklad 1001116842-3	Kinesiska Traditionell 1001116843-3
37	1001121801	1001121803	1705978	1001121805	1001121656	1001121808	1705978	1001121812	1001121810
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	1706948	1706948	--	1706948	1706948	1706948	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--

AVSNITT 4 – MASKINENS FUNKTION

Tabell 4-4. 600AJ Dekalens teckenförklaring - S/N 0300140401 till idag

Punkt nr	ANSI 0273892-10	Kanada Frankrike 0273894-9	CE 0273896-5	Spanien 0273900-10	Portugal 0273902-9	Japan 0273904-11	Australien 1001114389-1	Kinesiska Förenklad 1001116842-3	Kinesiska Traditionell 1001116843-3
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	1700584	1700584	1700584	1702573	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
63	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493	1001108493	--	1001108493	1001108493
64	1706941	1706941	--	1706941	1706941	1706941	--	1706941	1706941
65	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
66	1702265	1703990	1705977	1702617	1703544	1702271	1705977	1001116861	1001116862
67	1705351	1705429	--	1705910	1705905	1705426	--	1705430	1001116863
68	--	--	--	--	--	--	1001112551	--	--

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i en nödfallssituation under arbetet.

5.2 ANMÄLAN AV TILLDRAGELSEN

Anmälan måste ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador, måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

I USA:

JLG-telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)

(8 till 16:45 EST)

Utanför USA:

240-420-2661

E-post:

ProductSafety@JLG.com

Om en anmälan om en olyckshändelse där en JLG-produkt är inblandad inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

OBS!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED BÅDE MARK- OCH PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE PLATTFORMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

5.3 NÖDDRIFT

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformsreglagen. FORTSÄTT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.
3. Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse.

Plattformen eller bommen har fastnat

Om plattformen eller bommen fastnar i byggnadsverk eller utrustning uppe i luften, måste personalen på plattformen sättas i säkerhet innan maskinen dras loss.

5.4 BOGSEINGSRUTINER I NÖDFALL

Det är förbjudet att bogsera denna maskin om den inte har rätt utrustning. Utrustning för förflyttning av maskinen har dock byggts in. (se avsnitt 4 för särskilda rutiner).

5.5 MANUELL SÄNKNING (MASKINER FÖRE SERIENR 70975)

I händelse av total strömförlust används manuella sänkingsventiler till att dra in och sänka bommen med hjälp av tyngdkraften. Ventilerna för manuell sänkning sitter till höger om svängbordet i tankutrymmet. Titta efter instruktionsdekalen som sitter till höger om svängbordet under manöverventilen. Rutinen är som följer:

1. Den undre bommen dras in: vrid vred nr 1 och nr 4 medsols tills de sitter åt. Pumpa handpumpen tills den sitter åt. När detta har utförts, vrid vred nr 1 och nr 4 tre varv motsols.
2. Hur den undre bommen sänks: vrid vred nr 1, nr 2 och nr 4 medsols tills de sitter åt. Vrid vred nr 3 tre varv mot-

sols. Leta rätt på skruven med räfflat huvud som sitter fast på en vajer till höger om ventilerna. Gånga den på ändan av spolen som den är fastsatt på. Pumpa med handpumpen tills den undre bommen är helt sänkt. Ta bort skruven från ändan av ventilspolen när denna rutin avslutats. (DEN RÄFFLADE SKRUVEN MÅSTE AVLÄGSNAS FRÅN ÄNDAN AV VENTILEN FÖR ATT MASKINEN SKA KUNNA FUNGERA NORMALT IGEN.)

När detta har utförts, vrid vred nr 1, nr 2 och nr 4 tre varv motsols. Vrid vred nr 3 medsols till det sitter åt.

3. Den övre bommen sänks: (DEN UNDERE BOMMEN MÅSTE VARA HELT SÄNKT INNAN DETTA PÅBÖRJAS, FÖR ATT MASKINENS STABILITET SKA BIBEHÅLLAS.) Vrid vred nr 1 och nr 2 medsols tills de sitter åt. Pumpa handpumpen tills den sitter åt. När detta har utförts, vrid vred nr 1 och nr 2 tre varv motsols.
4. När den manuella sänkningen har utförts, öppna vred nr 1, nr 2 och nr 4 tre varv (motsols). Vred nr 3 ska vara stängt (medsols).

AVSNITT 6. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen i detta avsnitt är avsedd som information som kan hjälpa föraren med dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera genomgående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i "Service and Maintenance Manual" (service- och underhållshandboken).

Andra tillgängliga handböcker:

Service- och underhållshandbok – ANSI-spec. (före serienr 0300080000)	3120718
Service- och underhållshandbok – Euro-spec. (före serienr 0300080000)	3120841
Service- och underhållshandbok – världsomfattande spec. (serienr 0300080000 till nu)	3121201
Illustrerad reservdelskatalog – ANSI-spec. (före serienr 0300068000)	3120719
Illustrerad reservdelskatalog – Euro-spec. (före serienr 0300068000)	3120841
Illustrerad reservdelskatalog – ANSI-spec. (serienr 0300068000 till serienr 0300087000)	3121177
Illustrerad reservdelskatalog – Euro-spec. (serienr 0300068000 till serienr 0300087000)	3121855
Illustrerad reservdelskatalog – världsomfattande spec. (serienr 0300087000 till nu)	3121206

6.2 SPECIFIKATIONER

Tabell 6–1. Specifikationer - före S/N 0300140401

Största arbetsbelastning (kapacitet) Obegränsad: Begränsad:	230 kg (500 lb) 450 kg (1000 lb)
Största sluttning vid körning 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	30 % 45 %
Största lutning (i sidled) vid körning	5°
Vändradie – (utvändig) 2-hjulsstyrning 4-hjulsstyrning	5,38 m (17 ft 8 in) 3,56 m (11 ft 8 in)
Vändradie – (utvändig)smal jägaren 2-hjulsstyrning 4-hjulsstyrning	5,03 m (16 ft 6 in) 3,4 m (11 ft 2 in)
Vändradie – (invändig) 2-hjulsstyrning 4-hjulsstyrning	3,48 m (11 ft 5 in) 1,68 m (5 ft 6 in)
Vändradie – (invändig)smal jägaren 2-hjulsstyrning 4-hjulsstyrning	3,71 m (12 ft 2 in) 1,7 m (5 ft 7 in)
Största belastning på däck:	5227 kg (11,500 lb)

Tabell 6–1. Specifikationer - före S/N 0300140401

Tryck på underlaget 600A 600AJ 600A smal jägaren 600AJ smal jägaren	5,4 kg/cm ² (77 psi) 5,3 kg/cm ² (75 psi) 6,6 kg/cm ² (94 psi) 6,6 kg/cm ² (94 psi)
Högsta körhastighet 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	5,8 km/h (3.6 mph) 6,44 km/h (4 mph)
Maskinens bruttovikt (ung.) 600A 600AJ 600A – smal jägaren 600AJ – smal jägaren	9 752 kg (21,500 lb) 10 025 kg (22,200 lb) 10 841 kg (23,900 lb) 10 886 kg (24,000 lb)

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6–2. Specifikationer - S/N 0300140401 till idag

Största arbetsbelastning (kapacitet)- ANSI Obegränsad: Begränsad:	227 kg (500 lb) 454 kg (1000 lb)
Största arbetsbelastning (kapacitet)- CE & Australien Obegränsad: Begränsad:	230 kg (500 lb) 450 kg (1000 lb)
Största sluttning vid körning 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	30 % 45 %
Största lutning (i sidled) vid körning	5°
Vändradie – (utvändig) 2-hjulsstyrning 4-hjulsstyrning	5,38 m (17 ft 8 in) 3,56 m (11 ft 8 in)
Vändradie – (utvändig)smal jägaren 2-hjulsstyrning 4-hjulsstyrning	5,03 m (16 ft 6 in) 3,4 m (11 ft 2 in)
Vändradie – (invändig) 2-hjulsstyrning 4-hjulsstyrning	3,48 m (11 ft 5 in) 1,68 m (5 ft 6 in)
Vändradie – (invändig)smal jägaren 2-hjulsstyrning 4-hjulsstyrning	3,71 m (12 ft 2 in) 1,7 m (5 ft 7 in)

Tabell 6–2. Specifikationer - S/N 0300140401 till idag

Största belastning på däck:	5216 kg (11,500 lb)
Tryck på underlaget 600A 600AJ 600A smal jägaren 600AJ smal jägaren	5,4 kg/cm ² (77 psi) 5,3 kg/cm ² (75 psi) 6,6 kg/cm ² (94 psi) 6,6 kg/cm ² (94 psi)
Högsta körhastighet 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	5,8 km/h (3.6 mph) 6,44 km/h (4 mph)
Maskinens bruttovikt (ung.) 600A 600AJ 600A – smal jägaren 600AJ – smal jägaren	9 752 kg (21,500 lb) 10 025 kg (22,200 lb) 10 841 kg (23,900 lb) 10 886 kg (24,000 lb)

Kapaciteter**Tabell 6–3. Kapaciteter**

Bränsletank	113,6 l (30 U.S. gal.)
Hydrauloljebehållare	115,8 l (30,6 gal.) med 10-procents luftutrymme
Hydraulsystemet (inkl. behållaren)	139 l (36.72 gal.)
Växelnäv*	0,5 l (17 oz)
Motorns vevhus Ford LRG-425 bensin m. filter Ford LRG-423 bensin m. filter Deutz F4M1011F diesel m. filter Deutz F4M2011F diesel m. filter Deutz D2011L04 Continental TMD27 diesel m. filter Caterpillar 3044C diesel m. filter GM	4,25 l (4.5 qt) 4,73 l (5 qt) 10,5 l (11 qt) 10,5 l (11 qt) 10,5 l (11 qt) 6,65 l (7 qt) 10 l (10.6 qt) 4,25 l (4.5 qt) m. filter
Kylsystem	15,14 l (16 qt)
*Växelnaven ska vara halvfyllda med smörjmedel.	

Motordata**Tabell 6–4. Specifikationer – Continental TMD27**

Bränsle	Diesel
Oljekapacitet m. filter utan filter	6,65 l (7 qt) 5,7 l (6 qt)
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmsgenerator	63 A, remdriven
Batteri	85 Amperetimmar, 550 kallstartampere, 12 volt likström
Bränsleförbrukning Lågt varvtal Högt varvtal	6,81 l/tim (1.80 gal/tim)) 8,71 l/tim (2.30 gal/tim))
Effekt	66,5 hp vid 3000 varv/min
Kylmedel	14,4 l (3.8 gal.)

Tabell 6-5. Specifikationer – Ford LRG-423

Bränsle	Bensin
Vevhuskapacitet m. filter utan filter	4,73 l (5 qt) 3,79 l (4 qt)
Låg tomgång	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmgenerator	40 A, remdriven
Batteri	85 Amperetimmar, 550 kallstartpære, 12 volt likström
Bränsleförbrukning Lågt varvtal Högt varvtal	13,06 l/tim (3.45 gal/tim) 17,41 l/tim (4.60 gal/tim)
Effekt	54 hp vid 2400 varv/min, full belastning
Kylsystem	15,14 l (16 qt)
Tändstift	AWSF-52-C
Elektroavstånd	1,117 mm (0.044 in)

Tabell 6-6. Specifikationer – Ford LRG-425

Bränsle	Bensin
Vevhuskapacitet	4,25 l (5.5 qt) m. filter
Låg tomgång	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmgenerator	40 A, remdriven
Batteri	85 Amperetimmar, 550 kallstartpære, 12 volt likström
Bränsleförbrukning Lågt varvtal Högt varvtal	13,06 l/tim (3.45 gal/tim) 17,41 l/tim (4.60 gal/tim)
Effekt	54 hp vid 2400 varv/min, full belastning
Kylsystem	15,14 l (16 qt)
Tändstift	AWSF-52-C
Elektroavstånd	1,117 mm (0.044 in)

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6–7. Specifikationer – Deutz F4M1011F/F4M2011

Bränsle	Diesel
Oljekapacitet Kylsystem Vevhus m. filter Total kapacitet	4,5 l (5 qt) 10,5 l (11 qt) 15 l (16 qt)
Låg tomgång	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmgenerator	60 A, remdriven
Batteri	950 kallstartampere, 205 minuter Reservkapacitet, 12 volt likström
Bränsleförbrukning Lågt varvtal Högt varvtal	7,19 l/tim (1.90 gal/tim) 9,46 l/tim (2.50 gal/tim)
Effekt	65 hp vid 3000 varv/min, full belastning

Tabell 6–8. Specifikationer – Deutz D2011L04

Bränsle	Diesel
Oljekapacitet Kylsystem Vevhus m. filter Total kapacitet	4,5 l (5 qt) 10,5 l (11 qt) 15 l (16 qt)
Låg tomgång	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2500
Växelströmgenerator	60 A, remdriven
Batteri	950 kallstartampere, 205 minuter Reservkapacitet, 12 volt likström
Bränsleförbrukning Lågt varvtal Högt varvtal	7,19 l/tim (1.90 gal/tim) 9,46 l/tim (2.50 gal/tim)
Effekt	49 hp vid 2500 varv/min, full belastning

Tabell 6–9. Caterpillar 3044C / 3.4

Typ	Fyrtaktsperiod
Cylindrar	4 raka
Cylinderdiameter	94 mm (3.70 in)
Slaglängd	120 mm (4.72 in)
Insugning	Turboassisterad
Kompressionsförhållande	19:1
Slagvolym	3,33 l (203 in ³)
Tändföljd	1-3-4-2
Rotation (sedd från svänghjulet)	Motsols
Oljekapacitet (inkl. filter)	10 l (10.6 qt)
Kylsystem (endast motorn)	5,5 l (5.8 qt)
Tomgångs varvtal - 3044C	1000
Tomgångs varvtal - 3.4	1200
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2600
Växelströmsgenerator	60 A, remdriven
Batteri	930 kallstartampere, 205 minuters reservkapacitet, 12 volt likström

Tabell 6-10. GM 3,0 l

Bränsle	Bensin eller bensin/gasol
Antal cylindrar	4
Bromsade hästkrafter Bensin Gasol	83 hk vid 3000 varv 75 hk vid 3000 varv
Cylinderdiameter	101,6 mm (4.0 in)
Slaglängd	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolym	3,0 l (181 cu.in)
Oljekapacitet (inkl. filter)	4,25 l (4.5 qt)
Minsta oljetryck vid tomgång varmkörd	0,4 bar (6 psi) vid 1000 varv 1,2 bar (18 psi) vid 2000 varv
Kompressionsförhållande	9,2:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Högsta varvtal	2 800

Däck**Tabell 6-11. Däckspecifikationer**

Storlek	14 x 17.5	14 x 17.5	14 x 17.5
Belastningsområde	G	G	*
Skiktvärde	14	14	–
Däcktryck	6 bar (90 psi)	Skumgum- mifyllda	Air-Boss

* Belastningskapacitet – 5353 kg (11,800 lb) – statiskt

Storlek	IN355/55D 625	IN355/55D 625
Belastningsområde*	G	G
Skiktvärde	14	14
Däcktryck	7 bar (100 psi)	Skumgum- mifyllda

* Belastningskapacitet – 5443 kg (12,000 lb) – statiskt

Storlek	18-625
Belastningsområde*	H
Skiktvärde	16
Däcktryck	6 bar (90 psi)

* Belastningskapacitet – 5579 kg (12,300 lb) – statiskt

Storlekar**Tabell 6-12. Storlekar**

Maskinens höjd (förvaringsläget)	2,53 m (8 ft 3. 75 in)
Maskinens längd (förvaringsläget) 600A över drivaxeln 600AJ över drivaxeln	8,05 m (26 ft 5 in) 8.82 m (28 ft 11.4 in)
Maskinens bredd standaren smal jägaren	2,44 m (8 ft) 2.13 m (7 ft)
Axelavstånd	2.44 m (8 ft)
Bommens höjd – 600A	+ 18,42 m (60 ft 5 3/8 in) -0,28 m (11 in)
Bommens höjd – 600AJ	+ 18,46 m (60 ft 6 3/4 in) -0,83 m (2 ft 13/16 in)

Krav på vridmoment

Tabell 6–13. Krav på vridmoment

Beskrivning	Momentvärde (torr)	Intervall-timmar
Lager till underrede	(se anmärkningen)	50/600*
Lager till svängbord	(se anmärkningen)	50/600*
Stållina	20 Nm (15 lb-ft)	150
Hjulmuttrar	(Se Avsnitt 6.4)	150
Motorns monteringsbultar	231 Nm (165 lb-ft)	Eft. behov
Motorfördelarens monteringsbultar	42 Nm (30 lb-ft)	Eft. behov
*Kontrollera att svänglagerbultarna sitter åt efter de första 50 driftstim-marna och sedan efter 600 driftstimmar (se "Svänglager" i avsnitt 3).		

Hydraulolja

Tabell 6–14. Hydrauloljespecifikationer

TEMPERATUROMRÅDE FÖR HYDRAULSYSTEMFUNKTION	SAE VISKOSITETSKLASS
-18° till +83°C (0° till +180°F)	10W
-18° till +99°C (0° till +210°F)	10W-20, 10W-30
+10° till +99°C (+50° till +210°F)	20W-20

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API Serviceklass GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Industries rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

OBS! När temperaturen förblir lägre än -7°C (20°F) rekommenderar JLG Industries att Mobile DTE 13M används.

Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller inte har samma viskositet. Om en annan hydraulolja än Mobilfluid 424 måste användas, ta kontakt med JLG Industries för rekommendationer.

Tabell 6-15. Specifikationer – Mobilfluid 424

SAE-klass	10W30
Specifik vikt, API	29,0
Densitet, lb/gal 15°C (60°F)	7,35
Hällpunkt, högst	-46°C (-46°F)
Flampunkt, minst	442°C (442°F)
Viskositet	
Brookfield, cP vid -18°C	2700
vid 40°C	55 cSt
vid 100°C	9,3 cSt
Viskositetsindex	152

Tabell 6-16. Specifikationer – Mobil DTE 13M

ISO-viskositetsklass	#32
Specifik vikt	0.877
Hällpunkt, högst	-40°C (-40°F)
Flampunkt, minst	166°C (330°F)
Viskositet	
vid 40°C	33 cSt
vid 100°C	6,6 cSt
vid 100°F	169 SUS
vid 210°F	48 SUS
cp vid -20°F	6,200
Viskositetsindex	140

Tabell 6-17. Specifikationer – Exxon Unis HVI 26

Specifik vikt	32.1
Hällpunkt	-60°C (-76°F)
Flampunkt	103°C (217°F)
Viskositet	
vid 40° C	25.8 cSt
vid 100° C	9.3 cSt
Viskositetsindex	376
OBS! Mobil/Exxon rekommenderar att den här oljans viskositet kontrolleras årligen.	

Tabell 6-18. Quintolubric 888-46

Specifik vikt	0.91 @ 15°C (59°F)
Hällpunkt, högst	<-20°C (<-4°F)
Flampunkt, minst	275°C (527°F)
avfyra pekar	325°C (617°F)
auto tändningstemperatur	450°C (842°F)
Viskositet	
vid 0° C (32°F)	360 cSt
vid 20° C (68°F)	102 cSt
vid 40° C (104°F)	46 cSt
vid 100° C (212°F)	10 cSt
Viskositetsindex	220

Kritiska stabilitetsvikt



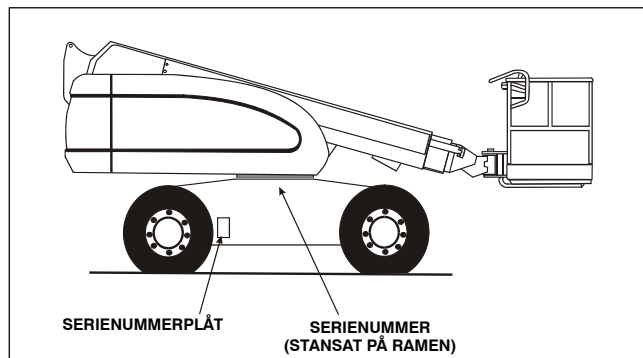
ERSÄTT INTE KOMPONENTER SOM ÄR AV BETYDANDE VIKT FÖR STABILITETEN MED KOMPONENTER AV ANNORLUNDA VIKT ELLER SPECIFIKATION, EXEMPELVIS: BATTERIER, SKUMGUMMFYLDA DÄCK, MOTVIKTER, MOTOR ELLERH PLATTFORM. MODIFIERA INTE MASKINEN PÅ NÅGOT VIS FÖR ATT PÅVERKA STABILITETEN.

Tabell 6–19. Kritiska stabilitetsvikt

		600AJ		600A	
		lb	kg	lb	kg
Däck och hjul (endast med ballast)	Storlek (14-17.5)	165	75	165	75
Motor	Ford	460	209	460	209
	Deutz	534	242	534	242
	Continental	558	253	558	253
Motvikt	Vikt	6200	2812	5700	2586
Plattform	1,83 m (6 ft)	205	93	205	93
	2,44 m (8 ft)	230	105	230	105

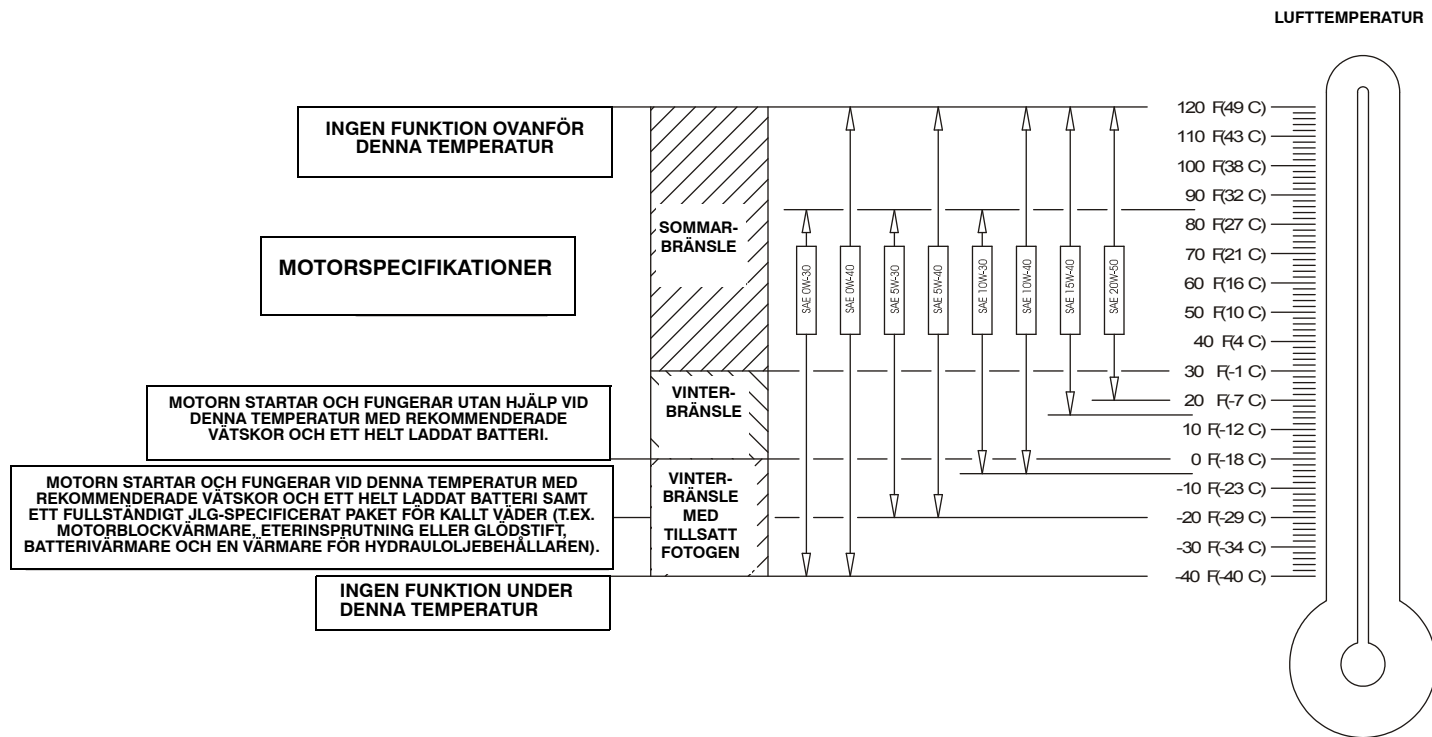
Placering av serienummer

Det sitter en serienummerplåt baktill till vänster på ramen. Om serienummerplåten är skadad eller fattas, är maskinens serienummer stansat på vänster sida av ramen.

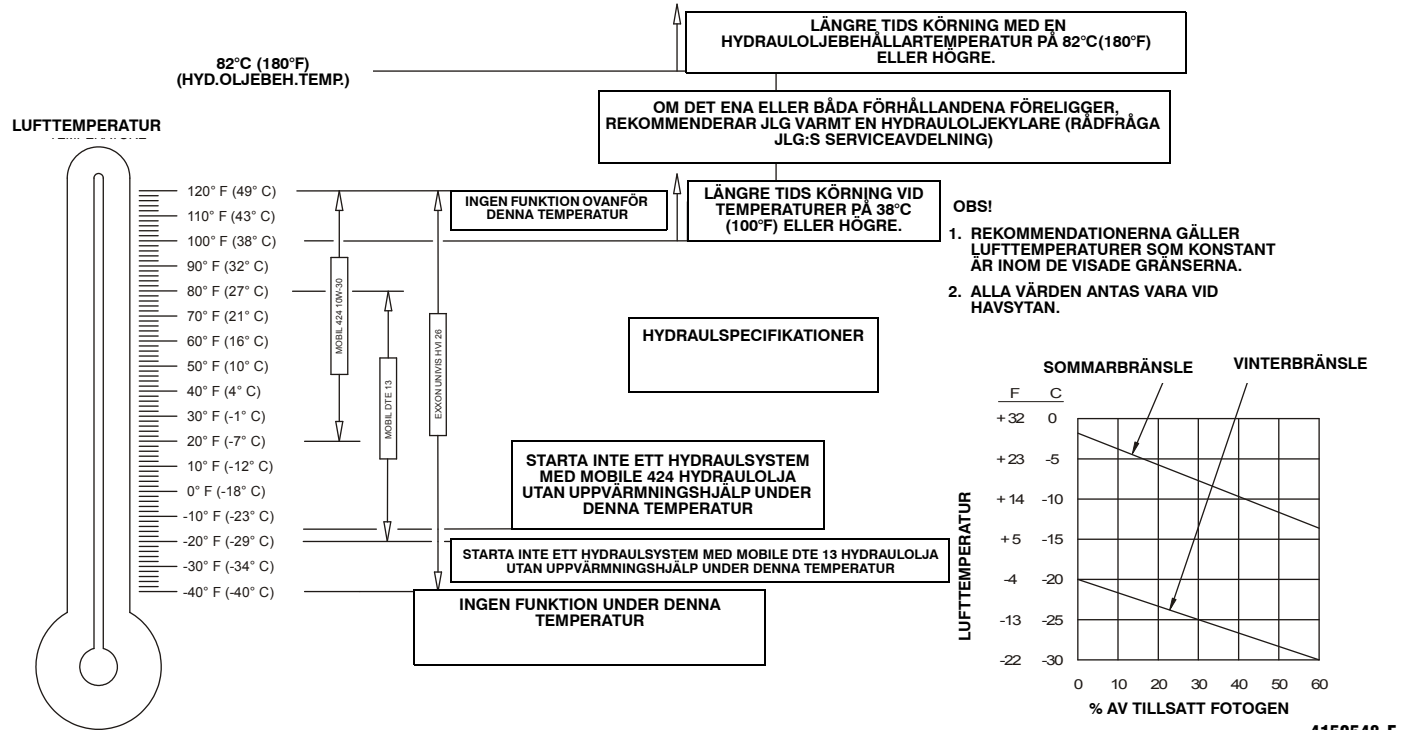


Figur 6–1. Placering av serienummer

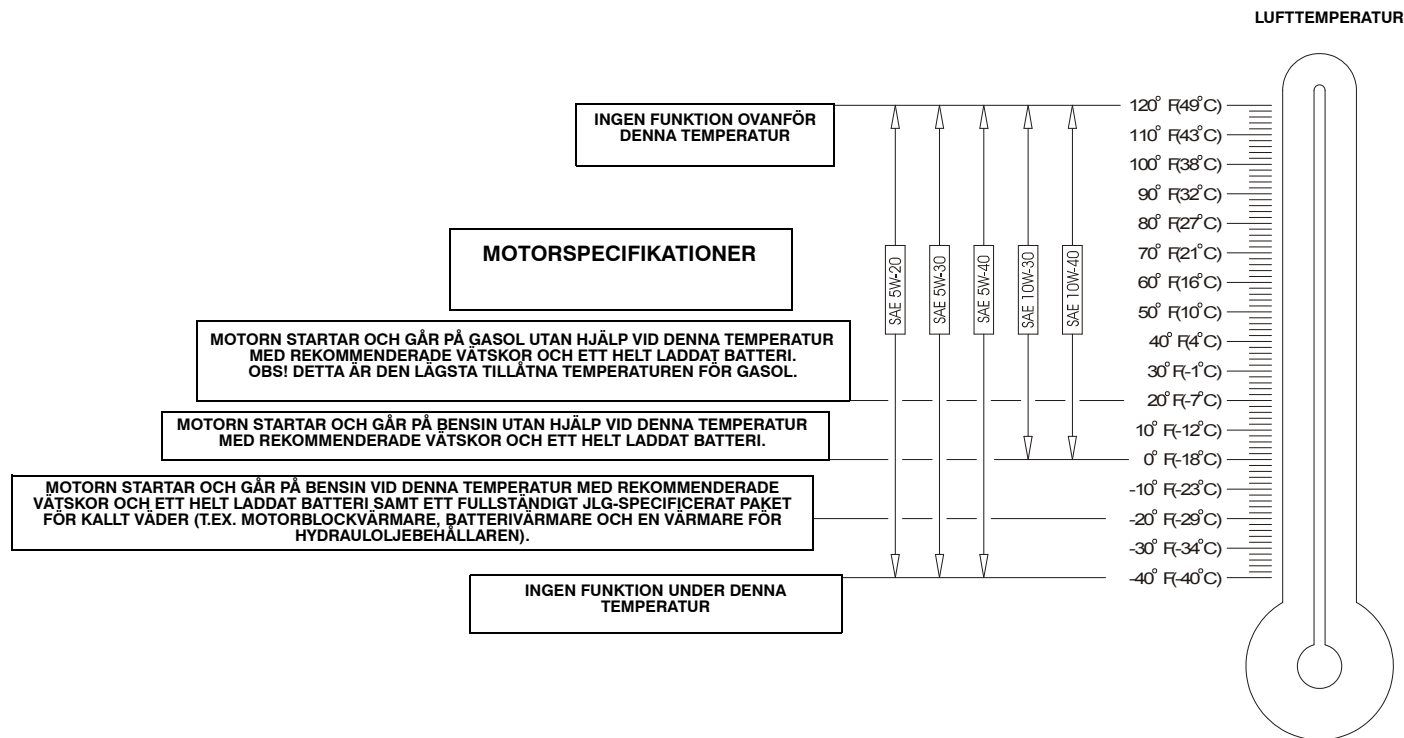
Denna sida har avsiktligt lämnats tom.



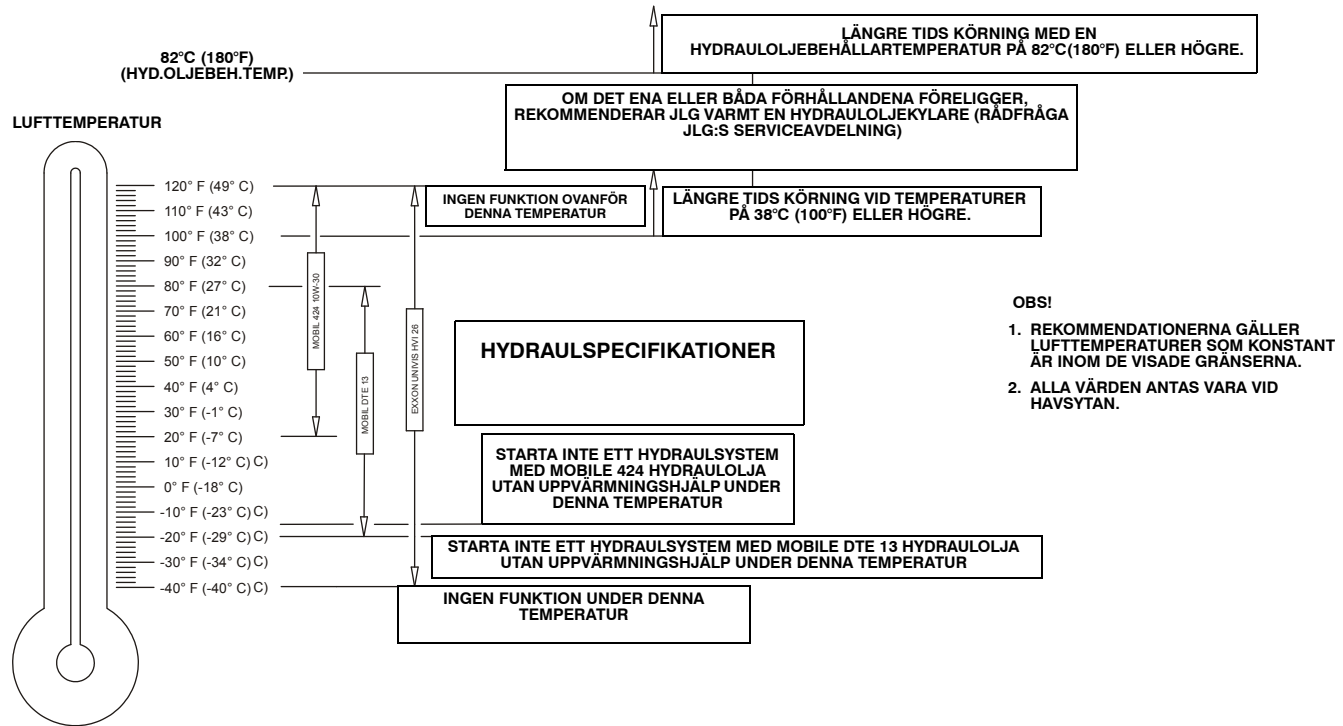
Figur 6-2. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 1 av 2



Figur 6-3. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – blad 2 av 2

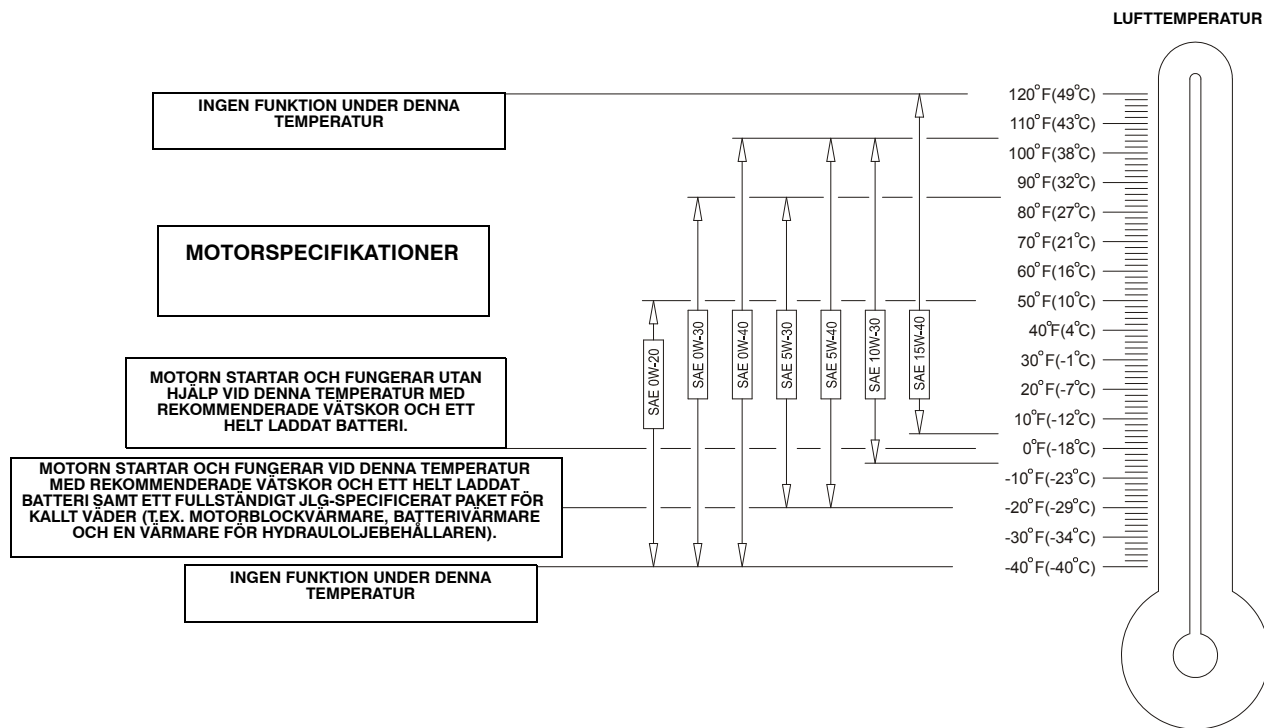


Figur 6–4. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 1 av 2

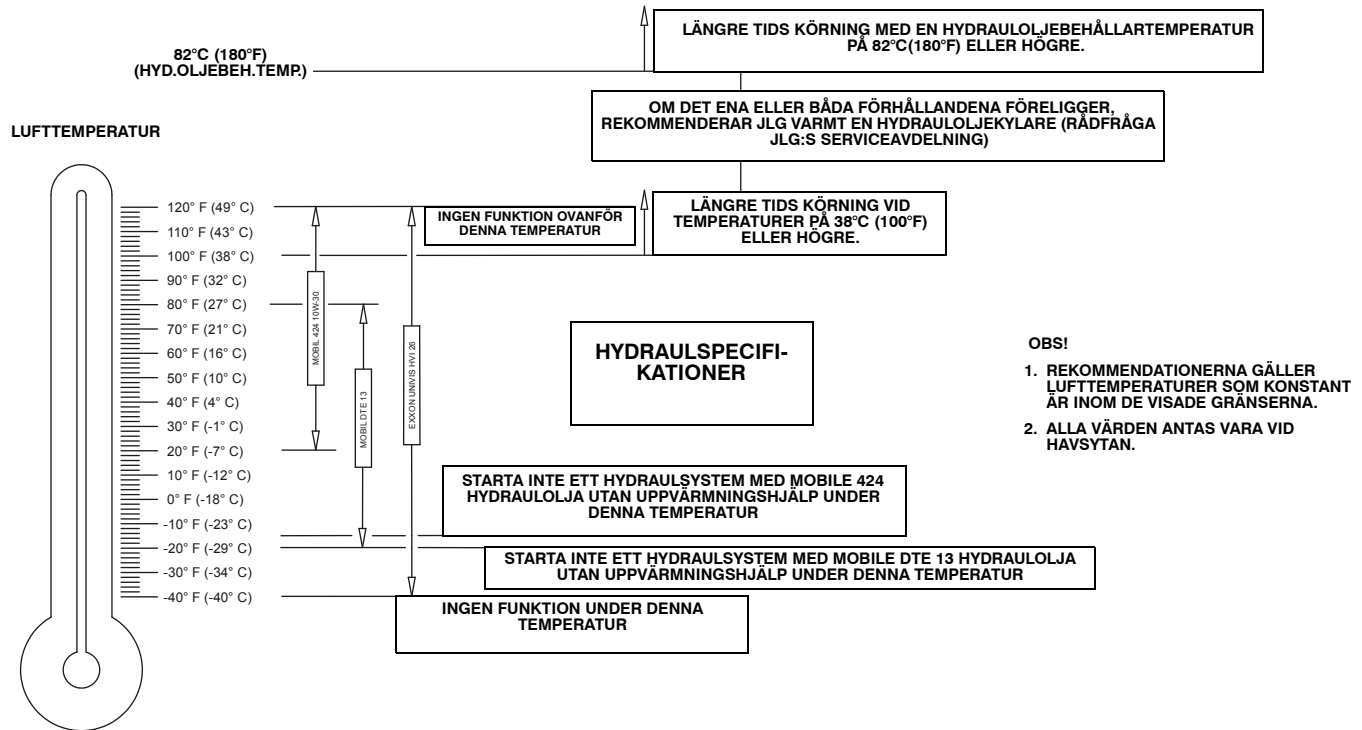


4150548-E

Figur 6-5. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – blad 2 av 2

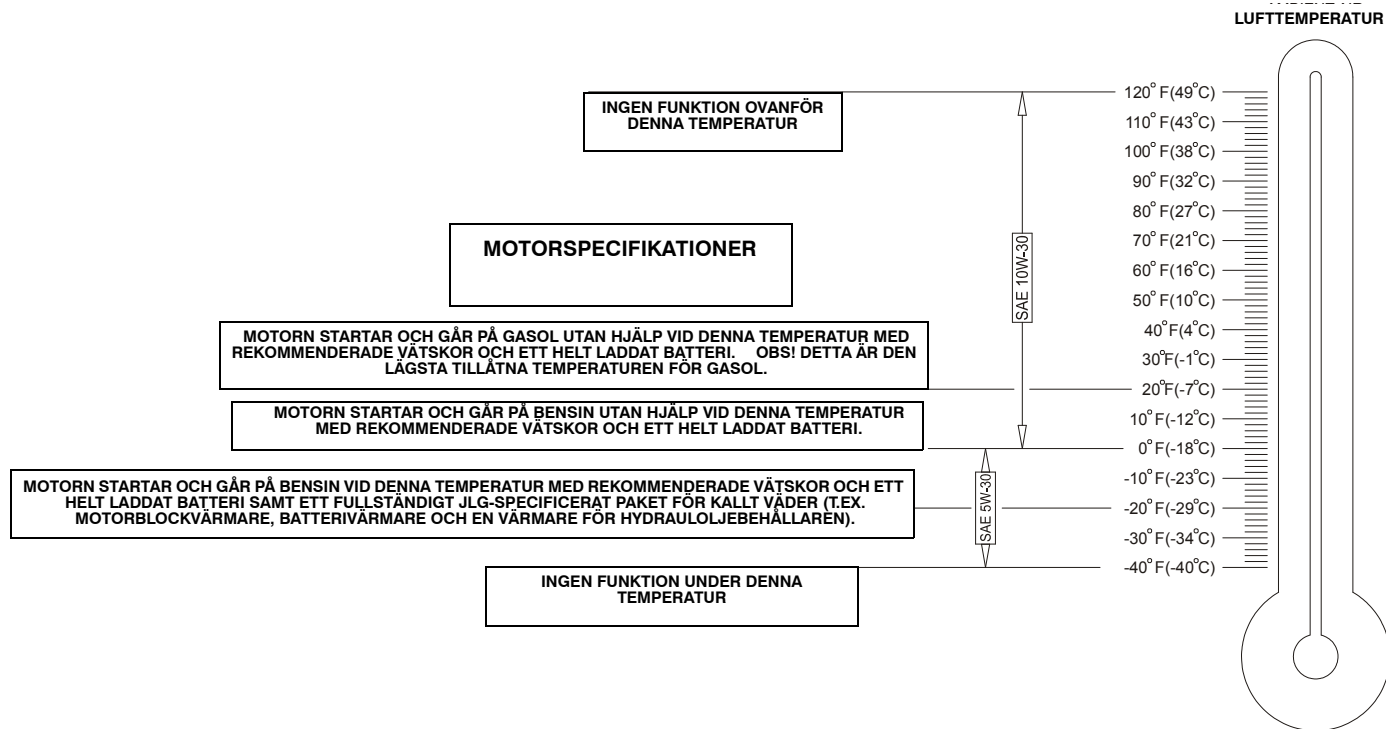


Figur 6-6. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – blad 1 av 2

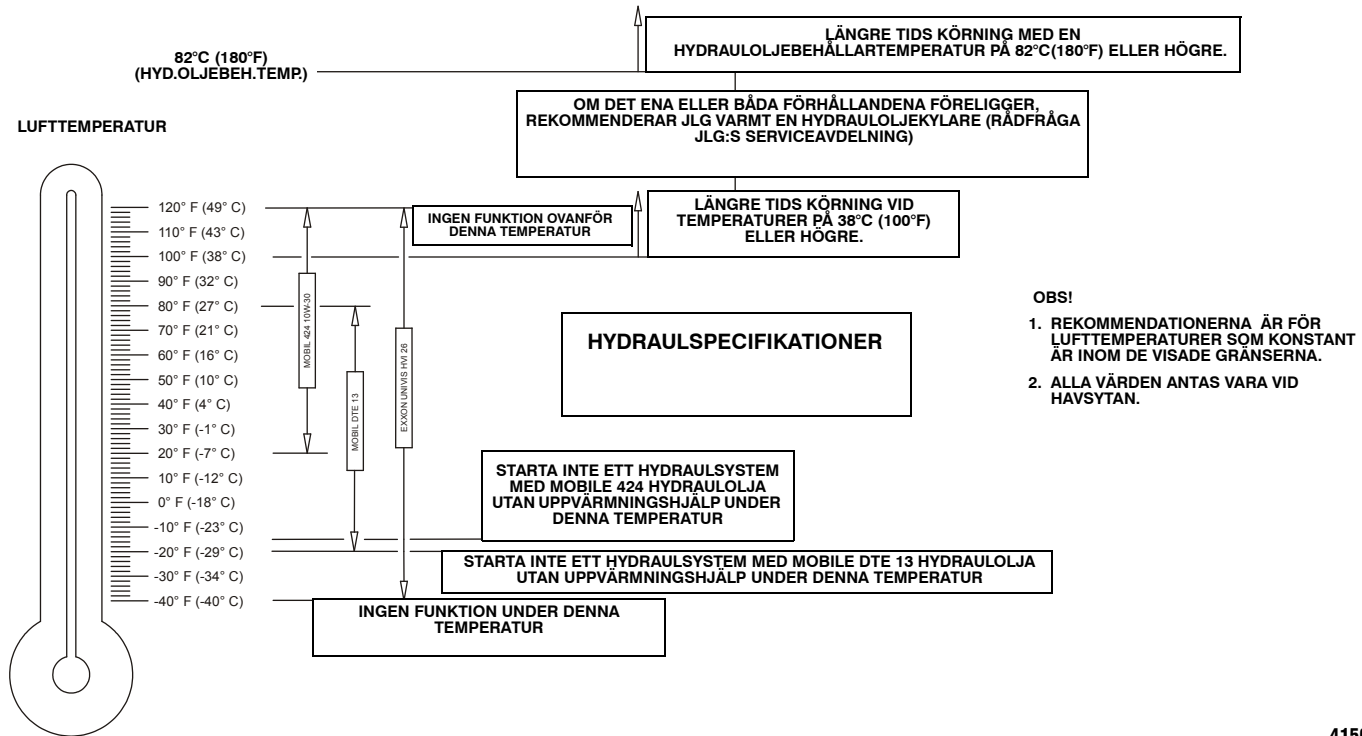


Figur 6-7. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – blad 2 av 2

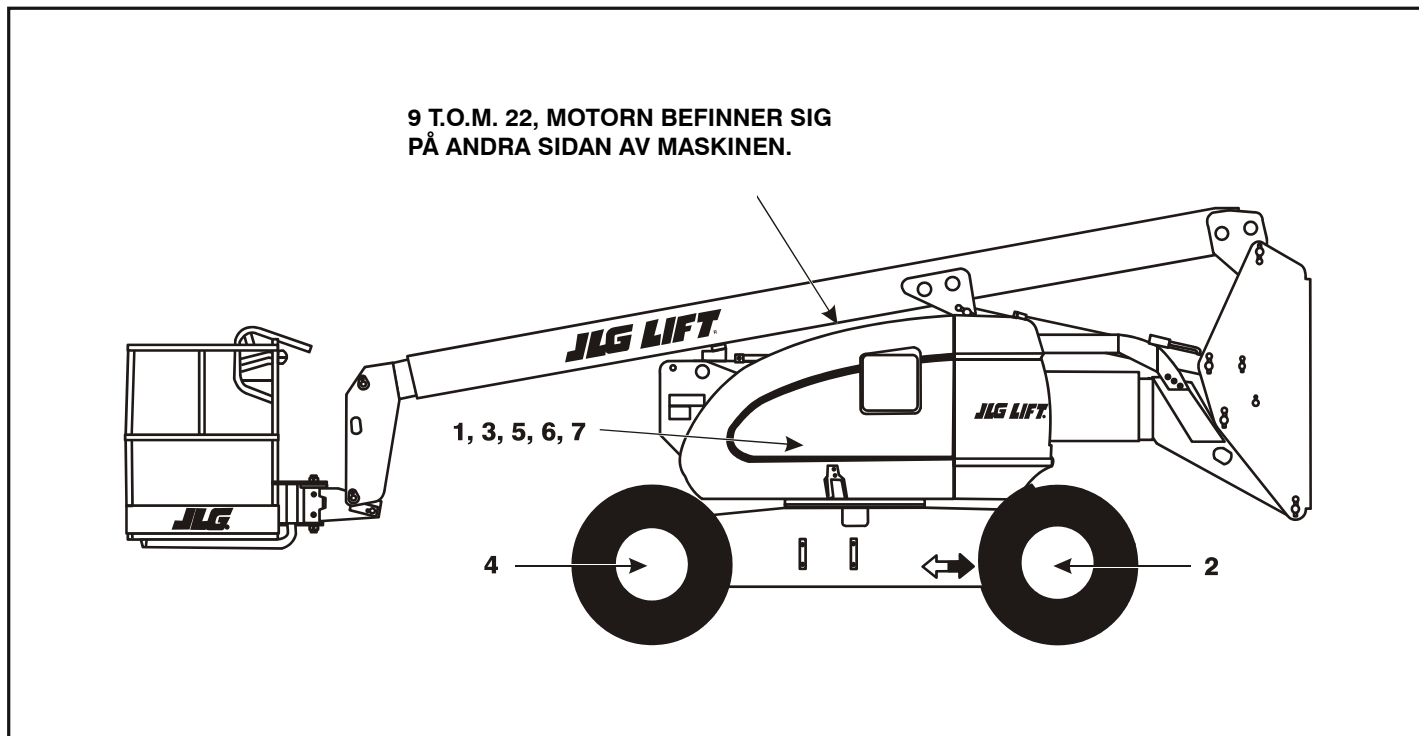
4150548-E



Figur 6-8. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – blad 1 av 2



Figur 6-9. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – blad 2 av 2



Figur 6-10. Placering av smörjnings - och underhållspunkter

6.3 UNDERHÅLL

OBS! Följande nummer motsvarar de i Fig. 6–10. Placering av smörjnings- och underhållspunkter

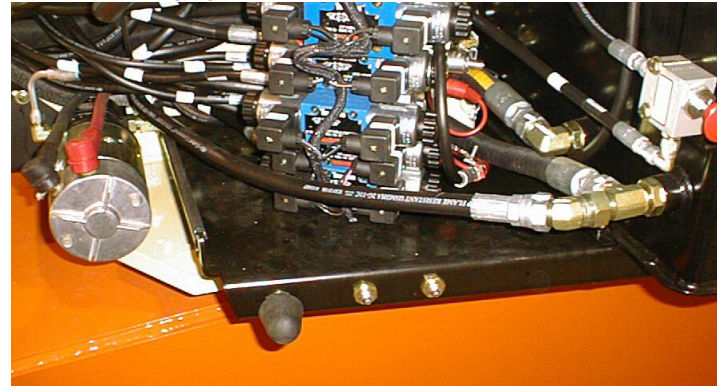
Tabell 6–20. Smörjningsspecifikationer

FÖR/ KORTN.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177°C (350°F). Utomordentliga vattenmotstånd- och vidhållande egenskaper samt för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kugghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API Serviceklass LG-5 eller MIL-spec. MIL-L-2105.
HO	Hydraulolja. API Serviceklass GL-3, exempelvis Mobil 424.
EO	Motorolja (vevhus) Bensin – Klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – Klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

OBS!

SMÖRJNINGSDIVISIONEN BASERAR SIG PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA FÖRHÅLLANDEN MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

1. Svänglager



Smörjpunkter – 2 fettnipplar

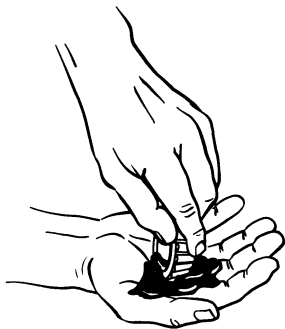
Kapacitet – Eft. behov

Smörjolja – MPG

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

Anmärkning – Fjärråtkomst

2. Hjullager



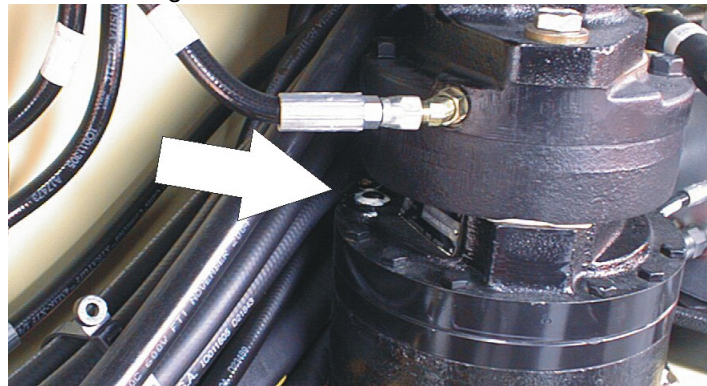
Smörjpunkter – Packa om

Kapacitet – Eft. behov

Smörjolja – MPG

Intervall – Vartannat år eller efter 1200 funktionstimmar

3. Svängdrevsnav



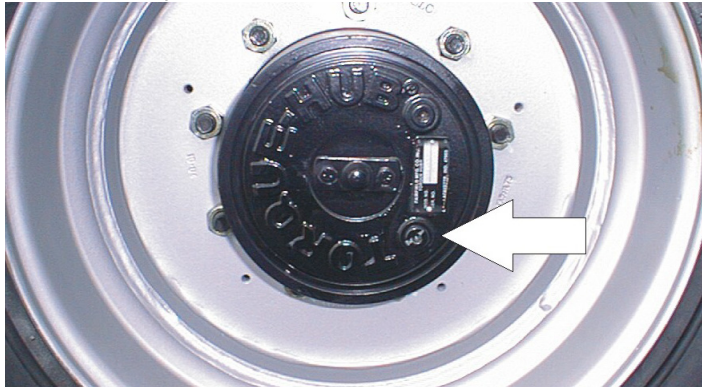
Smörjpunkter – Nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – Halvfull (503 ml) (17 oz)

Smörjolja – EPGL

Intervall – Kontrollera nivån var 3:e månad eller efter 150 driftstimmar, byt vartannat år eller efter 1200 driftstimmar

4. Drivhjulsnäv



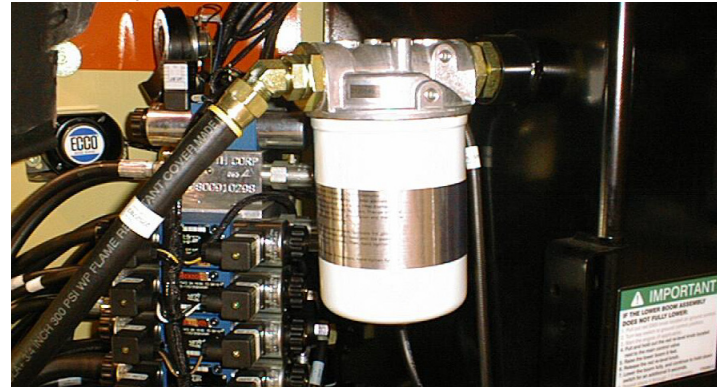
Smörjpunkter – Nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – Halvfull (503 ml) (17 oz)

Smörjolja – EPGL

Intervall – Kontrollera nivån var 3:e månad eller efter 150 driftstimmar, byt vartannat år eller efter 1200 driftstimmar

5. Hydraulreturfilter



Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var 6:e månad eller 300 driftstimmar därefter eller som anges av tillståndslampan.

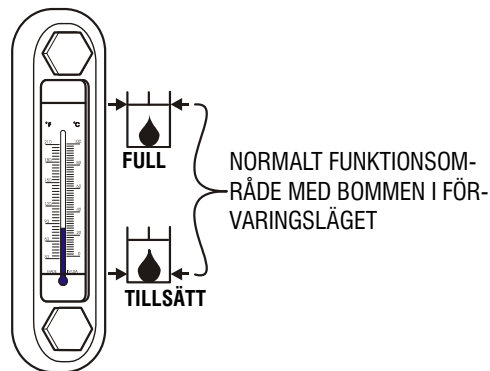
AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6. Hydraulfilter



Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var 6:e månad eller 300 driftstimmar därefter eller som anges av tillståndslampan.

7. Hydrauloljabehållare



Smörjpunkter – Påfyllningslocket

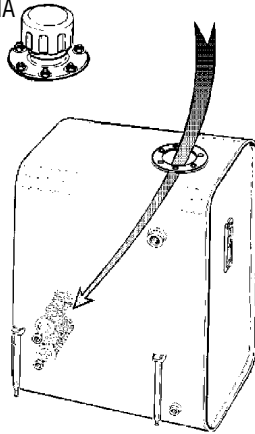
Kapacitet – Behållaren 117,3 l (31 gal.); systemet 140,8 l (37.2 gal.)

Smörjolja – HO

Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt vartannat år eller efter 1200 funktionstimmar.

8. Sugsilar (i behållaren)

TA BORT PLÅTEN MED PÅFYL-
NINGSLOCKET FÖR ATT KOMMA
ÅT SILARNA.



Smörjpunkter – 2

Intervall – Vartannat år eller efter 1200 driftstimmar, ta bort och rengör när hydrauloljan byts.

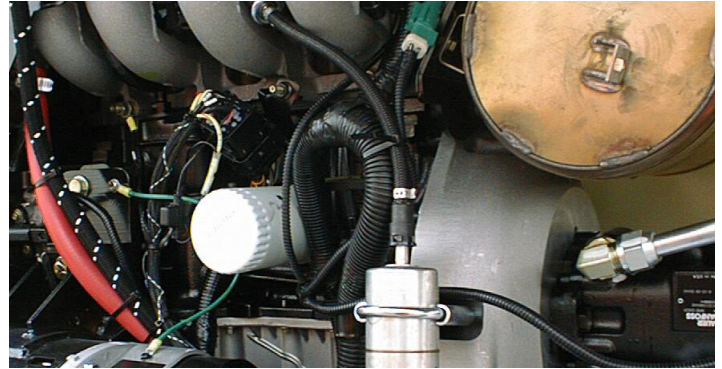
9. Oljebyte m. filter – Ford LRG423

Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – 4,73 l (5 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.
Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

10. Oljebyte m. filter – Ford LRG425



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – 4,25 l (4.5 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.
Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

11. Oljebyte m. filter – Continental

Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

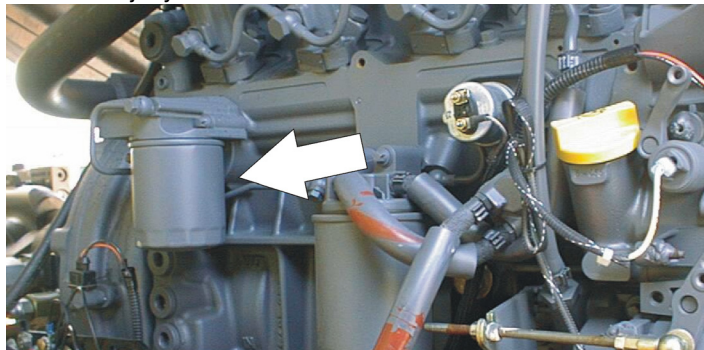
Kapacitet – 5,7 l (6 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

12. Oljebyte m. filter – Deutz



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

Kapacitet – Vevhuset 10,5 l (11 qt); kylare 4,73 l (5 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – Varje år eller efter 1200 funktionstimmar

Anmärkning – Kontrollera oljenivån och fyll på olja till det

översta strecket på mätstickan. Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

13. Oljebyte m. filter – Continental

Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element

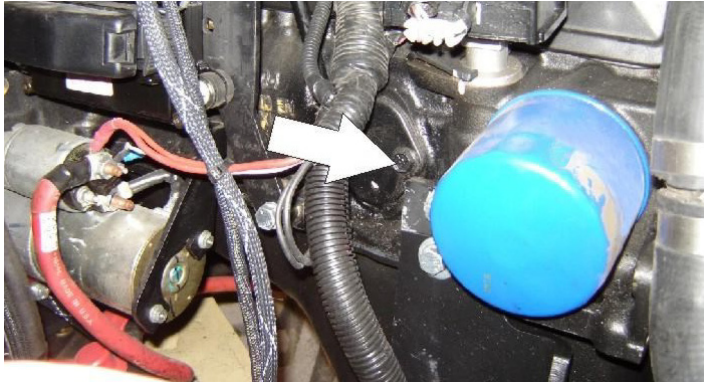
Kapacitet – 10 l (10.6 qt)

Smörjolja – EO

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

14. Oljebyte m. filter - GM



Smörjpunkter - Påfyllningslock/skruvbart element
(JLG art.nr 7027965)

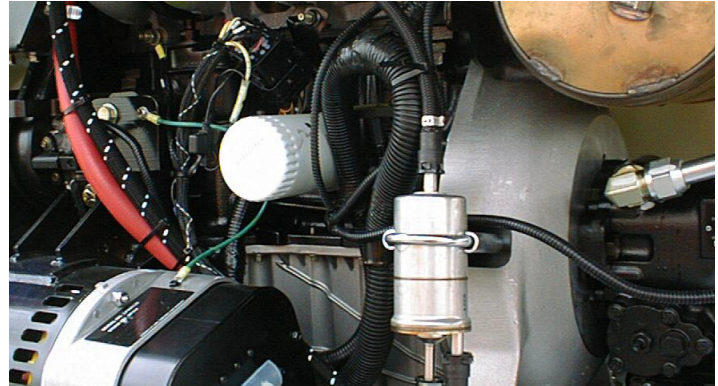
Kapacitet - 4,25 l (4.5 qt) m. filter

Smörjolja - EO

Intervall - var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

Anmärkning - kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet
med motorns instruktionsbok.

15. Bränslefilter – Ford



Smörjpunkter – Utbytbar element

Intervall – Varje år eller efter 1200 funktionstimmar

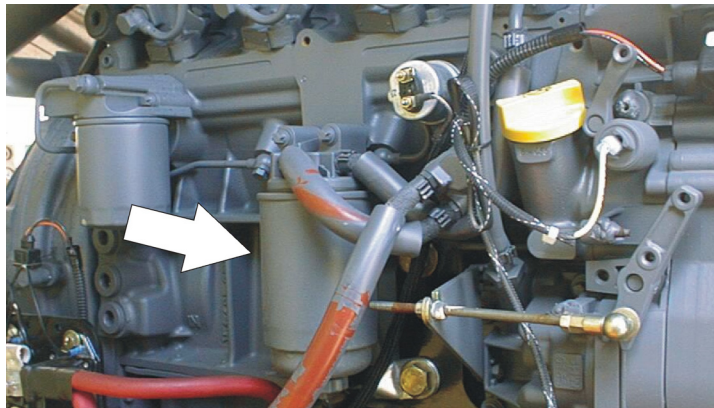
16. Bränslefilter – Continental

Smörjpunkter – Utbytbar element

Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

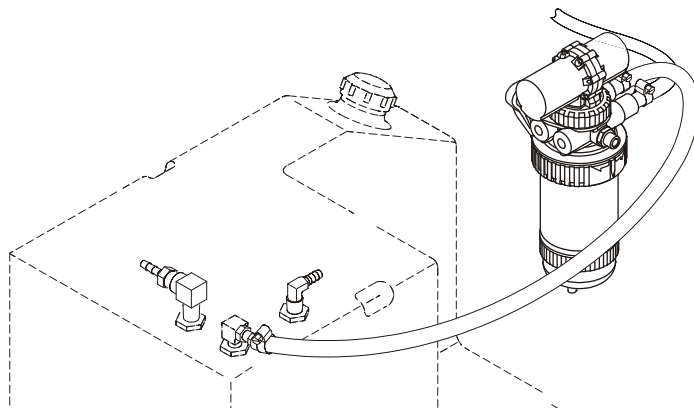
AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

17. Bränslefilter – Deutz



Smörjpunkter – Utbytbar element
Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

18. Bränslefilter – Caterpillar

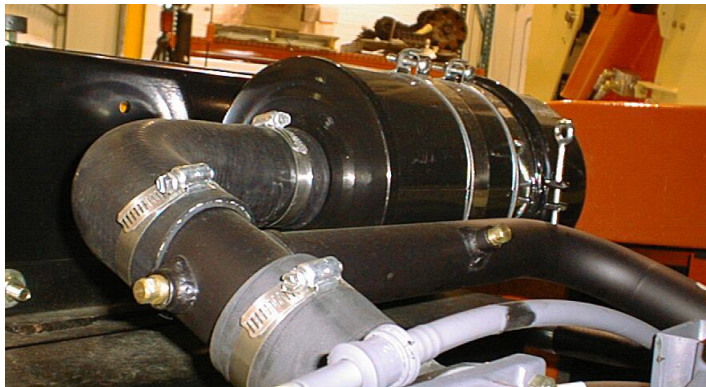


Smörjpunkter – Utbytbar element
Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

19. Bränslefilter (bensin) - GM

Smörjpunkter - Utbytbar element
Intervall - var sjätte månad eller efter 300 driftstimmar

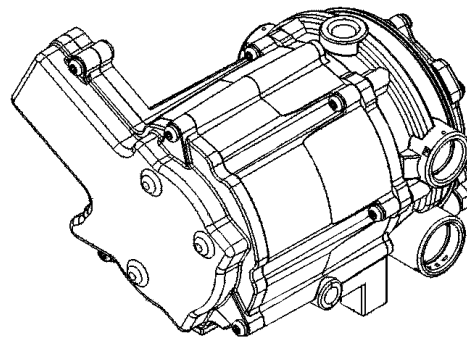
20. Luftfilter



Smörjpunkter – Utbytbart element

Intervall – Var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndslampan.

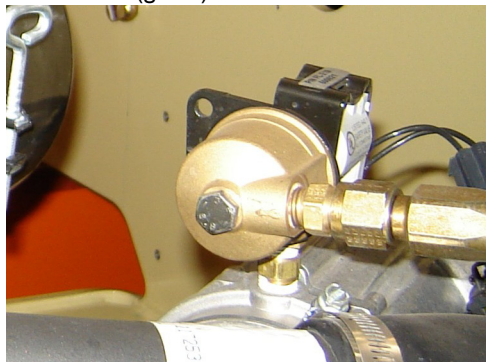
21. Elektronisk tryckregulator (endast gasol)



Intervall - var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

Anmärkning - tappa ut ansamlad olja. Se Avsnitt 6.6, Urtappning av ansamlad olja från gasolregulatorn (före S/N 0300132529)

22. Bränslefilter (gasol) - GM-motor



Intervall - var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning - byt ut filtret. Se Avsnitt 6.7, Utbyte av gasolbränslefilter

6.4 DÄCK OCH HJUL

Däcktryck

Lufttrycket i luftfyllda däck måste överensstämma med lufttrycket som är stencilerat på sidan av JLG-produkten eller på fälgdekalen för säkra och riktiga funktionskaraktistika.

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däck.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skummumifyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däck.

- En jämn repa genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 inches).
- Revor med ojämna kanter i kordlagren som överskrider 2,5 cm (1 inch) i någon riktning.
- Hål som är större än 1 inch i diameter.
- Skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde.

Om ett däck är skadat men inom kriteria ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av däck

JLG rekommenderar att det nya däckets ska vara samma storlek och märke som originaldäcket. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell. Om utbytesdäcket inte kommer från JLG, rekommenderar vi att de ska ha följande karakteristika:

- Ett kordlager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets
- Slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets
- Hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets
- Godkänd för tillämpning av däcktillverkaren (inklusive däckens tryck och maximala belastning)

Ett skumplastfyllt däck eller ett däck med ballast får inte ersättas med ett luftfyllt däck om inte särskilt godkänt av JLG Industries, Inc. När ett nytt däck väljs och monteras, se till att alla däck är pumpade med det tryck som rekommenderas av JLG. P.g.a. storleksvariationer mellan olika däckmärken måste båda däckerna på en axel vara desamma.

Utbyte av hjul

Fälgarna, som installerats på var produkt, är avsedda för stabilitetskrav som består av bandbredd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placering av mittstycke, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid samma moment.

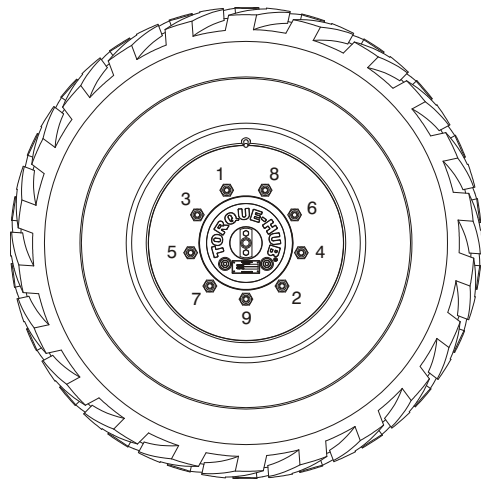


HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM PASSAR HJULETS KONVINKEL.

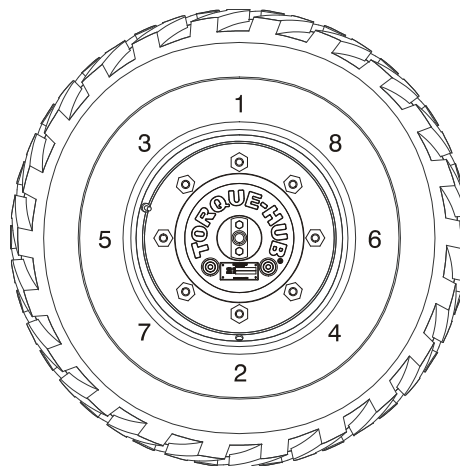
Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hålen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgångning. INGET smörjmedel får användas på gångor eller muttrar.
2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



MÖNSTER FÖR
9 MUTTRAR



MÖNSTER FÖR
8 MUTTRAR

3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 6–21. Momenttabell, hjul

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

4. Muttrarna ska dras åt före den första körningen på en väg och varje gång ett hjul tas av. Kontrollera och dra åt var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

6.5 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄRHELT EN KOMPONENT HAR BYTTS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

OBS! Se till att bommen är helt indragen, nedsänkt och centrerad mellan drivhjulen innan provet på spärrcylindern börjar.

1. Placera en 6-tumskloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Starta motorn från plattformspanelen.
3. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.
4. Använd svängningsspaken och placera bommen försiktigt över maskinens högra sida.
5. När bommen befinner sig över maskinens högra sida, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
6. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul förblir spärrat i högt läge.

7. Använd svängningsspaken och återför bommen försiktigt till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.
8. Placera en 6-tumskloss med en ramp framför höger framhjul.
9. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills höger framhjul står ovanpå klossen.
10. När bommen befinner sig över maskinens vänstra sida, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
11. Låt en medhjälpare kontrollera att höger framhjul förblir spärrat i höjt läge.
12. Använd svängningsspaken och återför bommen försiktigt till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.
13. Låt behörig personal åtgärda felet innan maskinen används igen, om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.

6.6 URTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN (FÖRE S/N 0300132529)

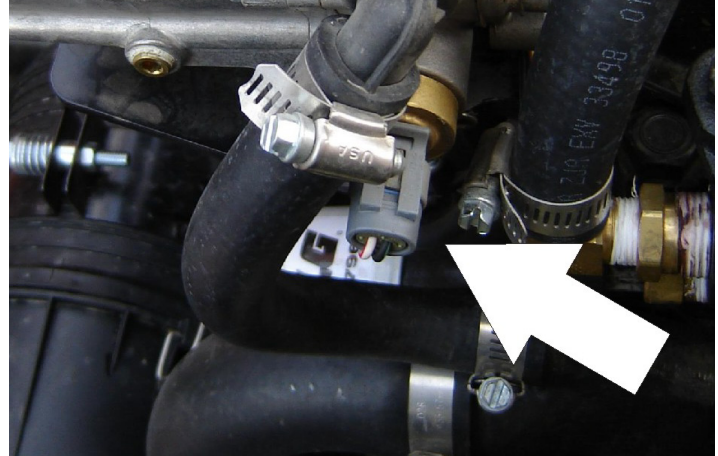
Under normal funktion kan olja ansamlas inuti de primära och sekundära kamrarna i gasoltryckregulatorn. Denna olja kan bero på att ett bränsle av sämre kvalitet används, att bränslet förorenats i leveransledet eller att regionala bränslevariationer förekommer. Om mängden ansamlad olja är avsevärd kan detta påverka bränslestyrningssystemets funktion. Se avsnitt 6.3, operatörsunderhåll, ang. underhållsintervaller. Det kan krävas att oljan tappas ut oftare om bränslet är förorenat.

OBS!

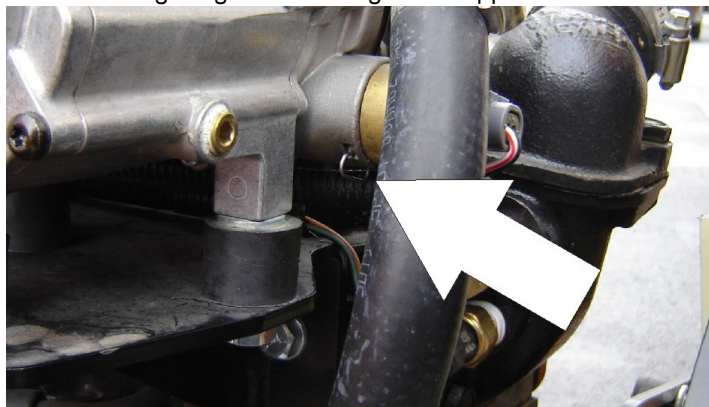
FÖR BÄSTA RESULTAT SKA MOTORN VÄRMAS UPP HELT INNAN OLJAN TAPPAS UT. DETTA LÅTER OLJAN RINNA UT LÄTTARE UR REGULATORN.

1. Flytta utrustningen till ett välventilerat utrymme. Kontrollera att inga yttre antändningskällor finns.
2. Starta motorn och värm upp den till rätt driftstemperatur.
3. Med motorn igång, stäng den manuella bränsletanksventilen och kör slut på bränslet.

4. Tryck in nödstoppsknappen när motorn har stannat.
5. Koppla bort den elektriska kontakten till gasolbränsletemperaturgivaren i den elektroniska tryckregulatorns reservbränsleingång.



6. Avlägsna låsklämman för temperaturgivaren och avlägsna givaren från regulatorkroppen.



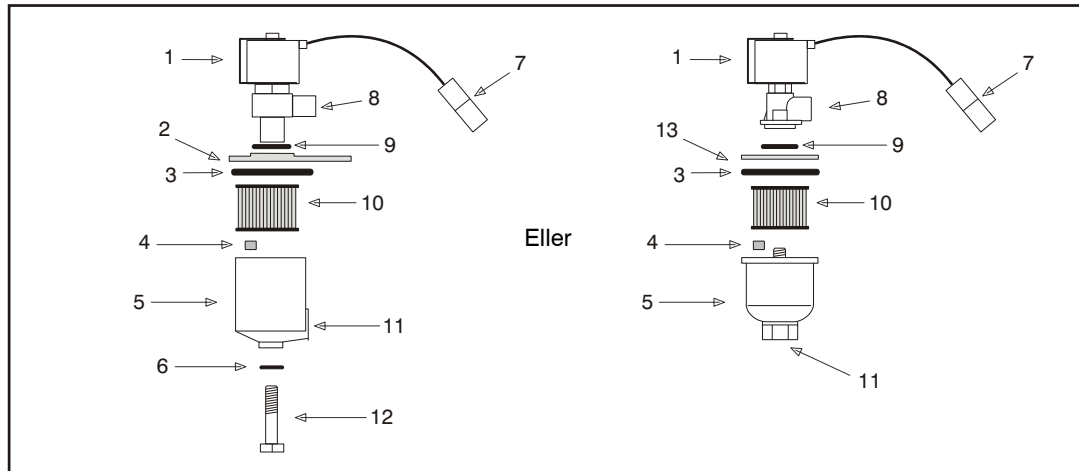
OBS! Var beredd att samla upp oljan i ett litet kärl då den kommer att rinna ut fritt ur regulatorn.

7. När all olja tappats ut, monteras temperaturgivaren tillbaka och därefter ansluts det elektriska anslutningsdonet.
8. Öppna den manuella bränsletanksventilen.
9. Starta motorn och kontrollera att allt är rätt anslutet.
10. Kassera den uttömnda oljan i enlighet med de lokala bestämmelserna på ett säkert och riktigt sätt.

6.7 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER

Avlägsnande

1. Avlasta trycket i gasolbränslesystemet. Se Avlastning av trycket i gasolbränslesystemet.
2. Koppla loss den negativa batterikabeln.
3. Lossa filterhusets fästbult långsamt och avlägsna den.
4. Dra bort filterhuset från den elektroniska spärranordningen.
5. Ta reda på filtermagneten och avlägsna den.
6. Avlägsna filtret från huset.
7. Avlägsna och kassera hustätningen.
8. Avlägsna och kassera fästbultstättningen.
9. Avlägsna och kassera O-ringstättningen mellan fästplattan och spärranordningen.



- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 1. Elektronisk spärrsolenoid | 8. Bränsleutlopp |
| 2. Fästplatta | 9. O-ring |
| 3. Hustätning | 10. Filter |
| 4. Filtermagnet | 11. Bränsleinlopp |
| 5. Filterhus | 12. Fästbult |
| 6. Tätning | 13. Ring |
| 7. Elektriskt anslutningsdon | |

Figur 6-11. Filterlåsanordning

Montering

OBS!

KONTROLLERA ATT FILTERMAGNETEN MONTERAS I HUSET INNAN DEN NYA TÄTNINGEN MONTERAS.

1. Montera O-ringstättningen mellan fästplattan och spärranordningen.
2. Montera fästbultstättningen.
3. Montera hustättningen.
4. Placera magneten i botten på filterhuset.
5. Montera filtret i huset.
6. Montera fästbulten i filterhuset.
7. Montera filtret mot den elektroniska spärranordningens undre del.
8. Dra åt filterfästbulten med 12 Nm (106 lb-in).
9. Öppna den manuella avstängningsventilen. Starta fordonet och kontrollera att inga läckage förekommer i gasolbränslesystemet vid varje underhållsanslutning. Se Täthetsprovning av gasolbränslesystemet.

6.8 AVLASTNING AV TRYCKET I GASOLBRÄNSLESYSTEMET



FÖRSIKTIGHET!

GASOLBRÄNSLESYSTEMET ARBETAR MED TRYCK PÅ UPP TILL 21,5 BAR (312 PSI). FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND OCH PERSONSKADOR SKA GASOLBRÄNSLESYSTEMETS TRYCK (OM TILLÄMPLIGT) AVLASTAS INNAN BRÄNSLESYSTEMKOMPONENTERNA UNDERHÅLLS.

Avlasta trycket i gasolbränslesystemet så här:

1. Stäng den manuella avstängningsventilen på gasolbränsletanken.
2. Starta och kör fordonet tills motorn stannar.
3. Slå AV tändningen.



FÖRSIKTIGHET!

DET KOMMER ATT FINNAS ETT RESTERANDE ÅNGTRYCK KVAR I BRÄNSLESYSTEMET. TILLSE ATT UTRYMMET ÄR VÄL VENTILERAT INNAN NÅGRA BRÄNSLELEDNINGAR LOSSAS.

6.9 KOMPLETTERANDE INFORMATION

Följande information tillhandahålls i enlighet med kraven i det europeiska maskineridirektivet 2006/42/EC och gäller endast CE-maskiner.

Den konstanta, A-vägda ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A) för elektriska maskiner.

Den garanterade bullernivån enligt det europeiska direktivet 2000/14/EC (bullerutsläpp i miljön från utrustning som används utomhus) baserad på testmetoder i enlighet med Annex III, Part B, Metod 1 och 0 i direktivet, är 104 dB för maskiner med förbränningsmotorer.

Det totala värdet för den vibration som handen/armen utsätts för överskrider inte $2,5 \text{ m/s}^2$. Det högsta effektivvärdet i den avvägda acceleration för vilken hela kroppen utsätts överskrider inte $0,5 \text{ m/s}^2$.

AVSNITT 7. INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Maskinens serienummer _____

Tabell 7–1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar

AVSNITT 7 – INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Tabell 7–1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar



An Oshkosh Corporation Company

ÄGARBYTE

Till maskinens ägare:

Om du nu äger, men INTE inhandlade produkten i denna instruktionsbok från början, skulle vi vilja veta vem du är. Det är mycket viktigt att JLG Industries hålls à jour med nuvarande ägare av alla JLG-produkter, så att han/hon kan erhålla säkerhetsmeddelanden. JLG upprätthåller en lista på ägare av varje JLG-produkt och använder denna information, när det blir nödvändigt att kontakta ägarna.

Använd detta formulär till att ge JLG uppdaterad information om nuvarande ägare av JLG-produkter. Överför det ifyllda formuläret till JLG Product Safety & Reliability Department via fax eller skicka det per post till adressen nedan.

Vi tackar på förhand,
Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

OBS! Detta gäller inte arrenderade eller hyrda maskiner.

Modell: _____

Serienummer: _____

Föregående ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (_____) _____

Datum för övertagandet: _____

Nuvarande ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (_____) _____

Till vem ska vi adressera ev. meddelanden?

Namn: _____

Titel: _____



An Oshkosh Corporation Company

Huvudkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233-9533
USA

 (717) 485-5161

 (717) 485-6417



3122549

Globala JLG-kontor

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia

 +61 2 65 811111

 +61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil

 +55 19 3295 0407

 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England

 +44 (0)161 654 1000

 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
France

 +33 (0)5 53 88 31 70

 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Germany

 +49 (0)421 69 350 20

 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

 (852) 2639 5783

 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italy

 +39 029 359 5210

 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore
Technology Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379

 +65-6591 9030

 +65-6591 9031

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spain

 +34 93 772 4700

 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Sweden

 +46 (0)850 659 500

 +46 (0)850 659 534