An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar - Denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Bomliftmodeller

800S

860SJ

före serienr 0300182742

ANSI CE

3122327
24 Mars 2014
Swedish - Operators & Safety

FÖRORD

Denna handbok utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, utarrenderare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och rätt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSORD



Detta är varningssymbolen. Den används till att varna när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

⚠ FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

⚠ VARNING!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDEN. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

OBS!

ANGER INFORMATION ELLER FÖRTAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIREKT RELATERAR TILL PERSONALSÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

⚠ VARNING!

DENNA PRODUKT MÅSTE EFTERKOMMA ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS OM ALLA SITUATIONER DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapporter om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Ta kontakt med:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller representanten för JLG på platsen.
(Adresserna återfinns på insidan av omslaget)

I USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Ursprunglig utgåva	– 9 oktober 2001
Reviderad	– 31 oktober 2001
Reviderad	– 4 december 2001
Reviderad	– 1 mars 2002
Reviderad	– 1 januari 2003
Reviderad	– 24 april 2003
Reviderad	– 4 maj 2005
Reviderad	– 3 mars 2006
Reviderad	– 7 juli 2006
Reviderad	– 13 augusti 2008
Reviderad	– 25 november 2009
Reviderad	– 9 februari 2010
Reviderad	– 31 oktober 2011
Reviderad	– 17 juli 2012
Reviderad	– 24 mars 2014

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE SIDA

SECTION - 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT 1-1
1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN. 1-1
Förarens utbildning och kunskap. 1-1
Inspektion av arbetsplatsen 1-2
Inspektion av maskinen 1-2
1.3 ANVÄNDNING 1-3
Allmänt 1-3
Risk för snubbling eller fall 1-4
Risk för livsfarlig elektrisk stöt 1-5
Vältningsrisker 1-7
Risk för klämskador och kollisioner 1-8
1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT 1-9
1.5 YTTERLIGARE RISKER/SÄKERHET 1-9

SECTION - 2 - ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL. 2-1
Förarutbildning 2-1
Uppsikt över utbildningen 2-1
Förarens ansvarighet 2-1
2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL 2-2
Inspektion före start 2-4
Funktionsprov 2-5
Allmänt. 2-9
2.3 GRÄNSLÄGESBRYTARE 2-10
2.4 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD). 2-14

SECTION - 3 - REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT 3-1
3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR 3-1
Markpanel 3-1
Varningslampor på markpanelen 3-6
Plattformspanel 3-9
Plattformens indikatorpanel 3-15

SECTION - 4 - MASKINENS FUNKTION

4.1 BESKRIVNING. 4-1
4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH -BEGRÄNSNINGAR 4-1
Kapaciteter. 4-1
Stabilitet 4-1
4.3 MOTORNS FUNKTION 4-2
Startrutin 4-2
Avstängningsrutin 4-3
4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING) 4-5
Förflyttning framåt och bakåt 4-6

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE **SIDA**

4.5 STYRNING 4-6
4.6 PLATTFORM 4-8
Justering av plattformens inställning 4-8
Rotation av plattformen 4-8
4.7 BOM 4-8
Rotation av bommen 4-9
Höjning och sänkning av bommen 4-9
4.8 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED 4-9
4.9 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD) 4-9
4.10 BOGSERING I NÖDFALL 4-10
4.11 DRAGBOM (OM SÅ UTRUSTAD) 4-11
4.12 AVSTÄNGNING OCH PARKERING 4-13
4.13 LYFTNING OCH FASTSURRNING 4-13
Lyftning 4-13
Fastsurrning 4-14

SECTION - 5 - NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT 5-1
5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE 5-1
5.3 FUNKTION I NÖDFALL 5-1
Föraren är oförmögen att hantera maskinen . . . 5-1
Plattformen eller bommen har fastnat 5-2
5.4 BOGSERING I NÖDFALL 5-2

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE **SIDA**

5.5 ANVISNINGAR OM MANUELL SÄNKNING (OM SÅ UTRUSTAD) 5-2
Indragning och sänkning av bommen 5-3
Sänkning av helt indragen bom 5-3

SECTION - 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING 6-1
6.2 SPECIFIKATIONER 6-1
Specifikationer och prestandadata 6-3
Kapaciteter 6-4
Motordata 6-5
Batteri 6-7
Däck 6-7
Vikten för större komponenter 6-8
Hydraulolja 6-8
6.3 PLACERING AV SERIENUMMER 6-11
6.4 UNDERHÅLL 6-21
6.5 DÄCK & HJUL 6-30
Däcktryck 6-30
Skador på däck 6-30
Utbyte av däck 6-31
Utbyte av hjul 6-31
Montering av hjul 6-32

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE **SIDA**

6.6 URTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN (FÖRE SERIENR 0300134626) 6-33
6.7 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER 6-35
Avlägsnande 6-35
Montering 6-35
6.8 AVLASTNING AV TRYCKET I GASOLBRÄNSLESYSTEMET 6-37
6.9 KOMPLETTERANDE INFORMATION. 6-37

SECTION - 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE **SIDA**

FÖRTECKNING PÅ BILDER

2–1. Grundläggande nomenklatur – Blad 1 av 2 2-6
2–2. Grundläggande nomenklatur – Blad 2 av 2 2-7
2–3. Daglig ”rundvandrings”-inspektion – Blad 1 av 2 2-8
2–4. Daglig ”rundvandrings”-inspektion – Blad 2 av 2 2-9
2–5. Gränslägesbrytare – Blad 1 av 2 2-10
2–6. Gränslägesbrytare – Blad 2 av 2 2-11
2–7. Begränsningsbrytare – Blad 1 av 2 2-12
2–8. Begränsningsbrytare – Blad 2 av 2 2-13
3–1. Markpanel – 800S 3-3
3–2. Markpanel – 860SJ 3-4
3–3. Varningslampor på markpanelen - Blad 1 av 2 . . . 3-7
3–4. Varningslampor på markpanelen - Blad 2 av 2 . . . 3-8
3–5. Manöverbord på plattformen 3-11
3–6. Manöverbord på plattformen - m/Körriktning. . . . 3-12
3–7. Indikatorpanel med symboler på plattformen . . . 3-18
3–8. Indikatorpanel med symboler på plattformen - m/Körriktning 3-19
4–1. Minsta stabilitet bakåt 4-3
4–2. Minsta stabilitet framåt 4-4
4–3. Sluttning och lutning åt sidan. 4-7
4–4. Drivnav 4-10

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE **SIDA**

4–5. Typisk transport av 800S/860SJ 4-15
4–6. Tabell över lyftning och fastsurrning 4-16
4–7. Placering av dekaler – Plattform med ingång bak – Blad 1 av 2 4-17
4–8. Placering av dekaler – Plattform med ingång bak – Blad 2 av 2 4-18
4–9. Placering av dekaler – Plattform med ingång på sidan – Blad 1 av 5 4-31
4–10. Placering av dekaler – Plattform med ingång på sidan – Blad 2 av 5 4-32
4–11. Placering av dekaler – Plattform med ingång på sidan – Blad 3 av 5 4-33
4–12. Placering av dekaler – Plattform med ingång på sidan – Blad 4 av 5 4-34
4–13. Placering av dekaler – Plattform med ingång på sidan – Blad 5 av 5 4-35
6–1. Placering av serienummer 6-11
6-2. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – Blad 1 av 2 6-12
6-3. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – Blad 2 av 2 6-13
6-4. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – Blad 1 av 2 6-14
6-5. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – Blad 2 av 2 6-15

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE **SIDA**

6-6. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – Blad 1 av 2 6-16
6-7. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – Blad 2 av 2 6-17
6-8. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – Blad 1 av 2 6-18
6-9. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – Blad 2 av 2 6-19
6–10. Underhålls- och smörjningsdiagram 6-20
6-11. Filterlåsanordning 6-36

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE SIDA

FÖRTECKNING PÅ TABELLER

1–1 Minsta avstånd 1-6
1-2 Beaufort-skala (endast som referens) 1-10
2–1 Tabell över inspektion och underhåll 2-3
4-1 Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak 4-19
4-2 Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak 4-23
4-3 Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak 4-27
4-4 800S - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - före serie nr 0300143294 4-36
4-5 800S - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742 4-40
4-6 860SJ- Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - före serie nr 0300143294 4-44
4-7 860SJ - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742 4-48
6-1 Specifikationer - före serie nr 0300143294 6-1
6-2 Specifikationer - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742 6-2

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE SIDA

6-3 Specifikationer och prestandadata 6-3
6-4 Kapaciteter 6-4
6-5 Specifikationer – Ford LRG-425 6-5
6-6 Specifikationer – Deutz F4M2011 6-5
6-7 Specifikationer – Deutz D2011L04 6-6
6-8 Caterpillar 3044C/Caterpillar 3.4 6-6
6-9 GM 3,0 l 6-7
6-10 Batterispecifikationer 6-7
6-11 Däckspecifikationer 6-7
6-12 Komponenternas vikt 6-8
6-13 Hydraulolja 6-8
6-14 Specifikationer – Mobilfluid 424 6-9
6-15 Specifikationer – Mobil DTE 13M 6-9
6-16 Specifikationer – Mobil EAL 224H 6-10
6-17 Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046 6-10
6-18 Specifikationer – Exxon Univis HVI 26 6-11
6-19 Smörjningsspecifikationer 6-21
6-20 Momenttabell 6-33
7–1 Inspektions- och reparationsjournal 7-1

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE **SIDA**

AVSNITT – PARAGRAF – ÄMNE **SIDA**

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok upprättas, så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken (”Service and Maintenance”) och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyraren får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Ta kontakt med JLG Industries, Inc. (”JLG”) med frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektion, underhåll, tillämpning och funktion.

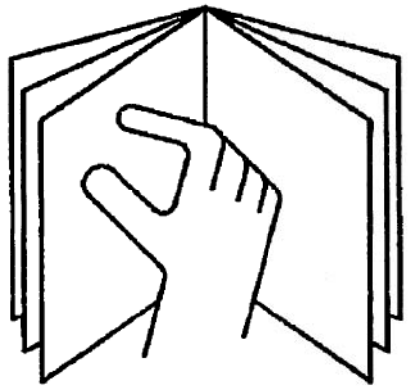
⚠ VARNING!

OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN

Förarens utbildning och kunskap

- Läs och förstå denna handbok innan maskinen används.



- Använd inte denna maskin förrän fullständig utbildning har erhållits från auktoriserade personer.
- Endast behörig och utbildad personal får använda denna maskin.

- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET samt de instruktioner som gäller användningen som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Maskinen får endast användas på det sätt som är inom gränserna för den avsedda tillämpningen som upprättats av JLG.
- Alla förare måste bekanta sig med maskinens nödfallsreglage och -funktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller användningen av maskinen.

Inspektion av arbetsplatsen

- Föraren måste vidta vederbörliga säkerhetsåtgärder för att undvika ev. faror på arbetsplatsen innan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågvagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Se till att underlaget är starkt nog att klara den största belastning som visas på dekalerna som sitter på maskinen.

Inspektion av maskinen

- Utför inspektioner och funktionsprov innan maskinen används (se Avsnitt 2 för detaljerade anvisningar).
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken (”Service and Maintenance”).
- Se till att fotkontakten och alla andra säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.

⚠ VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS MED SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller -dekaler fattas eller är oläsliga.
- Se till att skräp inte ansamlas på plattformsgolvet. Se till att det inte kommer olja, fett och andra ämnen som kan orsaka halka på skorna och plattformsgolvet.

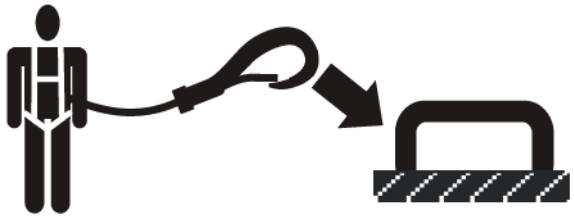
1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

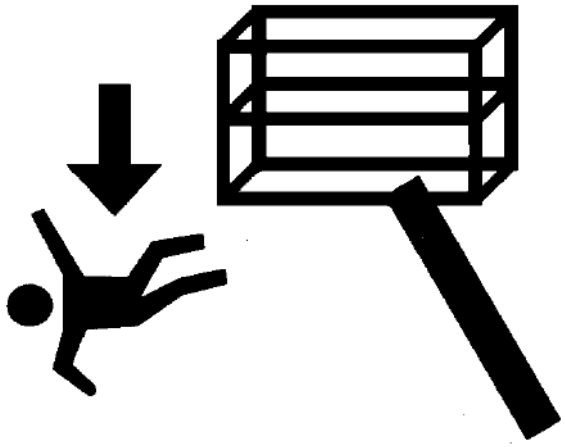
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar som den ska.
- Dra aldrig en kontakt eller en spak genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus innan den flyttas till nästa funktion. Använd reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Hydraulcylindrarna bör aldrig lämnas helt utskjutna eller helt indragna när maskinen stängs av eller under en längre tid.
- Låt inte någon bråka med eller använda maskinen från marken (annat än i nödfall) när det finns personal på plattformen.
- Häng inte någonting från plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sin sladd från plattformen.
- Utan godkännande från JLG får materiel eller verktyg inte sticka ut från plattformen.
- Placera alltid bommen över bakaxeln i linje med rörelseriktningen vid körning. Kom ihåg att om bommen befinner sig över framaxeln kommer styrnings- och körningsfunktionerna att vara omkastade.
- Försök inte skjuta på eller dra i en maskin som fastnat eller inte fungerar. Använd inte heller bommen. Maskinen får endast dras med fastsättningsöglorna på underredet.
- Placera inte bommen eller plattformen mot något byggnadsverk för att göra plattformen stadigare eller för att ge stöd åt byggnaden.
- Placera bommen i förvaringsläget och stäng av all elförsörjning innan maskinen lämnas.

Risk för snubbling eller fall

Alla som befinner sig på plattformen under användningen måste använda en hel sele med en säkerhetslina, som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt för säkerhetslinor. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.



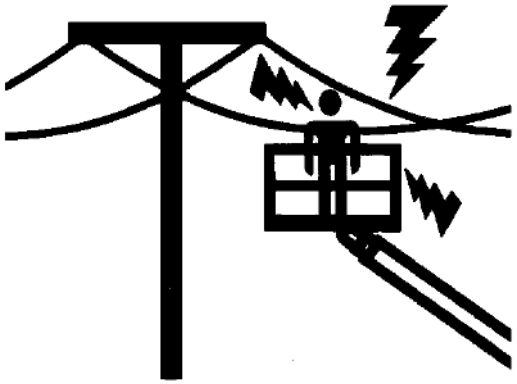
- Se till att alla grindar är stängda och låsta innan maskinen används.

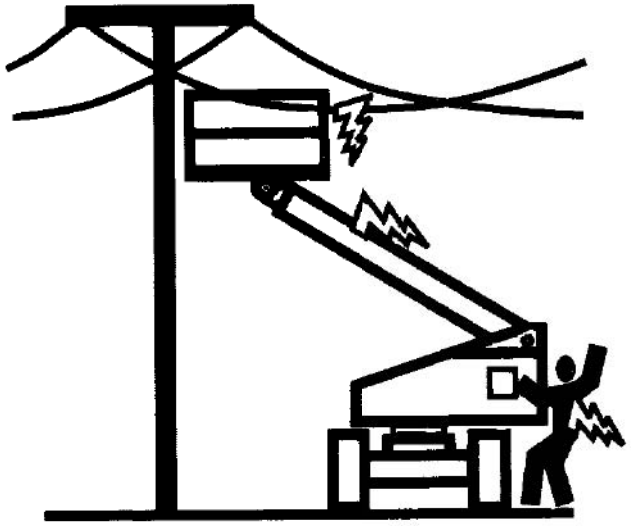


- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Försök aldrig klättra på bommen för att komma till eller från plattformen.
- Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att bommen är helt sänkt. Utskjutning kan krävas för att placera plattformen närmare marken för in- och utgång. Vänd ansiktet mot maskinen och bibehåll en ”trepunktskontakt” vid in- och utgången – två händer och en fot eller två fötter och en hand.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Denna maskin är inte elektriskt isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.





- Håll ett avstånd till elledningar, elektriska apparater och strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta avstånd som visas i Tabell 1–1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelse med i beräkningen.

Tabell 1–1. Minsta avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA AVSTÅND i meter (ft)
0 till 50 kV	3 (10)
50 till 200 kV	5 (15)
200 till 350 kV	6 (20)
350 till 500 kV	8 (25)
500 till 750 kV	11 (35)
750 till 1000 kV	14 (45)
OBS! Detta krav gäller utom där lokala, statliga eller arbetsgivarens föreskrifter är striktare.	

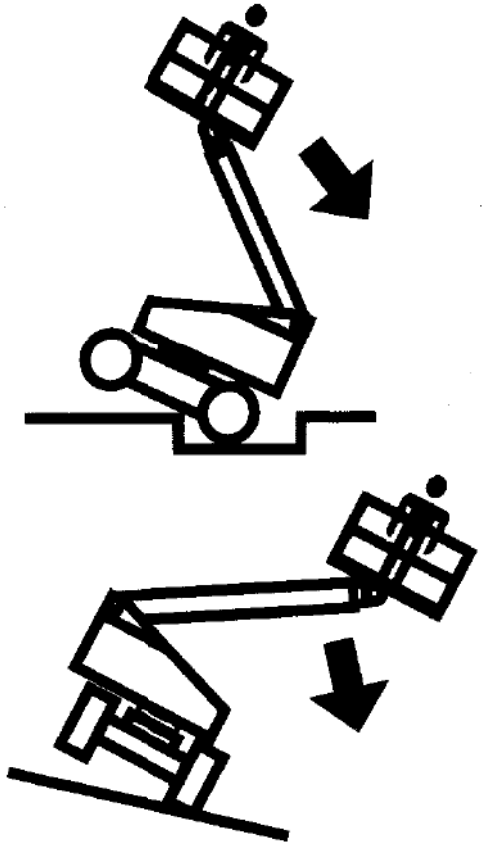
- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg och utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 meter fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.
- Det minsta avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta avståndet ska reduceras till ett avstånd inom spärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter, vad gäller arbete i närheten av strömförande utrustning.

⚠ FARA!

MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBJUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÄLTS.

Vältningsrisker

- Föraren måste känna till det underlag där maskinen ska köras. Överskrid inte den största tillåtna lutningen i sidled eller sluttningen under körningen.

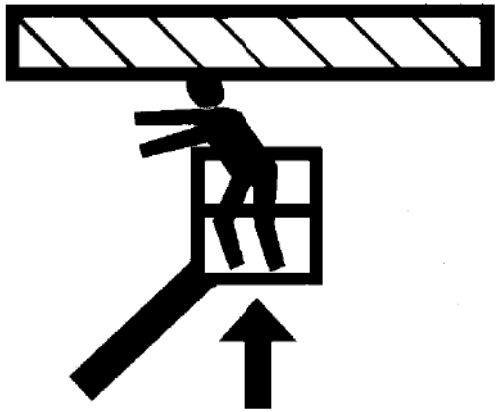


- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.
- Överskrid aldrig plattformens maximala kapacitet. Fördela ev. last jämnt över plattformsgolvet.
- Höj inte plattformen och kör inte med en höjd plattform annat än om maskinen befinner sig på en jämn, plan yta och är jämnt stödd.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på golvet/underlaget.
- Skjut inte på eller dra i något föremål med bommen.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk.
- Använd inte maskinen när vindstyrkan överskrider 12,5 m/s (28 mph).
- Utöka inte plattformens eller lastens yta. En större yta, som utsätts för vind, minskar maskinens stabilitet.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller tillsatser.

- Om bommen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste alla personer lämna plattformen innan maskinen stabiliseras. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen och avlägsna personalen.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Kontrollera att det finns nog med plats ovanför, vid sidan om och under plattformen när den ska höjas eller sänkas eller under körningen.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.
- Använd bomfunktionerna (inte körfunktionerna) till att manövrera plattformen i närheten av hinder.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skymd.
- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen när den körs eller svängs.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, placeringen av personal eller andra förhållanden som kan orsaka kollision eller personskador.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen körts med hög hastighet måste låg hastighet ställas in innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på sluttningar.
- Kör inte med hög hastighet i tättbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla loss strömförsörjningen till traverser.
- Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform eller bom. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning Se avsnittet ”Nödfallsrutiner” i denna handbok ang. nödfallsbogsering.
- Se till att bommen befinner sig i förvaringsläget och att svängbordet är spärrat före bogsering, lyftning eller transport. Det får inte finnas några verktyg på plattformen.
- När maskinen lyfts får endast anvisade lyftpunkter användas. Lyft maskinen med en anordning som är stark nog.
- Se avsnittet ”Användning” i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 YTTERLIGARE RISKER/SÄKERHET

- Använd inte maskinen som jord vid svetsning.
- När svets- eller metallarbeten utförs, måste man se till att maskinen skyddas mot kontakt med svetsstänk eller smält metall.
- Tanka inte medan motorn är igång.
- Batterivätskan är ytterst frätande, undvik alltid kontakt med hud eller kläder.
- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.

OBS!

ANVÄND INTE MASKINEN NÄR VINDFÖRHÅLLANDENA ÖVERSKRIDER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabell 1-2. Beaufort-skala (endast som referens)

Beaufort-nummer	Vindhastighet		Beskrivning	Omgivningstillstånd
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stiltje	Stiltje. Rök går rakt upp i luften.
1	0,3-1,5	1-3	Lätt rörelse	Vindens rörelse syns i rök.
2	1,6-3,3	4-7	Lätt bris	Vinden känns på huden. Löv rasslar.
3	3,4-5,4	8-12	Mild bris	Löv och mindre kvistar rör sig konstant.
4	5,5-7,9	13-18	God bris	Damm och lösa pappersbitar lyfts. Mindre grenar börjar röra sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk bris	Mindre träd vajar.
6	10,8-13,8	25-31	Styv bris	Stora grenar rör sig. Det viner i luftledningar. Svårt att använda ett paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Kuling/styv kuling	Stora träd rör sig. Svårt at gå i motvinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Trädkvistar bryts av. Bilar slingrar på vägen.
9	20,8-24,4	47-54	Halv storm	Lätta strukturella skador.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal, den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer som är påverkade av medicin, som använder narkotika eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Användningen av reglagen på plattformen och på markpanelen och deras begränsningar, nödfallsreglage och säkerhetssystem.
2. Skyltar och dekaler med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Arbetsgivarens föreskrifter och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.
6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns hinder ovanför plattformen, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvarighet

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller vidare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

OBS!

ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. ÄR EN AUKTORISERAD SERVICETEKNIKER (FACTORY-CERTIFIED SERVICE TECHNICIAN) EN PERSON SOM HAR SLUTFÖRT OCH KLARAT JLG-SERVICESKOLAN FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

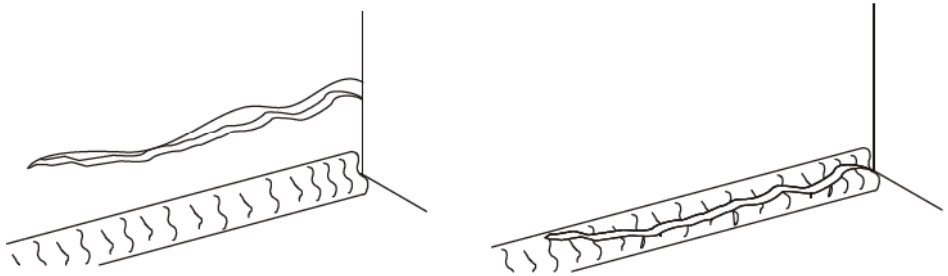
Tabell 2–1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Ansvarig i första hand	Servicekvalificering	Referens
Inspektion före start	Före varje dags arbete eller när en ny förare tar över.	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandboken
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken (”Service and Maintenance”) och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Ofta förekommande inspektioner (se Anmärkningen)	När maskinen använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först, eller inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken (”Service and Maintenance”) och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion av maskinen (se anmärkningen)	Årligen, inte mer än 13 månader efter den sista inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Auktoriserad servicetekniker (rekommenderas)	Service- och underhållshandboken (”Service and Maintenance”) och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken (”Service and Maintenance”).	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken
OBS! *Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd service- och underhållshandboken (”Service and Maintenance”) när inspektionerna utförs.*				

Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera alla följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterivätska) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera ev. läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – Kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka

Svetsspricka

3. **Dekaler och skyltar** – Kontrollera att alla är rena och läsliga. Se till att inga dekaler eller skyltar fattas och att alla oläsliga dekaler eller skyltar rengörs eller byts ut.
4. **Instruktions- och säkerhetshandbok** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.
5. **”Rundvandrings”-inspektion** – se Fig. 2–3. och Fig. 2–4.
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
8. **Motorolja** – se till att oljenivån befinner sig vid ”Full”-märket på mätstickan och att locket sitter fast ordentligt.
9. **Hydraulolja** – kontrollera dess nivå. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
10. **Funktionsprov** – när ”rundvandrings”-inspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken (se Avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar).

⚠ VARNING!

OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

Funktionsprov

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
   - **a.** Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
   - **b.** Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
   - **c.** Kontrollera hjälpströmmen (eller den manuella sänkningen).
   - **d.** Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppskontakten trycks in.
2. Från plattformspanelen:
   - **a.** Se till att manöverpanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
   - **b.** Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
   - **c.** Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
   - **d.** Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppskontakten trycks in.
3. Plattformen i transportläget (förvaringsläget)
   - **a.** Kör maskinen på en sluttning, som inte överstiger specifikationen, och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
   - **b.** Kontrollera att lutningslarmet fungerar som det ska.

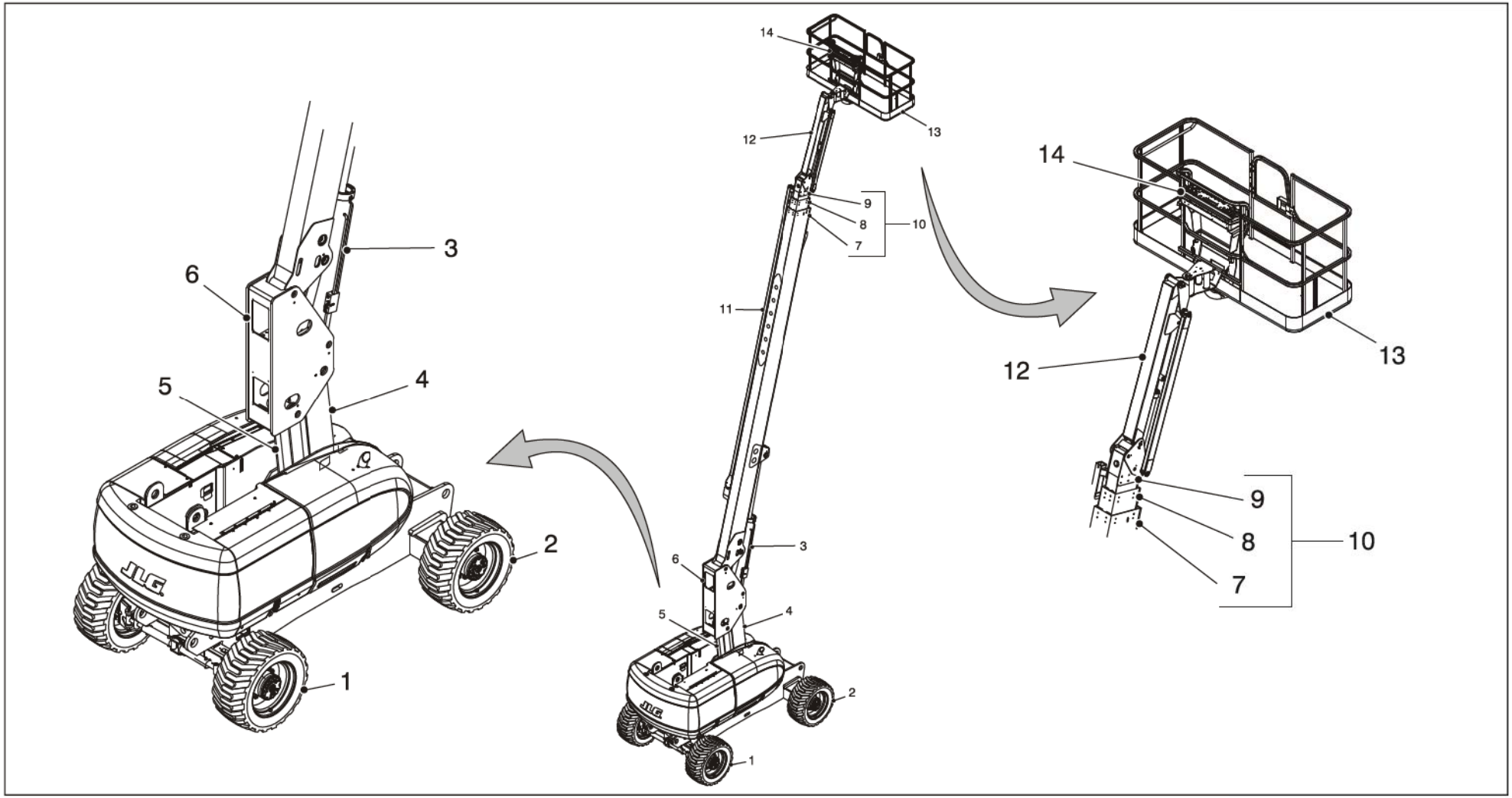


Fig. 2–1. Grundläggande nomenklatur – Blad 1 av 2

1. Styrhjul
2. Drivhjul
3. Lyftcylinder
4. Torn
5. Avvägningslänk
6. Knäled
7. Basbom
8. Mittbom
9. Teleskopsektion
10. Bom
11. Kabelränna
12. Jibb (om så utrustad)
13. Plattform
14. Plattformspanel

Fig. 2–2. Grundläggande nomenklatur – Blad 2 av 2

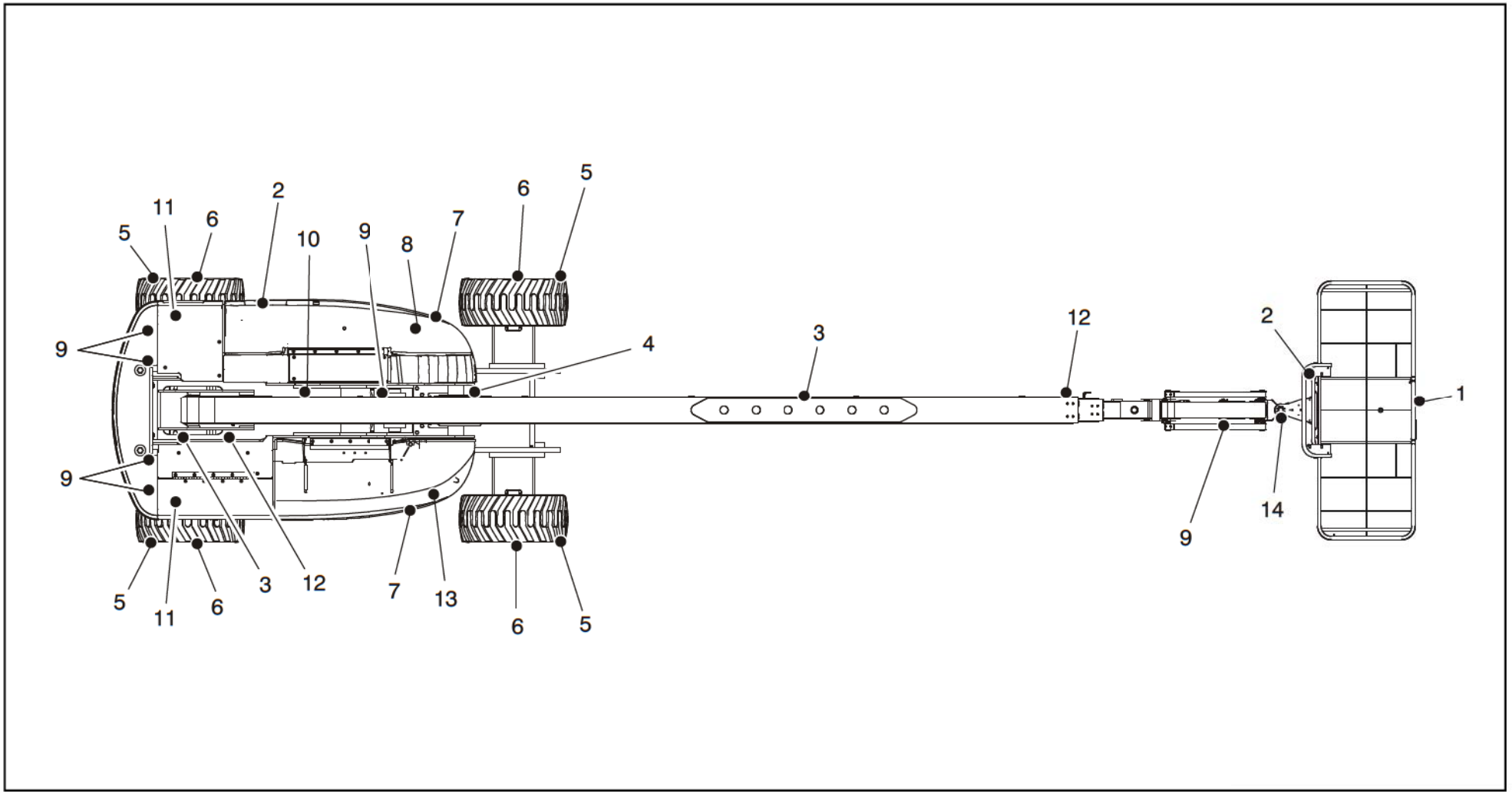


Fig. 2–3. Daglig ”rundvandrings”-inspektion – Blad 1 av 2

Allmänt

Börja ”rundvandringen” vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt åt höger (motsols ovanifrån sett) och kontrollera varje punkt i ordning med avseende på vad som upptas i följande checklista.

⚠ VARNING!

UNDVIK PERSONSKADOR GENOM ATT SE TILL ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD.

ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA FEL HAR ÅTGÄRDATS.

***ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN**: Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.*

1. **Plattform och grind** – fotkontakten fungerar på rätt sätt, den har inte modifierats, kopplats från eller blockerats. Lås, anslag och gångjärn fungerar som de ska.
2. **Plattforms- och markpaneler** – kontakter och spakar återgår till neutralläget, dekaler/skyltar sitter fast och är läsliga, reglagens markeringar är läsliga.
3. **Bommar/knäleder/svängbord** – se ”Anmärkning gällande inspektionen”.
4. **Drivmotor för svängbord** – inga tecken på skador.
5. **Hjul och däck** – sitter ordentligt fast, inga muttrar fattas, rätt pumpade (däck med luft). Kontrollera att däcken inte är slitna, har hack eller andra fel. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.
6. **Drivmotor, bromsar och nav** – inga tecken på läckage.
7. **Huv** – se ”Anmärkning gällande inspektionen”.
8. **Reservhydraulpump** – se ”Anmärkning gällande inspektionen”.
9. **Alla hydraulcylindrar** – inga synliga skador, vridtappar och hydraulslangar är oskadade och läcker inte.
10. **Svängbordets lager** – Tecken på rätt utförd smörjning. Inga tecken på lösa bultar eller på ett spel mellan lagret och svängbordet.
11. **Parallellstagändar och styrspindlar** – se ”Anmärkning gällande inspektionen”.
12. **Gränslägesbrytare** – fungerar som de ska.
13. **Huvudhydraulpump** – se ”Anmärkning gällande inspektionen”.
14. **Plattformens vridanordning** – se ”Anmärkning gällande inspektionen”.

Fig. 2–4. Daglig ”rundvandrings”-inspektion – Blad 2 av 2

2.3 GRÄNSLÄGESBRYTARE

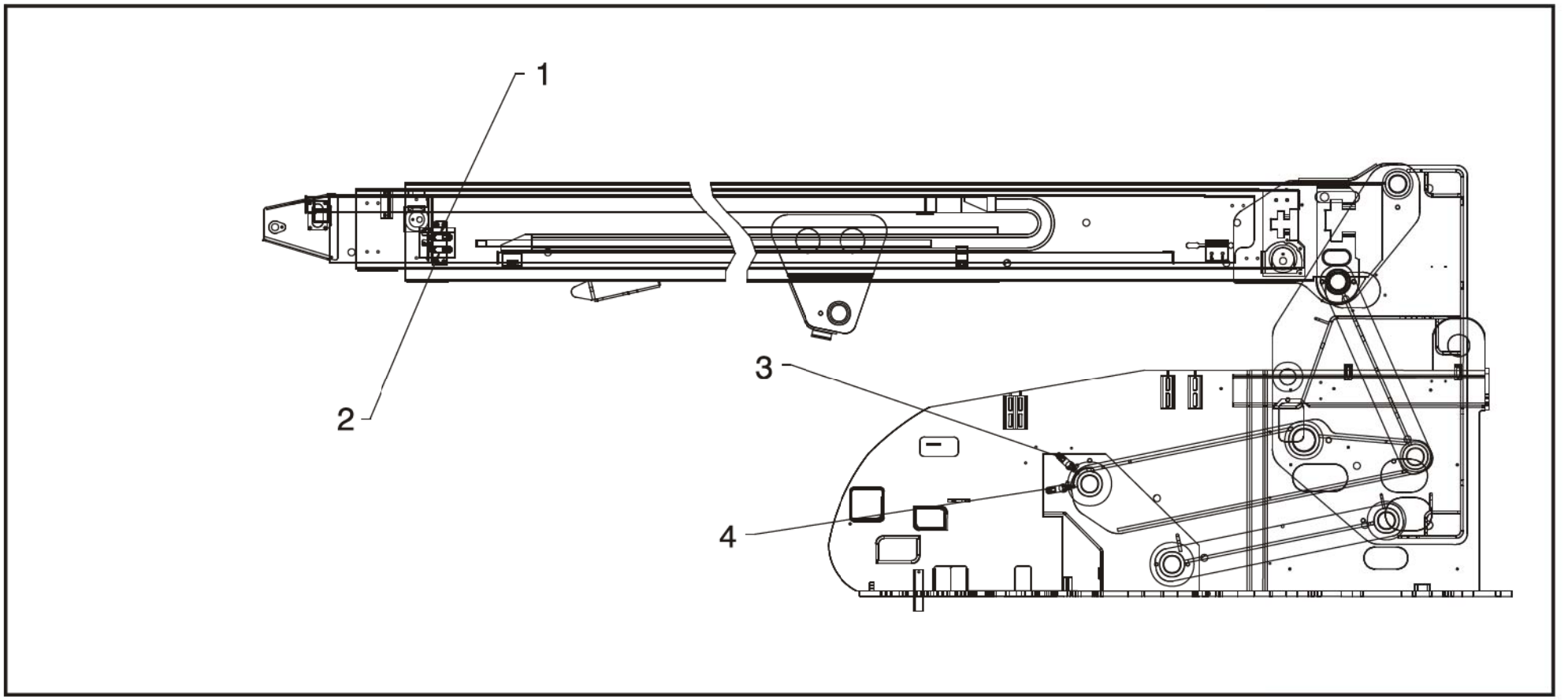


Fig. 2–5. Gränslägesbrytare – Blad 1 av 2

Punkt	Beskrivning	Funktion
1	**Bommens längdbrytare**	Aktiverar plattformens kapacitetslampa för att ange plattformens kapacitet vid en given bomlängd.
2	**Bommens utskjutningsbrytare**	Reducerar körhastigheten när bommen nått en viss längd.
3	**Bommens vinkellägesbrytare**	Aktiverar plattformens kapacitetslampa för att ange plattformens kapacitet vid en given bomhöjd.
4	**Bommens höjningsbrytare**	Reducerar körhastigheten när bommen är höjd över horisontalläget.

Fig. 2–6. Gränslägesbrytare – Blad 2 av 2

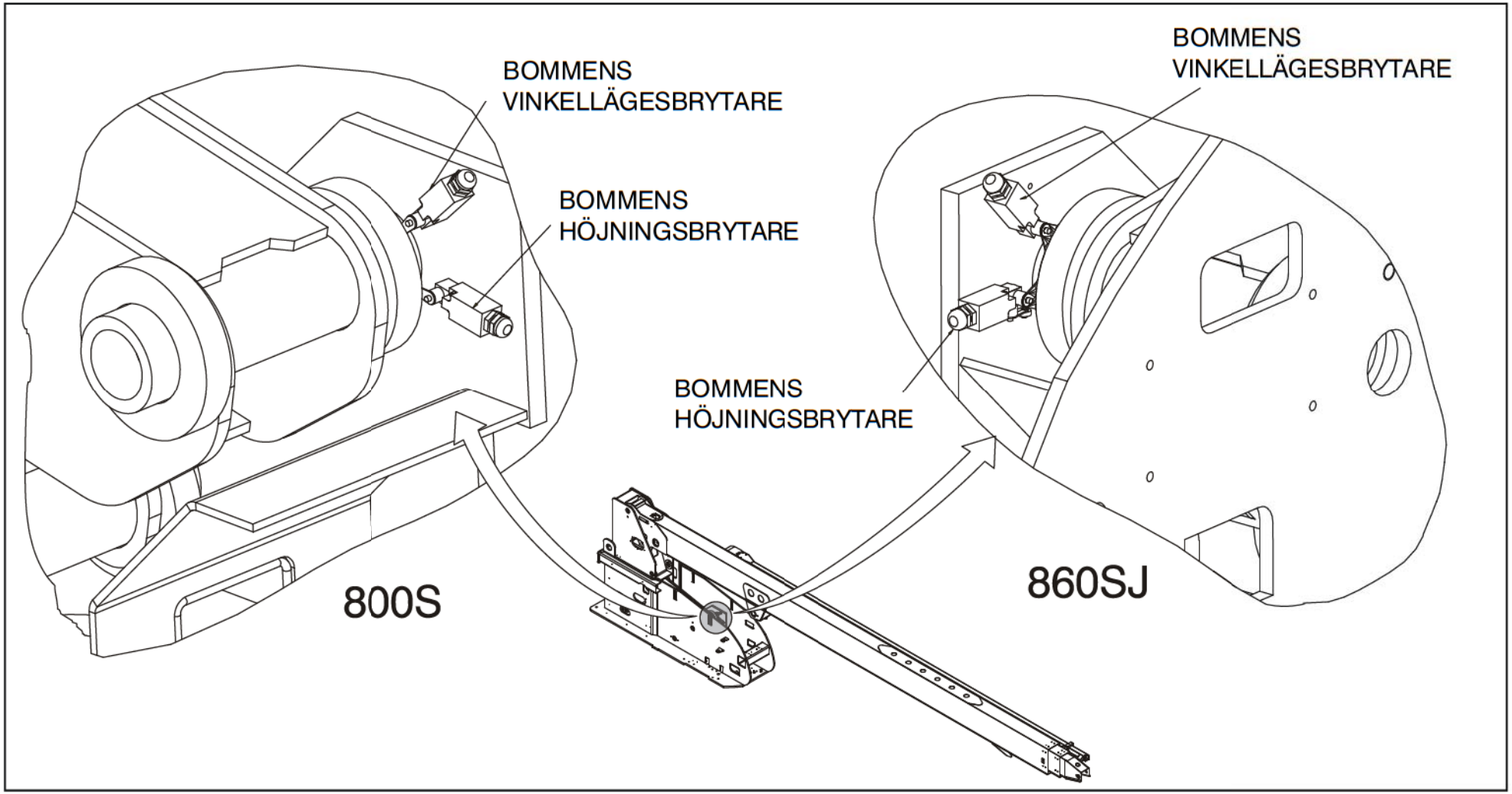


Fig. 2–7. Begränsningsbrytare – Blad 1 av 2

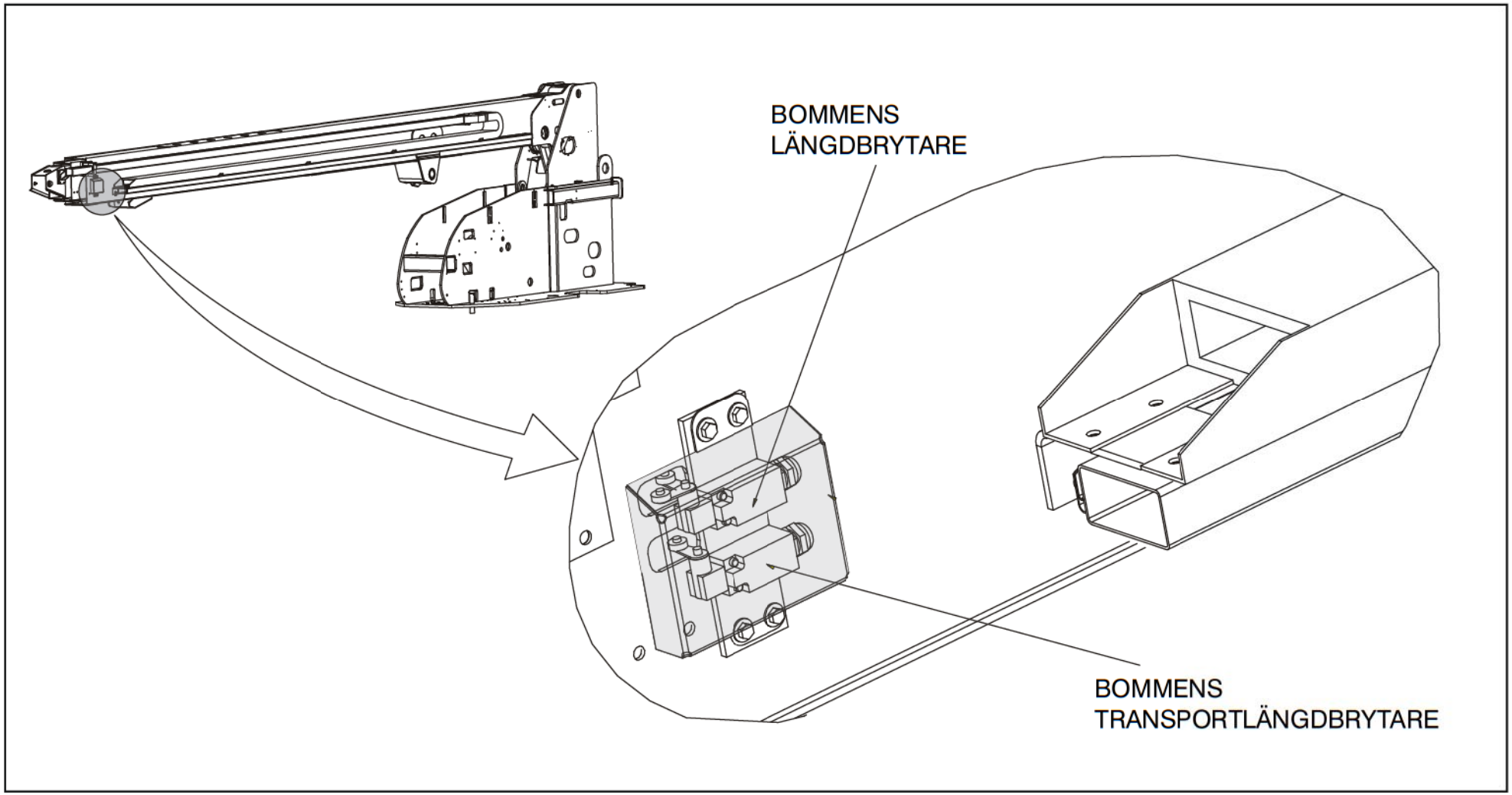


Fig. 2–8. Begränsningsbrytare – Blad 2 av 2

2.4 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄRHELST EN KOMPONENT HAR BYTTS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKS.

OBS! *Se till att bommen är helt indragen, nedsänkt och centrerad mellan drivhjulen innan provet på spärrcylindern börjar.*

1. Placera en 6-tumskloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Starta motorn från plattformspanelen.
3. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.
4. Använd svängningsspaken och placera bommen försiktigt över maskinens högra sida.
5. När bommen befinner sig över maskinens högra sida, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
6. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul eller höger bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
7. Använd svängningsspaken och återför bommen försiktigt till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.

8. Placera en 6-tumskloss med en ramp framför höger framhjul.
9. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills höger framhjul står ovanpå klossen.
10. När bommen befinner sig över maskinens vänstra sida, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
11. Låt en medhjälpare kontrollera att höger framhjul eller vänster bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
12. Använd svängningsspaken och återför bommen försiktigt till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.
13. Låt behörig personal åtgärda felet innan maskinen används igen, om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.



AVSNITT 3. REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

OBS!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING. ANVÄNDAREN OCH FÖRAREN BÄR ANSVARET FÖR ATT ALLA SÄKERHETSREGLER EFTERFÖLJS.

Detta avsnitt innehåller den information som behövs för att förstå reglagens funktion.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! *Denna maskin är utrustad med manöverbord som använder symboler till att visa reglagens funktion. Dessa symboler och motsvarande funktioner visas på dekalen som sitter på framsidan av plattforms- eller markpanelen.*

Markpanel

(Se Fig. 3–1. Markpanel – 800S och Fig. 3–2. Markpanel – 860SJ.)

OBS! *När strömbrytaren/nödstoppskontakten är UTDRAGEN utan att motorn är igång, ljuder ett larm som betyder att tändningen är PÅ.*

⚠ FÖRSIKTIGHET!

NÄR MASKINEN ÄR AVSTÄNGD, MÅSTE STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN VARA INTRYCKT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIERNA LADDAS UR.

OBS! *Om så utrustad måste kontakten för funktionsaktivering hållas intryckt för att funktionerna utskjutning/indragning av huvudbommen, svängning, höjning av huvudbommen eller jibben, upphävning av plattformsinställningen och plattformens vridning ska kunna utföras.*



1. Indikator panel

Panelen innehåller varningslampor (lysdioder), som anger problem eller funktioner under användningen av maskinen.

⚠ VARNING!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

2. Teleskopreglage

Skjuter ut eller drar in bommen när den ställs i INDRAGNINGS- eller UTSKJUTNINGS-läget.

3. Svängningsreglage

Svänger svängbordet 360° utan avbrott.

4. Höjningsreglage

Höjer och sänker huvudbommen.

5. Väljarkontakt för plattforms-/markreglage

En nyckelförsedd kontakt med tre lägen förser plattformens manöverpanel med ström, när den står i PLATTFORMS-läget. När den vrids till MARK-läget, stängs strömmen av till plattformen och endast markreglagen fungerar.

OBS! *När VÄLJAR-kontakten står i mittläget, är strömmen avstängd till båda manöverpanelerna.*

6. Timmätare

Registrerar den tid maskinen används med motorn igång. Den är ansluten till motorns oljetryckkrets, så endast motortimmar registreras. Timmätaren registrerar upp till 9999,9 timmar och kan inte återställas.

7. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser väljarkontakten för PLATTFORMS-/MARK-reglage med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till VÄLJAR-kontakten.

1. Panel med varningslampor
2. Utskjutning/indragning (teleskop)
3. Rotation
4. Liftkontakt
5. Väljarkontakt för plattforms-/markreglage
6. Timmätare
7. Strömbrytare/nödstoppskontakt
8. Motorstart/hjälpström
   eller
   Motorstart/hjälpström/funktionsaktivering
9. –
10. Upphävningskontakt för plattformsinställning
11. Vridning av plattformen

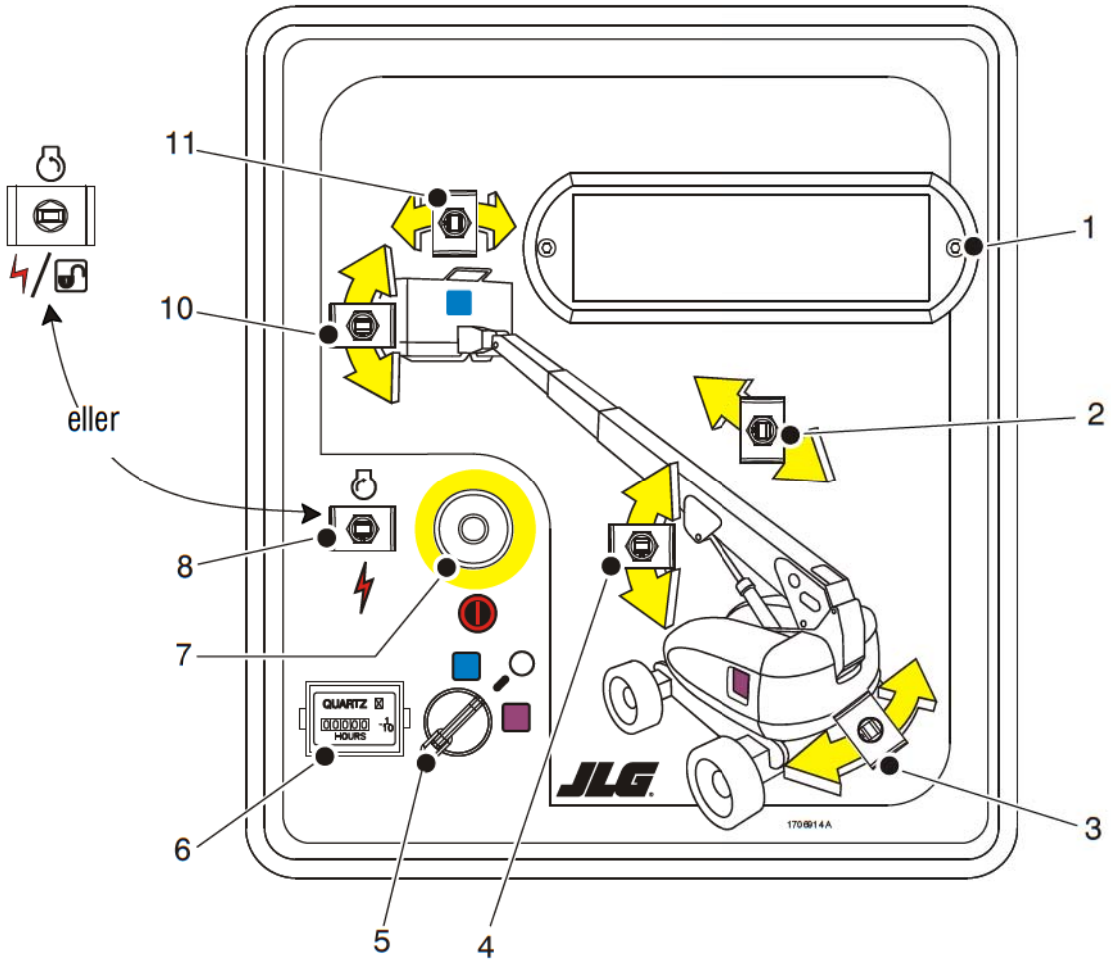


Fig. 3–1. Markpanel – 800S

1. Panel med varningslampor
2. Utskjutning/indragning (teleskop)
3. Rotation
4. Liftkontakt
5. Väljarkontakt för plattforms-/markreglage
6. Timmätare
7. Strömbrytare/nödstoppskontakt
8. Motorstart/hjälpström
   eller
   Motorstart/hjälpström/funktionsaktivering
9. Ledad jibb
10. Upphävningskontakt för plattformsinställning
11. Vridning av plattformen

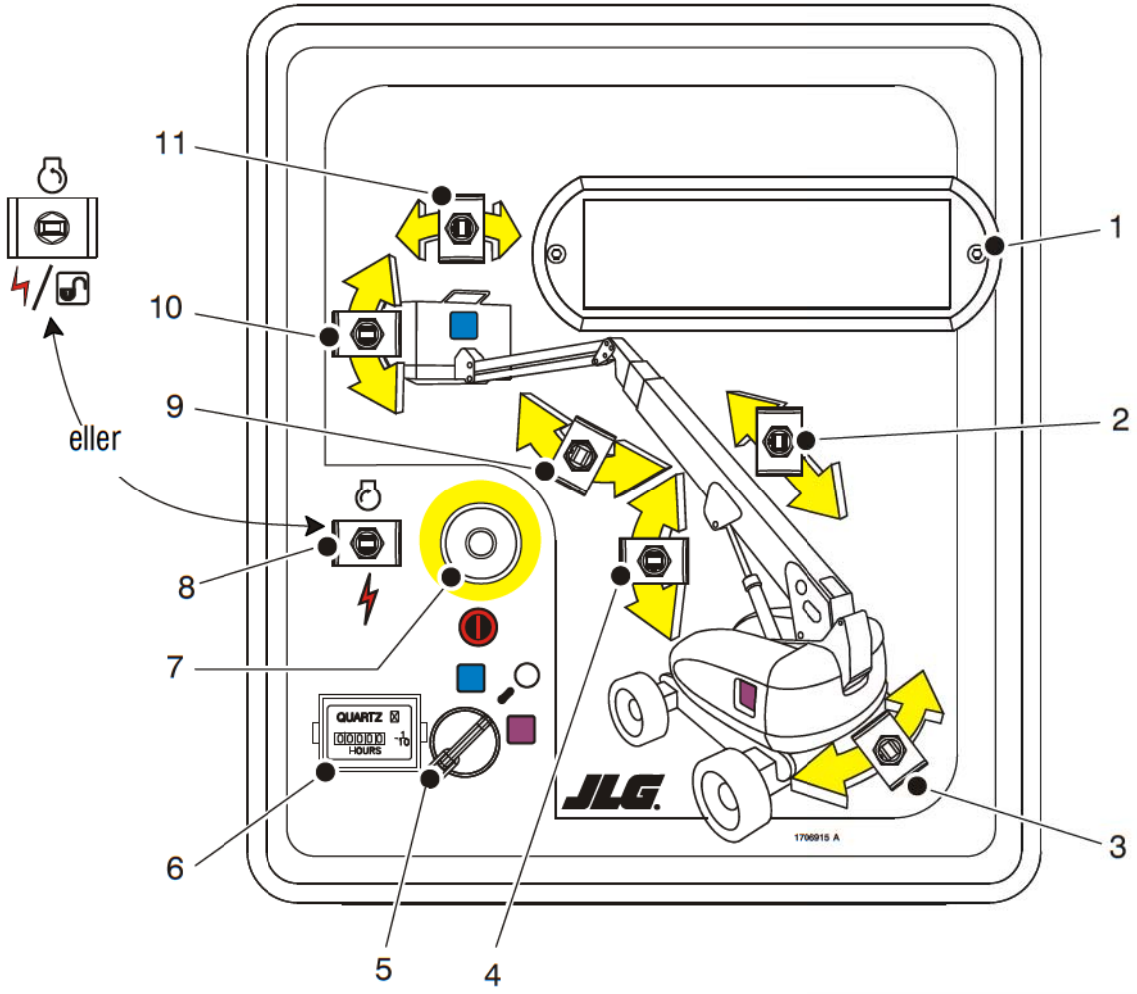


Fig. 3–2. Markpanel – 860SJ

8. Kontakt för motorstart/hjälpström
eller
Motorstart/hjälpström/funktionsaktivering.

När motorn startas måste kontakten hållas UPPÅT tills den går igång.



För att hjälpströmmen ska kunna användas måste kontakten tryckas NEDÅT hela tiden reservpumpen är igång. HJälpströmen kan enbart användas om motorn inte är igång.



Om så utrustad måste aktiveringsbrytaren hållas NEDÅT när motorn är igång för att samtliga bomreglage ska aktiveras.



OBS! *Hjälpströmmen fungerar endast när det inte finns något motoroljetryck, den stängs av om motorn är igång.*

OBS! *Funktionerna kommer att verka långsammare än normalt därför att ett mindre hydrauloljeflöde levereras.*

⚠ FÖRSIKTIGHET!

NÄR HJÄLPSTRÖM ANVÄNDS, FÅR ENDAST EN FUNKTION ANVÄNDAS ÅT GÅNGEN (SAMTIDIG FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPEN).

9. Ledad jibb (om så utrustad)

Jibben höjs och sänks med denna kontakt.

10. Upphävningskontakt för plattformsinställning

En kontakt med tre lägen som låter föraren kompensera för ev. skillnader i det automatiska inställningssystemet.

⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL DÖDSFALL ELLER SVÅRA SKADOR.

11. Plattformsrotation

En kontakt med tre lägen som vrider plattformen.

Varningslampor på markpanelen

(Se Fig. 3–3. Varningslampor på markpanelen - Blad 1 av 2 och Fig. 3–4. Varningslampor på markpanelen - Blad 2 av 2)

1. Batteriladdningslampa

   Anger att det är problem med batteriet eller laddningssystemet och att service erfordras.

2. Lågt motoroljetryck

   Anger att motoroljetrycket är lägre än normalt och service erfordras.

3. Lampa för hög kylmedelstemperatur (Ford)

   Anger att kylmedelstemperaturen är onormalt hög och service erfordras.

4. Lampa för motoroljetemperatur (Deutz)

   Anger att temperaturen för motoroljan, som också tjänar som kylmedel, är onormalt hög och service erfordras.

5. Lampa för felfunktion

   Indikerat at JLG kontrollsystemet har upptäckt en felfunktion och en diagnostisk felsökningskod har fastställts. Referera till servicemanualen för instruktioner gällande felsökningskoder och hämtning av felsökningskoder.

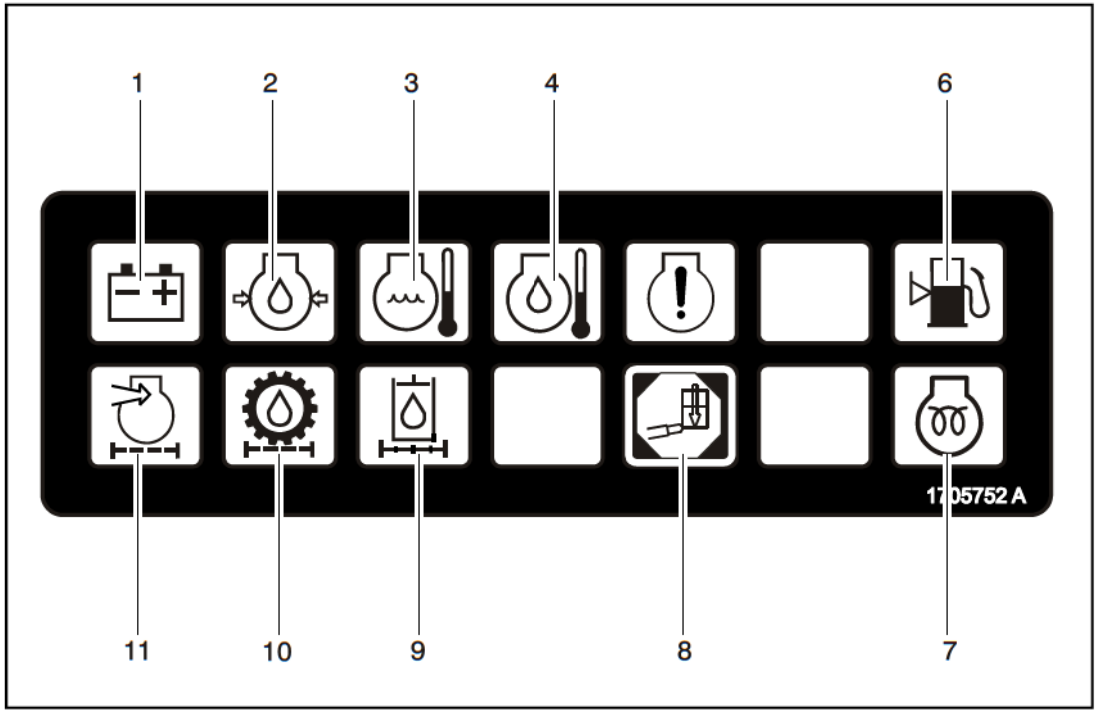
   Lampan för felfunktion tänds under 2-3 sekunder när nyckel sitter i på-läge för att agera som en självtest.

6. Lampa för låg bränslenivå

   Anger att det finns 1/8 eller mindre bränsle i tanken. När lampan först tänds, återstår ungefär femton användbara liter bränsle.

7. Glödstiftslampa

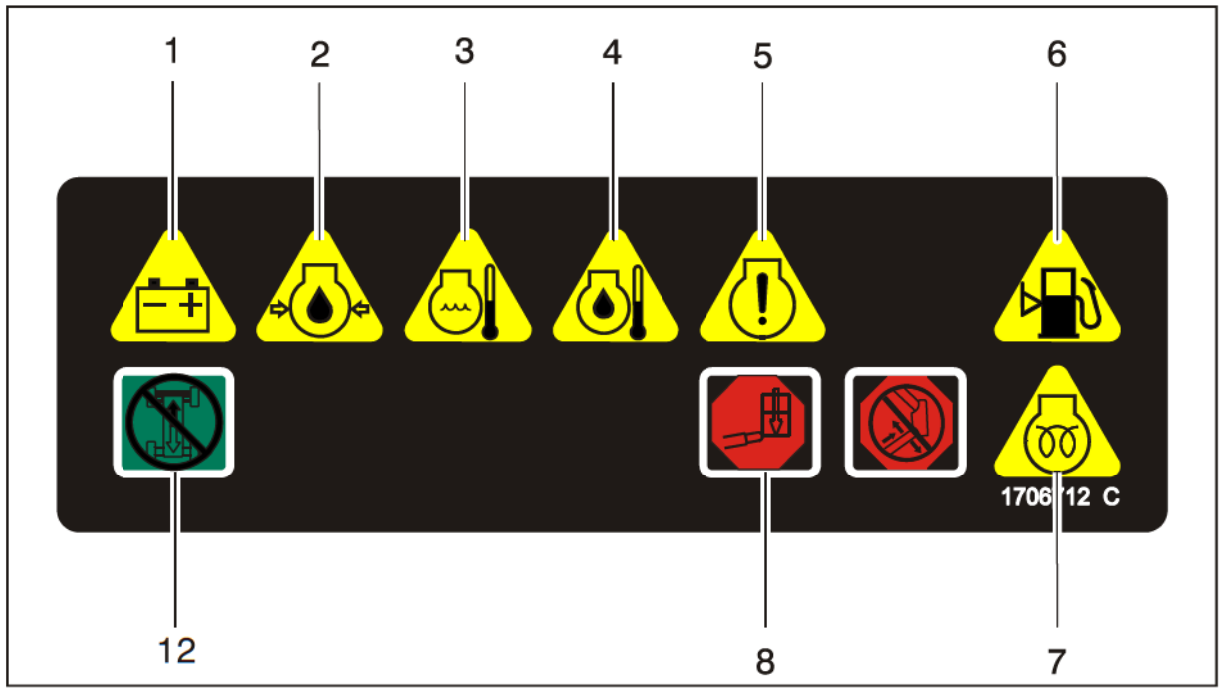
   Anger att glödstiften är tända. Vänta tills lampan släcks, när tändningen slagits på, innan motorn dras runt.



före S/N 0300099882

1. Batteriladdning
2. Lågt motoroljetryck
3. Hög kylmedelstemperatur
4. Hög oljetemperatur
5. Används ej
6. Låg bränslenivå
7. Glödstift
8. Överbelastad plattform
9. Hydrauloljefilter
10. Matarpumpfilter
11. Motorns luftfilter

Fig. 3–3. Varningslampor på markpanelen - Blad 1 av 2



S/N 0300099882 till S/N 0300182742

1. Batteriladdning
2. Motoroljetryck
3. Motor Vatten tempraturen
4. Oljetemperatur
5. Lampa för felfunktion
6. Låg bränslenivå
7. Glödstift
8. Överbelastad plattform
9. Används ej
10. Används ej
11. Används ej
12. Avstängning av köra och styr

Fig. 3–4. Varningslampor på markpanelen - Blad 2 av 2

8. Indikator för överbelastad plattform (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.

9. Lampa för hydrauloljefilter (före serienr 85332)

Anger att returoljefiltret är igensatt och behöver bytas ut.

10. Lampa för matarpumpfilter (före serienr 85332)

Anger att matarpumpens filter är igensatt och behöver bytas ut.

11. Lampa för luftfilter (före serienr 85332)

Anger att luftfiltret är igensatt och behöver bytas ut.

12. Indikator för avstängning av köra och styr (om så utrustad)

Indikerar att funktionen för avstängning av köra och styr har aktiverats.

Plattformspanel

(Se Fig. 3–5. Manöverbord på plattformen och Fig. 3–6. Manöverbord på plattformen - m/Körriktning)

1. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser PLATTFORMS-reglagen med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till plattformsfunktionerna.

Inom ungefär 2 sekunder efter det att den dragits ut, utför maskinen diagnosprov på de olika elkretsarna och, om allt är OK, piper plattformslarmet en gång. Medan detta pågår blinkar också lamporna i indikatorpanelen på manöverbordet en gång för att visa att de fungerar.

2. Signalhorn

Denna kontakt förser signalhornet med ström när den trycks in.

OBS! *Spakarna för HÖJNING/SÄNKNING, SVÄNGNING och KÖRNING är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (AV), när de släpps.*

⚠ VARNING!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

3. Reglage för höjning/sänkning/svängning av huvudbom

En steglös styrspak med två axlar styr huvudbommens höjning/sänkning och svängning, för den framåt för att höja bommen, dra den bakåt för att sänka den. Flytta den åt höger för att svänga åt höger, och åt vänster för att svänga åt vänster.

OBS! *Styrspaken för höjning/sänkning/svängning av huvudbommen fungerar när man drar upp låsringen under handtaget.*

4. Reglage för utskjutning/indragning av huvudbommen

Detta reglage skjuter ut och drar in huvudbommen.

5. Körning/styrning

Maskinen kan köras antingen framåt eller bakåt med KÖR-spaken. Spaken är steglös för att medge en variabel körhastighet.

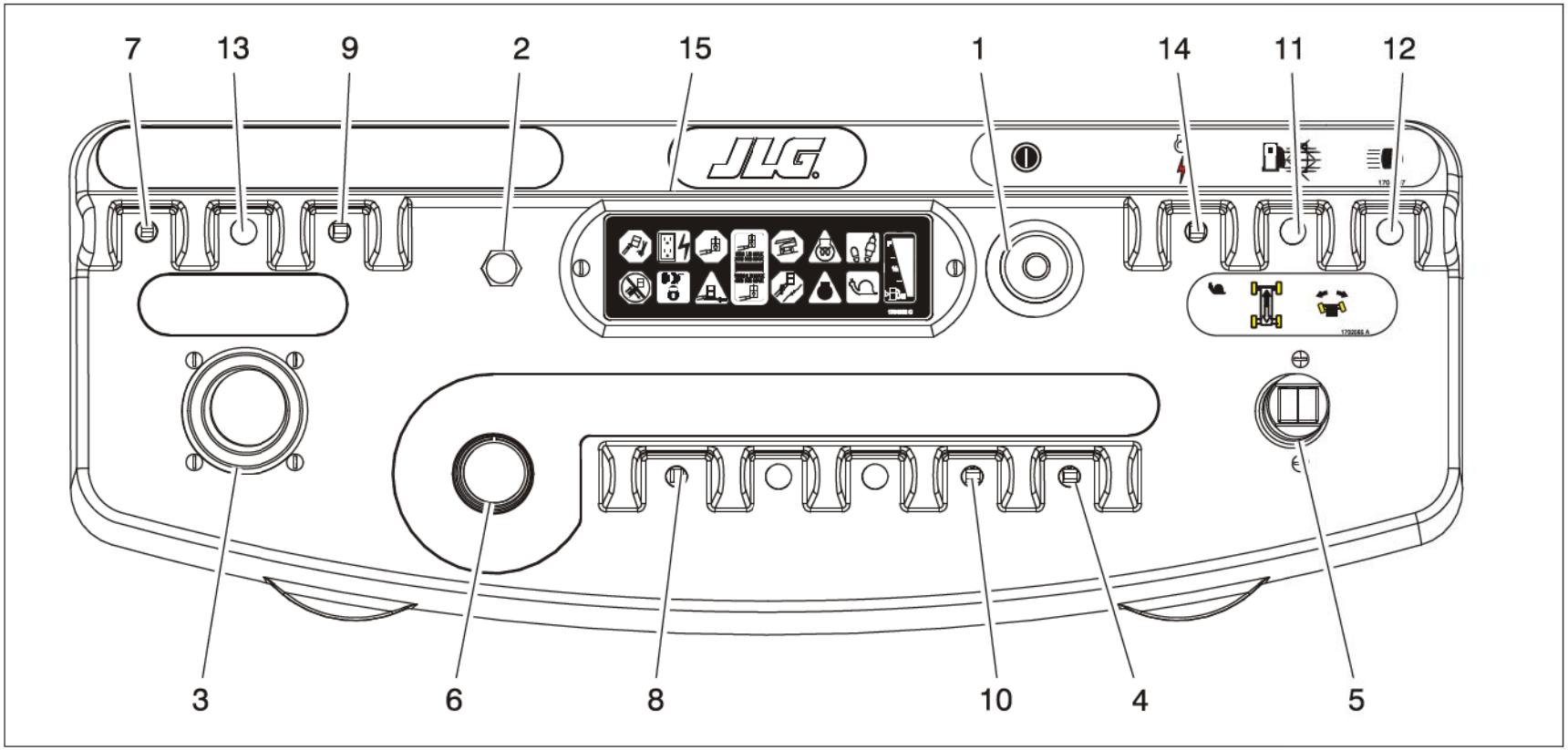
Styrningen utförs med en vippkontakt ovanpå styrspaken.

OBS! *Körspaken fungerar när man drar upp låsringen under handtaget.*

OBS! *När bommen befinner sig över horisontalläget och kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT eller FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET är ställda i HÖGT läge, är de höga funktionshastigheterna avstängda och maskinen fortsätter att fungera med lägre hastighet.*

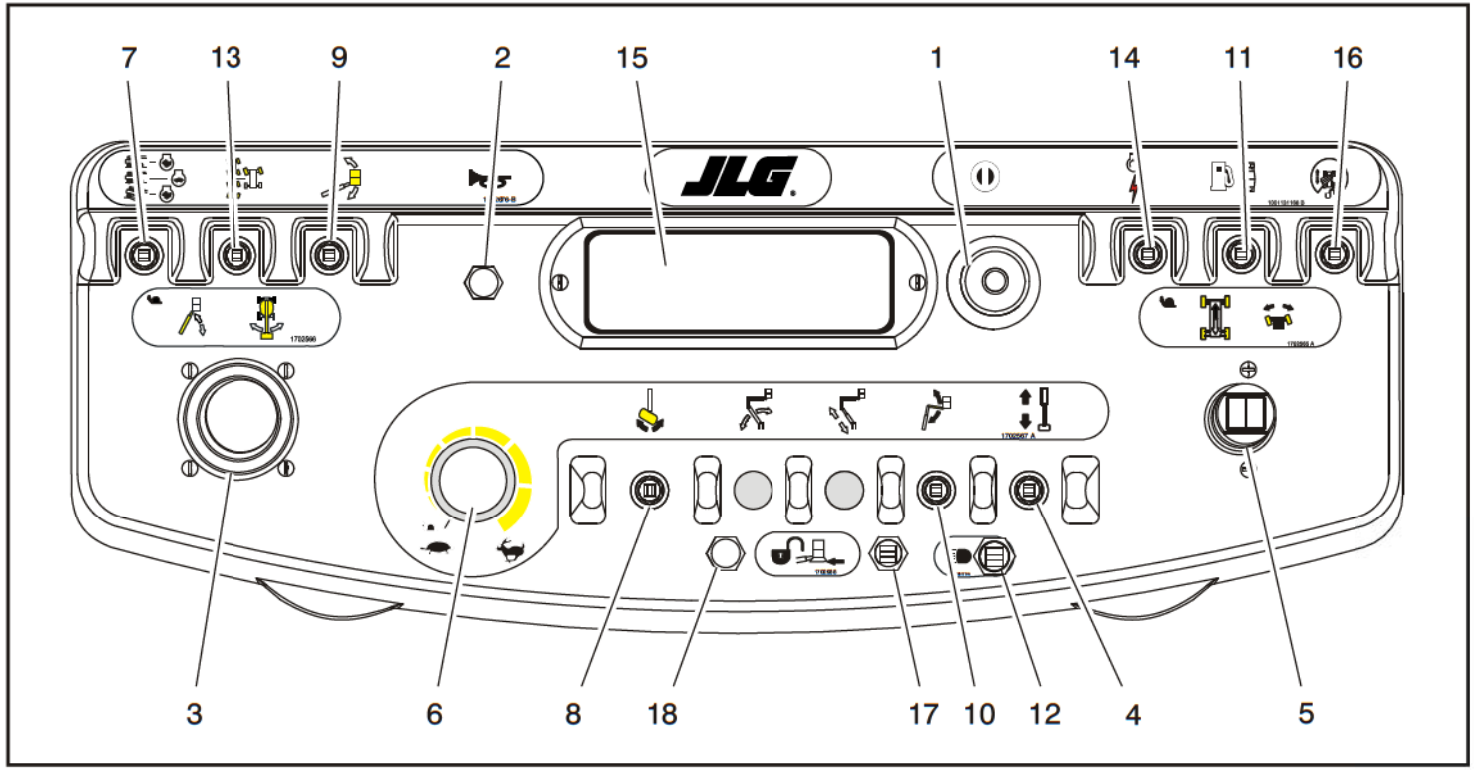
⚠ FÖRSIKTIGHET!

MASKINEN FÅR INTE ANVÄNDAS OM KONTAKTEN FÖR VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT ELLER FUNKTIONSHASTIGHETSVREDET FUNGERAR MEDAN BOMMEN STÅR OVANFÖR HORISONTALLÄGET.



1. Strömbrytare/nödstoppskontakt
2. Signalhorn
3. Huvudbommens höjnings-/sänknings-/rotationsfunktion
4. Utskjutning/indragning (teleskop)
5. Körning/styrning
6. Funktionshastighetsvred
7. Val av körhastighet/vridmoment
8. Vridning av plattformen
9. Upphävningskontakt för plattformsinställning
10. Ledad jibb (860SJ)
11. Val av bränsle
12. Lyktor
13. Val av styrning
14. Motorstart/hjälpström
15. Varningslampor

Fig. 3–5. Manöverbord på plattformen



1. Strömbrytare/nödstoppskontakt
2. Signalhorn
3. Huvudbommens höjnings-/sänknings-/rotationsfunktion
4. Utskjutning/indragning (teleskop)
5. Körning/styrning
6. Funktionshastighetsvred
7. Val av körhastighet/vridmoment
8. Vridning av plattformen
9. Upphävningskontakt för plattformsinställning
10. Ledad jibb (860SJ)
11. Val av bränsle
12. Lyktor
13. Val av styrning
14. Motorstart/hjälpström
15. Varningslampor
16. Upphävning av körriktning
17. Soft Touch-upphävningsknapp
18. Soft Touch-indikatorn

Fig. 3–6. Manöverbord på plattformen - m/Körriktning

6. Funktionshastighetsvred

Styr bom- och rotationsfunktionernas hastighet. Vrid det motsols för lägre hastighet och medsols för högre. Vrid vredet helt motsols tills det klickar för att ställa in krypläget.

7. Val av körhastighet/vridmoment

Framåtläget ger högsta körhastighet genom att slagvolymen till hjulmotorerna minskas och motorns varvtal ökas när körspaken flyttas. När körspaken flyttas bakåt erhålls ett högt vridmoment för körning i oländig terräng och uppförsbackar genom att slagvolymen i de hydrauliska hjulmotorerna ändras till hög medan motorn går med högt varvtal. Mittläget låter maskinen gå så tyst som möjligt eftersom motorn går med halvt gaspådrag och slagvolymen i de hydrauliska hjulmotorerna är hög.

8. Plattformsrotation

Föraren kan vrida plattformen åt höger eller vänster med denna kontakt.

⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL DÖDSFALL ELLER SVÅRA SKADOR.

9. Upphävningskontakt för plattformsinställning

Föraren kan avväga plattformen med denna kontakt.

10. Ledad jibb (860SJ)

Skjut framåt för att höja, dra den bakåt för att sänka. Hastigheten varieras med hastighetsvredet.

11. Val av bränsle (endast motorer med två sorters bränsle) (om så utrustad)

Föraren kan välja bensin eller gasol genom att flytta kontakten till lämpligt läge. Bränslesystemet behöver inte rensas före bytet av bränsle, så väntetiden elimineras om bränslebytet sker medan motorn är igång.

12. Belysning (om så utrustad)

Denna kontakt aktiverar lamporna på manöverbordet samt strålkastarna om maskinen är så utrustad. Tändningen behöver inte vara på för att lyktorna ska fungera, så man måste vara försiktig så att batteriet inte laddas ur om maskinen lämnas utan uppsikt. Huvudkontakten och/eller tändlåset på markpanelen stänger av strömmen till all belysning.

13. Val av styrning (om så utrustad)

När maskinen är utrustad med 4-hjulsstyrning kan föraren välja styrsystem. Kontakten i mittläget ger vanlig framhjulsstyrning utan att bakhjulen påverkas vid normal körning med högsta hastighet. Framåtläget är för snedgång. I detta läge styr både fram- och bakaxlarna i samma riktning, vilket låter underredet gå i sidled medan det rör sig framåt. Detta är praktiskt om maskinen ska placeras i gångar eller tätt mot byggnader. Kontaktens bakåtläge används till ”samordnad” styrning. I detta läge styrs fram- och bakaxeln i motsatt riktning för att erbjuda den snävaste vändkretsen vid manövrering där det är trångt.

För att synkronisera fram- och bakaxlarna igen placera bakhjulen i framåtläget med antingen snedgångsstyrningen eller den samordnade styrningen, välj sedan framhjulsstyrning (kontakten i mittläget) för normal styrning.

14. Start/hjälpström

Kontakten aktiverar startmotorn när den trycks framåt.

När den dras bakåt, aktiverar den den elektriskt styrda hydraulpumpen. (Kontakten måste hållas i läge PÅ hela tiden reservpumpen används.)

Reservpumpen är avsedd att ge tillräckligt med oljeflöde för maskinens grundfunktioner om huvudpumpen eller motorn går sönder. Reservpumpen kan hantera den undre bommens höjning/sänkning, indragning och utskjutning, huvudbommens höjning/sänkning, indragning och utskjutning samt svängning.

15. Indikator panel

Panelen innehåller varningslampor (lysdioder), som anger problem eller funktioner under användningen av maskinen.

16. Upphävning av körriktning

När bommen svängs över de bakre hjulen eller längre ut i alla riktningar, börjar indikatorn för körriktning att lysa när körfunktionen är vald. Tryck och släpp brytaren och flytta inom 3 sekunder Kör/Styrkontrollen för att aktivera köra eller styra. Innan körning, lokalisera de svart/vita indikationspilarna på chassis och plattformspanelen och matcha kontrollens indikationspilar med avsedd riktning för chassi.

17. Soft Touch-upphävningsknapp (om så utrustad)

Den här bytaren aktiverar funktioner som var avbrutna av Soft Touch-systemet, for att fungera igen i låg (kryp) hastighet, och ger på så sätt möjlighet för operatören att avlägsna plattformen bort från hindret som orsakade nedstängningssituationen.

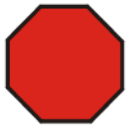
18. Soft Touch-indikatorn (om så utrustad)

Anger att Soft Touch-kofångaren är emot ett föremål. Alla reglage stängs av tills upphävningsknappen trycks in, och alla reglage är i krypläge.

Plattformens indikatorpanel

(Se Fig. 3–7. Indikatorpanel med symboler på plattformen och Fig. 3–8. Indikatorpanel med symboler på plattformen - m/ Körriktning)

OBS! *Plattformens indikatorpanel använder symboler med olika form till att göra föraren uppmärksam på de olika situationer som kunde inträffa. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.*



Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga personskador eller dödsolyckor. Denna indikator är röd.



Anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinskador eller att maskinen inte fungerar. Denna indikator är gul.



Anger viktig information som gäller arbetsförhållandet, d.v.s. rutiner som är av vikt för ett säkert arbete. Denna indikator är grön med undantag för kapacitetsindikatorn, som kommer att vara grön eller gul beroende på plattformens läge.

1. Fel i avvägningssystemet

   Anger ett fel i det elektroniska avvägningssystemet. Fellampan blinkar och ett larm ljuder. Alla funktioner går till krypläget om bommen är utskjuten mer än 20 in (20 in.) eller höjd över horisontalläget.

⚠ VARNING!

OM LAMPAN FÖR FEL I AVVÄGNINGSSYSTEMET ÄR TÄND, STÄNG AV MASKINEN, TRYCK IN OCH DRA UT NÖDSTOPPSKONTAKTEN OCH STARTA MASKINEN IGEN. OM FELET FORTSÄTTER, SÄNK NER PLATTFORMEN TILL FÖRVARINGSLÄGET (PÅ MANUELLT SÄTT OM SÅ BEHÖVS) OCH LÅT REPARERA AVVÄGNINGSSYSTEMET.

2. Växelströmsgenerator (grön)

   Anger att generatorn fungerar.

3. Överbelastning (om så utrustad)

   Anger att plattformen har överbelastats.

4. Kapacitetslampa

   Visar plattformens största kapacitet för dess nuvarande läge. Begränsade kapaciteter medges vid begränsade plattformslägen (kortare bomlängder och större bomvinklar).

OBS! *Vi hänvisar till dekalerna på maskinen vad gäller begränsad och obegränsad plattformskapacitet.*

5. Lutningslampa och -larm

   En orange lampa som anger att underredet står på en sluttning. Ett larm ljuder också när underredet står på en sluttning och bommen är ovanför horisontalläget. Om den tänds medan bommen höjs eller skjuts ut, måste bommen dras in och sänkas till lägre än horisontalläget. Sedan måste maskinen flyttas tills den står vågrätt, innan arbetet fortsätts. Om bommen är ovanför horisontalläget och maskinen befinner sig på en sluttning, ljuder ett larm och KRYPLÄGET väljs automatiskt.

⚠ VARNING!

OM LUTNINGSLARMET TÄNDS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER UTSKJUTEN, MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL LÄGRE ÄN HORISONTALLÄGET. SEDAN MÅSTE MASKINEN FLYTTAS SÅ ATT DEN STÅR VÅGRÄTT, INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS OVANFÖR HORISONTALLÄGET.

6. Glödstiftslampa

Anger att glödstiften är tända. Vänta tills lampan släcks, när tändningen slagits på, innan motorn dras runt.

7. Fotkontakt/iståndsättning

När någon funktion ska användas, måste fotkontakten trampas ner och funktionen väljas inom 7 sekunder. Iståndsättningslampan anger att reglagen är iståndsatta. Om en funktion inte väljs inom 7 sekunder eller om 7 sekunder förflyter mellan slutet på en funktion och början på nästa, släcks iståndsättningslampan och fotkontakten måste släppas upp och trampas ner igen för att iståndsätta reglagen.

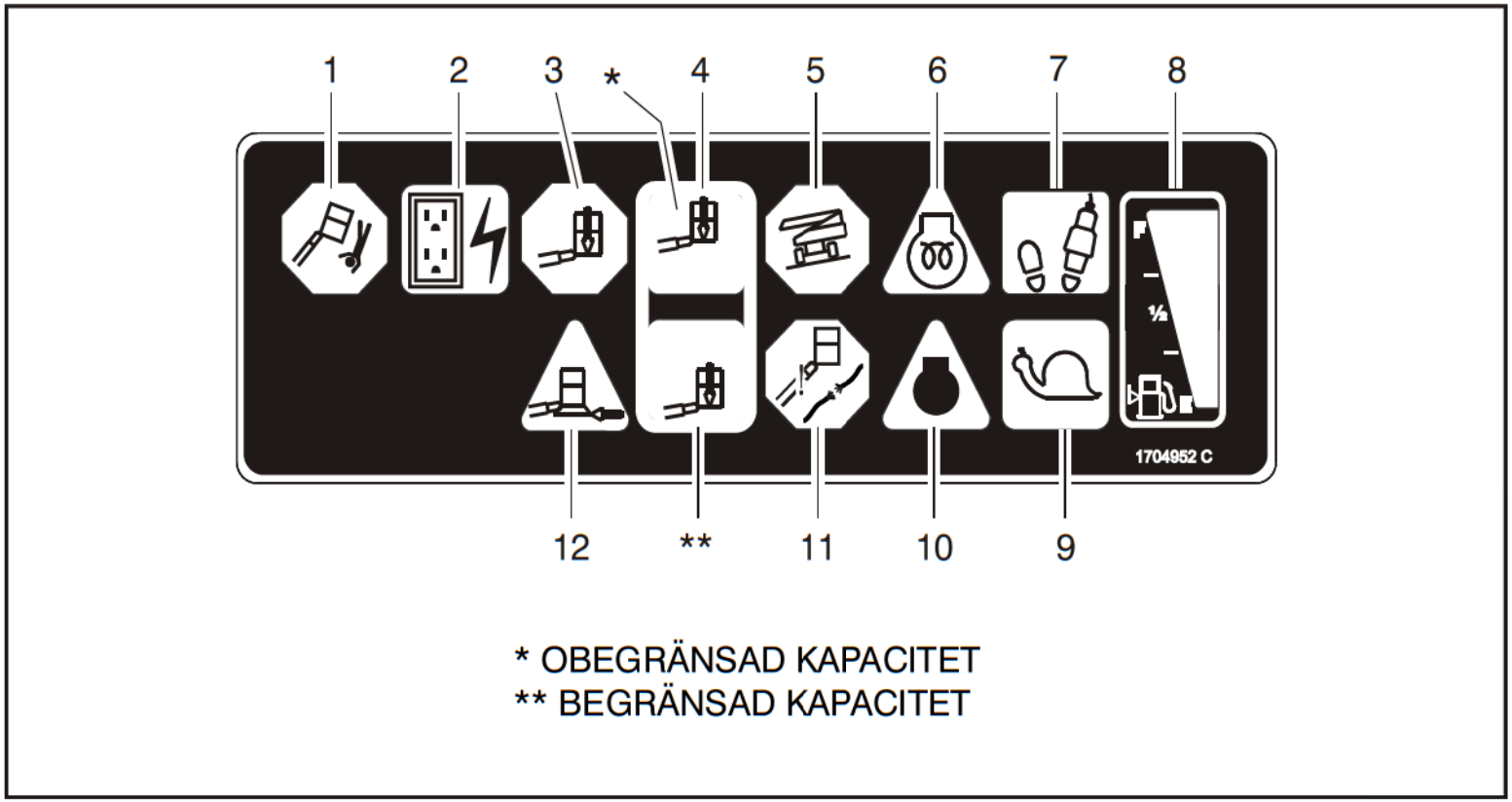
När fotkontakten släpps upp, avbryts strömmen till alla reglage och färdbromsen ansätts.

⚠ VARNING!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER URSTÅNDSÄTTA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.

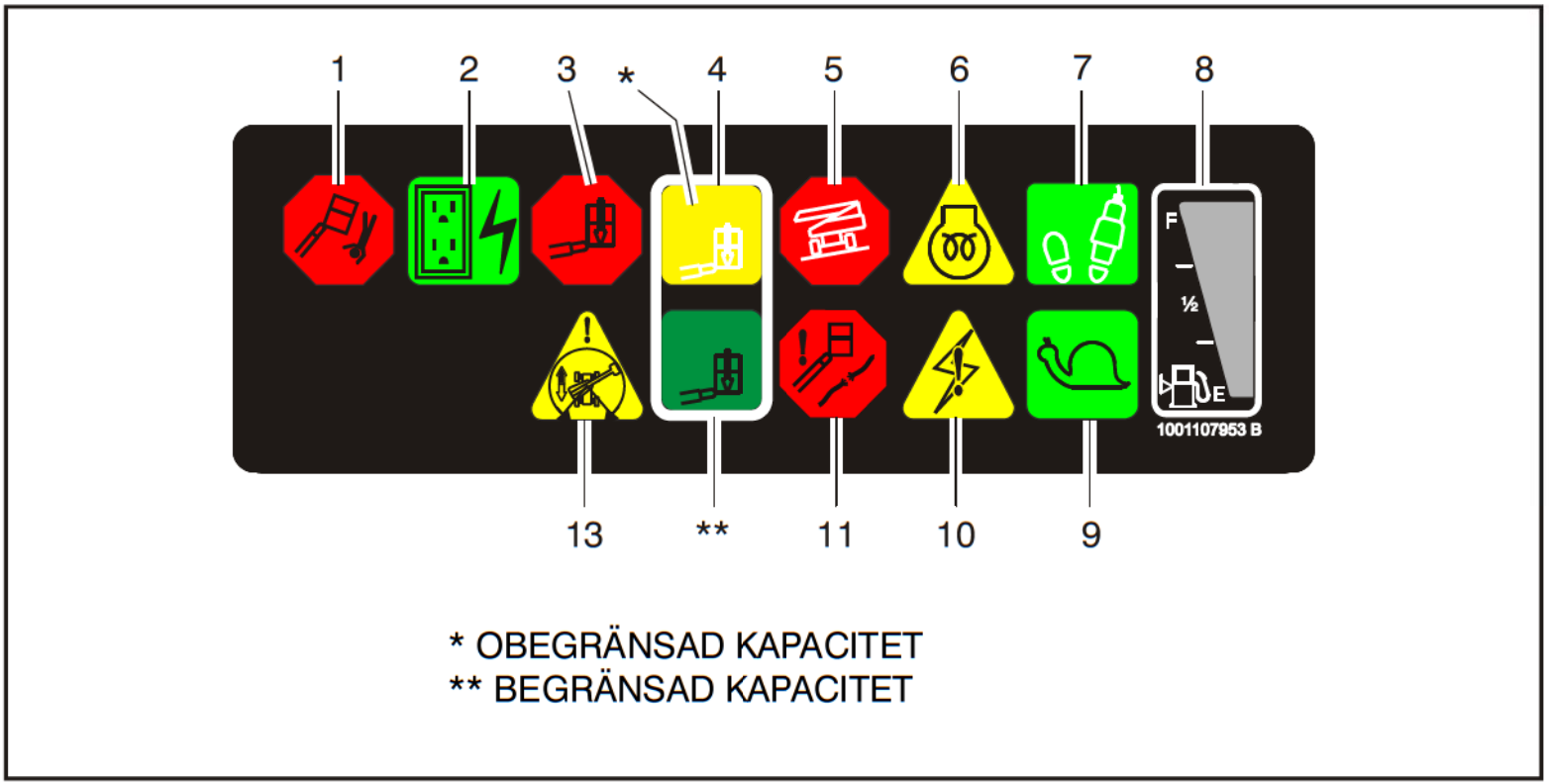
⚠ VARNING!

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS, OM FUNKTIONERNA ENDAST AKTIVERAS NÄR KONTAKTEN ÄR INOM EN KVARTS TUM FRÅN SITT HÖGSTA ELLER LÄGSTA LÄGE.



1. Avvägningssystem
2. Växelströmsgenerator
3. Överbelastning
4. Kapacitet
5. Lutningslarm
6. Glödstift
7. Iståndsättning
8. Bränslenivå
9. Lampa för krypläge
10. Lampa för motorfel
11. Lampa för vajerservice
12. Lampa för Soft Touch-kofångare

Fig. 3–7. Indikatorpanel med symboler på plattformen



1. Avvägningssystem
2. Växelströmsgenerator
3. Överbelastning
4. Kapacitet
5. Lutningslarm
6. Glödstift
7. Iståndsättning
8. Bränslenivå
9. Krypläge
10. Motorfel
11. Vajerservice
12. Används inte
13. Körriktningsindikatorn

Fig. 3–8. Indikatorpanel med symboler på plattformen - m/Körriktning

8. Bränslenivå

Anger bränslenivån i tanken.

9. Lampa för krypläge

När funktionshastighetsvredet vridits till krypläget, verkar lampan som en påminnelse om att alla funktioner är inställda på lägsta hastighet.

10. Lampa för felfunktion

Lampan anger att JLG-styrsystemet har upptäckt ett fel och en felkod har lagrats i systemminnet. Se Service-handboken (”Service Manual”) för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.

Lampan för systemfel tänds i 2–3 sekunder som självprov när tändningen slås på.

11. Service på vajrar (om så utrustad)

När den tänds anger den att bommens vajrar är lösa eller trasiga och att de måste repareras eller justeras omedelbart.

⚠ VARNING!

OM VAJERSERVICELAMPAN ÄR TÄND, SÄNK NER PLATTFORMEN TILL FÖRVARINGSLÄGET, STÄNG AV MASKINEN OCH KONTROLLERA VAJRARNA I BOMMEN.

12. Lampa för Soft Touch-kofångare (om så utrustad)

Visar att ”Soft Touch”-kofångaren har stött emot ett föremål. Alla reglage stängs av tills upphävningsknappen trycks in. Reglagen aktiveras igen, men endast i krypläget.

13. Körriktningsindikator

När bommen är svängd bortom de bakre hjulen eller längre ut i alla riktningar, börjar lampan för körriktning lysa när körfunktion är vald. Detta är en signal till operatören att aktiver brytaren upphävning av körriktning samt kontrollera att riktningen på körriktningen är korrekt.

AVSNITT 4. MASKINENS FUNKTION

4.1 BESKRIVNING

Denna maskin är en självgående hydraullift utrustad med en arbetsplattform som sitter på en höj- och vridbar bom.

Det primära manöverbordet befinner sig på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Föraren kan höja eller sänka den övre eller undre bommen och svänga den åt vänster eller höger. En standardsväng är 360 grader oavbrutet åt vänster och höger från förvaringsläget. Maskinen har en markpanel som har företräde framför plattformspanelen. Bommens höjning, sänkning och svängning kan styras med markreglagen och de kan användas i nödfallssituationer till att sänka ner plattformen till marken, om föraren på plattformen är oförmögen att göra det. Markpanelen ska också användas vid inspektionen före starten.

4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH -BEGRÄNSNINGAR

Kapaciteter

Bommen kan höjas över horisontalläget med eller utan någon belastning på plattformen om:

1. Maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag.
2. Belastningen är inom tillverkarens nominella kapacitet.
3. Alla maskinsystem fungerar som de ska.
4. Däcktrycket är riktigt.
5. Maskinen är som den levererades från JLG.

Stabilitet

Maskinens stabilitet baseras på två (2) förhållanden som kallas stabilitet FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet FRAMÅT visas i Fig 4–2. och en maskin med minst stabilitet BAKÅT visas i Fig 4–1.

⚠ VARNING!

UNDVIK ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT UNDERLAG SOM INTE ÄR PLANT.

4.3 MOTORNS FUNKTION

OBS! *Den första starten ska alltid utföras från markpanelen.*

Startrutin

⚠ FÖRSIKTIGHET!

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID OM DEN INTE STARTAR OMEDELBART. OM MOTORN INTE STARTAR MÅSTE STARTMOTORN FÅ ”SVALNA” I 2–3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK, HÄNVISAS TILL MOTORHANDBOKEN.

OBS! *Endast dieselmotorer: när föraren slagit på tändningen, måste han/hon vänta tills glödstiftslampan släcks, innan motorn dras runt.*

1. Vrid VÄLJAR-kontakten till MARK-läget. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN och tryck sedan på MOTORSTART-kontakten tills motorn startar.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

LÅT MOTORN VÄRMAS UPP ETT PAR MINUTER PÅ LÅG TOMGÅNG INNAN DEN BELASTAS.

2. Stäng av motorn när den har haft tid att värmas upp.
3. Vrid VÄLJAR-kontakten till PLATTFORMS-läget.
4. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN på plattformen och tryck sedan på MOTORSTART-kontakten tills motorn startar.

OBS! *Fotkontakten måste vara i uppsläppt läge för att startmotorn ska fungera. Om startmotorn fungerar när fotkontakten är nertryckt, FÅR MASKINEN INTE ANVÄNDAS.*

Avstängningsrutin

⚠ FÖRSIKTIGHET!

OM ETT MOTORFEL ORSAKAR EN OPLANERAD AVSTÄNGNING, MÅSTE ORSAKEN AVGÖRAS OCH ÅTGÄRDAS INNAN MOTORN STARTAS IGEN.

1. Avlägsna all belastning och låt motorn gå med låg hastighet i 3–5 minuter, vilket gör att motorn svalnar ytterligare.
2. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Vrid av HUVUDSTRÖMBRYTAREN.

Se motorhandboken för detaljerad information.

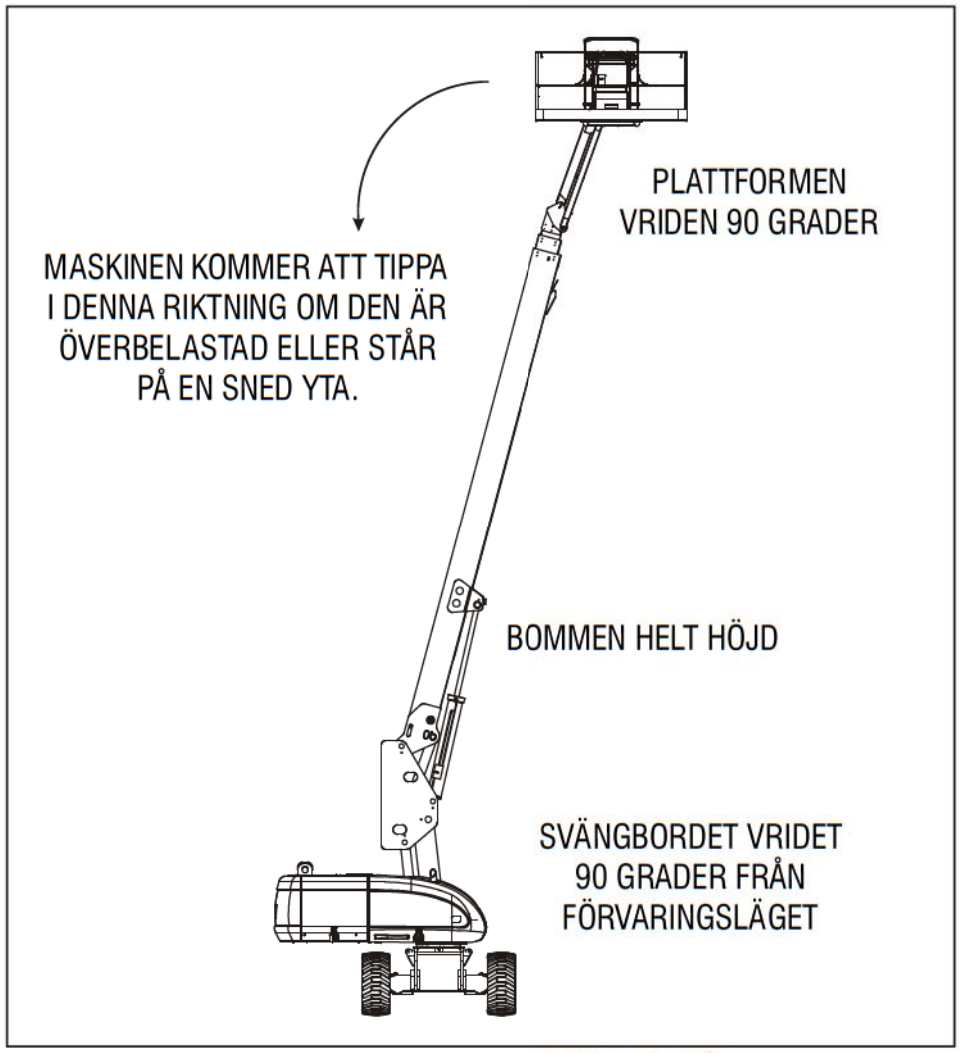


Fig. 4–1. Minsta stabilitet bakåt

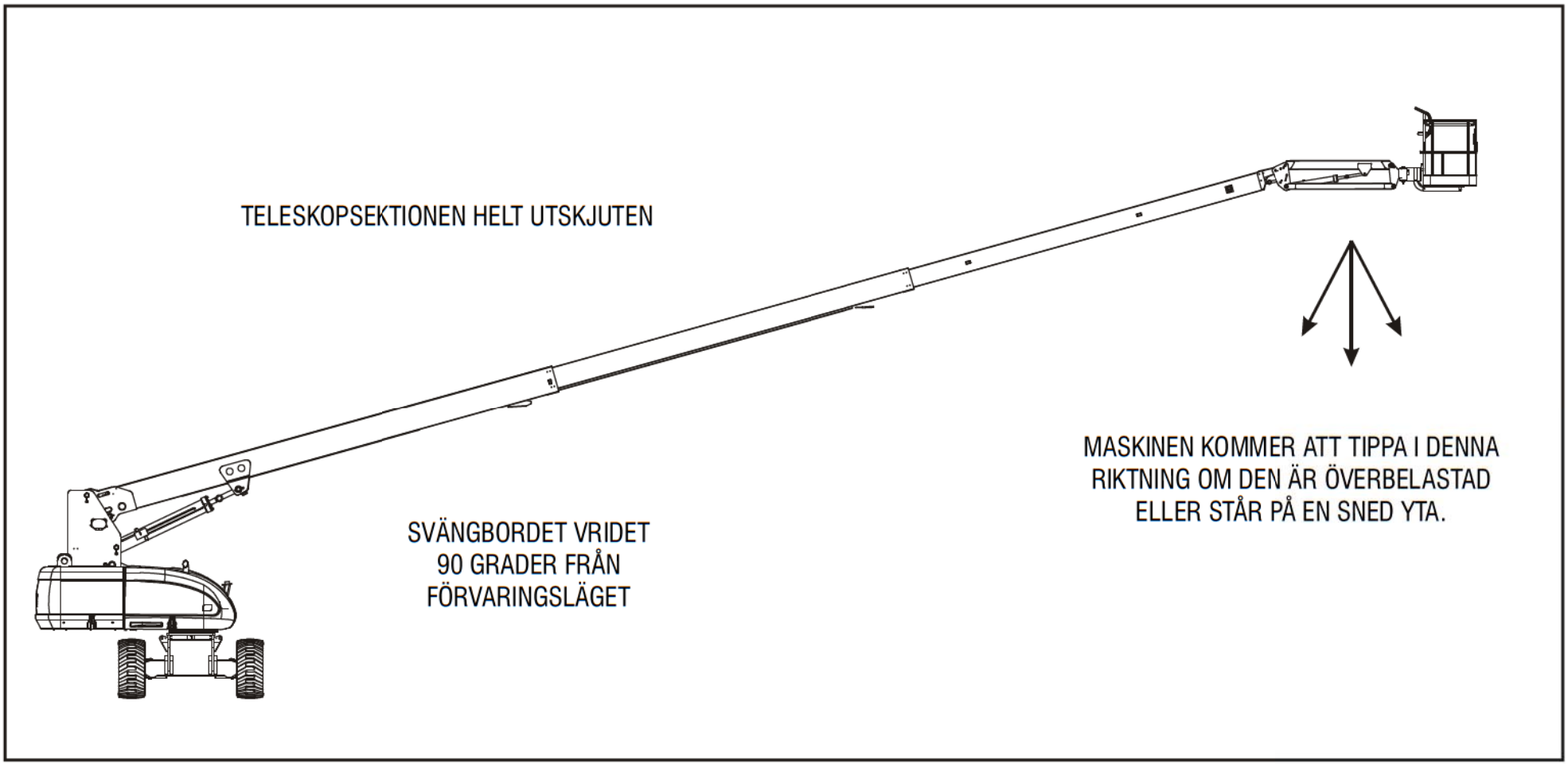


Fig. 4–2. Minsta stabilitet framåt

4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)

OBS! *När överbommen är höjd ca 11 grader över horisontalläget, ställs höghastighetsfunktionen automatiskt i lågfunktionsläget.*

⚠ VARNING!

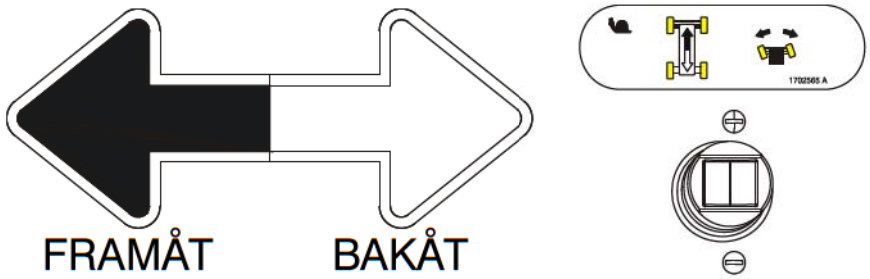
KÖR INTE MED BOMMEN ÖVER HORISONTALLÄGET ANNAT ÄN PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH PLANT UNDERLAG.

UNDVIK ATT VÄLTA ELLER FÖRLORA KONTROLLEN GENOM ATT INTE KÖRA MASKINEN PÅ SLUTTNINGAR SOM ÄR BRANTARE ÄN VAD SOM SPECIFICERAS PÅ SERIENUMMERSKYLTEN.

KÖR INTE PÅ LUTNINGAR I SIDLED SOM ÖVERSKRIDER 5 GRADER.

VAR YTTERST FÖRSIKTIG MEDAN MASKINEN BACKAS OCH VID ALLA TILLFÄLLEN DÅ PLATTFORMEN ÄR HÖJD.

TA REDA PÅ DE SVART/VITA PILARNA PÅ BÅDE UNDERREDET OCH PLATTFORMSPANELEN FÖRE FÖRFLYTTNINGEN. FLYTTA KÖRREGLAGEN I EN RIKTNING SOM ÖVERENSSTÄMMER MED RIKTNINGSPILARNA.



Förflyttning framåt och bakåt

1. Dra ut nödstoppskontakten på plattformen, starta motorn och trampa på fotkontakten.
2. Placera KÖR-spaken i FRAMÅT- eller BAKÅT-läget efter behov.

Maskinen är utrustad med en körriktningsindikator. Den gula lampan på Plattformkpanelen indikerar att bommen är svängd bortom de bakre hjulen och att maskinen kan köra/styra i motsatt riktning till rörelserna på panelerna. Om indikatorn lyser, fungerar körfunktionen på följande sätt:

1. De svarta och vita riktningspilarna ska anpassas efter varandra på både plattformspanelen och chassis för att bestämma i vilken riktning maskinen ska förflyttas.
2. Tryck på och släpp upphävningsknappen för körriktning. Flytta inom 3 sekunder körkontrollen långsamt mot pilen som stämmer med avsedd riktning för maskinens förflyttning. Lampan blinkar i intervaller om 3 sekunder tills körfunktionen är vald.

4.5 STYRNING

Flytta vippkontakten på körspaken åt HÖGER för att styra åt höger eller åt VÄNSTER för att styra åt vänster.

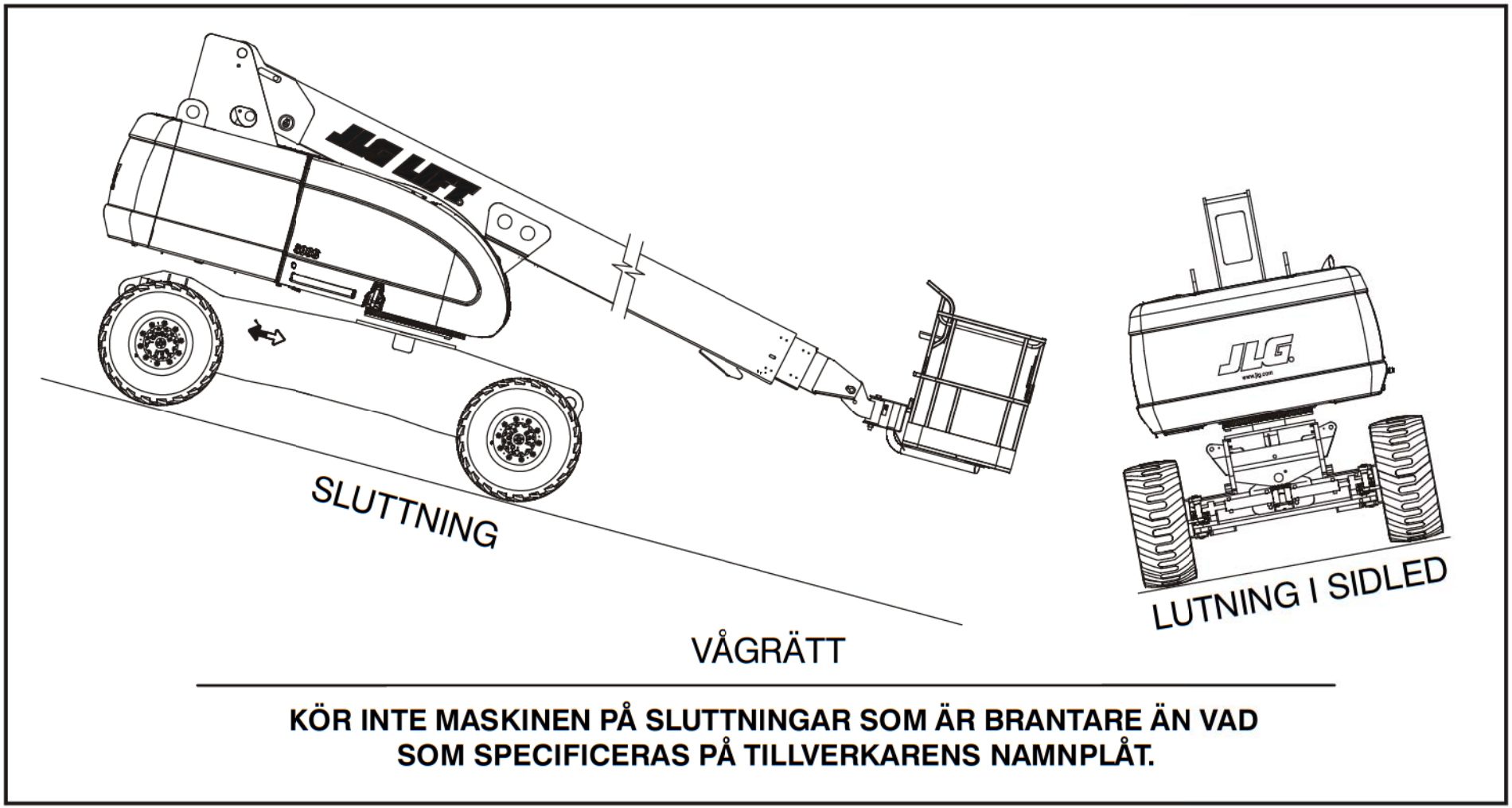


Fig. 4–3. Sluttning och lutning åt sidan

4.6 PLATTFORM

Justering av plattformens inställning

Medan maskinen arbetar normalt bibehåller plattformen sitt läge automatiskt. För att avväga plattformen – håll plattformsinställningsknappen i uppåt- eller nedåtläget och håll den tills önskat plattformsläge har nåtts.

⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL DÖDSFALL ELLER SVÅRA SKADOR.

Rotation av plattformen

För att vrida plattformen åt höger eller vänster – använd plattformens rotationskontakt till att välja riktning och håll den tills önskat läge har nåtts.

4.7 BOM

⚠ VARNING!

BOMMEN FÅR VARKEN SVÄNGAS ELLER HÖJAS ÖVER HORISONTALLÄGET, OM MASKINEN INTE ÄR VÅGRÄT.

LITA INTE ENBART PÅ ATT LUTNINGSLARMET SKA VISA OM UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT.

SÄNK NER PLATTFORMEN TILL MARKEN FÖR ATT UNDVIKA ATT VÄLTA, KÖR SEDAN TILL EN PLAN YTA INNAN BOMMEN HÖJS.

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM EN SPAK ELLER VIPPKONTAKT, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DEN SLÄPPS.

TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN FÖR ATT STOPPA MASKINEN, OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPAK SLÄPPS.

Rotation av bommen

Sväng bommen genom att använda ROTATIONS-kontakten för att välja HÖGER eller VÄNSTER.

OBS!

SE TILL ATT DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED UTRYMME NÄR BOMMEN SVÄNGS, SÅ ATT DEN INTE GÅR EMOT VÄGGAR, AVBALKNINGAR ELLER ANNAN UTRUSTNING.

Höjning och sänkning av bommen

Använd höjnings-/sänkningskontakten för att välja en rörelse UPPÅT eller NEDÅT, när bommen ska höjas eller sänkas.

4.8 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED

Detta vred påverkar hastigheten för alla bomfunktionerna samt plattformsrotationen. När vredet är vridet så långt det går åt vänster, befinner det sig i krypläget.

4.9 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄRHELST EN KOMPONENT HAR BYTTS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKS.

Se rutinen i Avsnitt 2.4, PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD).

4.10 BOGSERING I NÖDFALL

⚠ VARNING!

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV, MASKINEN HAR INGA BROMSAR NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

HÖGSTA BOGSERINGSHASTIGHET 8 km/h (5 mph)

STÖRSTA SLUTTNING VID BOGSERING 25 %.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

BOGSERA INTE MASKINEN MED MOTORN IGÅNG ELLER MED INKOPPLADE DRIVNAV.

1. Dra in, sänk och placera bommen i transportläget, spärra svängbordet.
2. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket.

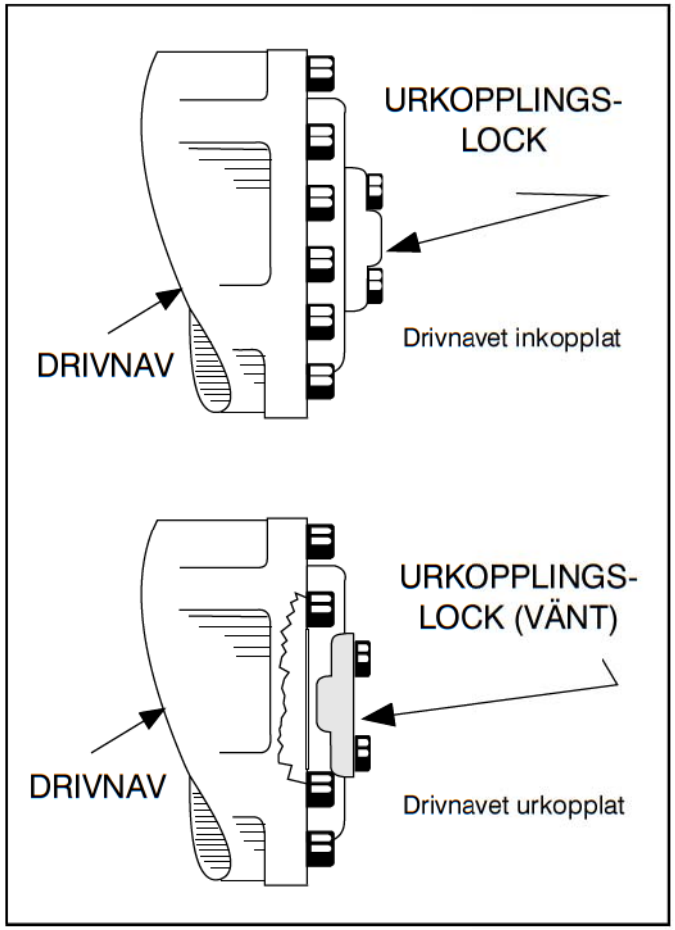


Fig. 4–4. Drivnav

3. Koppla in drivnaven igen genom att vända på locket när bogseringen är avslutad.

4.11 DRAGBOM (OM SÅ UTRUSTAD)

⚠ VARNING!

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV, MASKINEN HAR INGA BROMSAR NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

HÖGSTA BOGSERINGSHASTIGHET 8 km/h (5 mph)

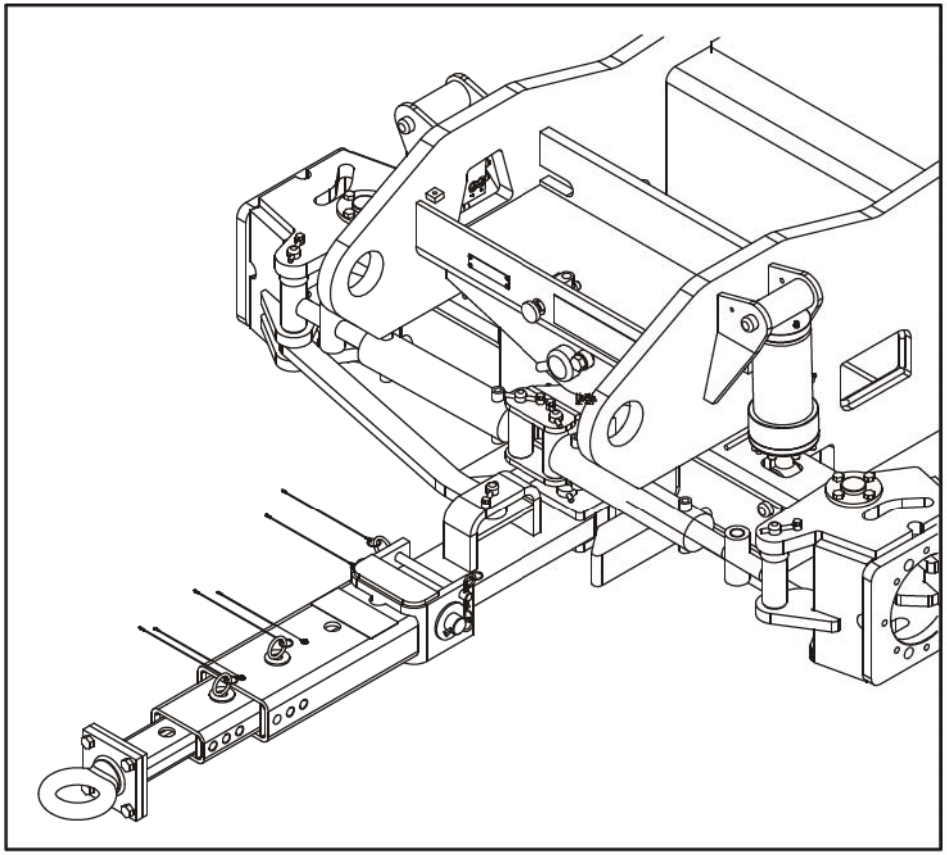
STÖRSTA SLUTTNING VID BOGSERING 25 %.

Innan maskinen bogseras måste följande utföras:

⚠ FÖRSIKTIGHET!

BOGSERA INTE MASKINEN MED MOTORN IGÅNG ELLER MED INKOPPLADE DRIVNAV.

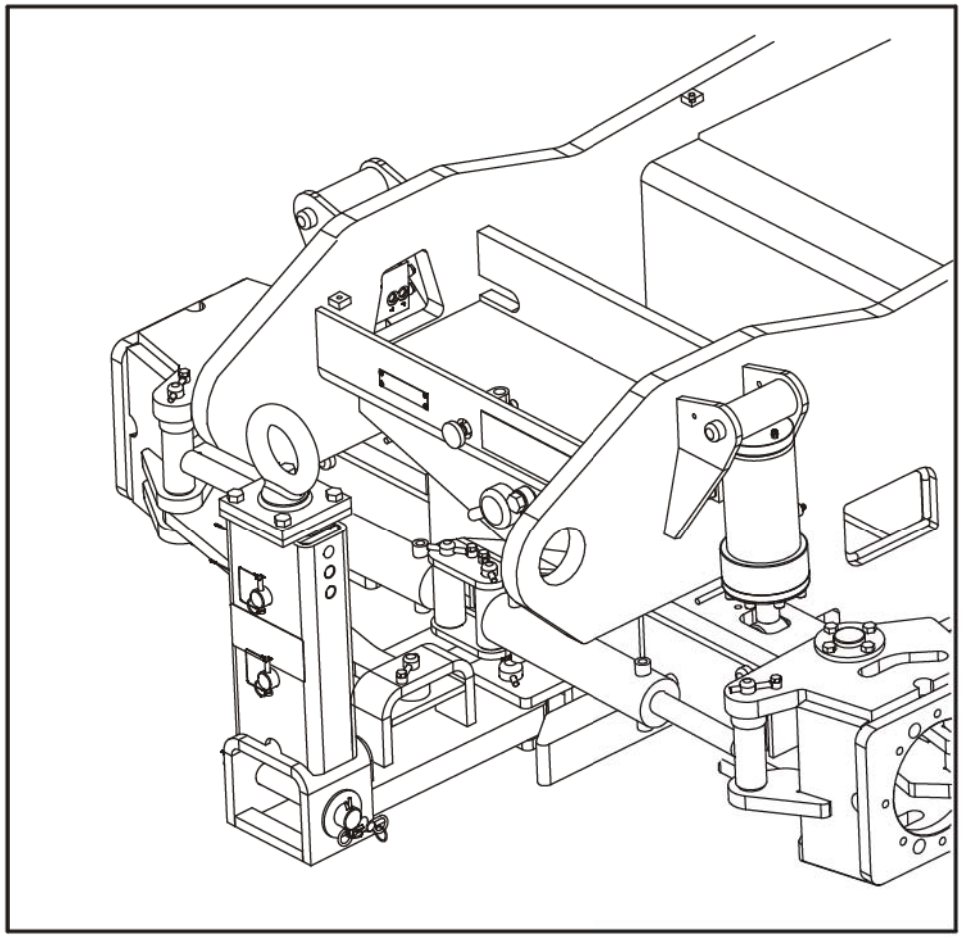
1. Dra in, sänk och placera bommen i transportläget, spärra svängbordet.
2. Sänk ner dragbommen och sätt fast den på det bogserande fordonet.



3. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket, se Fig. 4–4. Drivnav.
4. Ställ in väljarventilen på bogsering genom att dra UT den. Maskinen är nu i bogseringsläget.

När maskinen har bogserats måste följande utföras:

1. Ställ in väljarventilen på styrning genom att skjuta IN den till aktiverat läge.
2. Koppla in drivnaven igen genom att vända på urkopplingslocket.
3. Koppla loss dragbommen från det bogserande fordonet och placera den i förvaringsläget som visas nedan. Maskinen kan nu köras igen.



4.12 AVSTÄNGNING OCH PARKERING

Rutinen för avstängning och parkering av maskinen följer:

1. Kör maskinen till ett relativt skyddat område.
2. Se till att bommen är nedsänkt över bakaxeln.
3. Tryck in nödstoppsknappen på plattformens manöverbord.
4. Tryck in nödstoppsknappen på markpanelen. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i mittläget (AV).
5. Täck över plattformspanelen, om så behövs, för att skydda instruktionsskyltar, varningsdekaler och reglage mot väder och vind.

4.13 LYFTNING OCH FASTSURRNING

Lyftning

1. Ring JLG Industries eller väg maskinen för att ta reda på dess bruttovikt.
2. Placera bommen i förvaringsläget med spärrat svängbord.
3. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
4. Se till att riggningen är rätt placerad så att maskinen förblir vågrät och inte skadas.

Fastsurrning

OBS!

NÄR MASKINEN TRANSPORTERAS, MÅSTE BOMMEN VARA HELT NEDSÄNKT I BOMSTÖDET.

1. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
2. När en 800S-/860SJ-maskin ska transporteras, krävs en släpvagn med avsats. Undvik skador på platformen och erhåll riktig viktfördelning genom att lasta maskinen på släpvagnen som följer:
   a. Placera bommen över framhjulen.

⚠ VARNING!

SVÄNG INTE BOMMEN NÄR MASKINEN STÅR PÅ EN SLÄPVAGN. MASKINEN KAN VÄLTA.

   b. Placera bommen i förvaringsläget med spärrat svängbord.

OBS!

KÖRNINGS- OCH STYRNINGSREGLAGEN FUNGERAR MOTVÄNT NÄR BOMMEN SITTER OVANFÖR FRAMHJULEN.

   c. Kör upp på släpvagnen med bommen och plattformen riktade mot lastbilen (se Fig. 4–5. Typisk transport av 800S/860SJ).

3. Säkra underredet och plattformen med tillräckligt starka rep eller kedjor.

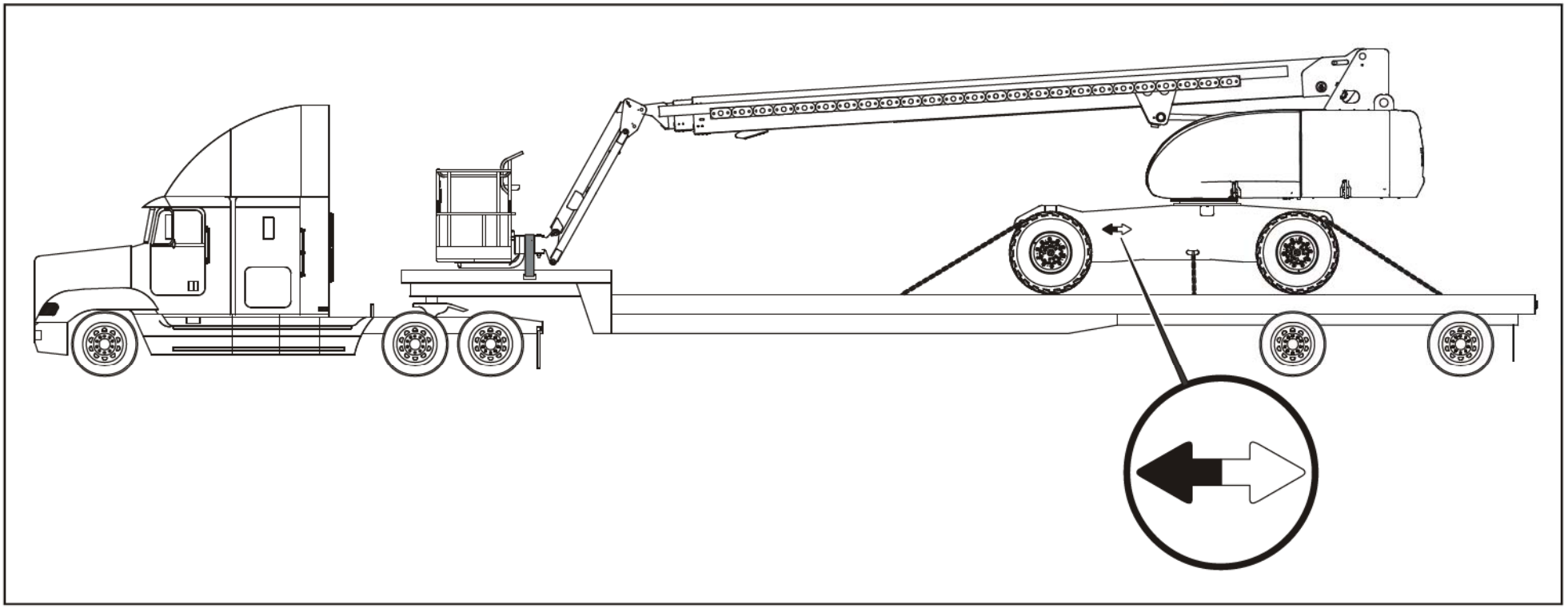


Fig. 4–5. Typisk transport av 800S/860SJ

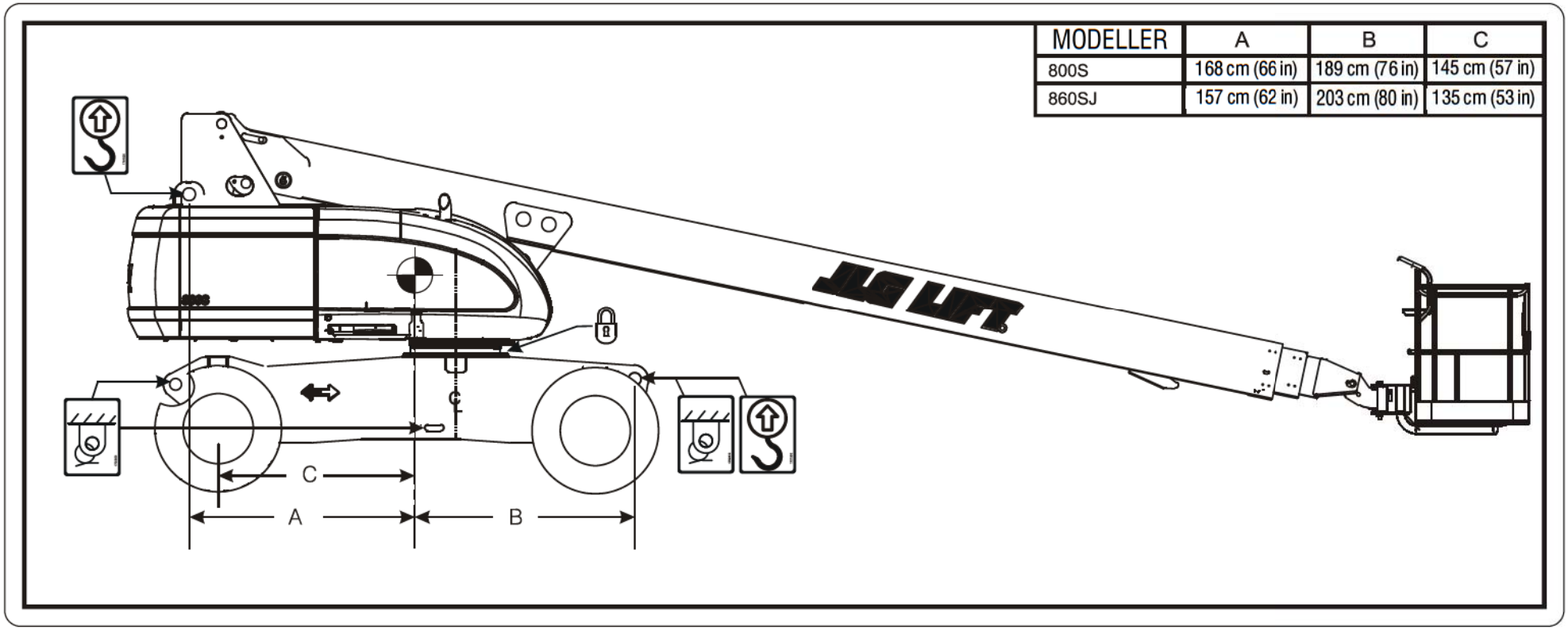


Fig. 4–6. Tabell över lyftning och fastsurrning

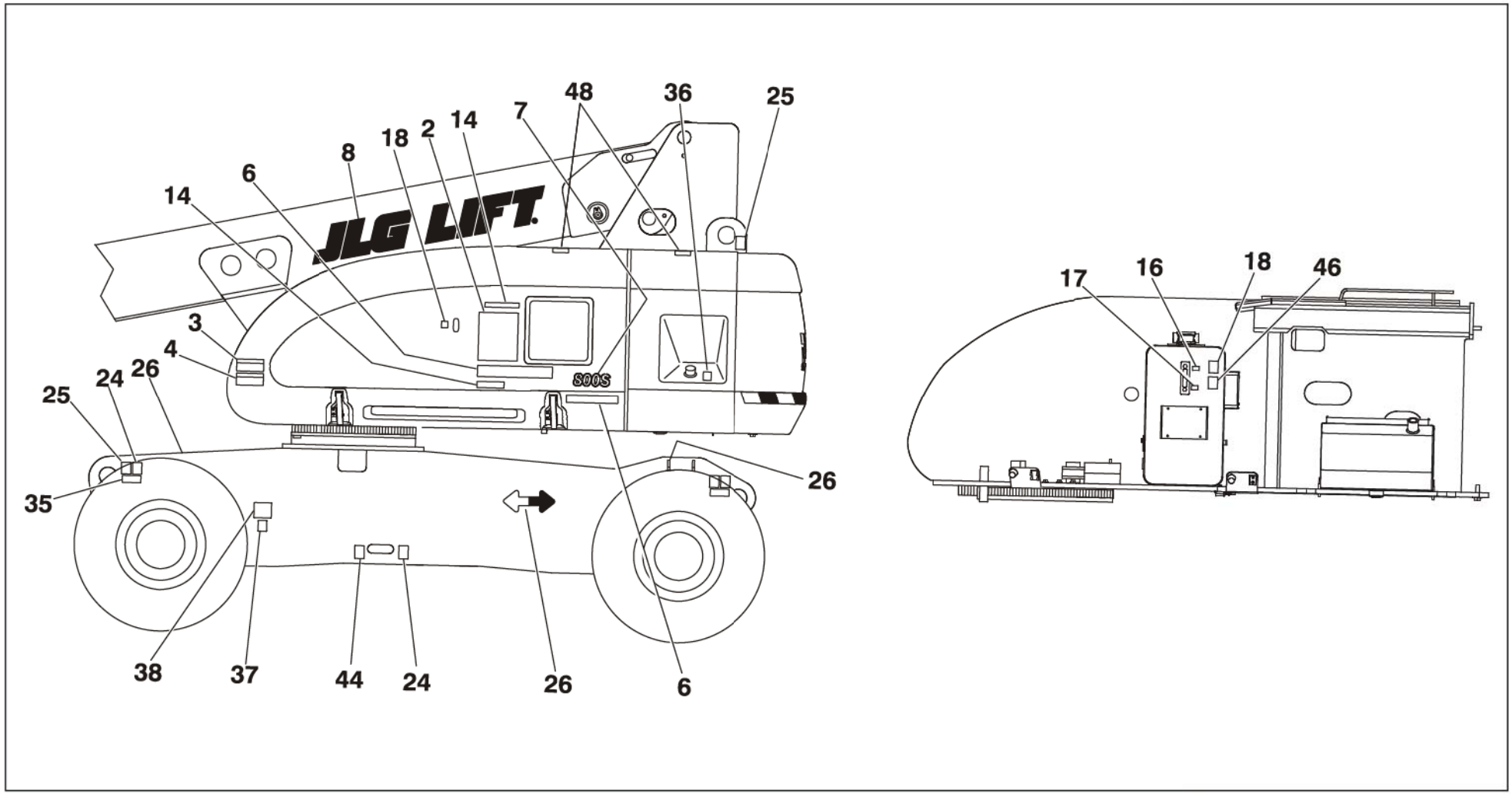


Fig. 4–7. Placering av dekaler – Plattform med ingång bak – Blad 1 av 2

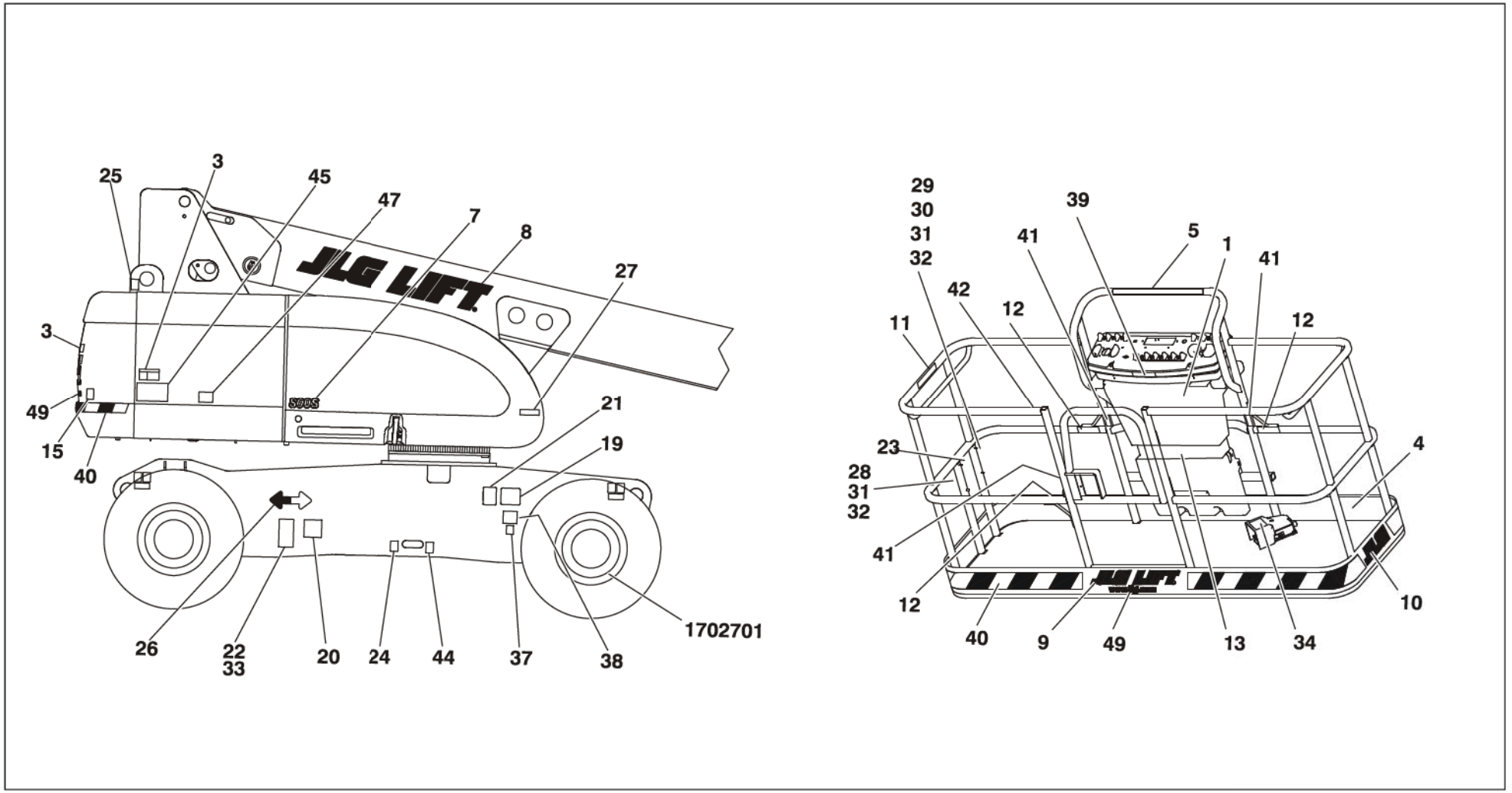


Fig. 4–8. Placering av dekaler – Plattform med ingång bak – Blad 2 av 2

Tabell 4-1. Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak

Punkt nr 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelska 0270931-1 0270932-1	Holland 0270915-2 0270916-2	Finland 0271830-2 0271831-1	Frankrike 0270919-2 0270920-2	Frankrike/ engelska 0270929-1 0270930-1	Tyskland 0270913-2 0270914-2	Italien 0270917-2 0270918-2
1	1703797	1703992	1703925	1704809	1705053	1704811	1703924	1704767	1704810
2	1703798	1704819	1703931	1704821	1705055	1704823	1703930	1704820	1704822
3	1703805	- -	1703937	- -	- -	- -	1703936	- -	- -
4	1703804	1701518	1703949	1701518	1701518	1701518	1703948	1701518	1701518
5	1705015	- -	- -	- -	- -	- -	1705015	- -	- -
6	1703808	- -	- -	- -	- -	- -	1703808	- -	- -
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
11	1702868	- -	- -	- -	- -	- -	1704000	- -	- -
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

Tabell 4-1. Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak

Punkt nr 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelska 0270931-1 0270932-1	Holland 0270915-2 0270916-2	Finland 0271830-2 0271831-1	Frankrike 0270919-2 0270920-2	Frankrike/ engelska 0270929-1 0270930-1	Tyskland 0270913-2 0270914-2	Italien 0270917-2 0270918-2
13	1705088	1705088 (800S) 1704995 (860SJ)	1704101	- -	- -	- -	1704099	- -	- -
14	1705089	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1704109	- -	- -	- -	1704107	- -	- -
15	3251813	- -	- -	1705084	1705084	1705084	3251813	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	- -	- -	- -	- -	- -	1704006	- -	- -
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300

Tabell 4-1. Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak

Punkt nr 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelska 0270931-1 0270932-1	Holland 0270915-2 0270916-2	Finland 0271830-2 0271831-1	Frankrike 0270919-2 0270920-2	Frankrike/ engelska 0270929-1 0270930-1	Tyskland 0270913-2 0270914-2	Italien 0270917-2 0270918-2
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
28	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
29	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
30	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
31	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
32	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
33	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
34	- -	- -	1703982	1703518	1701600	1693292	1703984	1693294	1701600
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
37	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
38	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
39	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3252221	- -	- -

Tabell 4-1. Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak

Punkt nr 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelska 0270931-1 0270932-1	Holland 0270915-2 0270916-2	Finland 0271830-2 0271831-1	Frankrike 0270919-2 0270920-2	Frankrike/ engelska 0270929-1 0270930-1	Tyskland 0270913-2 0270914-2	Italien 0270917-2 0270918-2
40	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
41	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
42	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
43	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
50	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
51	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
52	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

Tabell 4-2. Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak

Punkt nr 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelska 0270931-1 0270932-1	Holland 0270915-2 0270916-2	Finland 0271830-2 0271831-1	Frankrike 0270919-2 0270920-2	Frankrike/ engelska 0270929-1 0270930-1	Tyskland 0270913-2 0270914-2	Italien 0270917-2 0270918-2
1	1703797	1703992	1703925	1704809	1705053	1704811	1703924	1704767	1704810
2	1703798	1704819	1703931	1704821	1705055	1704823	1703930	1704820	1704822
3	1703805	- -	1703937	- -	- -	- -	1703936	- -	- -
4	1703804	1701518	1703949	1701518	1701518	1701518	1703948	1701518	1701518
5	1705015	- -	- -	- -	- -	- -	1705015	- -	- -
6	1703808	- -	- -	- -	- -	- -	1703808	- -	- -
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
11	1702868	- -	- -	- -	- -	- -	1704000	- -	- -
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

Tabell 4-2. Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak

Punkt nr 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelska 0270931-1 0270932-1	Holland 0270915-2 0270916-2	Finland 0271830-2 0271831-1	Frankrike 0270919-2 0270920-2	Frankrike/ engelska 0270929-1 0270930-1	Tyskland 0270913-2 0270914-2	Italien 0270917-2 0270918-2
13	1705088	1705088 (800S) 1704995 (860SJ)	1704101	- -	- -	- -	1704099	- -	- -
14	1705089	1705089 (800S) 1704996 (860SJ)	1704109	- -	- -	- -	1704107	- -	- -
15	3251813	- -	- -	1705084	1705084	1705084	3251813	1705084	1705084
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	1702153	- -	- -	- -	- -	- -	1704006	- -	- -
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300

Tabell 4-2. Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak

Punkt nr 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelska 0270931-1 0270932-1	Holland 0270915-2 0270916-2	Finland 0271830-2 0271831-1	Frankrike 0270919-2 0270920-2	Frankrike/ engelska 0270929-1 0270930-1	Tyskland 0270913-2 0270914-2	Italien 0270917-2 0270918-2
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
28	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
29	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
30	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
31	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
32	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
33	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
34	- -	- -	1703982	1703518	1701600	1693292	1703984	1693294	1701600
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
37	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
38	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
39	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3252221	- -	- -

Tabell 4-2. Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak

Punkt nr 800S 860SJ	Ansi 0270907-2 0270908-2	Australien 0270909-2 0270910-2	Kina/ engelska 0270931-1 0270932-1	Holland 0270915-2 0270916-2	Finland 0271830-2 0271831-1	Frankrike 0270919-2 0270920-2	Frankrike/ engelska 0270929-1 0270930-1	Tyskland 0270913-2 0270914-2	Italien 0270917-2 0270918-2
40	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
41	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
42	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
43	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
50	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
51	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
52	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

Tabell 4-3. Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak

Punkt nr 800S 860SJ	Japan 0270923-1 0270924-1	Korea 0270925-1 0270926-1	Portugal 0271392-2 0271393-2	Portugal/ Spanien 0270933-1 0270934-1	Spanien 0270921-2 0270922-2	Spansk/ engelsk 0270927-1 0270928-1	Svenska 0271832-2 0271833-2	Storbritt. 0270911-2 0270912-2
1	1703926	1703927	1704985	1703928	1704812	1703923	1705054	1704808
2	1703932	1703933	1704986	1703934	1704824	1703929	1705056	1704819
3	1703938	1703939	- -	1703940	- -	1703935	- -	- -
4	1703950	1703951	1701518	1703952	1701518	1703947	1701518	1701518
5	- -	- -	- -	- -	- -	1705015	- -	- -
6	- -	- -	- -	- -	- -	1703808	- -	- -
7	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)	1704906 (800S) 1704907 (860SJ)
8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
10	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
11	- -	- -	- -	1704002	- -	1704001	- -	- -
12	1704277	1704277	- -	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1704102	1704103	- -	1704100	- -	1704098	- -	- -
14	1704110	1704111	- -	1704108	- -	1704106	- -	- -
15	- -	- -	1705084	3251813	1705084	3251813	1705084	1705084

Tabell 4-3. Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak

Punkt nr 800S 860SJ	Japan 0270923-1 0270924-1	Korea 0270925-1 0270926-1	Portugal 0271392-2 0271393-2	Portugal/ Spanien 0270933-1 0270934-1	Spanien 0270921-2 0270922-2	Spansk/ engelsk 0270927-1 0270928-1	Svenska 0271832-2 0271833-2	Storbritt. 0270911-2 0270912-2
16	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502	1701502
17	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503	1701503
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	- -	- -	- -	1704008	- -	1704007	- -	- -
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
22	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
27	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
28	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
29	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
30	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
31	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
32	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

Tabell 4-3. Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak

Punkt nr 800S 860SJ	Japan 0270923-1 0270924-1	Korea 0270925-1 0270926-1	Portugal 0271392-2 0271393-2	Portugal/ Spanien 0270933-1 0270934-1	Spanien 0270921-2 0270922-2	Spansk/ engelsk 0270927-1 0270928-1	Svenska 0271832-2 0271833-2	Storbritt. 0270911-2 0270912-2
33	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
34	1703980	1703981	1701600	1703985	1701791	1703983	1701600	- -
35	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)	1703475 (800S) 1703482 (860SJ)
36	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
37	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
38	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
39	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
40	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
41	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
42	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
43	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
46	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
47	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540	1704540

Tabell 4-3. Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång bak

Punkt nr 800S 860SJ	Japan 0270923-1 0270924-1	Korea 0270925-1 0270926-1	Portugal 0271392-2 0271393-2	Portugal/ Spanien 0270933-1 0270934-1	Spanien 0270921-2 0270922-2	Spansk/ engelsk 0270927-1 0270928-1	Svenska 0271832-2 0271833-2	Storbritt. 0270911-2 0270912-2
48	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
49	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
50	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
51	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
52	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

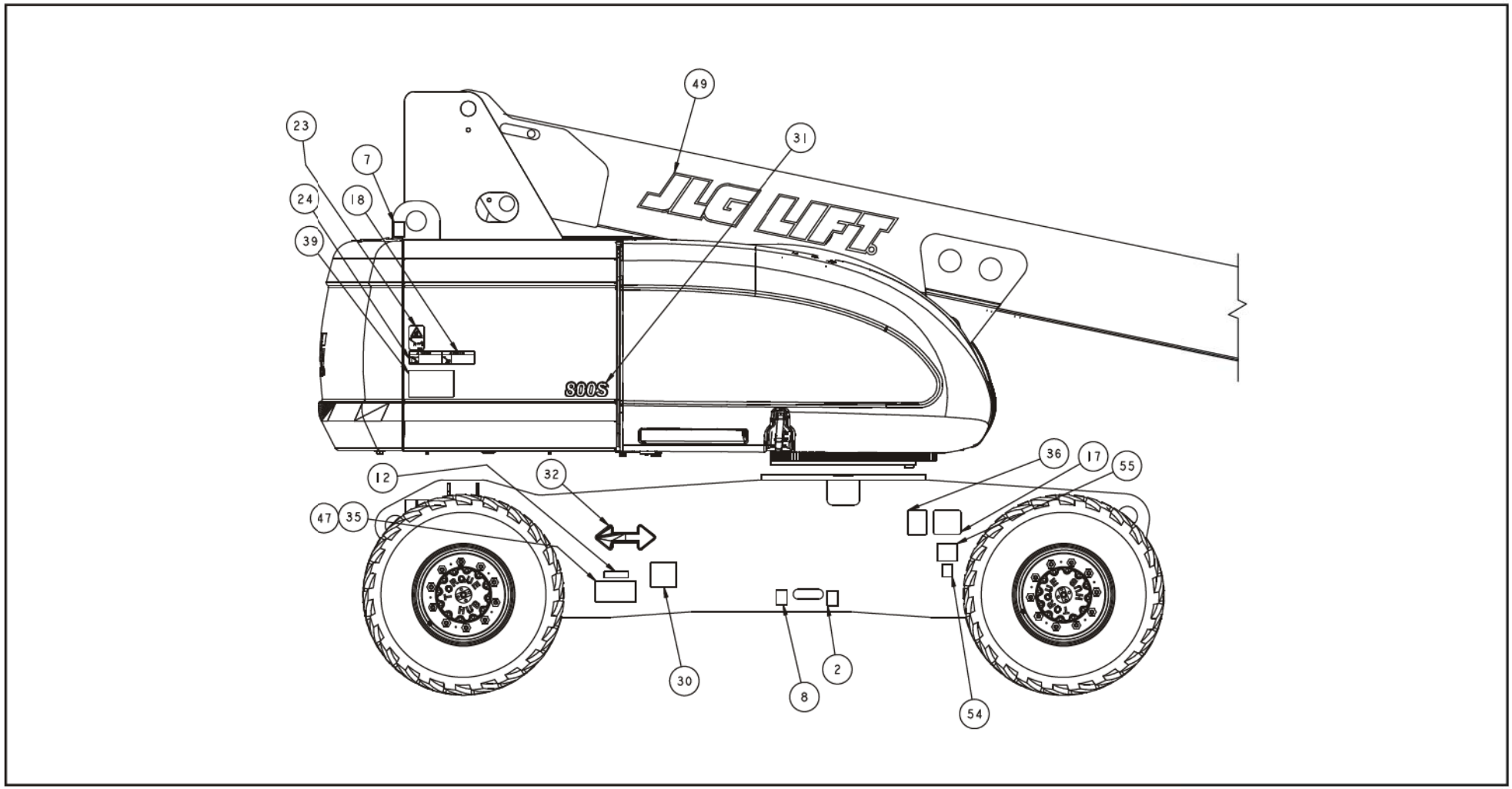


Fig. 4–9. Placering av dekaler – Plattform med ingång på sidan – Blad 1 av 5

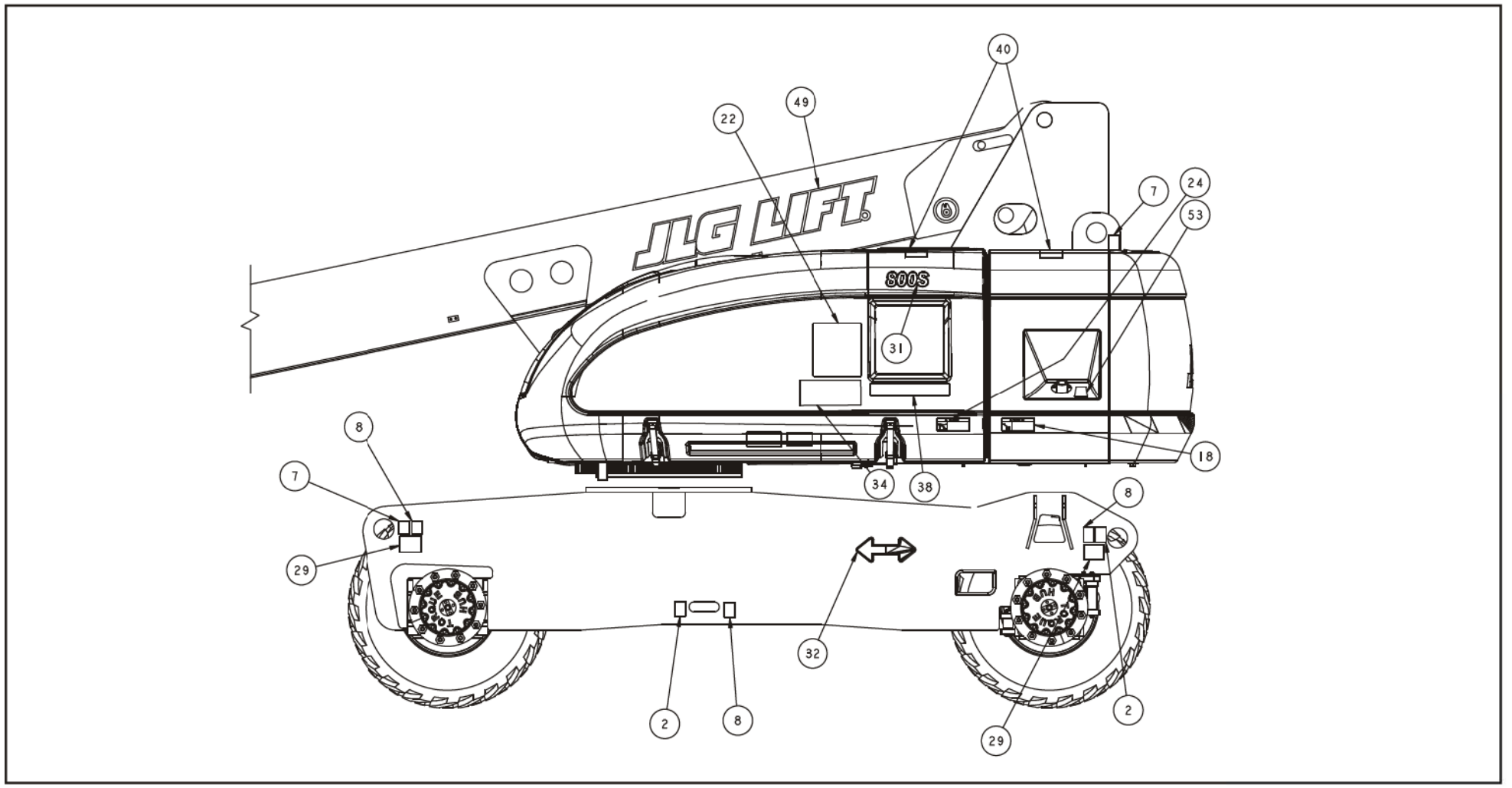


Fig. 4–10. Placering av dekaler – Plattform med ingång på sidan – Blad 2 av 5

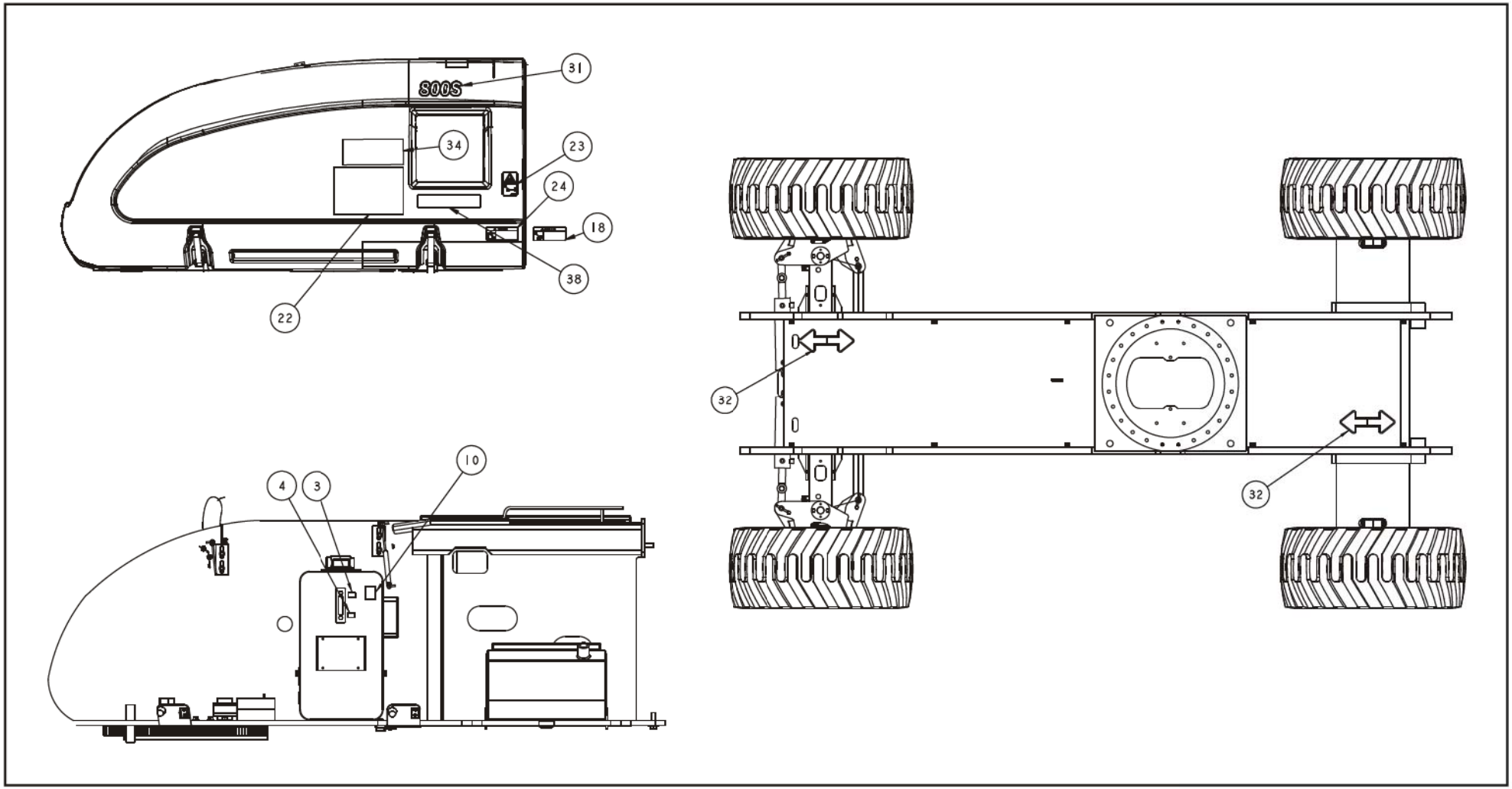


Fig. 4–11. Placering av dekaler – Plattform med ingång på sidan – Blad 3 av 5

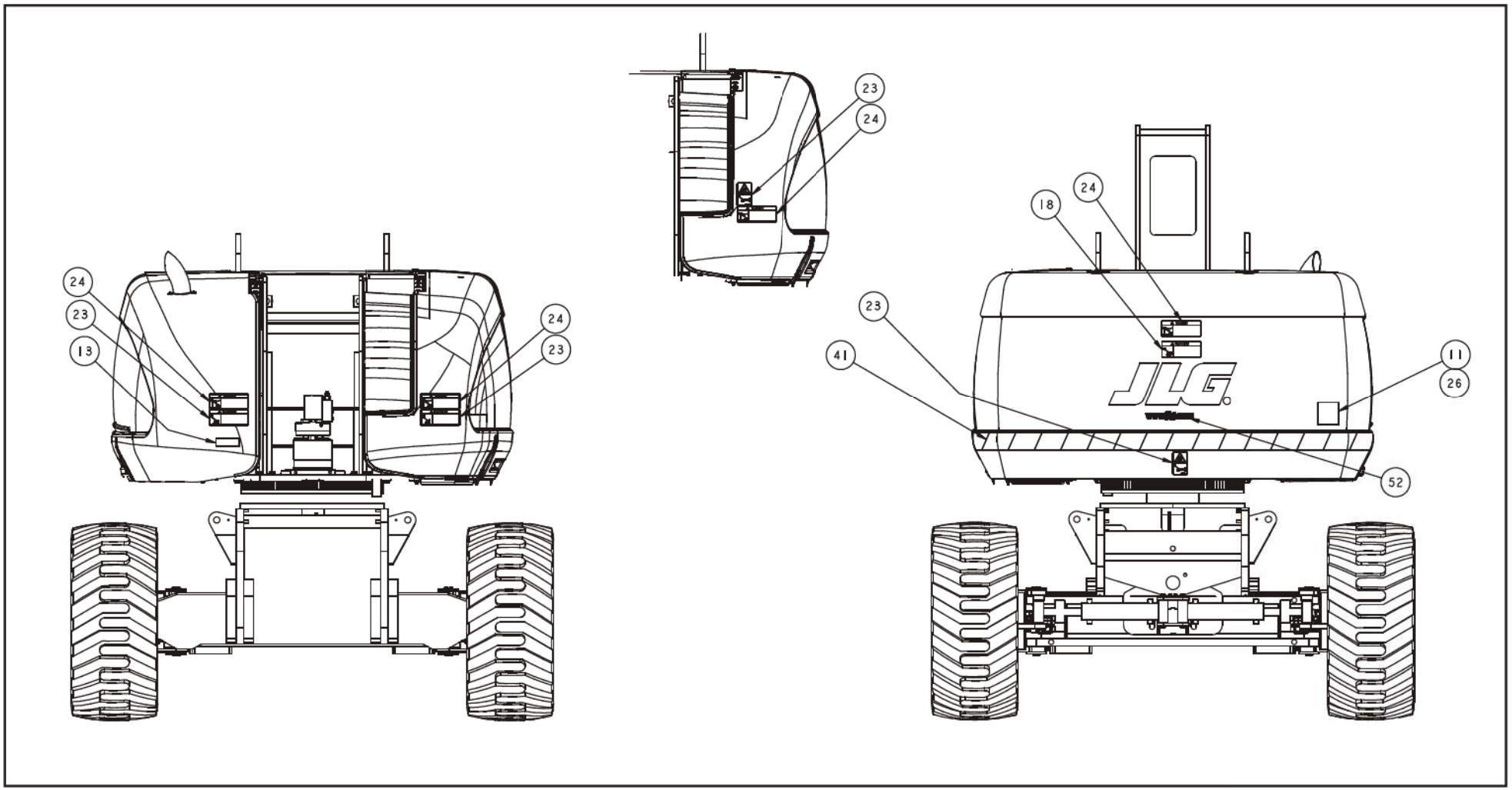


Fig. 4–12. Placering av dekaler – Plattform med ingång på sidan – Blad 4 av 5

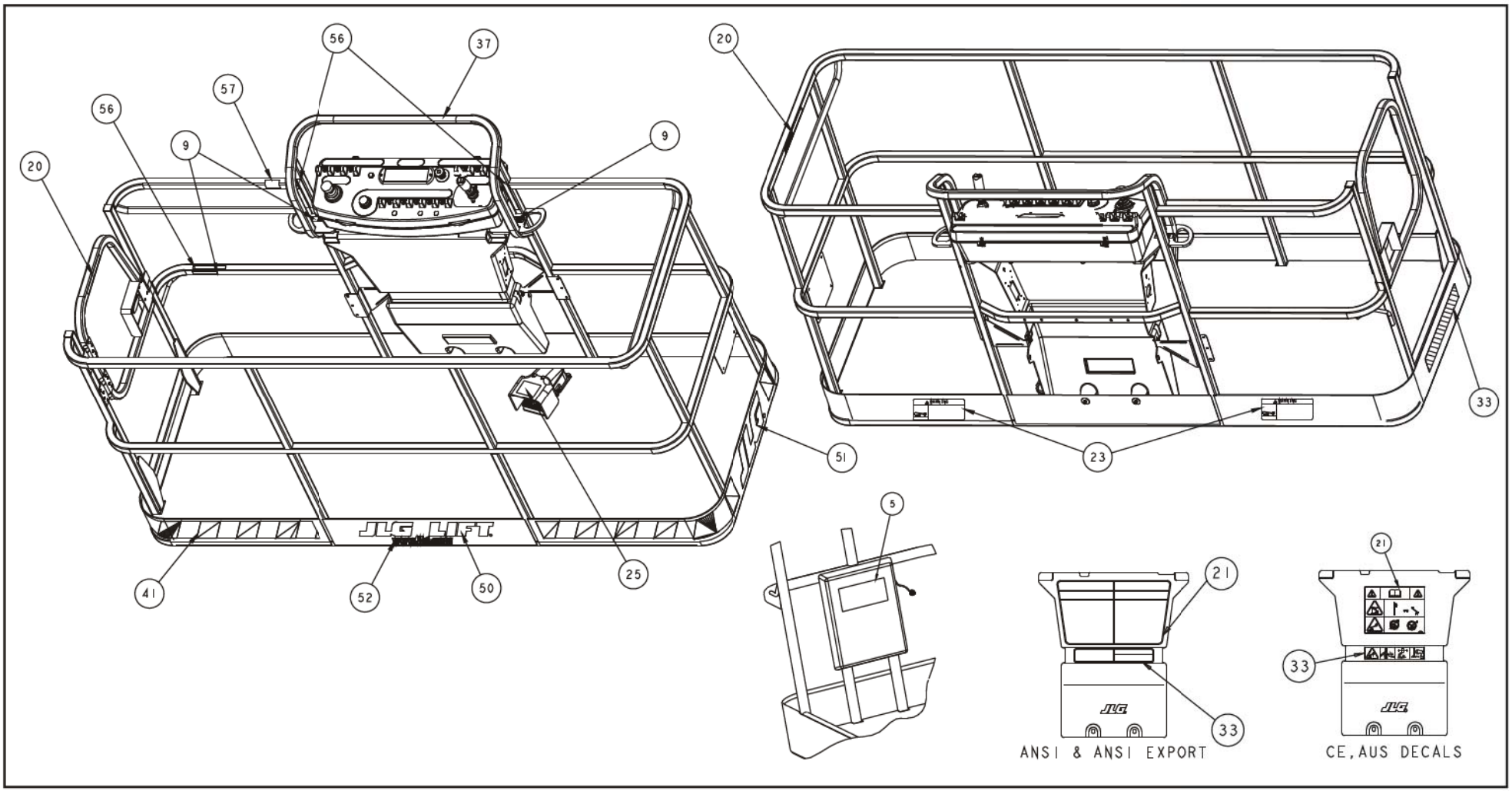


Fig. 4–13. Placering av dekaler – Plattform med ingång på sidan – Blad 5 av 5

Tabell 4-4. 800S - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - före serie nr 0300143294

Punkt nr	ANSI 0274499-8	Koreansk 0274501-6	Kinesiska 0274503-6	Spanska 0274513-6	Portugisiska 0274505-7	Franska 0274507-6	CE/ Australiska 0274509-3	Japanska 0274511-6
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	1702153	1704007	1705901	1704006	--	--

Tabell 4-4. 800S - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - före serie nr 0300143294

Punkt nr	ANSI 0274499-8	Koreansk 0274501-6	Kinesiska 0274503-6	Spanska 0274513-6	Portugisiska 0274505-7	Franska 0274507-6	CE/ Australiska 0274509-3	Japanska 0274511-6
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1702868	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1705088	1704103	1704101	1704098	1706380	1704099	1705978	1704102
34	1707016	1707043	1707045	1707048	1707051	1707046	1705978	1707053
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948

Tabell 4-4. 800S - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - före serie nr 0300143294

Punkt nr	ANSI 0274499-8	Koreansk 0274501-6	Kinesiska 0274503-6	Spanska 0274513-6	Portugisiska 0274505-7	Franska 0274507-6	CE/ Australiska 0274509-3	Japanska 0274511-6
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-4. 800S - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - före serie nr 0300143294

Punkt nr	ANSI 0274499-8	Koreansk 0274501-6	Kinesiska 0274503-6	Spanska 0274513-6	Portugisiska 0274505-7	Franska 0274507-6	CE/ Australiska 0274509-3	Japanska 0274511-6
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Tabell 4-5. 800S - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742

Punkt nr	ANSI 0274499-9	Koreansk 0274501-7	Kinesiska 0274503-7	Spanska 0274513-7	Portugisiska 0274505-8	Franska 0274507-7	CE/ Australiska 0274509-3	Japanska 0274511-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	1702153	1704007	1705901	1704006	--	--

Tabell 4-5. 800S - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742

Punkt nr	ANSI 0274499-9	Koreansk 0274501-7	Kinesiska 0274503-7	Spanska 0274513-7	Portugisiska 0274505-8	Franska 0274507-7	CE/ Australiska 0274509-3	Japanska 0274511-7
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1702868	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001122507	1001122200	1001121809	1001121804	1001121806	1001121802	1705978	1001121807
34	1001122515	1001122201	1001121822	1001121817	1001121819	1001121815	1705978	1001121820
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948

Tabell 4-5. 800S - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742

Punkt nr	ANSI 0274499-9	Koreansk 0274501-7	Kinesiska 0274503-7	Spanska 0274513-7	Portugisiska 0274505-8	Franska 0274507-7	CE/ Australiska 0274509-3	Japanska 0274511-7
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-5. 800S - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742

Punkt nr	ANSI 0274499-9	Koreansk 0274501-7	Kinesiska 0274503-7	Spanska 0274513-7	Portugisiska 0274505-8	Franska 0274507-7	CE/ Australiska 0274509-3	Japanska 0274511-7
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Tabell 4-6. 860SJ- Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - före serie nr 0300143294

Punkt nr	ANSI 0274500-8	Koreansk 0274502-7	Kinesiska 0274504-7	Spanska 0274514-7	Portugisiska 0274506-8	Franska 0274508-7	CE/ Australiska 0274510-4	Japanska 0274512-7
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	1704006	--

Tabell 4-6. 860SJ- Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - före serie nr 0300143294

Punkt nr	ANSI 0274500-8	Koreansk 0274502-7	Kinesiska 0274504-7	Spanska 0274514-7	Portugisiska 0274506-8	Franska 0274508-7	CE/ Australiska 0274510-4	Japanska 0274512-7
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	1703942	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703472
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704907	1704907	1704907	1704906	1704907	1704907	1704907	1704907
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1704995	1001094798	1001094800	1001094802	1001094804	1001094806	1705978	1707059
34	1707015	1001094799	1001094801	1001094803	1001094805	1001094808	1705978	1707054
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948

Tabell 4-6. 860SJ- Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - före serie nr 0300143294

Punkt nr	ANSI 0274500-8	Koreansk 0274502-7	Kinesiska 0274504-7	Spanska 0274514-7	Portugisiska 0274506-8	Franska 0274508-7	CE/ Australiska 0274510-4	Japanska 0274512-7
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-6. 860SJ- Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - före serie nr 0300143294

Punkt nr	ANSI 0274500-8	Koreansk 0274502-7	Kinesiska 0274504-7	Spanska 0274514-7	Portugisiska 0274506-8	Franska 0274508-7	CE/ Australiska 0274510-4	Japanska 0274512-7
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426

Tabell 4-7. 860SJ - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742

Punkt nr	ANSI 0274500-9	Koreansk 0274502-8	Kinesiska 0274504-8	Spanska 0274514-8	Portugisiska 0274506-9	Franska 0274508-8	CE/ Australiska 0274510-4	Japanska 0274512-8
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705084	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	1704007	1705901	1704006	1704006	--

Tabell 4-7. 860SJ - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742

Punkt nr	ANSI 0274500-9	Koreansk 0274502-8	Kinesiska 0274504-8	Spanska 0274514-8	Portugisiska 0274506-9	Franska 0274508-8	CE/ Australiska 0274510-4	Japanska 0274512-8
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	1703942	1703944
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980
26	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	--	3251813
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703472
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704907	1704907	1704907	1704906	1704907	1704907	1704907	1704907
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001122508	1001122509	1001122510	1001122511	1001122512	1001122513	1705978	1001122514
34	1001122516	1001122517	1001122518	1001122519	1001122520	1001122521	1705978	1001122522
35	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	1706948	--	1706948

Tabell 4-7. 860SJ - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742

Punkt nr	ANSI 0274500-9	Koreansk 0274502-8	Kinesiska 0274504-8	Spanska 0274514-8	Portugisiska 0274506-9	Franska 0274508-8	CE/ Australiska 0274510-4	Japanska 0274512-8
36	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941
39	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781	3252781
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-7. 860SJ - Varningsskyltarnas placering – Plattform med ingång på sidan - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742

Punkt nr	ANSI 0274500-9	Koreansk 0274502-8	Kinesiska 0274504-8	Spanska 0274514-8	Portugisiska 0274506-9	Franska 0274508-8	CE/ Australiska 0274510-4	Japanska 0274512-8
54	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426



AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i en nödfallssituation under arbetet.

5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador, måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

I USA:
JLG-telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(8 till 16:45 EST)

Utanför USA:
240-420-2661

E-post:
ProductSafety@JLG.com

Om en anmälan inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

OBS!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED BÅDE MARK- OCH PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE PLATTFORMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

5.3 FUNKTION I NÖDFALL

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformsreglagen. FORTSÄTT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.
3. Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse.

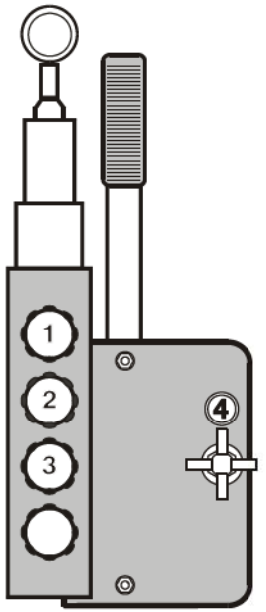
Plattformen eller bommen har fastnat

Om plattformen eller bommen fastnar i byggnadsverk eller utrustning uppe i luften, måste personalen på plattformen sättas i säkerhet innan maskinen dras loss.

5.4 BOGSERING I NÖDFALL

Det är förbjudet att bogsera denna maskin om den inte har rätt utrustning. Utrustning för förflyttning av maskinen har dock byggts in (se Avsnitt 4 för särskilda rutiner).

5.5 ANVISNINGAR OM MANUELL SÄNKNING (OM SÅ UTRUSTAD)



OBS!

PLATTFORMEN FÖRBLIR INTE VÅGRÄT NÄR DEN SÄNKS FÖR HAND.

Indragning och sänkning av bommen

1. Vrid vred nr 1 och nr 4 medsols tills de sitter åt.
2. Vrid vred nr 2 och nr 3 tre varv motsols.
3. Pumpa handpumpen tills den sitter åt.
4. När bommen är helt indragen, vrid vred nr 4 motsols tills helt öppet för att fortsätta att sänka bommen.

Sänkning av helt indragen bom

1. Vrid vred nr 1 och nr 3 medsols tills de sitter åt.
2. Vrid vred nr 2 tre varv motsols.
3. Vrid vred nr 4 motsols tills helt öppet.
4. Pumpa handpumpen tills den sitter åt.

OBS! *När den manuella sänkningen har utförts, ska vred nr 1, nr 2 och nr 3 vara öppna (motsols) och vred nr 4 stängt (medsols).*



AVSNITT 6. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen i detta avsnitt är avsedd som information som kan hjälpa föraren med dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera genomgående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i ”Service and Maintenance Manual” (service- och underhållshandboken).

Andra tillgängliga handböcker:

Service- och underhållshandbok 3121139

Illustrated Parts Manual (illustrerade reservdelar) (ANSI, CSA Spec) 3121140

Illustrated Parts Manual (illustrerade reservdelar) (Global) 3121270

Illustrated Parts Manual (illustrerade reservdelar) (CE Spec) 3121842

6.2 SPECIFIKATIONER

Tabell 6-1. Specifikationer - före serie nr 0300143294

Största arbetsbelastning (kapacitet) Obegränsad: Begränsad	 230 kg (500 lb) Se dekalerna på maskinen ang. begränsade plattformskapaciteter.
Största kapacaitet – Dubbelvärdering 800S 860SJ	 450 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Största sluttning vid körning* 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	 30 % 45 %
Största lutning (i sidled) vid körning*	5°
Plattformens största vertikala höjd	800S – 24,3 m (80 ft) 860SJ – 26,2 m (86 ft)
Plattformens största horisontala räckvidd 800S 860SJ	 21,6 m (71 ft) 22,9 m (75 ft)
Vändradie (utvändig)	6,8 m (22 ft 6 in)
Vändradie (invändig)	3,6 m (12 ft)

Tabell 6-1. Specifikationer - före serie nr 0300143294

Högsta körhastighet:	1,5 m/s (3.5 mph)
Hydr.systemets största tryck	310 bar (4500 psi)
Högsta vindstyrka	12,5 m/s (28 mph)
Största manuella kraft	400 N
Elsystemets spänning	12 volt
Maskinens bruttovikt (tom plattform) 800S 860SJ	 15 740 kg (34,700 lb) 17 191 kg (37,900 lb)

* Med·bommen i förvaringsläget

Tabell 6-2. Specifikationer - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742

Största arbetsbelastning (kapacitet) ANSI Obegränsad: Begränsad	 227 kg (500 lb) Se dekalerna på maskinen ang. begränsade plattformskapaciteter.
Största arbetsbelastning (kapacitet) CE och Australien Obegränsad: Begränsad	 230 kg (500 lb) Se dekalerna på maskinen ang. begränsade plattformskapaciteter.
Största kapacaitet – Dubbelvärdering ANSI 800S 860SJ	 454 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Största kapacaitet – Dubbelvärdering CE och Australien 800S 860SJ	 450 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Största sluttning vid körning* 2-hjulsdrift 4-hjulsdrift	 30 % 45 %
Största lutning (i sidled) vid körning*	5°

Tabell 6-2. Specifikationer - serie nr 0300143294 och B30000153 till S/N 0300182742

Plattformens största vertikala höjd	800S – 24,3 m (80 ft) 860SJ – 26,2 m (86 ft)
Plattformens största horisontala räckvidd 800S 860SJ	 21,6 m (71 ft) 22,9 m (75 ft)
Vändradie (utvändig)	6,8 m (22 ft 6 in)
Vändradie (invändig)	3,6 m (12 ft)
Högsta körhastighet:	1,5 m/s (3.5 mph)
Hydr.systemets största tryck	310 bar (4500 psi)
Högsta vindstyrka	12,5 m/s (28 mph)
Största manuella kraft	400 N
Elsystemets spänning	12 volt
Maskinens bruttovikt (tom plattform) 800S 860SJ	 15740 kg (34,700 lb) 17191 kg (37,900 lb)

* Med·bommen i förvaringsläget

Specifikationer och prestandadata

Tabell 6-3. Specifikationer och prestandadata

Rotation	360°
Bakändans rotation	1,42 m (4 ft 8 in)
Plattform	0,91 x 1,83 m (36 x 72 in) 0,91 x 2,44 m (36 x 96 in)
Total bredd	2,5 m (8 ft 2 in)
Höjd i förvaringsläget 800S 860SJ	 3,01 m (9 ft 10.6 in.) 3,04 m (10 ft)
Längd i förvaringsläget 800S 860SJ	 11,4 m (37 ft 3.25 in.) 12,2 m (40 ft)
Axelavstånd	3,04 m (10 ft)
Markfrigång	0,4 m (15.625 in)
Körhastighet 2-hjulsdrift, förvaringsläge 4-hjulsdrift, förvaringsläge Höjd	 5,5 km/h (3 mph) 5,6 km/h (3.5 mph) 1,2 km/h (0.75 mph)
Tryck på underlaget – 800S 15-625 15-625FF 41/18LLx22.5	 5 kg/cm^2 (72 psi) 5,5 kg/cm^2 (79 psi) 4,8 kg/cm^2 (68 psi)

Tabell 6-3. Specifikationer och prestandadata

Tryck på underlaget – 860SJ	
15-625	5,7 kg/cm^2 (81 psi)
15-625FF	6,5 kg/cm^2 (92 psi)
41/18LLx22.5	5,5 kg/cm^2 (79 psi)
Största däckbelastning – 800S	7870 kg (17,350 lb)
Största däckbelastning – 860SJ	9163 kg (20,200 lb)

Kapaciteter

Tabell 6-4. Kapaciteter

Bränsletank	Ca 117 l (31 gal)
Bränsletank (tillval)	Ca 200 l (52.8 gal)
Hydrauloljebehållare	Ca 181 l (47.8 gal)
Motoroljekapacitet	
Ford	4,25 l (4.5 qt) m. filter
Deutz	
Kylsystem	4,5 l (5 qt)
Vevhus	10,5 l (11 qt) m. filter
Total kapacitet	15 l (16 qt)
Caterpillar	10 l (10.6 qt)
GM	4,25 l (4.5 qt) m. filter

Motordata

Tabell 6-5. Specifikationer – Ford LRG-425

Typ	Vattenkyld
Bränsle	Bensin
Oljekapacitet	4,25 l (4.5 qt) m. filter
Låg tomgång	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmsgenerator	95 A, remdriven
Bränsleförbrukning Lågt varvtal Högt varvtal	 13,06 l/tim (3.45 gph) 17,41 l/tim (4.60 gph)
Effekt	74 hp vid 3000 varv/min, full belastning
Kylsystem	15,1 l (16 qt)
Tändstift	AWSF-52-C
Elektrodavstånd	1,117 mm (0.044 in)

Tabell 6-6. Specifikationer – Deutz F4M2011

Typ	Vätskekyld (olja)
Bränsle	Diesel
Oljekapacitet Kylsystem Vevhus Total kapacitet	 4,5 l (5 qt) 10,5 l (11 qt) m. filter 15 l (16 qt)
Låg tomgång	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2800
Växelströmsgenerator	55 A, remdriven
Bränsleförbrukning Lågt varvtal Högt varvtal	 7,19 l/tim (1.90 gph) 9,46 l/tim (2.50 gph)
Effekt	66 hp vid 3000 varv/min, full belastning

Tabell 6-7. Specifikationer – Deutz D2011L04

Typ	Vätskekyld (olja)
Bränsle	Diesel
Oljekapacitet Kylsystem Vevhus Total kapacitet	 4,5 l (5 qt) 10,5 l (11 qt) m. filter 15 l (16 qt)
Låg tomgång	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2600
Växelströmsgenerator	55 A, remdriven
Bränsleförbrukning Lågt varvtal Högt varvtal	 7,19 l/tim (1.90 gph) 9,46 l/tim (2.50 gph)
Batteri	1000 kallstartampere, 210 minuters reservkapacitet, 12 volt likström
Effekt	64 hp vid 2600 varv/min, full belastning

Tabell 6-8. Caterpillar 3044C/Caterpillar 3.4

Typ	Fyrtaktsperiod
Cylindrar	4 raka
Cylinderdiameter	94 mm (3.70 in)
Slaglängd	120 mm (4.72 in)
Insugning	Turboassisterad
Kompressionsförhållande	19:1
Slagvolym	3,33 l (203 in^3)
Tändföljd	1-3-4-2
Rotation (sedd från svänghjulet)	Motsols
Oljekapacitet (inkl. filter)	10 l (10.6 qt)
Kylsystem (endast motorn)	5,5 l (5.8 qt)
Låg tomgång	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal - 3044C	2600
Högt varvtal - 3.4	2500
Växelströmsgenerator	60 A, remdriven

Tabell 6-9. GM 3,0 l

Bränsle	Bensin eller bensin/gasol
Antal cylindrar	4
Bromsade hästkrafter Bensin Gasol	 83 hk vid 3000 varv 75 hk vid 3000 varv
Cylinderdiameter	101,6 mm (4.0 in)
Slaglängd	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolym	3,0 l (181 cu.in)
Oljekapacitet (inkl. filter)	4,25 l (4.5 qt)
Minsta oljetryck vid tomgång varmkörd	 0,4 bar (6 psi) vid 1000 varv 1,2 bar (18 psi) vid 2000 varv
Kompressionsförhållande	9,2:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Högsta varvtal	2 800

Batteri

Tabell 6-10. Batterispecifikationer

Spänning	12 volt
Typ	31-950
Kallstartampere	950 A vid -18°C (0°F)
Reservkapacitet	205 minuter vid 27°C (80°F)

Däck

Tabell 6-11. Däckspecifikationer

Storlek	Typ	Skiktvärde	Belastnings-område	Vikt (däck & hjul)
15 - 625	Luftfyllda 6,5 bar (95 psi)	16	H	122 kg (269 lb)
15 - 625	Skumgummifyllda	16	H	247 kg (544 lb)
18 - 625	Luftfyllda 6,5 bar (85 psi)	16	H	131 kg (288 lb)
18 - 625	Skumgummifyllda	16	H	273 kg (601 lb)
41/ 18LL x 22.5	Skumgummifyllda	16	H	329 kg (724 lb)

Vikten för större komponenter

Tabell 6-12. Komponenternas vikt

Komponent	Pund	Kilo
Svängbord (ensamt)	3700	1678
Motvikt (800S)	7000	3175
Motvikt (860SJ)	8750	3969
Knäled	1050	476
Torn	685	311
Övre bom (SJ)	472	214
Övre bom (S)	490	222
Mittbom (SJ)	750	340
Mittbom (S)	740	336
Undre bom (SJ)	1400	635
Undre bom (S)	1410	640
Bom	3337	1514
Teleskopcylinder (800S)	590	268
Teleskopcylinder (860SJ)	570	259
Slavcylinder	73	33
Momentnav (2-hjulsdrift)	218	99
Däck & hjul (luft)	269	122
Däck & hjul (skumgummi))	544	247

Hydraulolja

Tabell 6-13. Hydraulolja

Hydraulsystemets temperaturfunktionsområde	SAE-viskositetsklass
-18° till +83°C (0° till 180°F)	10W
-18° till +99°C (0° till 210°F)	10W-20, 10W30
+10° till +99°C (50° till 210°F)	20W-20

OBS! *Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API-serviceklassificering GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Industries rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.*

OBS! *När temperaturen är konstant lägre än -7°C (20°F) rekommenderar JLG Industries att Mobile DTE 13M används.*

Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé a blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller inte har samma viskositet. Om en annan hydraulolja än Mobilfluid 424 måste användas, ta kontakt med JLG Industries för rekommendationer.

Tabell 6-14. Specifikationer – Mobilfluid 424

SAE-klass	10W30
Specifik vikt, API	29,0
Densitet, lb/gal 15°C (60°F)	7,35
Hällpunkt, högst	-43°C (-46°F)
Flampunkt, minst	228°C (442°F)
Viskositet	
Brookfield, cP vid -18°C	2700
vid 40°C	55 cSt
vid 100°C	9,3 cSt
Viskositetsindex	152

Tabell 6-15. Specifikationer – Mobil DTE 13M

ISO-viskositetsklass	#32
Specifik vikt	0,877
Hällpunkt, högst	-40°C (-40°F)
Flampunkt, minst	166°C (330°F)
Viskositet	
vid 40°C	33 cSt
vid 100°C	6,6 cSt
vid 100°F	169 SUS
vid 210°F	48 SUS
cp vid -28°C	6200
Viskositetsindex	140

Tabell 6-16. Specifikationer – Mobil EAL 224H

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
ISO-viskositetsklass	32/46
Specifik vikt	0,922
Hällpunkt, högst	-32°C (-25°F)
Flampunkt, minst	220°C (428°F)
Funktionstemp.	-17 to 162°C (0 to 180°F)
Vikt	0,9 kg per l (7.64 lb per gal)
Viskositet	
vid 40°C	37 cSt
vid 100°C	8,4 cSt
Viskositetsindex	213
OBS! *Måste förvaras vid över 0°C (32°F)*	

Tabell 6-17. Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
Specifik vikt	1,082
Hällpunkt, högst	-50°C (-58°F)
pH	9,1
Viskositet	
vid 0°C (32°F)	340 cSt (1600 SUS)
vid 40°C (104°F)	46 cSt (215 SUS)
vid 65°C (150°F)	22 cSt (106 SUS)
Viskositetsindex	170

Tabell 6-18. Specifikationer – Exxon Univis HVI 26

Specifik vikt	32.1
Hällpunkt	-60°C (-76°F)
Flampunkt	103°C (217°F)
Viskositet	
vid 40° C	25.8 cSt
vid 100° C	9.3 cSt
Viskositetsindex	376
OBS! *Mobil/Exxon rekommenderar att den här oljans viskositet kontrolleras årligen.*	

6.3 PLACERING AV SERIENUMMER

Det sitter en serienummerplåt baktill till vänster på ramen. Om serienummerplåten är skadad eller fattas, är maskinens serienummer stansat på vänster sida av ramen.

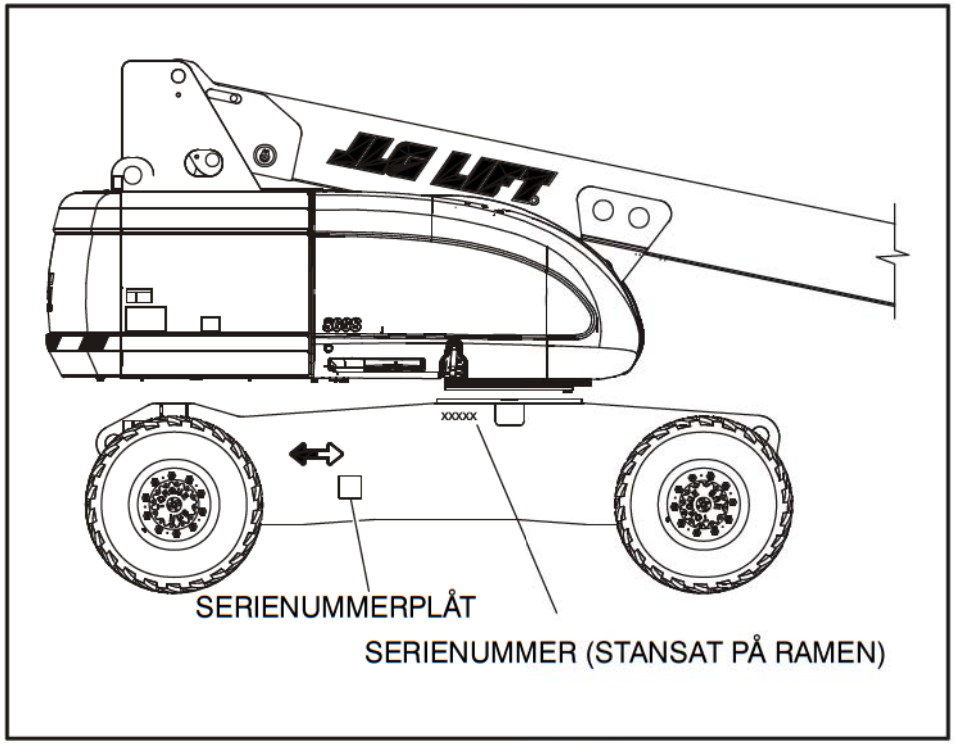
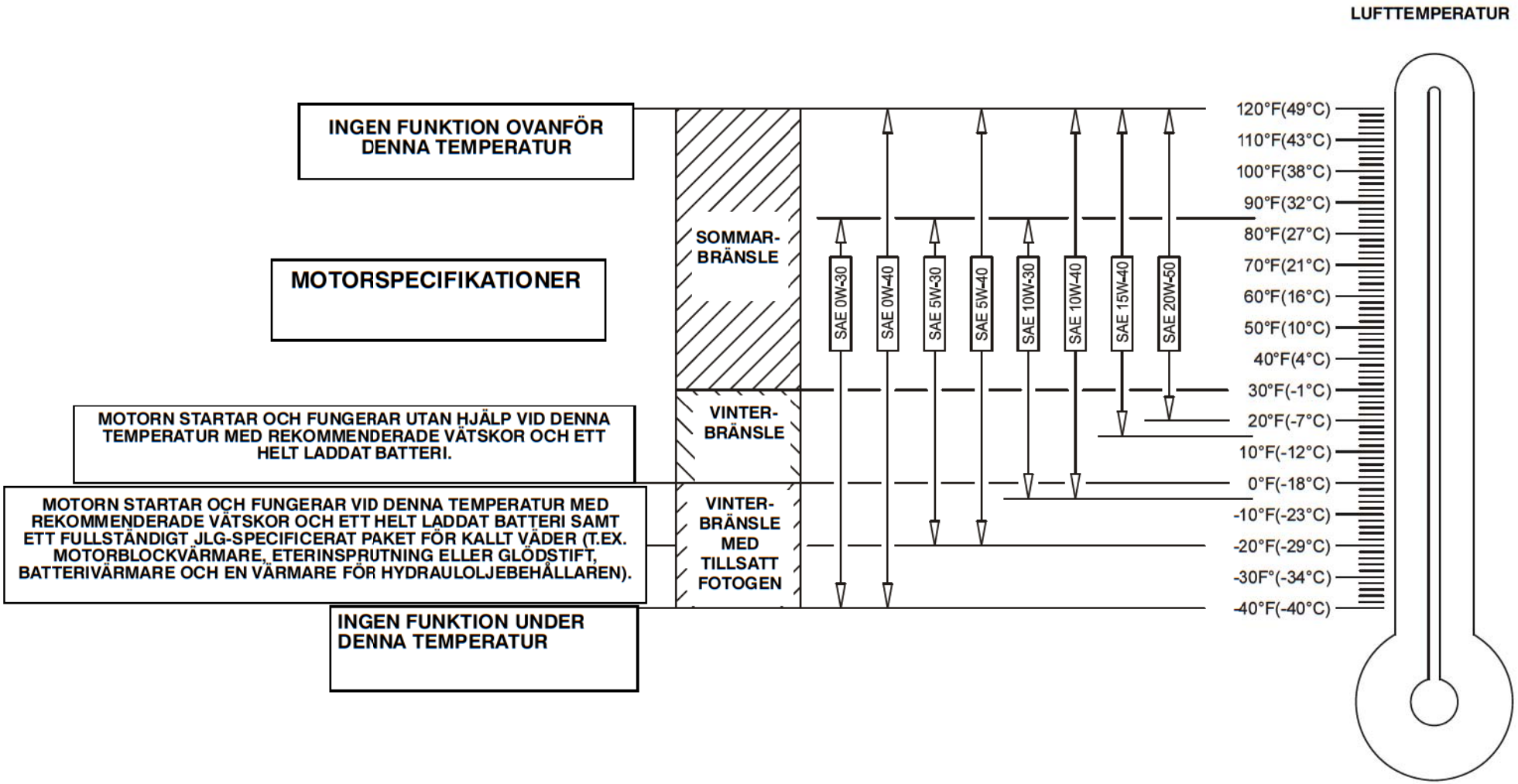
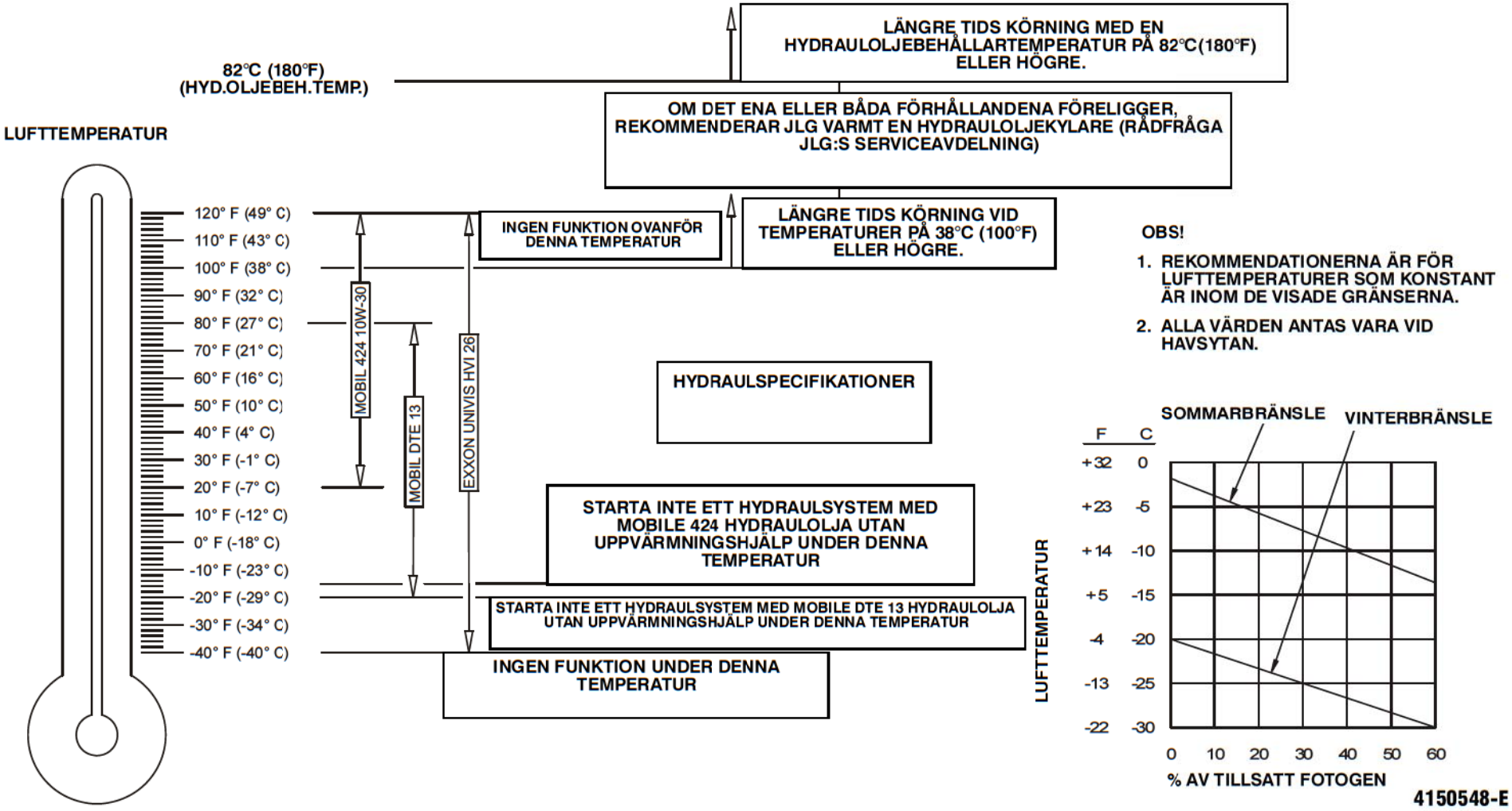


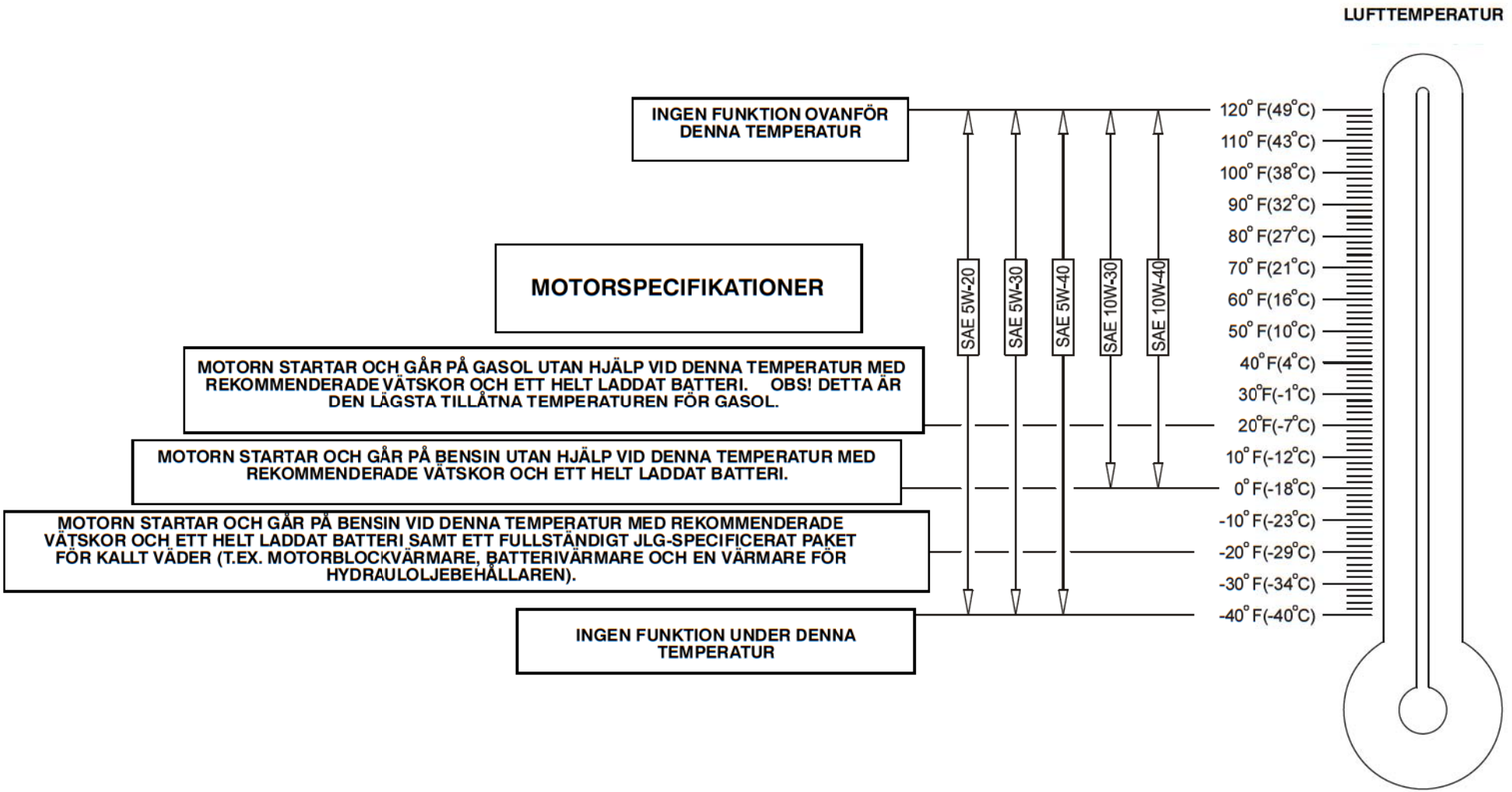
Fig. 6–1. Placering av serienummer



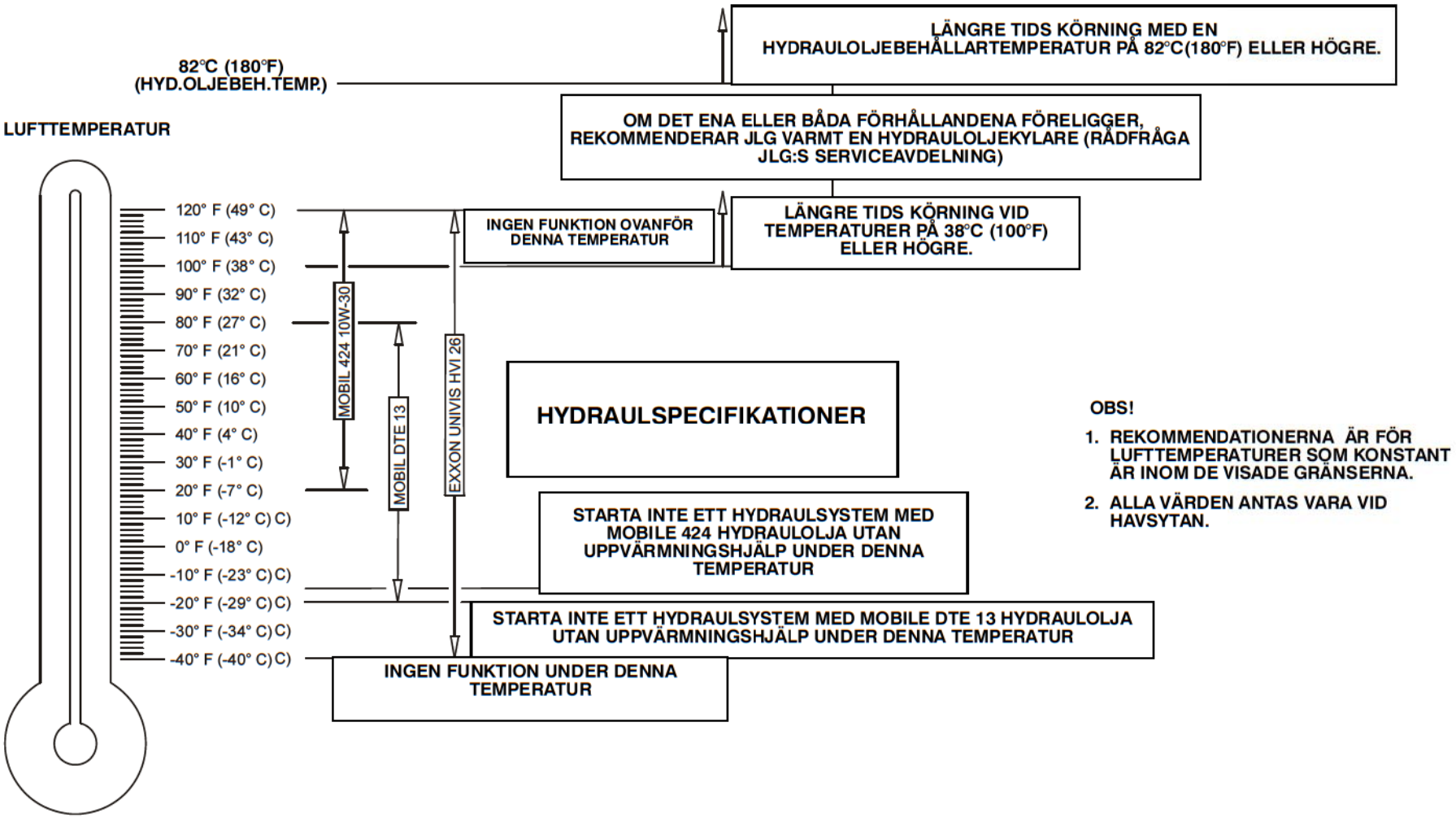
Figur 6-2. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – Blad 1 av 2



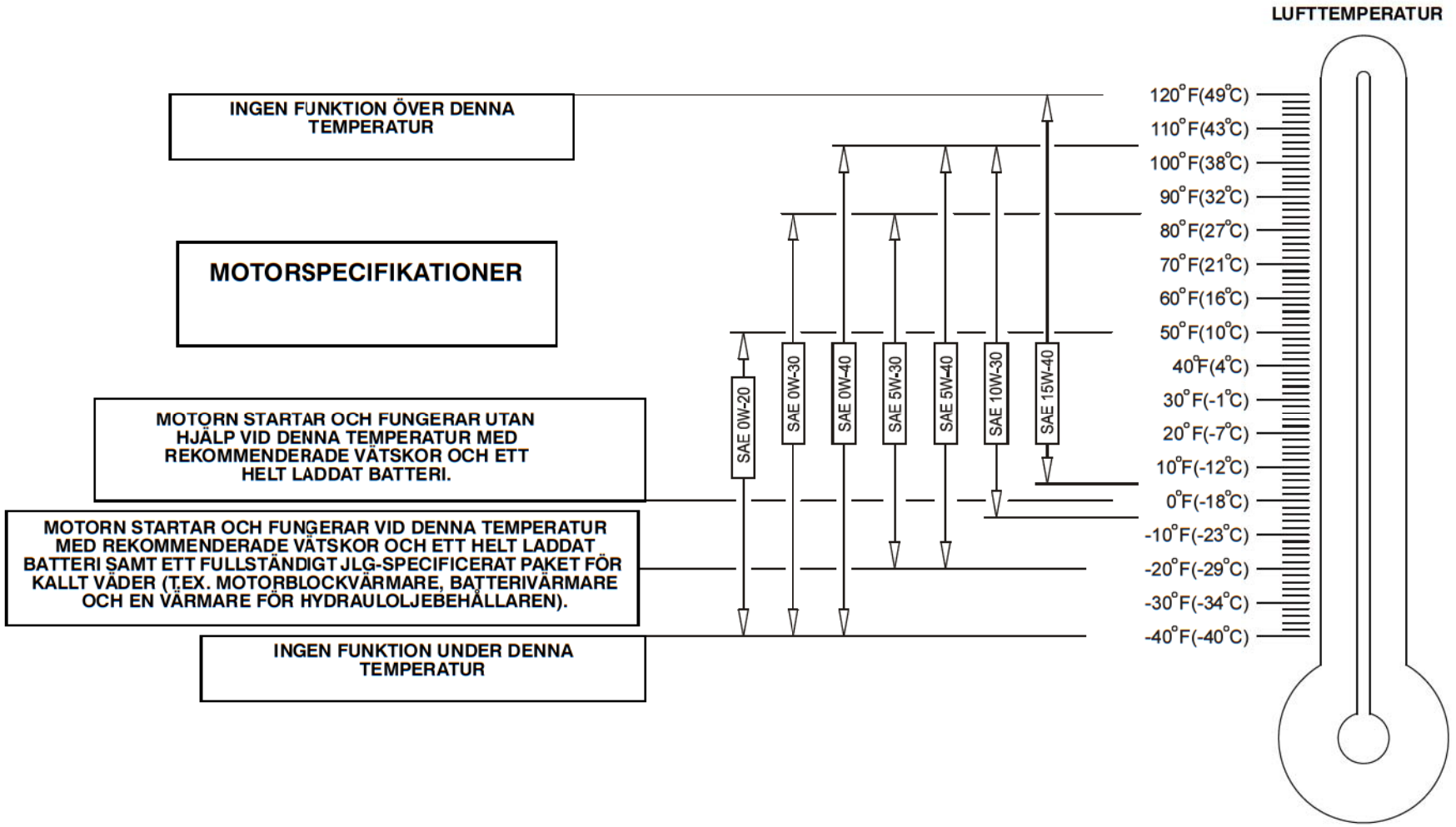
Figur 6-3. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Deutz – Blad 2 av 2



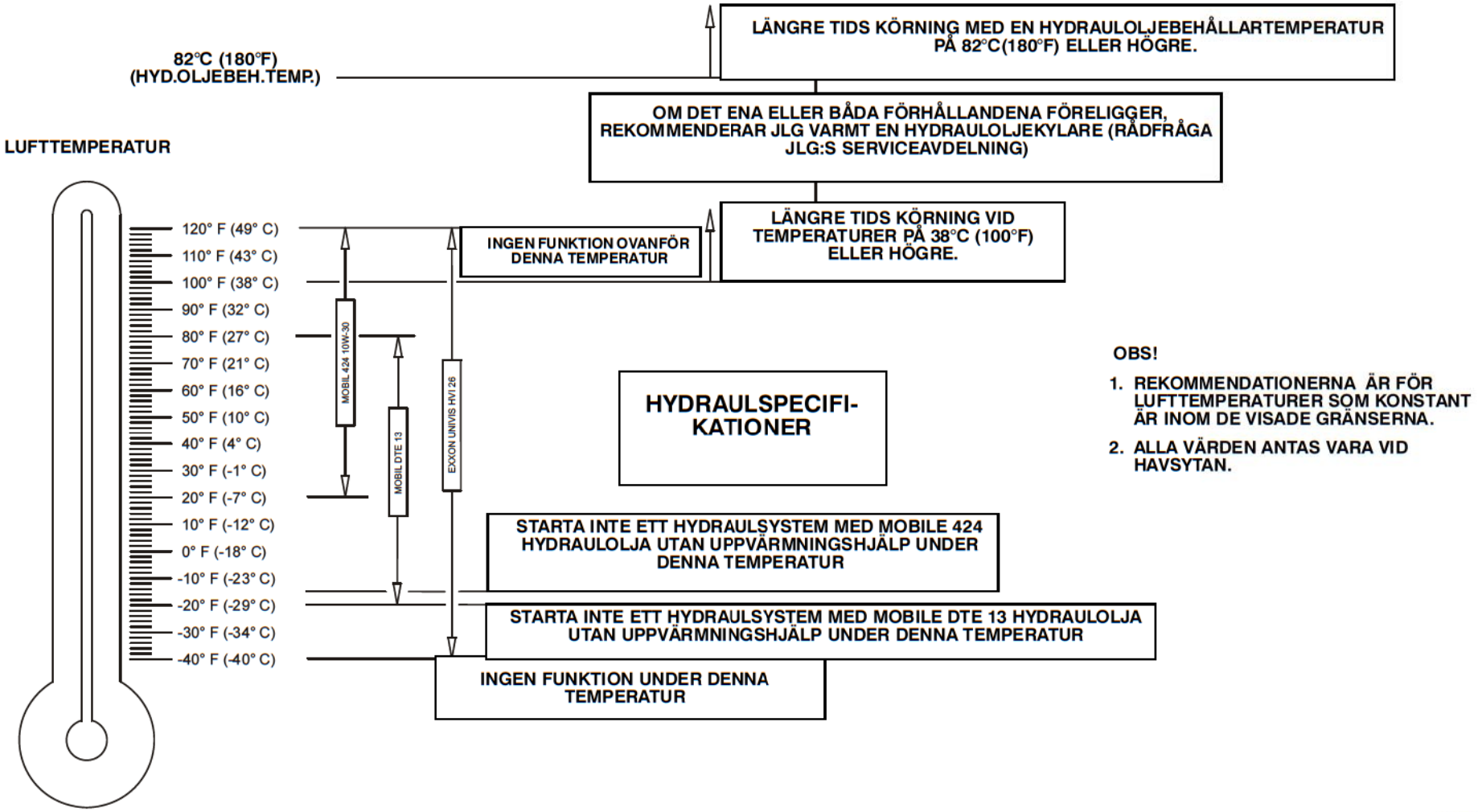
Figur 6-4. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – Blad 1 av 2



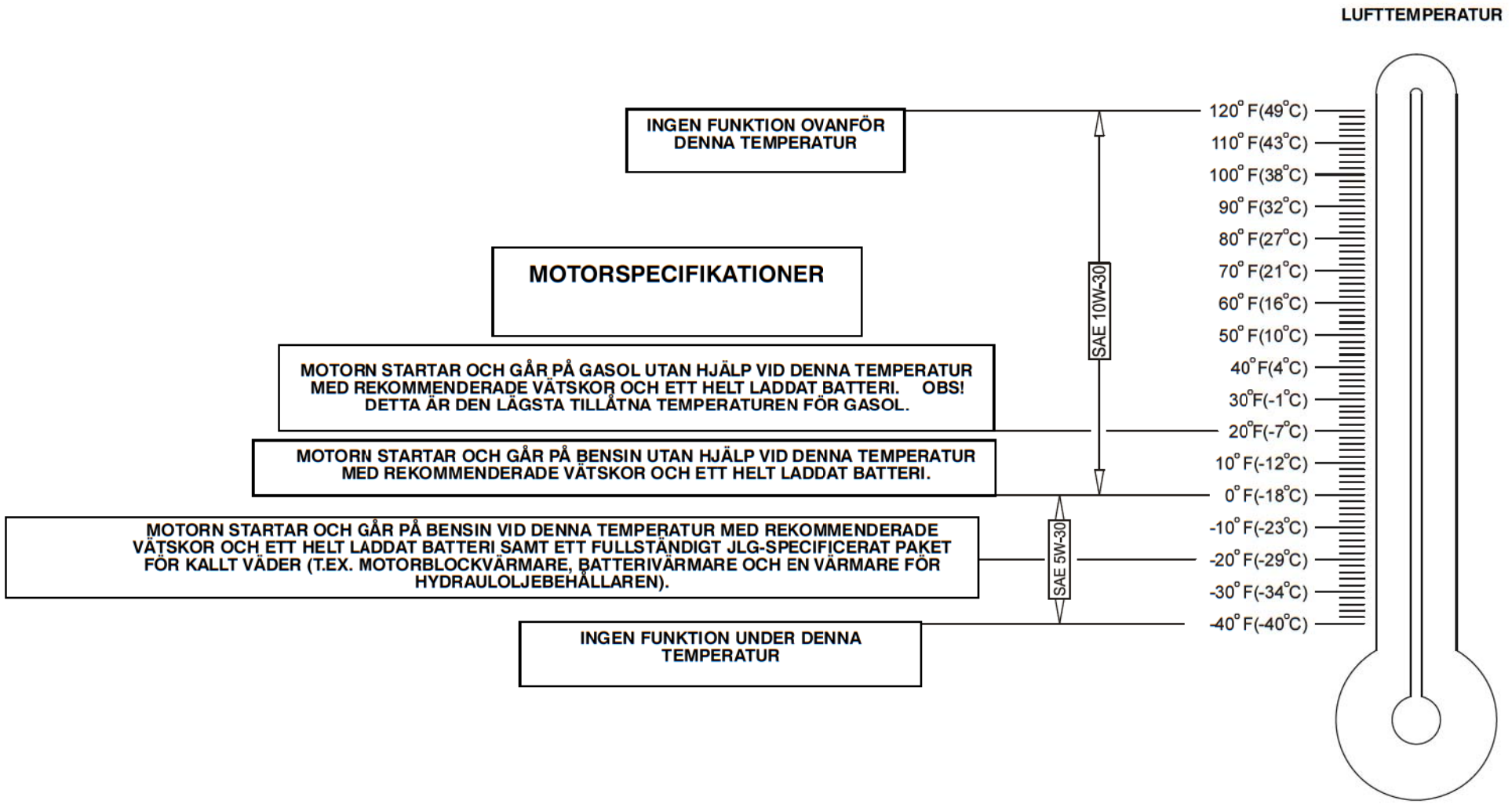
Figur 6-5. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Ford – Blad 2 av 2



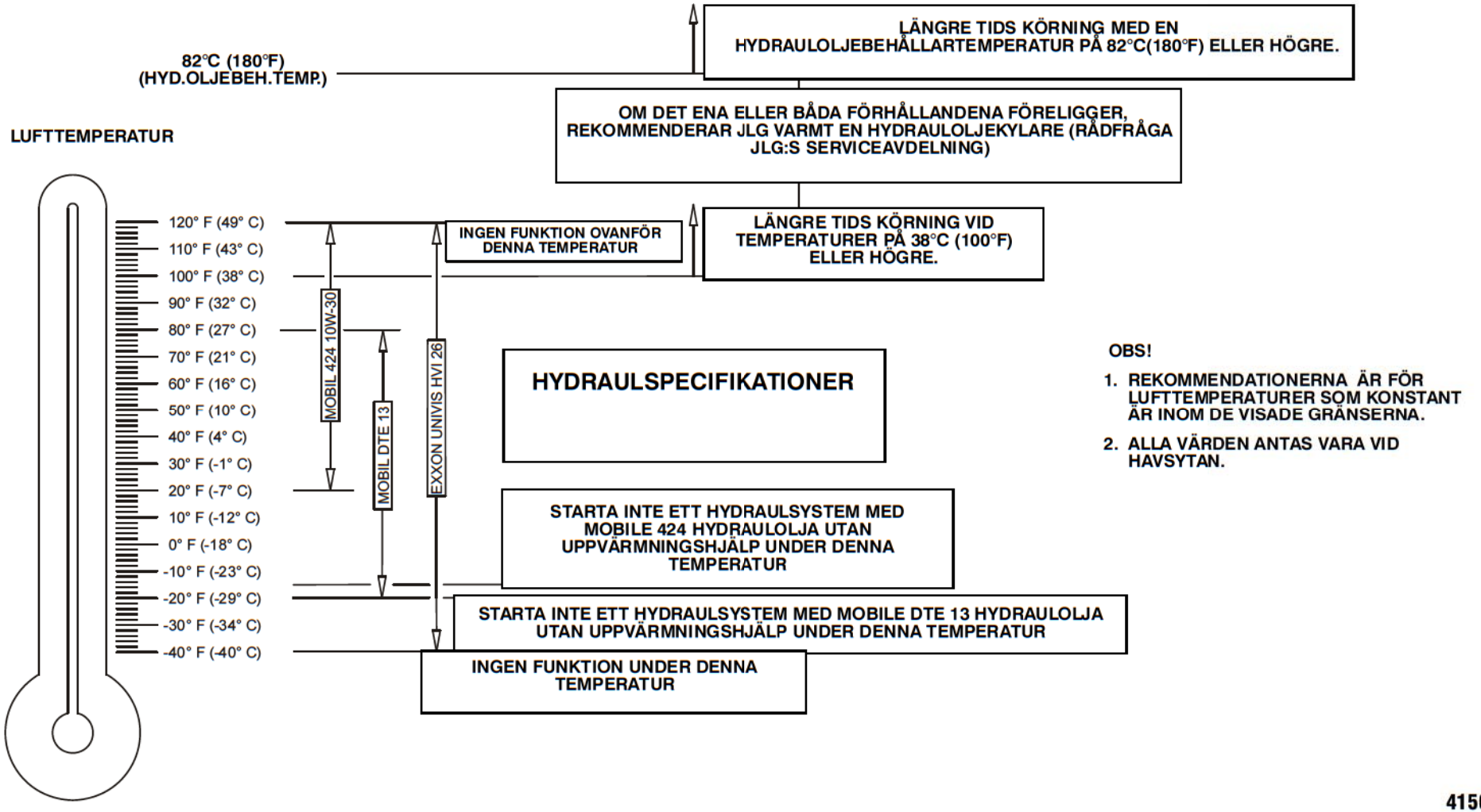
Figur 6-6. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – Blad 1 av 2



Figur 6-7. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – Caterpillar – Blad 2 av 2



Figur 6-8. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – Blad 1 av 2



Figur 6-9. Temperaturspecifikationer för motorfunktion – GM – Blad 2 av 2

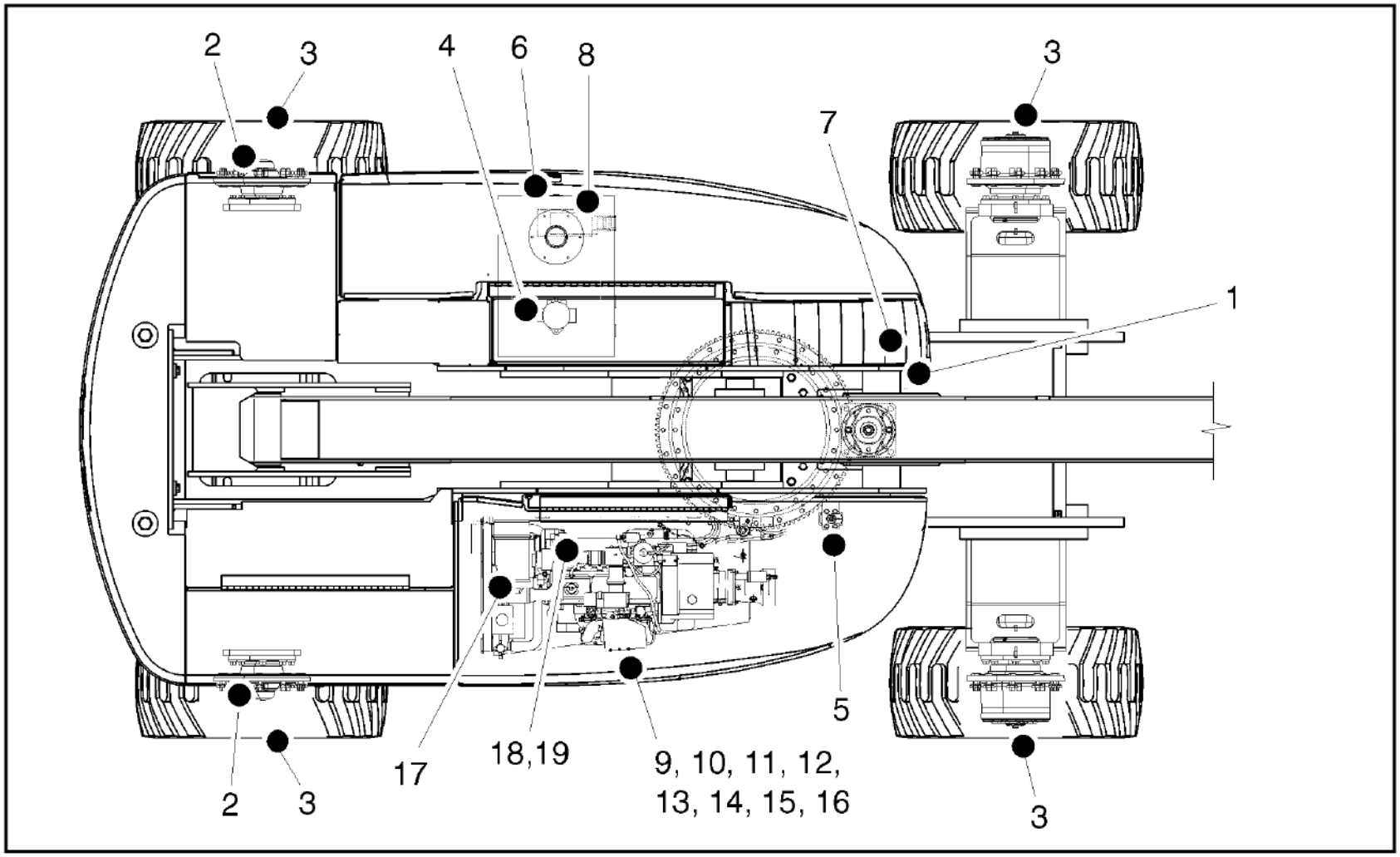


Fig. 6–10. Underhålls- och smörjningsdiagram

6.4 UNDERHÅLL

OBS! *Följande nummer motsvarar de i Fig. 6–10. Underhålls- och smörjningsdiagram*

Tabell 6-19. Smörjningsspecifikationer

Förkortn.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177°C (350°F). Utomordentliga vattenmotstånds- och vidhängande egenskaper samt för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kugghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller MIL-spec. MIL-L-2105.
HO	Hydraulolja. API-serviceklassificering GL-3, exempelvis Mobilfluid 424.
EO	Motorolja (vevhus) Bensin – Klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – Klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

OBS!

SMÖRJNINGSINTERVALLERNA BASERAS PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA OMSTÄNDIGHETER MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

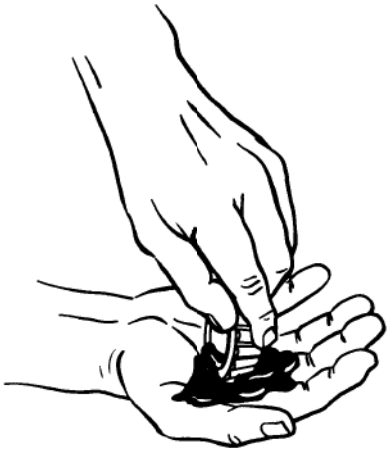
OBS! *Det är en god idé att byta ut alla filter på samma gång.*

1. Svänglager – Invändigt kullager



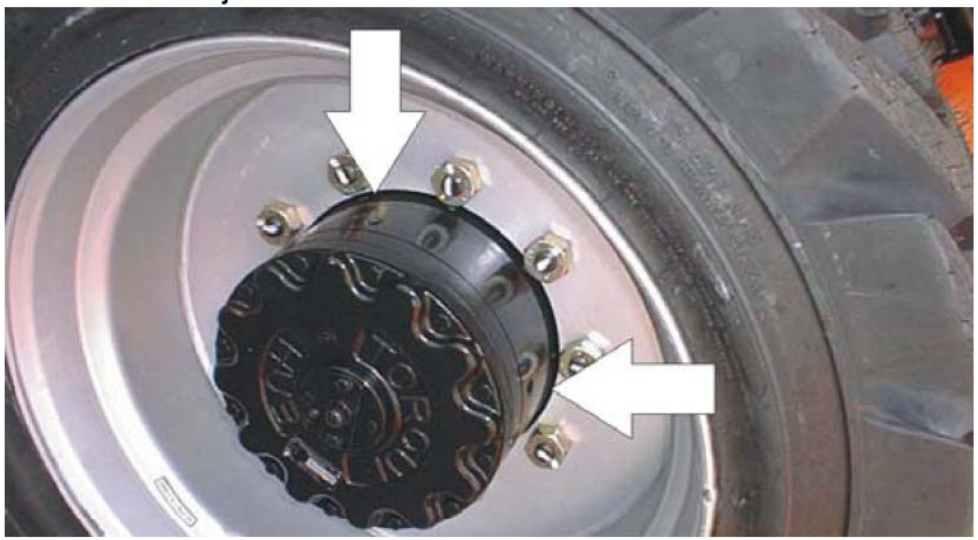
Smörjpunkter - 1 fettnippel
Kapacitet – Eft. behov
Smörjolja – MPG
Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.
Anmärkning – Fjärråtkomst

2. Hjullager



Smörjpunkter – Packa om
Kapacitet – Eft. behov
Smörjolja – MPG
Intervall – Vartannat år eller efter 1200 funktionstimmar

3. Drivhjulsnav



Smörjpunkter – Nivå-/påfyllningsplugg
Kapacitet – halvfull (0,5 l)
Smörjolja – EPGL
Intervall – Kontrollera nivån var 3:e månad eller efter 150 driftstimmar, byt vartannat år eller efter 1200 driftstimmar
Anmärkning – Placera påfyllningsöppningen vid klockan 12 och kontrollöppningen vid klockan 3. Häll smörjmedel i påfyllningsöppningen tills det rinner ut ur kontrollöppningen.

4. Hydraulreturfilter



Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var 6:e månad eller 300 driftstimmar därefter eller som anges av tillståndsindikatorn.

5. Hydraulförsörjningsfilter



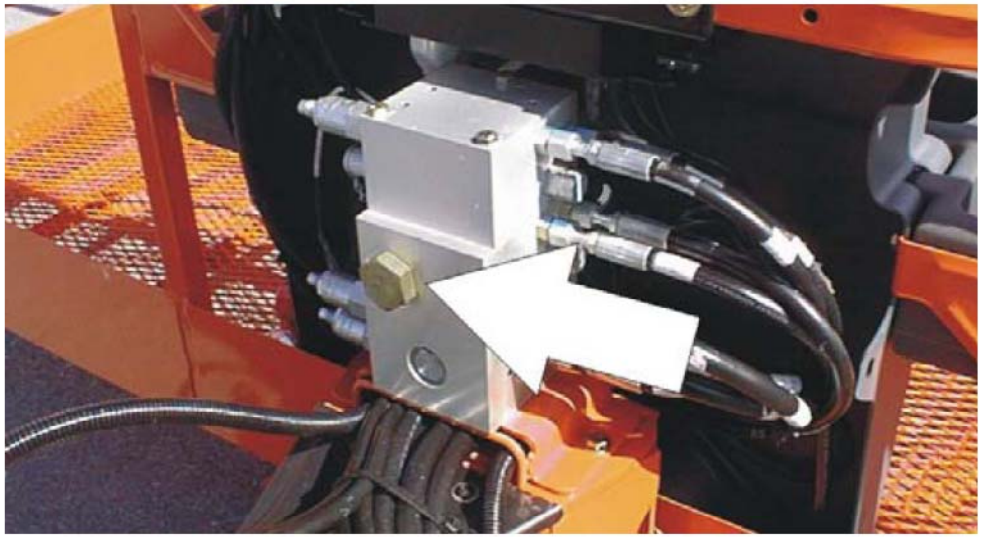
Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var 6:e månad eller 300 driftstimmar därefter eller som anges av tillståndsindikatorn.

6. Hydrauloljebehållare



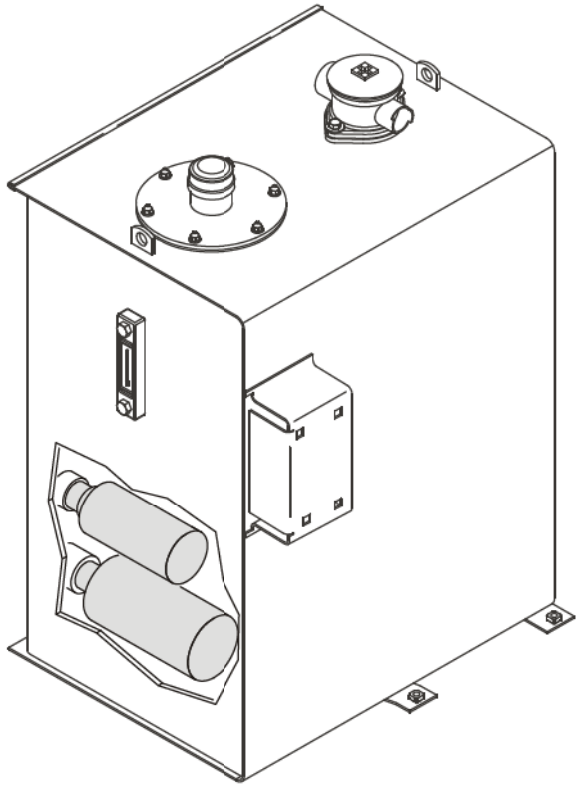
Smörjpunkter – Påfyllningslocket
Kapacitet – Behållare 116 l; system 124 l
Smörjolja – HO
Intervall – Kontrollera nivån dagligen, byt vartannat år eller efter 1200 funktionstimmar.

7. Plattformsfilter



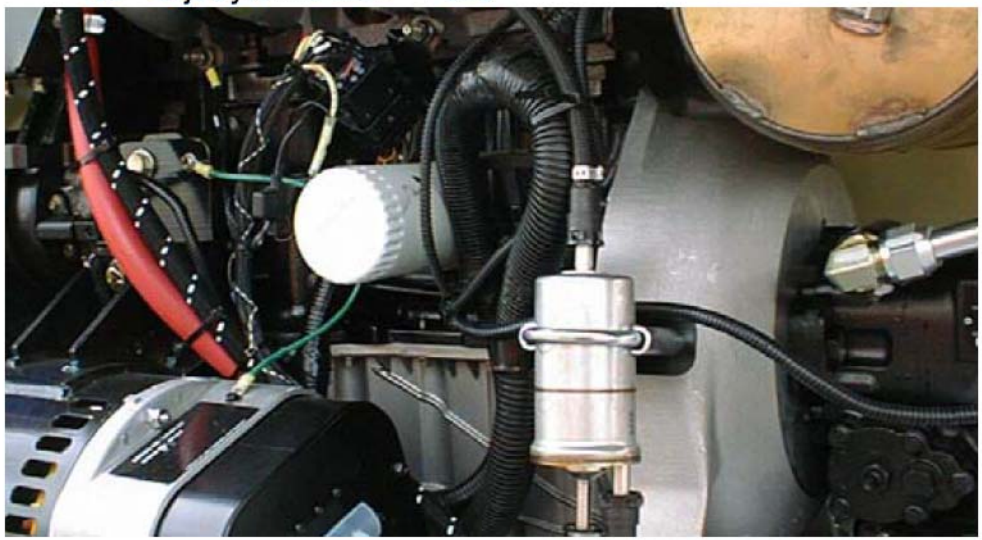
Intervall – Byt ut efter behov

8. Sugsilar



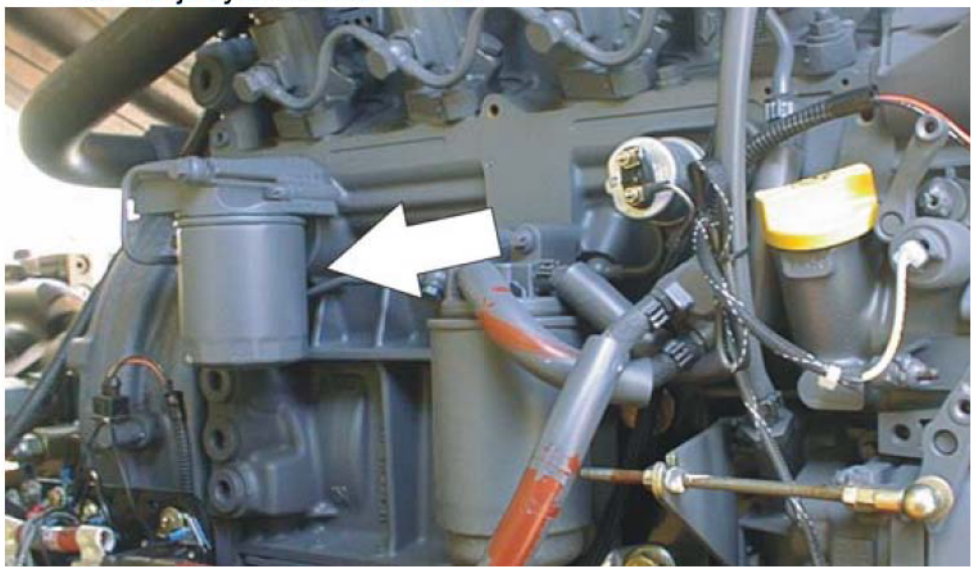
Smörjpunkter – 2
Intervall – Vartannat år eller efter 1200 driftstimmar, ta bort och rengör när hydrauloljan byts.

9. Oljebyte m. filter – Ford



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – 4.3 l
Smörjolja – EO
Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.
Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

10. Oljebyte m. filter – Deutz

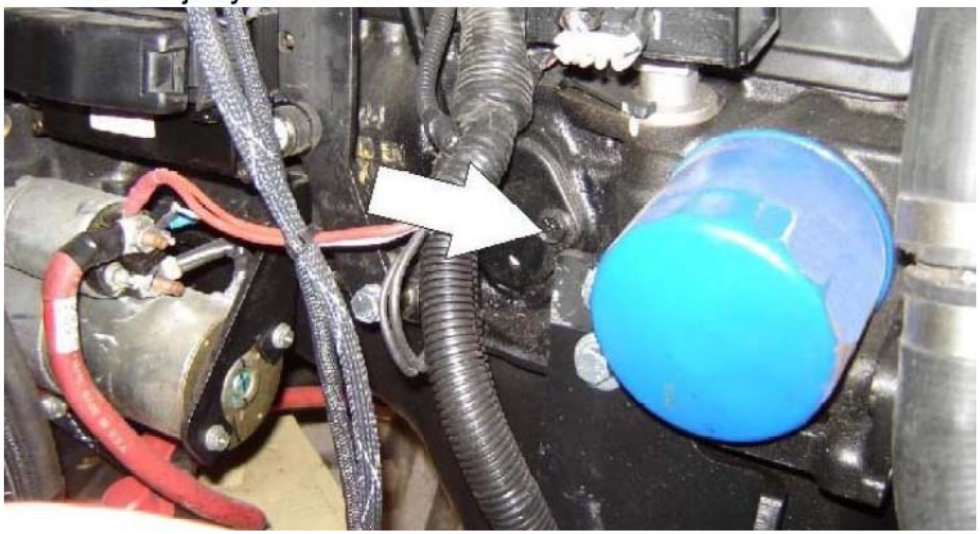


Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – Vevhus 10,5 l
Smörjolja – EO
Intervall – Varje år eller efter 1200 funktionstimmar
Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

11. Oljebyte m. filter – Caterpillar

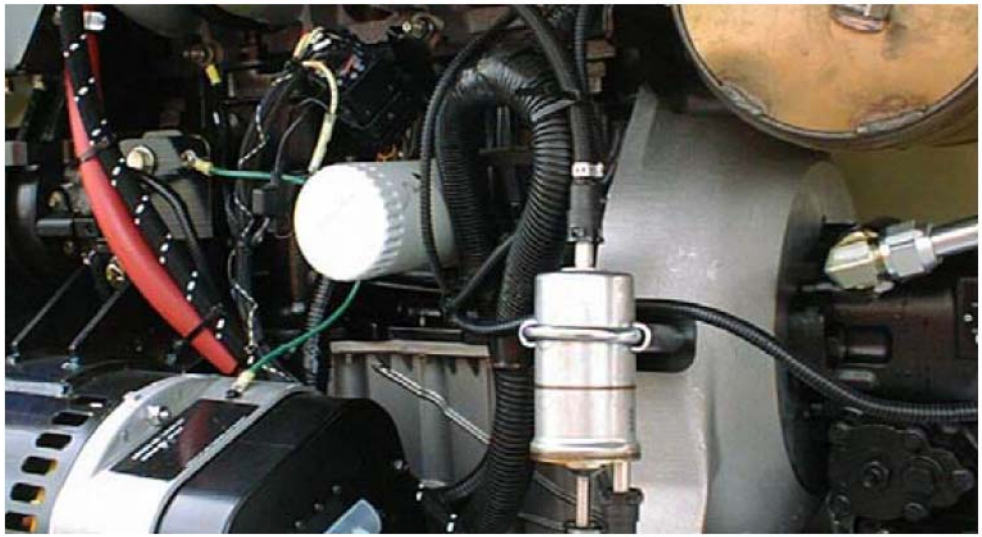
Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – 10 l
Smörjolja – EO
Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.
Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

12. Oljebyte m. filter - GM



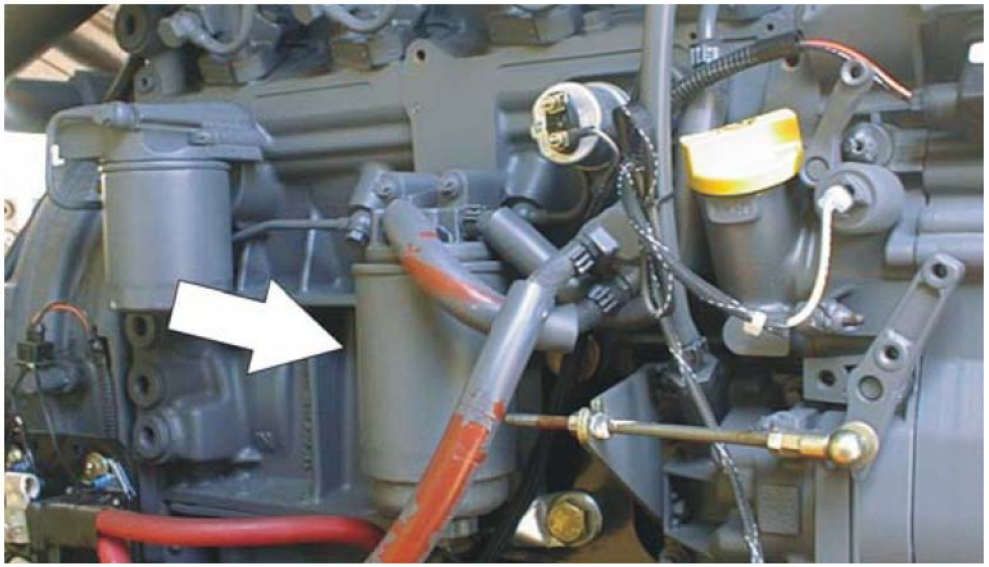
Smörjpunkter - Påfyllningslock/skruvbart element
(JLG art.nr 7027965)
Kapacitet - 4,25 l (4.5 qt) m. filter
Smörjolja - EO
Intervall - var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning - kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

13. Bränslefilter – Ford



Smörjpunkter – Utbytbart element
Intervall – Varje år eller efter 1200 funktionstimmar

14. Bränslefilter – Deutz



Smörjpunkter – Utbytbart element
Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

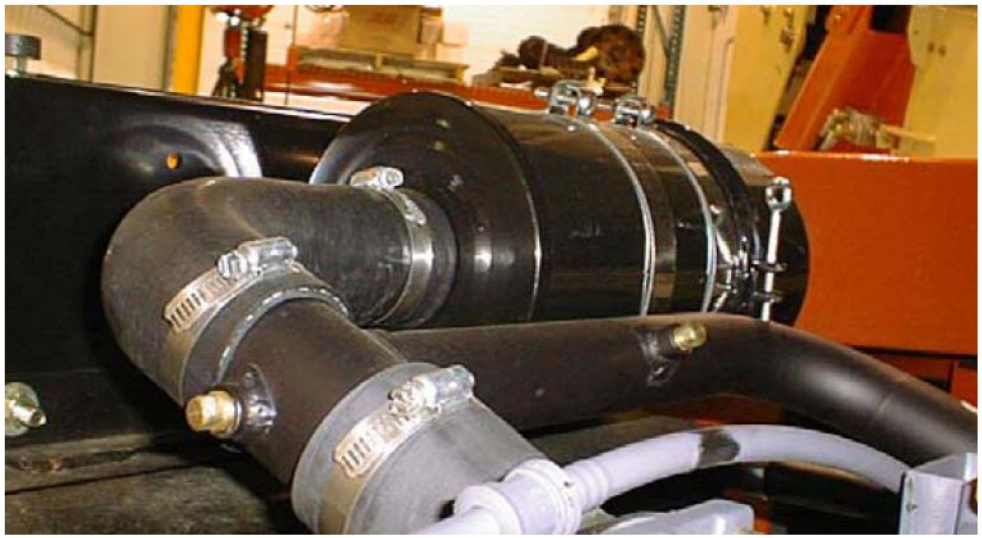
15. Bränslefilter – Caterpillar

Smörjpunkter – Utbytbart element
Intervall – Varje år eller efter 600 funktionstimmar

16. Bränslefilter (bensin) - GM

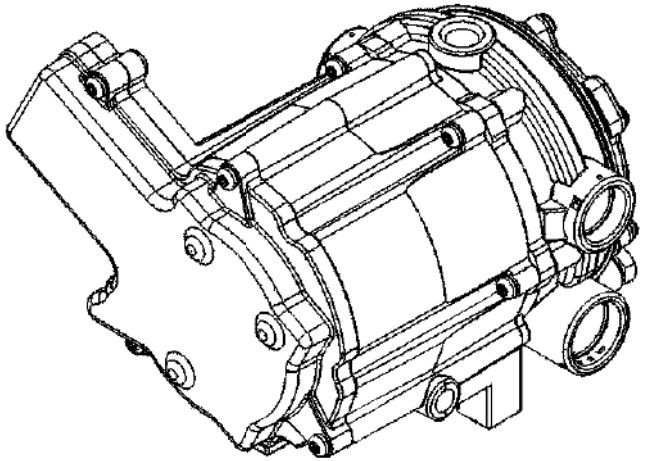
Smörjpunkter - Utbytbart element
Intervall - var sjätte månad eller efter 300 driftstimmar

17. Luftfilter



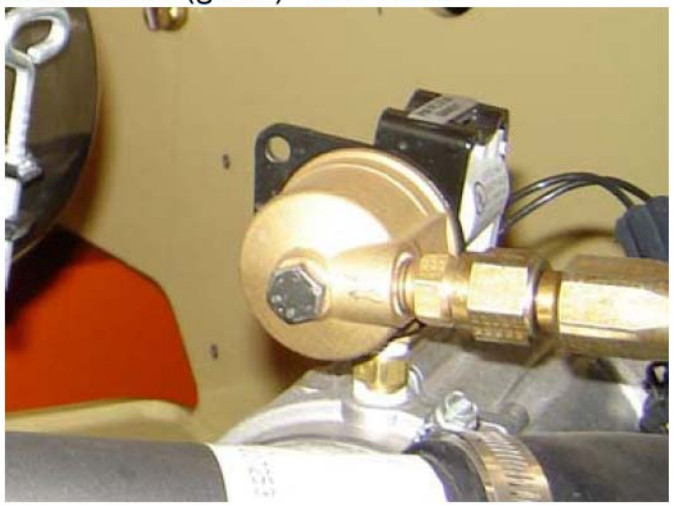
Smörjpunkter – Utbytbart element
Intervall – Var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

18. Elektronisk tryckregulator (endast gasol)



Intervall - var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning - tappa ut ansamlad olja. Se Avsnitt 6.6, Urtappning av ansamlad olja från gasolregulatorn (FÖRE SERIENR 0300134626)

19. Bränslefilter (gasol) - GM-motor



Intervall - var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning - byt ut filtret. Se Avsnitt 6.7, Utbyte av gasolbränslefilter

6.5 DÄCK & HJUL

Däcktryck

Lufttrycket i luftfyllda däck måste överensstämma med lufttrycket som är stencilerat på sidan av JLG-produkten eller på fälgdekalen för säkra och riktiga funktionskarakteristika.

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däcket.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skumgummifyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däcket.

- En jämn repa genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 in).
- Revor med ojämna kanter i kordlagren som överskrider 2,5 cm (1 in) i någon riktning.
- Hål som är större än 1 in i diameter.
- Skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde.

Om ett däck är skadat men inom kriteria ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av däck

JLG rekommenderar att det nya däcket ska vara samma storlek och märke som originaldäcket. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell. Om utbytesdäcket inte kommer från JLG, rekommenderar vi att de ska ha följande karakteristika:

- Ett lager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets
- Slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets
- Hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets
- Godkänd för tillämpning av däcktillverkaren (inklusive däckens tryck och maximala belastning)

Ett skumgummifyllt däck eller ett däck med ballast får inte ersättas med ett luftfyllt däck om inte särskilt godkänt av JLG Industries, Inc. När ett nytt däck väljs och monteras, se till att alla däck är pumpade med det tryck som rekommenderas av JLG. P.g.a. storleksvariationer mellan olika däckmärken måste båda däcken på en axel vara desamma.

Utbyte av hjul

Fälgarna, som installerats på var produkt, är avsedda för stabilitetskrav som består av bandbredd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placering av mittstycke, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

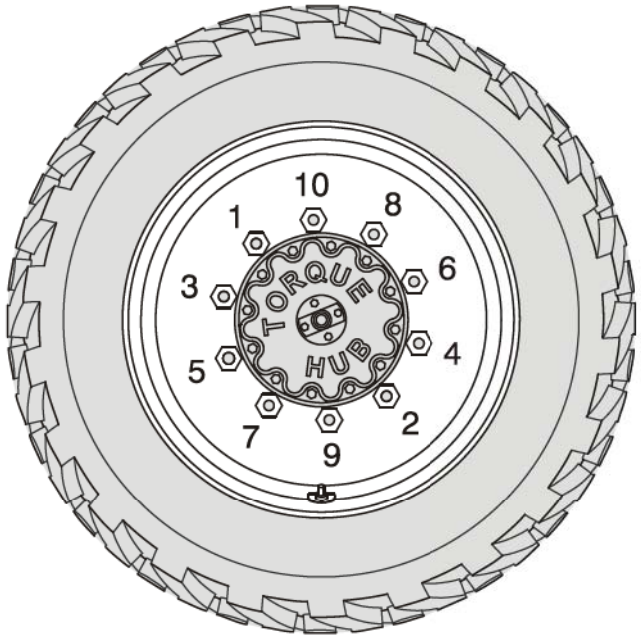
Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid samma moment.

⚠ VARNING!

HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM ÖVERENSSTÄMMER MED HJULETS VINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hålen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgängning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.
2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 6-20. Momenttabell

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Hjulmuttrar måste dras åt efter de första 50 funktionstimmarna och varje gång ett hjul tas av. Kontrollera åtdragningen var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar.

6.6 URTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN (FÖRE SERIENR 0300134626)

Under normal funktion kan olja ansamlas inuti de primära och sekundära kamrarna i gasoltryckregulatorn. Denna olja kan bero på att ett bränsle av sämre kvalitet används, att bränslet förorenats i leveransledet eller att regionala bränslevariationer förekommer. Om mängden ansamlad olja är avsevärd kan detta påverka bränslestyrningssystemets funktion. Se Avsnitt 6.4, operatörsunderhåll, ang. underhållsintervaller. Det kan krävas att oljan tappas ut oftare om bränslet är förorenat.

OBS!

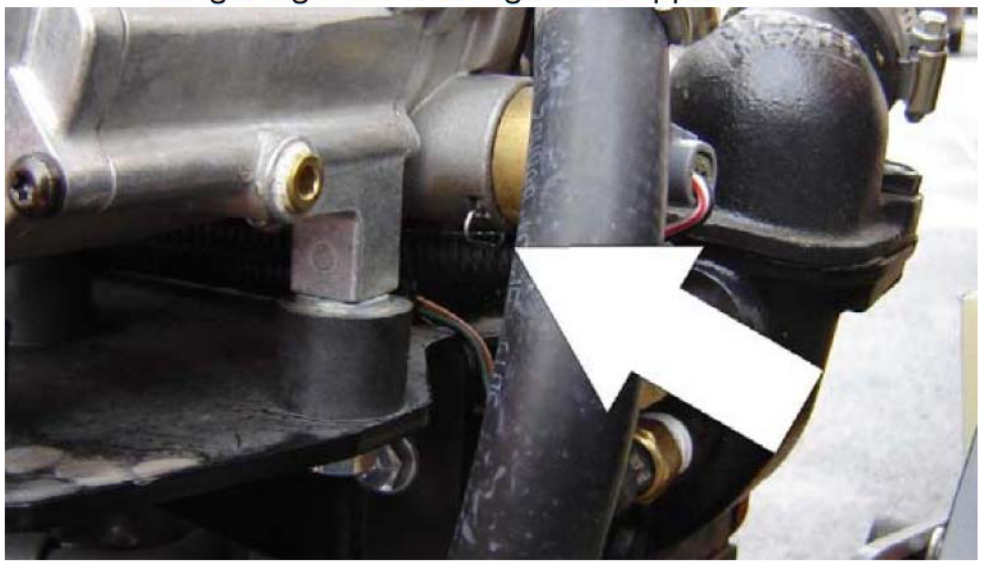
FÖR BÄSTA RESULTAT SKA MOTORN VÄRMAS UPP HELT INNAN OLJAN TAPPAS UT. DETTA LÅTER OLJAN RINNA UT LÄTTARE UR REGULATORN.

1. Flytta utrustningen til ett välventilerat utrymme. Kontrollera att inga yttre antändningskällor finns.
2. Starta motorn och värm upp den till rätt driftstemperatur.
3. Med motorn igång, stäng den manuella bränsletanksventilen och kör slut på bränslet.

4. Tryck in nödstoppsknappen när motorn har stannat.
5. Koppla bort den elektriska kontakten till gasolbränsle-temperaturgivaren i den elektroniska tryckregulatorns reservbränsleingång.



6. Avlägsna låsklämman för temperaturgivaren och avlägsna givaren från regulatorkroppen.



OBS! *Var beredd att samla upp oljan i ett litet kärl då den kommer att rinna ut fritt ur regulatorn.*

7. När all olja tappats ut, monteras temperaturgivaren tillbaka och därefter ansluts det elektriska anslutningsdonet.
8. Öppna den manuella bränsletanksventilen.
9. Starta motorn och kontrollera att allt är rätt anslutet.
10. Kassera den uttömda oljan i enlighet med de lokala bestämmelserna på ett säkert och riktigt sätt.

6.7 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER

Avlägsnande

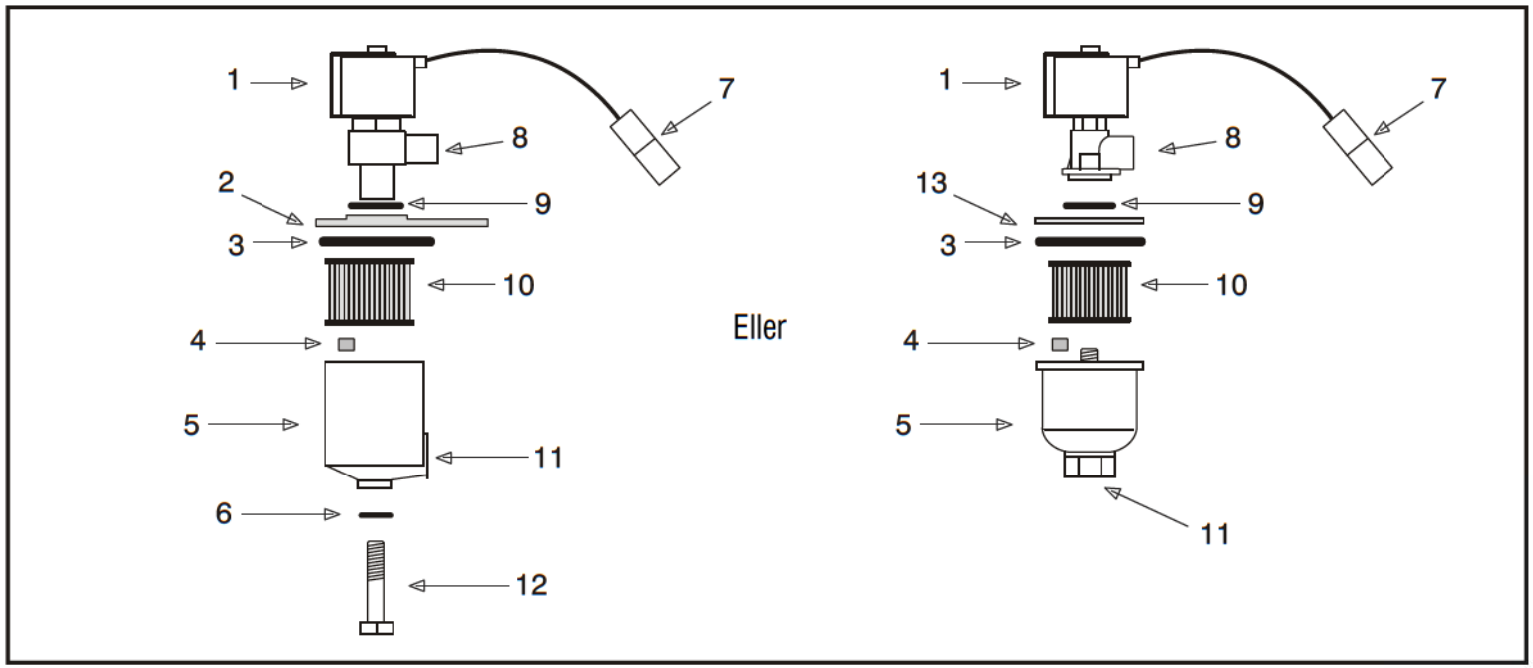
1. Avlasta trycket i gasolbränslesystemet. Se Avlastning av trycket i gasolbränslesystemet.
2. Koppla loss den negativa batterikabeln.
3. Lossa filterhusets fästbult långsamt och avlägsna den.
4. Dra bort filterhuset från den elektroniska spärranordningen.
5. Ta reda på filtermagneten och avlägsna den.
6. Avlägsna filtret från huset.
7. Avlägsna och kassera hustätningen.
8. Avlägsna och kassera fästbultstätningen.
9. Avlägsna och kassera O-ringstätningen mellan fästplattan och spärranordningen.

Montering

OBS!

KONTROLLERA ATT FILTERMAGNETEN MONTERAS I HUSET INNAN DEN NYA TÄTNINGEN MONTERAS.

1. Montera O-ringstätningen mellan fästplattan och spärranordningen.
2. Montera fästbultstätningen.
3. Montera hustätningen.
4. Placera magneten i botten på filterhuset.
5. Montera filtret i huset.
6. Montera fästbulten i filterhuset.
7. Montera filtret mot den elektroniska spärranordningens undre del.
8. Dra åt filterfästbulten med 12 Nm (106 lb-in).
9. Öppna den manuella avstängningsventilen. Starta fordonet och kontrollera att inga läckage förekommer i gasolbränslesystemet vid varje underhållsanslutning. Se Täthetsprovning av gasolbränslesystemet.



1. Elektronisk spärrsolenoid
2. Fästplatta
3. Hustätning
4. Filtermagnet
5. Filterhus
6. Tätning
7. Elektriskt anslutningsdon
8. Bränsleutlopp
9. O-ring
10. Filter
11. Bränsleinlopp
12. Fästbult
13. Ring

Figur 6-11. Filterlåsanordning

6.8 AVLASTNING AV TRYCKET I GASOLBRÄNSLESYSTEMET

⚠ FÖRSIKTIGHET!

GASOLBRÄNSLESYSTEMET ARBETAR MED TRYCK PÅ UPP TILL 21,5 BAR (312 PSI). FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND OCH PERSONSKADOR SKA GASOLBRÄNSLESYSTEMETS TRYCK (OM TILLÄMPLIGT) AVLASTAS INNAN BRÄNSLESYSTEMKOMPONENTERNA UNDERHÅLLS.

Avlasta trycket i gasolbränslesystemet så här:

1. Stäng den manuella avstängningsventilen på gasolbränsletanken.
2. Starta och kör fordonet tills motorn stannar.
3. Slå AV tändningen.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

DET KOMMER ATT FINNAS ETT RESTERANDE ÅNGTRYCK KVAR I BRÄNSLESYSTEMET. TILLSE ATT UTRYMMET ÄR VÄL VENTILERAT INNAN NÅGRA BRÄNSLELEDNINGAR LOSSAS.

6.9 KOMPLETTERANDE INFORMATION

Följande information tillhandahålls i enlighet med kraven i det europeiska maskineridirektivet 2006/42/EC och gäller endast CE-maskiner.

Den konstanta, A-vägda ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A) för elektriska maskiner.

Den garanterade bullernivån enligt det europeiska direktivet 2000/14/EC (bullerutsläpp i miljön från utrustning som används utomhus) baserad på testmetoder i enlighet med Annex III, Part B, Metod 1 och 0 i direktivet, är 104 dB för maskiner med förbränningsmotorer.

Det totala värdet för den vibration som handen/armen utsätts för överskrider inte 2,5 m/s^2. Det högsta effektivvärdet i den avvägda acceleration för vilken hela kroppen utsätts överskrider inte 0,5 m/s^2.



AVSNITT 7. INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Maskinens serienummer _____

Tabell 7–1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar

Tabell 7–1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar

An Oshkosh Corporation Company

ÄGARBYTE

Till maskinens ägare:

Om du nu äger, men INTE inhandlade produkten i denna instruktionsbok från början, skulle vi vilja veta vem du är. Det är mycket viktigt att JLG Industries hålls à jour med nuvarande ägare av alla JLG-produkter, så att han/hon kan erhålla säkerhetsmeddelanden. JLG upprätthåller en lista på ägare av varje JLG-produkt och använder denna information, när det blir nödvändigt att kontakta ägarna.

Använd detta formulär till att ge JLG uppdaterad information om nuvarande ägare av JLG-produkter. Överför det ifyllda formuläret till JLG Product Safety & Reliability Department via fax eller skicka det per post till adressen nedan.

Vi tackar på förhand,
Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

OBS! Detta gäller inte arrenderade eller hyrda maskiner.

Modell: _____

Serienummer: _____

Föregående ägare: _____

Adress: _____

_____

Land: _____ **Telefon: (_____)** _____

Datum för övertagandet: _____

Nuvarande ägare: _____

Adress: _____

_____

Land: _____ **Telefon: (_____)** _____

Till vem ska vi adressera ev. meddelanden?

Namn: _____

Titel: _____

An Oshkosh Corporation Company

Huvudkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233-9533
USA
(717) 485-5161
(717) 485-6417

3122327

Globala JLG-kontor

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia
+61 2 65 811111
+61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil
+55 19 3295 0407
+55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England
+44 (0)161 654 1000
+44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
France
+33 (0)5 53 88 31 70
+33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Germany
+49 (0)421 69 350 20
+49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong
(852) 2639 5783
(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italy
+39 029 359 5210
+39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore
Technology Equipment Pte Ltd
29 Tuas Ave 4,
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639379
+65-6591 9030
+65-6591 9031

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spain
+34 93 772 4700
+34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Sweden
+46 (0)850 659 500
+46 (0)850 659 534

www.jlg.com