



Instruktions- och säkerhetshandbok

Den ska alltid medfölja maskinen.

Modell

3507, 3508

3509, 3512

3513, 4007

4008, 4009

4012, 4013

3122334

Revised

September 8, 2006

Swedish – Operator & Safety



REVISIONSJOURNAL

1 maj 2002 – A – Ursprunglig utgåva

15 maj 2002 – B – Reviderad

18 november 2005 – C – Reviderad

8 september 2006 – D – Sid. 2-2, 2-3, 2-15, 4-9, 4-10, 4-11, 4-13, 4-15, 8-2, 8-5 och 8-6 reviderade.

Läs detta först

Denna handbok utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, utarrenderare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och rätt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

Förarens kvalifikationer

Föraren får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare. Inom USA krävs utbildning enligt OSHA 1910.178.

Förare av denna maskin måste ha ett giltigt, tillämpligt körkort och vara i god fysisk och psykisk kondition. Han/hon måste besitta normala reflexer och normal reaktionsförmåga, god syn, och uppfattning av avstånd samt normal hörsel. Föraren får inte använda sig av medicin som kan minska hans/hennes förmågor och får inte vara påverkad av sprit eller annat berusningsmedel under arbetsskiftet.

Dessutom måste föraren läsa, förstå och efterfölja anvisningarna i följande material som medföljer maskinen:

- denna instruktions- och säkerhetshandbok
- Teleskoplastarens säkerhetshandbok (ej översatt)
- Alla dekalerna och plåtar med anvisningar
- Ev. andra anvisningar som medföljer utrustningen

Föraren måste också läsa, förstå och efterfölja alla arbetsgivarens samt industriella och statliga regler och förordningar.

Modifieringar

En ev. modifiering av denna maskin måste godkännas av JLG.

Denna produkt måste rätta sig efter alla rapporter som har med säkerhet att göra. Kontakta JLG Industries, Inc. eller den auktoriserade representanten för JLG på platsen för information om säkerhetsrapporter som kan ha utgivits för denna produkt.

JLG industries, Inc. skickar ut säkerhetsrapporter till den dokumenterade ägaren av denna maskin. Kontakta JLG Industries, Inc. för att säkerställa att dokumenteringen som gäller den nuvarande ägaren är riktig.

JLG Industries, Inc. måste omedelbart underrättas vid alla omständigheter där JLG-produkter har varit inblandade i en olyckshändelse med påföljande personskador eller dödsfall eller när egendom eller JLG-produkten har lidit skador.

FÖR:

- Rapporter om olyckshändelser och produktsäkerhetsbroschyrer
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor som gäller produktanvändning och -säkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande produktmodifiering

KONTAKTA:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233 USA
USA

eller representanten för JLG på platsen.
(Adresser återfinns på den bakre pärm)

I USA:

Avgiftsfritt: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: +1 717-485-5161

E-post: ProductSafety@JLG.com

Andra tillgängliga handböcker

Service Manual (servicehandbok)..... 3121852

Illustrated Parts Manual (illustrerad reservdelshandbok) 3121853

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

INNEHÅLL

Revisionsjournal

Läs detta först

Förarens kvalifikationer	b
Modifieringar	b
Andra tillgängliga handböcker	c

Innehåll

Avsnitt 1 - Allmänna säkerhetsregler

1.1 Allmänna varningar	1-1
1.2 Klassificeringssystem för faror	1-1
Säkerhetsvarningssystem och -varningsord	1-1
1.3 Säker användning	1-2
Elektriska faror	1-2
Vältningsrisk	1-3
Förflyttningsrisker	1-6
Faror från last som faller	1-7
Lyftning av personal	1-8
Faror vid körning på sluttningar	1-10
Klämpunkter och -risker	1-11
Risk för fall	1-13
Kemiska faror	1-14

Avsnitt 2 - Före användningen och reglage

2.1 Kontroller och inspektion före användningen	2-1
Rundvandringssinspektion	2-2
2.2 Varningsdekaler	2-4
2.3 Hytt	2-7
2.4 Reglage	2-8
Instrumentbräda	2-10
Visningsskärm	2-12
Stöldskyddsanordning	2-15
Tändningslås	2-16
Handbroms	2-17
Parkeringsrutin	2-17
Växelspak	2-18
Spak för vindrutetorkare, lyktor, körriktningsvisare	2-20
Justering av rattstång	2-21
Styrspak	2-22
Belastningsmomentindikator	2-26

Innehåll

	Manöverbord med reglage och varningslampor	2-27
	Reglage för värme och luftkonditionering (extrautrustning)	2-28
2.5	Styrningslägen.....	2-29
2.6	Förarsäte	2-30
	Justeringar	2-30
	Säkerhetsbälte.....	2-31
2.7	Speglar och fönster	2-32
	Dörrfönster.....	2-32
	Bakruta	2-32
	Speglar	2-33
2.8	Huv	2-34

Avsnitt 3 - Användning

3.1	Uppvärmning och funktionskontroller	3-1
3.2	Motor	3-2
	Start av motorn	3-2
	Batteri – hjälpstart.....	3-3
	Normal motorfunktion	3-4
	Avstängningsrutin	3-4
3.3	Funktion med last	3-5
	Säker lyftning av lasten	3-5
	Innan en last tas upp	3-5
	Transport av last.....	3-6
	Avvägningsrutin	3-6
	Placering av last	3-7
	Frigörande av last.....	3-7
3.4	Funktion på allmän väg	3-8
3.5	Lastning och fastsurrning för transport.....	3-9

Avsnitt 4 - Redskap och lyftalternativ

4.1	Godkända redskap	4-1
4.2	Icke godkända redskap	4-1
4.3	Teleskoplastar-/redskaps-/gaffelkapacitet.....	4-2
4.4	Hur kapacitetstabellen används	4-3
	Placering av kapacitetsindikatorer.....	4-3
	Exempel på kapacitetstabell.....	4-4
	Exempel.....	4-6
4.5	Installation av redskap.....	4-7
	Mekanisk Quick-Switch-anordning (snabbändring)	4-8
	Hydraulisk Quick-Switch-anordning.....	4-9
	Hydrauldrivet redskap.....	4-10
4.6	Justering/flyttning av gafflar.....	4-11

4.7	Användning av redskap	4-11
	Hållare m. gafflar.....	4-12
	Fackverksbom.....	4-13
	Sidförskjutningshållare.....	4-14
	Skopa.....	4-16
	Gaffelförlängning.....	4-18
	Gaffelkrok.....	4-20
	Justerbar fackverksbom.....	4-21
4.8	Lyftalternativ	4-22
	Mekanisk lyft	4-22
	Hydraulisk lyft.....	4-23

Avsnitt 5 - Nödfallsrutiner

5.1	Bogsering av en urståndsatt maskin.....	5-1
	Förflyttning över en kortare sträcka	5-1
	Förflyttning över längre avstånd.....	5-1
5.2	Nödfallssänkning av bommen.....	5-2
	Fel på elektronisk styrenhet	5-3
	Motorstopp	5-4
5.3	Nödutgång	5-6

Avsnitt 6 - Smörjning och underhåll

6.1	Inledning	6-1
	Klädsel och säkerhetsutrustning	6-1
6.2	Allmänna underhållsanvisningar	6-2
6.3	Service- och underhållsschema.....	6-3
	Underhållsschema efter 8 och för de första 50 timmarna	6-3
	Underhållsschema för 50, 250 och 500 timmar	6-4
	Underhållsschema för 1 000 och 1 500 timmar	6-5
6.4	Smörjscheman.....	6-6
	8-timmars smörjschema.....	6-6
	50-timmars smörjschema.....	6-7
6.5	Underhållsanvisningar för föraren.....	6-8
	Bränslesystem	6-8
	Luftinsugningssystem	6-10
	Motorolja	6-12
	Bromssystem	6-13
	Hydraulolja	6-14
	Däck.....	6-15
	Transmissionsolja	6-16
	Motorns kylsystem	6-17
	Batteri.....	6-18

Innehåll

Avsnitt 7 - Ytterligare kontroller

7.1	Prov på belastningsmomentindikator	7-1
-----	--	-----

Avsnitt 8 - Specifikationer

8.1	Produktspecifikationer	8-1
	Vätske- och smörjmedelskapaciteter.....	8-1
	Däck	8-2
	Prestanda	8-3
	Storlekar	8-5
	Bullernivå.....	8-6
	Teleskoplastarens vibration.....	8-6

Register

AVSNITT 1 - ALLMÄNNA SÄKERHETSREGLER

1.1 ALLMÄNNA VARNINGAR



VARNING!

Läs och förstå denna instruktionsbok före användningen. Om säkerhetsföreskrifterna i denna instruktionsbok inte efterföljs, kan det leda till maskinskador, egendomsskador, personskador eller dödsolyckor.

1.2 KLASSIFICERINGSSYSTEM FÖR FAROR

Säkerhetsvarningssystem och -varningsord



FARA

FARA anger en överhängande farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till svåra personskador eller dödsolyckor.



VARNING

VARNING anger en överhängande farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till svåra personskador eller dödsolyckor.

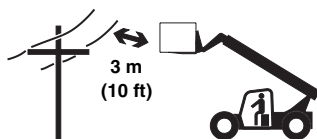
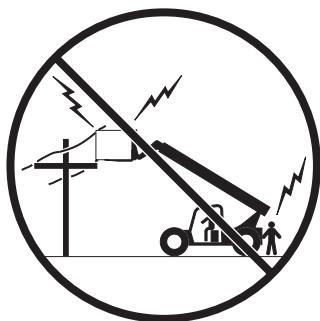


FÖRSIKTIGHET

FÖRSIKTIGHET anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till lätta eller medelsvåra personskador.

1.3 SÄKER ANVÄNDNING

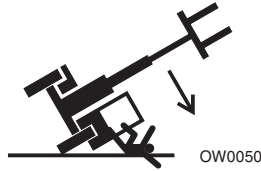
Elektriska faror



OW0040

- Denna maskin är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.
- Teleskoplastaren får **ALDRIG** användas på ett område där luftledningar, kablar i luften eller under marken eller andra strömkällor förekommer utan att det har blivit fastställt att elverket har stängt av strömmen.
- Se alltid upp för luftledningar innan bommen höjs.

Vältningsrisk

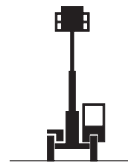
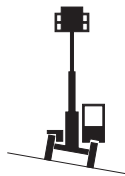
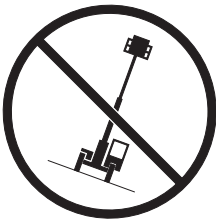


- Använd aldrig ett redskap om teleskoplastaren inte är försedd med en lämplig kapacitetstabell från JLG.
- Överskrid **INTE** den nominella lyftningskapaciteten.
- Se till att markförhållandena är sådana att de bär maskinen.



OW0060

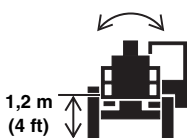
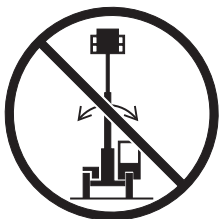
- Kör **INTE** med höjd bom.
- Vid körning med hög hastighet får endast framhjulsstyrning användas (om styrningslägena kan väljas).



OW0080

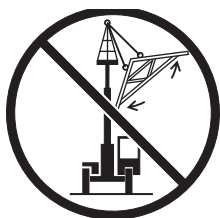
- Bommen får **ENDAST** höjas om ramen står vågrätt (0 grader).

Avsnitt 1 - Allmänna säkerhetsregler



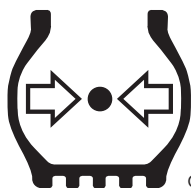
OW0100

- Avväg **INTE** maskinen om bommen/redskapet befinner sig högre än 1,2 m (4 ft).



OW0150

- Transportera last så lågt som möjligt. Använd styrlinor på hängande last för att begränsa dess rörelser.
- Var förtrogen med hur kapacitetstabellerna i hytten ska användas (se sid. 4-3).
- Vikten av alla linor (rep o.dyl.) måste inkluderas som en del av lasten.
- Start, förflyttning, svängar och avstannande måste ske långsamt för att förhindra att lasten börjar gunga.
- Se upp för vinden. Vinden kan göra att en hängande last börjar gunga och orsakar farlig sidobelastning – även med styrlinor.
- Försök **INTE** använda maskinens ramavvägningsanordning som kompensation för en gungande last.
- Håll den tyngsta delen av lasten närmast redskapet.
- Släpa aldrig lasten, lyft den rakt uppåt.



OH2291

- **BIBEHÅLL alltid rätt däcktryck.** Om rätt däcktryck inte bibehålls, kan maskinen välta.
- Följ tillverkarens anvisningar gällande rätt fyllningsförhållande och tryckkrav för ballastfyllda däck.



OH20911

- Använd alltid säkerhetsbältet.
- Håll alltid huvudet, armar, händer, ben och alla andra kroppsdelar inuti hytten.



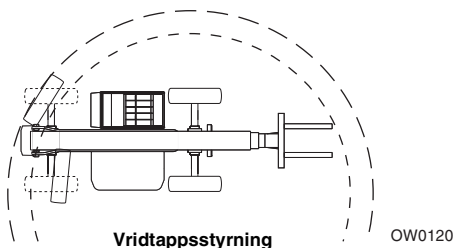
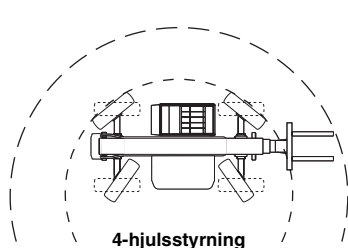
OH2221

Om teleskoplastaren börjar välta:

- **HOPPA INTE AV**
- **TA SPJÄRN och STANNA KVAR PÅ MASKINEN**
- **LOSSA INTE SÄKERHETSBÄLTET**
- **HÅLL I ORDENTLIGT**
- **LUTA DIG BORT FRÅN DEN SIDA SOM KOMMER ATT SLÅ I MARKEN FÖRST.**

Ett försök att komma ut ur en maskin, som håller på att välta, kan leda till dödsolyckor eller allvarliga skador.

Förflyttningsrisker



- Det är skillnad på styrningskaraktistika mellan teleskoplastare med 4-hjuls- och vridtappsstyrning. Håll ordning på vad du och andra kör på arbetsplatsen.
- Se till att det finns tillräckligt med plats för en bakända och en framända som svängs.
- Till skillnad från en vanlig teleskoplastare med 4-hjulsstyrning, utför bakhjulen på en vridtappsstyrd teleskoplastare en större cirkel än framhjulen.
- **Se upp för annan personal, maskiner och fordon på området och undvik dem. Använd en observatör om du INTE har fri sikt.**
- **Se till att vägen är fri före förflyttningen och använd tutan.**
- **Dra in bommen under körning och håll bommen/redskapet så lågt som möjligt, så att speglarna och körbanan är väl synliga.**
- **Titta alltid i körriktningen.**
- **Se alltid till att bommen har nog med plats före körning under hinder ovanför. Placera redskapet/lasten så att de inte går emot hinder.**

Faror från last som faller



OW0130

- Häng aldrig lasten från gafflarna eller andra delar av hållaren.
- Borra **INGA** hål i gafflarna.
- Gafflarna måste vara centrerade under lasten och placerade så långt från varandra som möjligt.

Lyftning av personal



OW0170

- Personal får **ENDAST** lyftas med en arbetsplattform tillverkad av JLG och en lämplig kapacitetstabell i hytten.



OW0190

- Maskinen får **INTE** köras när det finns personal på plattformen.
- Använd **INTE** arbetsplattformen tills du har studerat "kapacitetstabellen" och förstått den. Om det inte finns en lämplig "kapacitetstabell för arbetsplattform" på teleskopplastaren, anmoda förmannen att skaffa en innan redskapet används.

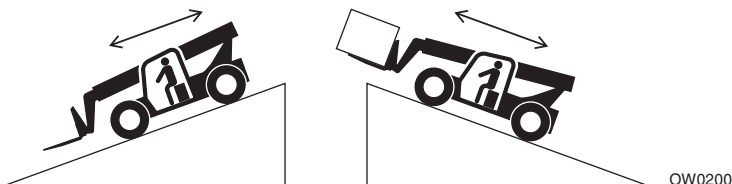
Förberedelse och inställning

1. Se till att teleskopplastaren står vågrätt på ett stadigt underlag.
2. Ansätt handbromsen. Klossar för hjulen rekommenderas också.
3. Avväg plattformen både i sidled och i längdriktningen.
4. Håll personal borta från området under plattformen.
5. Personer får **INTE** lyftas eller transporteras i skopan eller på gafflarna.

Luta aldrig plattformen framåt, bakåt eller sväng maskinen när det finns folk på plattformen. Det kan leda till allvarliga skador eller dödsolyckor.

Avsnitt 1 - Allmänna säkerhetsregler

Faror vid körning på sluttningar

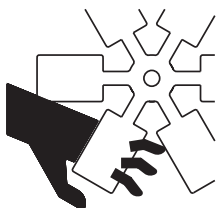


För att bibehålla tillräcklig dragkraft och bromsförmåga kör som följer på sluttningar:

1. När maskinen inte är belastad är dess bakdel den "tunga ändan". Kör med gafflarna riktade nedför backen.
 2. När maskinen är belastad är dess framdel den "tunga ändan". Kör med gafflarna riktade uppför backen.
- Undvik att övervarva motorn eller kraftöverföringen vid körning i nedförsbackar genom att växla ner och använda bromsarna för att bibehålla en låg hastighet. **Växla INTE till neutralläget och frihjula i nedförsbackar.**
 - Undvik allför branta backar eller ostadiga underlag. Undvik att välta genom att **ALDRIG** köra tvärs över branta sluttningar under *några* förhållanden.
 - Undvik att vända på en sluttning. Koppla aldrig in krypläget eller växla till neutralläget vid körning i en nedförsbacke.
 - Parkera **INTE** på en sluttning.

Klämpunkter och -risker

Håll avstånd till teleskopplastarens klämpunkter och roterande delar.



OW0210

- Håll avstånd till rörliga delar när motorn är igång.



OW0220

- Håll avstånd till styrhjulen och ramen eller andra föremål.



OW0230

- Gå inte under bommen.



OW0240

- Håll avstånd till hålen i bommen.



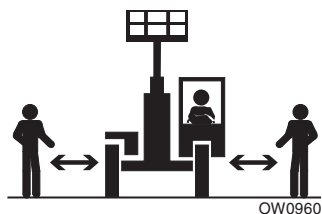
OW0250

- Håll armar och händer borta från redskapets lutningscylinder.



OW0260

- Håll händer och fingrar borta från hållaren och gafflarna.



OW0960

- Håll andra på avstånd under arbetet.

Risk för fall



OW0280

- Använd handtagen och fotstegen vid påstigningen. Bibehåll alltid en 3-punktskontakt vid på- och avstigning. Fatta aldrig tag i styrpakarna eller ratten vid på- och avstigning.
- Stig **INTE** av maskinen förrän avstängningsrutinen på sid. 3-4 har utförts.



OW0290

- Passagerare är **INTE** tillåtna. Passagerare kan falla av maskinen, vilket kan orsaka allvarliga skador eller dödsolyckor.

Kemiska faror

Avgaser

- Kör **INTE** maskinen i ett slutet utrymme utan tillräcklig ventilation.
- Använd **INTE** maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG och ägaren av området. Gnistor från elsystemet eller motorn kan orsaka en explosion.

Lättantändligt bränsle



OW0300

- Tanka **INTE** och utför ingen service på bränslesystemet i närheten av öppen eld, gnistor eller rökverk. Bränslet är lättantändligt och kan orsaka en eldsvåda eller explosion.

Hydraulolja



OW0950

- Försök **INTE** reparera eller dra åt hydraulslangar eller -förskruvningar medan motorn är igång eller medan hydraulsystemet står under tryck.
- Stäng av motorn och avlasta trycket. Oljan i hydraulsystemet är under så stort tryck att den kan tränga genom huden.
- Använd **INTE** händerna till att söka efter läckage, använd papp eller papper. Använd handskar till att skydda händerna mot utsprutande vätska.

AVSNITT 2 - FÖRE ANVÄNDNINGEN OCH REGLAGE

2.1 KONTROLLER OCH INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNINGEN

Obs! Avsluta allt erforderligt underhåll innan maskinen används.



VARNING!

RISK FÖR FALL Var ytterst försiktig vid kontroll av delar som är svåra att nå. Använd en godkänd stege, annars kan resultatet bli allvarliga eller livsfarliga skador.

En rundvandringsinspektion måste företas vid början av varje arbetspass och vid förarbyte.

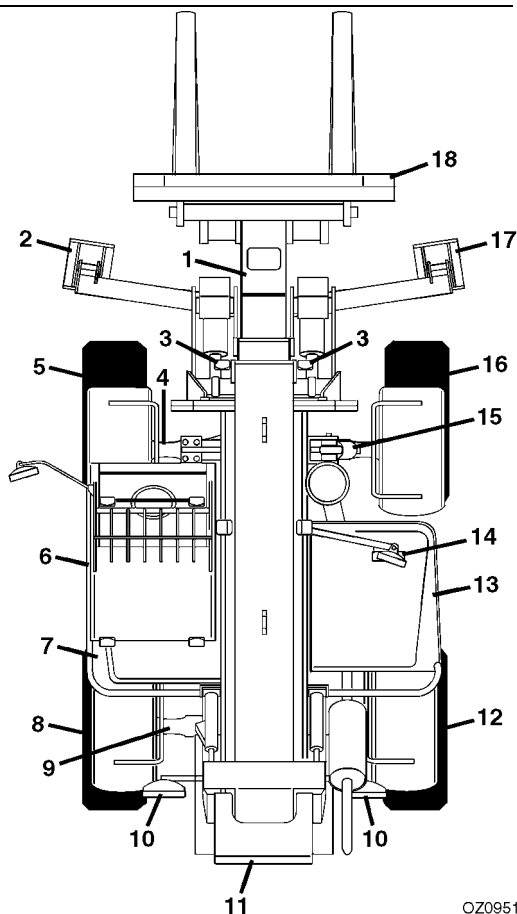
Se till att alla varningsdekaler är läsliga och sitter på plats, rengör eller byt ut efter behov. Se "Varningsdekaler" på sid. 2-4.

Torka bort all smuts och allt fett från öppningarna innan påfyllningslock eller -pluggar tas bort. Om smuts kommer in genom dessa öppningar kan komponenternas livslängd reduceras avsevärt.

Om gnistfångare krävs, se till att de sitter på plats och fungerar som de ska.

Kontrollera smörjningsavsnittet i denna instruktionsbok vid tillsats av vätskor för att avgöra rätt typ och intervall.

Rundvandringsinspektion



OZ0951

Börja rundvandringsinspektionen vid punkt 1. Fortsätt åt höger (motsols uppifrån sett) och kontrollera varje punkt i ordning.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: Förutom de kontroller som nämns, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage. Kontrollera alla strukturella delar inklusive redskap med avseende på sprickor, korrosion eller andra skador.

1. Bomsektioner samt lyft-, luftnings-, utskjutnings-/indragnings- och slavcylindrar –

- Kontrollera att gliddynorna framtill, ovanpå, på sidan och baktill har nog med fett.
- Ledtapparna sitter fast, hydraulslangarna oskadade och läcker inte.

2. Vänster stödben (12 och 13M) – sprintarna sitter fast, hydraulslangar och -cylinder oskadade och läcker inte.

Avsnitt 2 - Före användningen och reglage

3. Främre arbetslyktor – Rena, oskadade och fungerar som de ska.
4. Framaxel – styrcylindrarna oskadade, läcker inte; ledtapparna sitter fast; hydraulslangarna oskadade och läcker inte.
5. Hjul och däck – Inga muttrar är lösa eller fattas, rätt pumpade.
6. Hytt och elektriska komponenter –
 - Allmänt utseende; inga synliga skador, rätt lasttabeller och vederbörlig instruktions- och säkerhetshandbok i hytten.
 - Fönsterglasat oskadat och rent.
 - Mätare, kontakter, styrspak, pedaler, handbroms och signalhorn fungerar.
 - Kontrollera att säkerhetsbältet inte är skadat, byt ut det om det är fransat eller trasigt, om spännet är skadat eller om monteringsdelarna är lösa.
 - Kontrollera bromsvätskenivån, fyll på efter behov.
7. Hydrauloljebehållare – rekommenderad nivå i siktglasat (oljan måste vara sval); påfyllnings-/ventilationslocket sitter säkert och fungerar.
8. Hjul och däck – Inga muttrar är lösa eller fattas, rätt pumpade.
9. Bakaxel – styrcylindrarna oskadade, läcker inte; ledtapparna sitter fast; hydraulslangarna oskadade och läcker inte.
10. Bakre arbetslyktor – Rena, oskadade och fungerar som de ska.
11. Bränsletank – Kontrollera nivån, fyll på efter behov, påfyllningslocket sitter åt.
12. Hjul och däck – Inga muttrar är lösa eller fattas, rätt pumpade.
13. Motorrummet –
 - Motorns vevhus och kylare, kontrollera nivåerna och fyll på efter behov.
 - Drivremmar, kontrollera deras skick och byt ut efter behov.
 - Tillståndindikator för luftrenarelement, kontrollera att det inte är igensatt. Byt ut elementet efter behov.
 - Kontrollera och rengör förrenaren efter behov.
 - Huvudmanöverventil, se Anmärkning gällande inspektionen.
 - Batterikablarna sitter fast, inga tecken på skador eller korrosion.
 - Motorhuven sitter rätt och är låst.
14. Speglar – Rena, oskadade och fungerar som de ska.
15. Hjul och däck – Inga muttrar är lösa eller fattas, rätt pumpade.
16. Svängningscylinder – sprintarna sitter fast, hydraulslangar oskadade och läcker inte.
17. Höger stödben (12 och 13M) – sprintarna sitter fast, hydraulslangar och -cylinder oskadade och läcker inte.
18. Redskap – Rätt installerat, se "Installation av redskap" på sid. 4-7.

Avsnitt 2 - Före användningen och reglage

2.2 VARNINGSDEKALER

Se till att alla **VARNINGS-** och anvisningsdekaler samt rätt kapacitetstabeller är läsbara och sitter där de ska. Rengör eller ersätt efter behov.

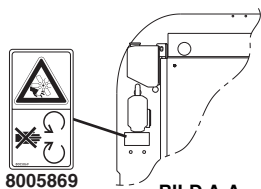
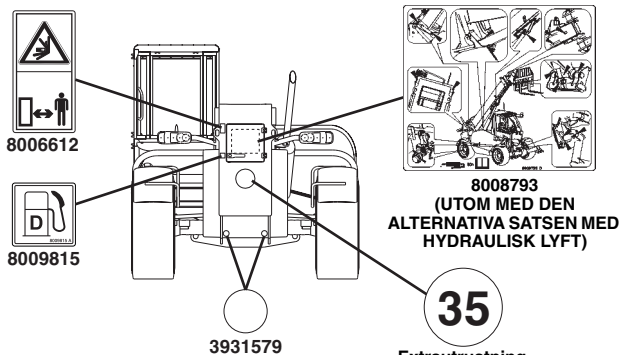
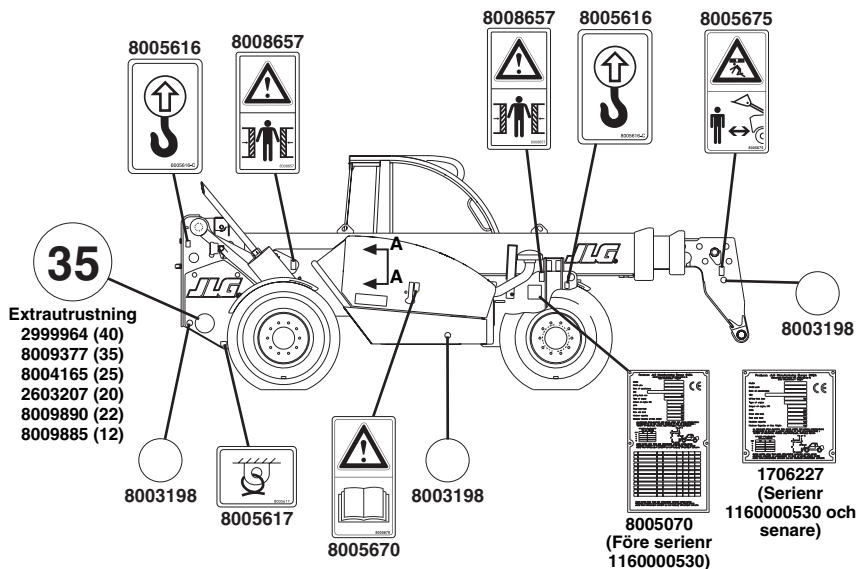
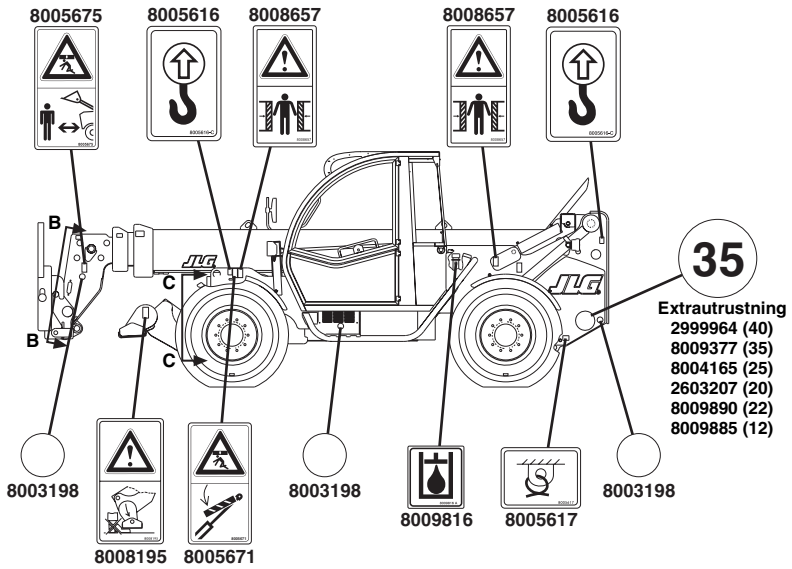


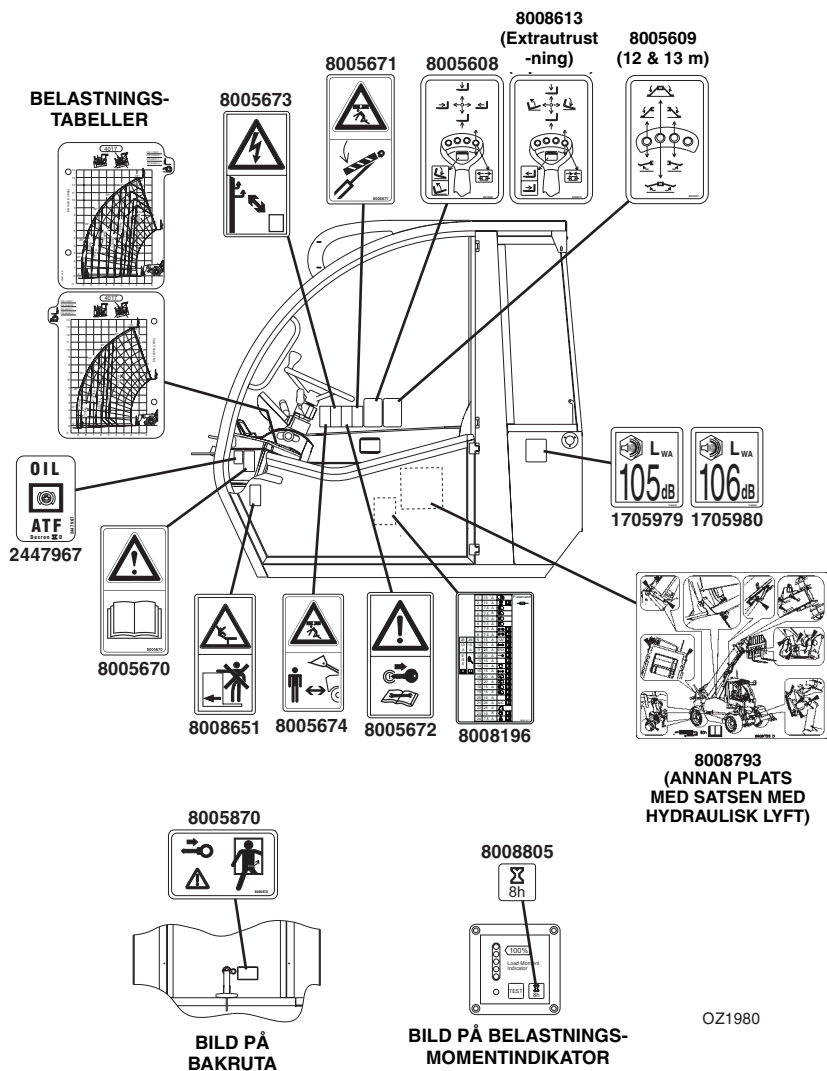
BILD A-A

OZ1970



OZ1990

Avsnitt 2 - Före användningen och reglage



2.3 HYTT

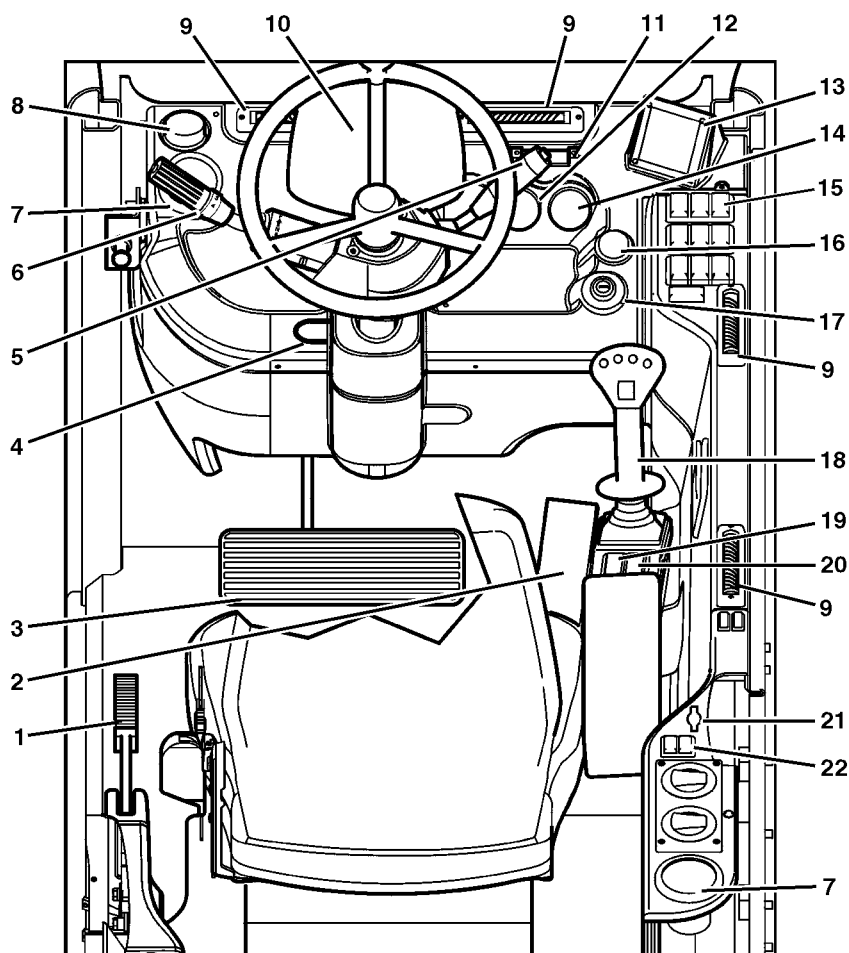
Teleskoplastaren är utrustad med en stängd hytt med inbyggd skyddsbåge/skyddstak.



VARNING!

Teleskoplastaren får inte användas om inte det övre skyddet och hytten är i gott skick. En ev. modifiering av denna maskin måste godkännas av JLG för att garantera överensstämmelse med ROPS-/FOPS-certifikatet för detta hytt-/maskinutförande. Om den skadas **KAN HYTTEN INTE REPARERAS**. Den måste **ERSÄTTAS**.

2.4 REGLAGE

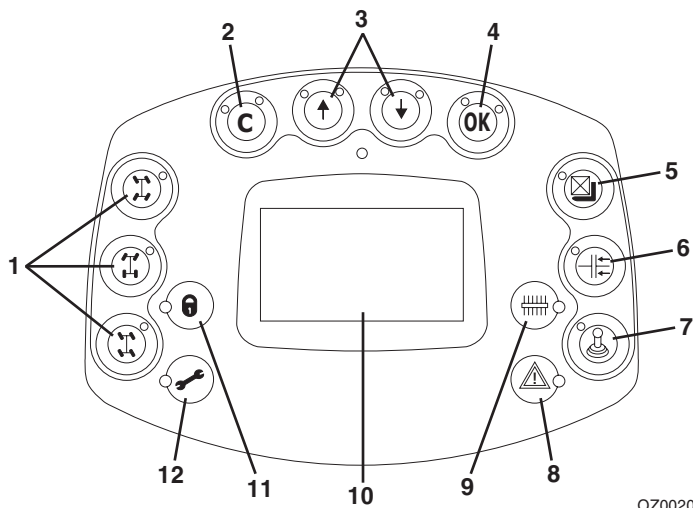


OZ1910

1. Handbroms: Se vidare detaljer på sida 2-17.
2. Gaspedal: Motor- och hydraulsystemets hastighet ökas när pedalen trycks ner.
3. Bromspedal: Ju mer pedalen trampas ner, desto saktare går maskinen.
4. Justering av rattstäng: Se vidare detaljer på sida 2-21.
5. Vindrutetorkare, lyktor, körriktningsvisare: Se vidare detaljer på sida 2-20.
6. Växelspak: Se vidare detaljer på sida 2-18.
7. Runda ventilationsöppningar: Tre individuellt justerbara ventilationsöppningar.

Avsnitt 2 - Före användningen och reglage

8. Bromsvätskebehållare: Bromsvätskan ska befinna sig mellan MIN.- och MAX.- strecken. Siktglasets sitter på behållarens vänstra sida.
9. Ventilationsgaller: Fyra individuellt justerbara ventilationsgaller.
10. Instrumentbräda: Styr och anger vissa maskinfunktioner och visar maskinens koder och funktionsstatus. Se vidare detaljer på sida 2-10.
11. Vattenpass: Låter föraren avgöra teleskoplastarens inställning i sidled.
12. Bränslemätare: Mätare för dieseloljetanken.
13. Belastningsmomentindikator: Se vidare detaljer på sida 2-26.
14. Motortermometer: Överskrid inte en kylmedelstemperatur på 102 °C (221 °F) vid höga arbetsbelastningar. Stanna omedelbart och låt motorn gå på tomgång för att svalna av (se motorns instruktionsbok).
15. Manöverbord med kontakter och indikatorer: Se vidare detaljer på sida 2-27.
16. Varningsblinkers: Tryck på knappen för att aktivera, tryck på knappen igen för att inaktivera.
17. Tändningslås: Aktiveras med en nyckel. Se vidare detaljer på sida 2-16.
18. Styrspak: Se vidare detaljer på sida 2-22.
19. Knapp för kontinuerlig hydraulaktiverad redskapsfunktion: Tryck på knappen för kontinuerlig funktion för ett hydraulaktiverat redskap. Se avsnitt 4 – "Redskap & lyftalternativ" ang. godkända redskap och anvisningar.
20. Knapp för extra hydraulkrets/hydraulisk snabbändring (Quick-Switch): Tryck på knappen för att välja önskad extra hydraulkrets. Se avsnitt 4 – "Redskap & lyftalternativ" ang. godkända redskap och anvisningar.
21. 12-voltsuttag: Förser en bärbar dator, belysning, o.dyl. med ström.
22. Värme- och luftkonditioneringsreglage: Se vidare detaljer på sida 2-28.



1. Val av styrningssätt

Lysdioden tänd under aktiveringen: Blinkar under ändringen till ett annat styrningsläge. Se vidare detaljer på sida 2-29.

2. C-knapp

Går tillbaka en nivå i användargränssnittet under navigationen och stryker användarens indata.

3. Uppåt-/nedåtpilar

Används till att rulla uppåt och nedåt i användargränssnittet.

4. OK-knapp

Bekräftar indata till användargränssnittet.

5. Upphävning av överbelastningsskydd

När kontakten är aktiverad tänds lysdioden och summern ljuder. Det automatiska överbelastningsskyddet (se sida 2-26) är urståndsatt. Tryck på knappen och slå tändningen av och på för att iståndsätta funktionen.



VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. Om teleskoplastarens lyftningskapacitet överskrids, kan det leda till att maskinen skadas och/eller att den välter med allvarliga eller livsfarliga skador som följd.

6. Urkopplingsavstängning

När lysdioden inte är tänd, är transmissionen i neutralläget och all ström leds till

hydraulsystemet, när bromspedalen är nertrampad. Funktionen är inaktiverad när lysdioden är tänd.

7. Funktion på väg

Lysdioden tänd under aktiveringen: Stödben, bom, svängning och extra hydraulsystem är urkopplade. Styrspaken kan inte användas till någonting. Urkopplingsavstängningen är inte tänd och läge Framhjulsstyrning måste aktiveras för att kunna köra på allmän väg.

Obs! Aktivera denna funktion före förflyttning på allmän väg. Se "Funktion på allmän väg" på sid. 3-8.

8. Varningsindikator

Den RÖDA LYSDIODEN tänds för **problem med hög prioritet**.

- Motoroljetryck
- Motortemperatur
- Transmissionstemperatur
- Luftfilter
- Hydrauloljefilter
- CAN-ledning
- Motorvarvtalsgivare
- Hydraulpumptryck
- Kortslutning i huvudmanöverventil
- Bommens vinkelgivare



VARNING!

Skador på utrustningen. Om den röda lysdioden tänds och en varningssignal ljuder, stoppa maskinen omedelbart, sänk ner bom och redskap till marken och stäng av motorn. Avgör orsaken innan maskinen används igen.

9. Indikator för extra hydraulsystem

Hydraulsystemet för redskap fungerar kontinuerligt när lysdioden är tänd (exempelvis sopborste).

10. Visningsskärm

Visar funktionsstatus, felkoder och servicekoder. Se vidare detaljer på sida 2-12.

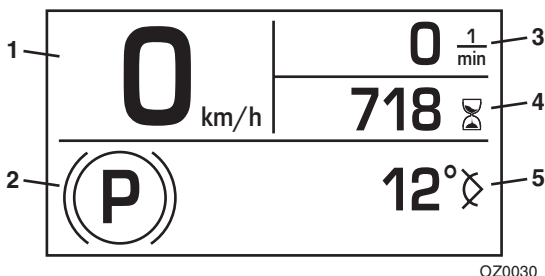
11. Indikator för stöldskyddsanordning

Lysdioden tänd under aktiveringen: Skriv in stöldskyddskoden. Se vidare detaljer på sida 2-15.

12. Serviceindikator

Anger en underhållsintervall när lysdioden är tänd. Service erfordras.

Visningsskärm



Visningsskärmen har fem sektioner:

1. Körhastighet (km/h)
2. Visning av symboler
3. Motorvarvtal (varv/min)
4. Driftstimmar (Bh)
5. Visning av bomvinkel, extra hydr.system och meddelanden

Visning av symboler (sektion nr 2)

a. Handbroms

Visas oavbrutet när handbromsen är ansatt (se sida 2-17). Handbromsen måste vara ansatt för att motorn ska kunna startas. Symbolen blinkar om handbromsen inte är ansatt och försök görs att starta motorn.



b. Glödstiftsindikator

Visas när tändningslåset står i det första läget: förvärmning av motorn. Symbolen visas tills starttemperaturen har nåtts. När symbolen försvinner kan motorn startas, men inte innan dess.



c. Startdiagnos

Visas när systemet startats, medan startdiagnosen pågår. Symbolen visas tills startdiagnosen är lyckligt utförd. Om symbolen inte försvinner, har ett fel uppfattats under diagnosrutinen. Stäng omedelbart av motorn.



d. Motoroljetryck

Symbolen visas och summern ljuder när oljetrycket är lågt. Stäng omedelbart av motorn.



e. **Motortemperatur**

Symbolen visas och summern ljuder när motoroljetemperaturen är för hög. Stäng omedelbart av motorn.



f. **Transmissionstemperatur**

Symbolen visas och summern ljuder när transmissionstemperaturen är för hög. Stäng omedelbart av motorn.



g. **Luftfilter**

Symbolen visas och summern ljuder när luftfiltret är igensatt. Stäng omedelbart av motorn.



h. **Hydrauloljefilter**

Symbolen visas när hydrauloljefiltret behöver rengöras. Stäng omedelbart av motorn.



i. **CAN-ledning**

Symbolen visas när en komponent har gått sönder. Stäng omedelbart av motorn.



j. **Motorvarvtalsgivare**

Symbolen visas när motorns varvtal är för lågt. Stäng omedelbart av motorn.



k. **Huvudhydraulpumptryck**

Symbolen visas när hydrauloljetrycket är lågt (endast nödstyrning är möjlig). Stäng omedelbart av motorn.



l. **Kortslutning i huvudmanöverventil**

Symbolen visas och summern ljuder när spänningen till huvudmanöverventilen är utanför området. Stäng omedelbart av motorn.



m. **Bommens vinkelgivare**

Symbolen visas och summern ljuder när bommens vinkel är mindre eller större än tillåtet värde. Dra in och sänk bommen omedelbart.



Avsnitt 2 - Före användningen och reglage

Fönster för bomvinkel, extra hydraulsystem och meddelanden (sektion 5)

a. **Bomvinkelindikator**

Visar bomvinkeln i grader (0 grader anger vågrätt).



b. **Extra hydraulsystem**

När den permanenta extra hydraulfunktionen är aktiv, visas procentvärdet (-100 till +100 %) för det extra hydraulsystemet i 30 sekunder. Visar också varje ändring i 30 sekunder. Se vidare detaljer i Avsnitt 4 - Redskap och lyftalternativ.

c. **Meddelandefönster**

Inskrivning av kod – stöldskyddsanordning: Föraren måste skriva in en fyrsiffrig kod när systemet startats. Se vidare detaljer på sida 2-15.

Maskinvarubyte: När maskinvaran har bytts ut, visas maskinvara i 30 sekunder. Om OK-knappen trycks in under dessa 30 sekunder, kommer man åt maskinvarubytets meny.

Service: Servicemeddelanden visas i 30 sekunder efter starten när en viss servicetidsintervall har gått. Om OK-knappen trycks in under dessa 30 sekunder kan föraren kontrollera om denna service har utförts.

Användargränssnitt – Nivå 1

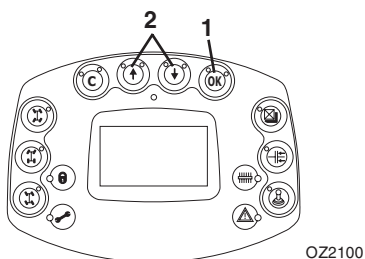
Tryck på OK-knappen i 2 sekunder för att komma åt menyn.

- Language (språk)
- Anti Theft Device (stöldskyddsanordning)
- Operating Modes (funktionslägen)
- Diagnostics (diagnostik)
- Fault memory (fel-minne)
- Service Display (servicevisning)
- Vehicle Data (fordonsdata)

Obs! Ett åtkomstbemyndigande (en nummerkod) krävs för att få se nivå 2 och 3.

Stöldskyddsanordning

Maskiner som är utrustade med en stöldskyddsanordning kräver att en nummerkod skrivs in före funktionen för att förhindra obehörig användning. Använd pilknapparna tillsammans med OK-knappen till att skriva in koden vid starten.



Aktivering/inaktivering av stöldskyddskod

Stöldskyddsanordningen kommer från fabriken med nummerkoden **0000**. Ändra koden första gången maskinen används för att förhindra obehörig åtkomst.

1. Vrid på tändningen och vänta tills startkontrollerna utförts.
2. Tryck på OK-knappen (1) i 2 sekunder för att komma åt användargränssnittet.
3. Använd pilknapparna (2) till att flytta till och välja menyposten Anti Theft Device (stöldskyddsanordning). Välj modifiering av koden.
4. Skriv in den nuvarande koden (exempelvis 0000). Använd pilknapparna till att välja den första siffran. När den har valts, tryck på OK-knappen för att flytta till nästa siffra. Fortsätt tills koden är avslutad. Skriv in den nya koden inom 30 sekunder (exempelvis 7777). Bekräfta med OK-knappen.

Obs! Kom ihåg den nya koden. När stöldskyddsanordningen är aktiv och den nuvarande koden inte är känd, kan den ses av maskinens ägare på diagnosnivå 2 (lösenord krävs).

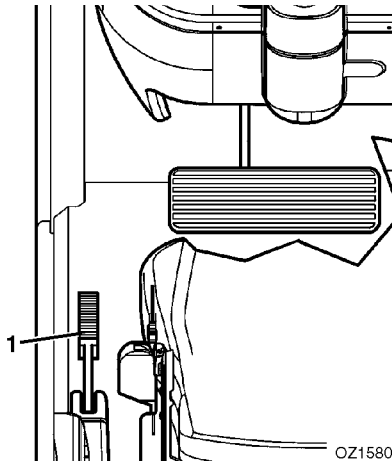
Gå till stöldskyddsanordningens meny för att inaktivera anordningen. Välj modifiering av koden. Skriv in den nuvarande koden (exempelvis 7777) Skriv in kod **0000** inom 30 sekunder.

Tändningslås



- Läge **0** – Motorn avstängd
- Läge **1** – Förvärmning av motorn vid lägre temperaturer än 0 °C. Vänta tills symbolen på skärmen försvinner.
- Läge **2** – Förhindrar att tändningslåset vrids till läge 3 om motorn inte startar. Vrid nyckeln till läge 0 och tillbaka till läge 3 för att koppla in startmotorn igen.
- Läge **3** – Motorstart.

Handbroms



- Handbromsspaken (1) styr handbromsens ansättning och lossning.
- Dra bakåt för att aktivera.
- För framåt för att inaktivera.



VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN GER SIG AV. Ansätt alltid handbromsen, sänk ner bommen till marken och stäng av motorn före avstigningen. Maskinen kan orsaka allvarliga eller livsfarliga skador om den ger sig av.



VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Parkeringsbromsen ansätts när motorn stängs av. Om handbromsen ansätts eller motorn stängs av medan maskinen förflyttar sig, kommer den att stoppa tvärt. Möjligen kan lasten förloras vilket kan leda till allvarliga eller livsfarliga skador. I nödfall kan endera metoden användas.

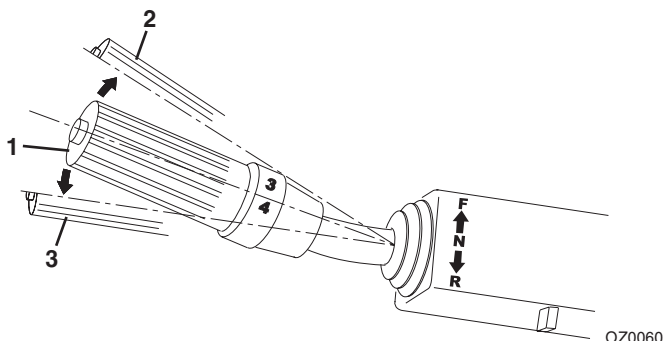
Parkeringsrutin

1. Använd fotbromsen till att stoppa maskinen på en lämplig parkeringsplats.
2. Följ "Avstängningsrutin" på sid. 3-4.

Avsnitt 2 - Före användningen och reglage

Växelspak

Val av riktning



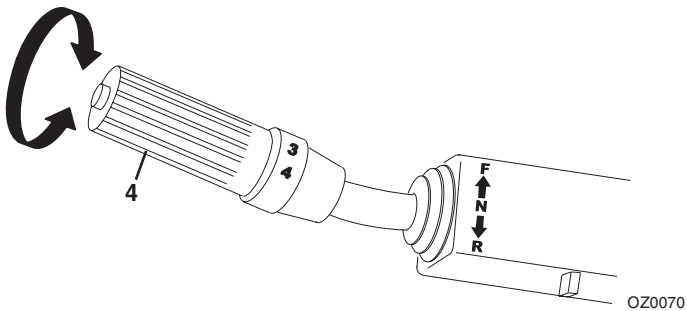
- Denna spak (1) kopplar in framåt- eller bakåtkörning. Skjut spaken framåt (2) för att köra framåt och dra den bakåt (3) för att köra bakåt. Neutralläget är i mitten.
- Framåt- eller bakåtkörning kan väljas i valfri växel.
- Vid bakåtkörning ljuder backningslarmet automatiskt.
- Backa och sväng enbart vid låga hastigheter.
- Öka inte motorens varvtal med växelspaken i framåtläget och fotbromsen nedtrampad i ett försök att nå snabbare hydraulfunktion. Detta kan leda till oväntade maskinrörelser.



VARNING!

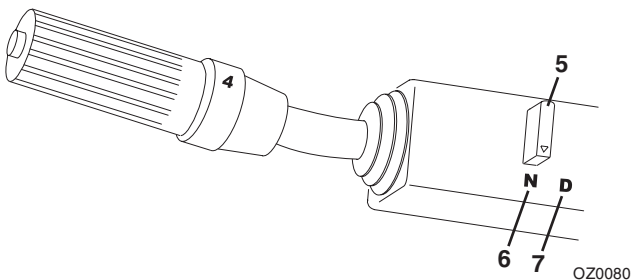
RISK FÖR VÄLTNING/KLÄMNING. Stanna maskinen helt innan växelspaken flyttas. En plötslig ändring i körriktningen kan reducera stabiliteten och/eller göra att lasten flyttar sig eller faller, resultatet kan bli allvarliga eller livsfarliga skador.

Val av växel



- Växelväljaren befinner sig i handtaget (4) på växelspaken. Vrid på handtaget för att välja en växel.
- Välj rätt växel för det arbete som ska utföras. **Använd en låg växel när en last transporteras.** Använd en högre växel enbart till att köra en längre sträcka utan last.
- Sakta ner före en nerväxling. **Växla inte ner mer än en växel i taget.**

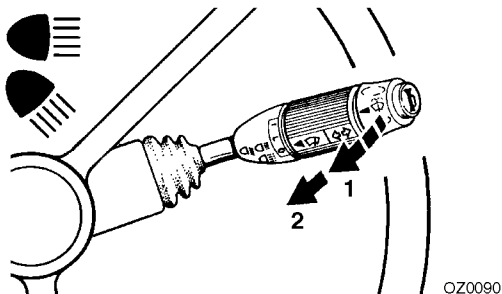
Neutralspärr



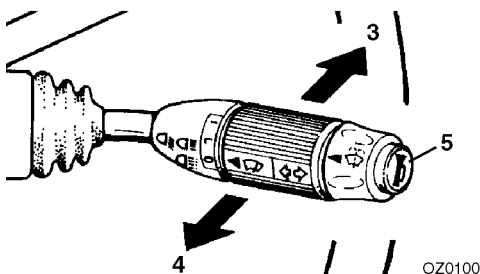
- Lås växelspaken i neutralläget genom att placera den i neutralläget och flytta spärren (5) till läge "N" (6).
- Lås upp genom att flytta spärren till läge "D" (7)

Avsnitt 2 - Före användningen och reglage

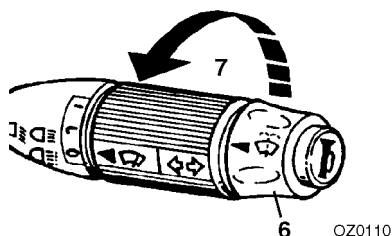
Spak för vindrutetorkare, lyktor, körriktningsvisare



1. Ljustuta: Dra spaken helt bakåt. HELLJUSINDIKATORN tänds.
2. Hel-/halvljus: Dra i spaken när lyktorna är tända för att växla mellan hel- och halvljus. HELLJUSINDIKATORN tänds när HELLJUSEN är på.

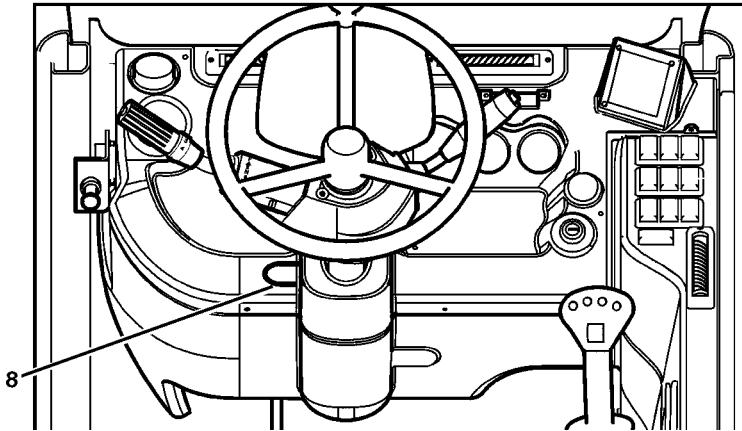


3. Vänstersväng: Skjut spaken framåt.
4. Högersväng: Dra spaken bakåt.
5. Signalhorn: Tryck på knappen.



6. Vindrutespolare: Skjut hylsan mot rattstången.
7. Vindrutetorkare: Vrid hylsan till önskad inställning: "O" – av, "J" – intervall eller "I" – kontinuerlig.

Justering av rattstång



OZ0120

- Följ "Avstängningsrutin" på sid. 3-4.
- Lossa vredet (8).
- Ställ rattstången i önskat läge.
- Dra åt vredet.

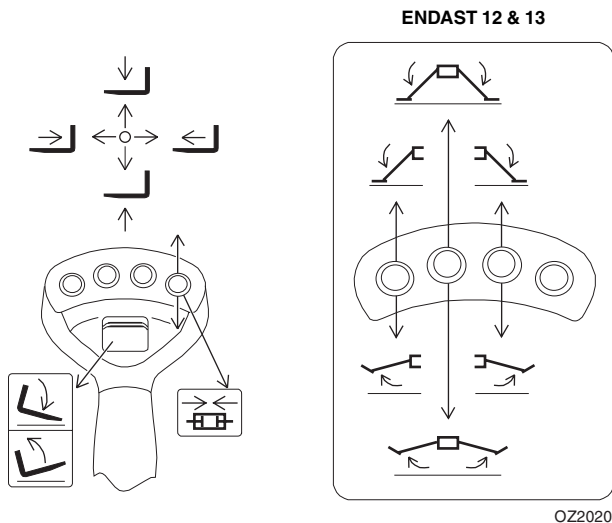


VARNING!

RISK FÖR VÄLTNING/KLÄMNING. Stanna teleskopplastaren helt och stäng av motorn innan rattstången justeras. En plötslig ändring i körriktningen kan reducera stabiliteten och/eller göra att lasten flyttar sig eller faller, resultatet kan bli allvarliga eller livsfarliga skador.

Styrspak

Standardreglage



Styrspaken (1) styr bom-, redskaps- och stödbensfunktionerna.

Bomfunktioner

- Flytta styrspaken bakåt för att höja bommen, flytta den framåt för att sänka bommen, flytta den åt höger för att skjuta ut bommen och flytta den åt vänster för att dra in bommen.
- Bomfunktionens hastighet beror på hur långt styrspaken flyttas i någon riktning. Om motorns varvtal ökas, ökar också funktionens hastighet.
- Flytta styrspaken snabbt för två simultana bomfunktioner. Till exempel, om styrspaken flyttas framåt och åt vänster sänks bommen och dras in på samma gång.



VARNING!

RISK FÖR VÄLTNING/KLÄMNING. Om reglagen flyttas snabbt och ryckigt blir lastens rörelse snabb och ryckig. Sådan rörelse kan leda till att lasten flyttar sig eller faller eller att maskinen välter, resultatet kan bli allvarliga eller livsfarliga skador.

Redskapsfunktioner

- Redskapets lutning styrs av vippkontakten (2). Skjut kontakten uppåt för att luta redskapet framåt (nedåt) och skjut kontakten nedåt för att luta det bakåt (uppåt).
- Knappen för det extra hydraulsystemet (6) (extrautrustning) styr funktionen för redskap som kräver hydrauloljeförsörjning för att fungera. Se avsnitt 4 – "Redskap & lyftalternativ" ang. godkända redskap och anvisningar.

Stödbensfunktioner (12 & 13 M)

- Knappen (3) styr vänster stödben. Håll knappen intryckt och flytta styrspaken framåt för att sänka stödbenet; flytta styrspaken bakåt för att höja stödbenet.
- Knappen (5) styr höger stödben. Håll knappen intryckt och flytta styrspaken framåt för att sänka stödbenet; flytta styrspaken bakåt för att höja stödbenet.
- Knappen (4) styr båda stödbenen på samma gång. Håll knappen intryckt och flytta styrspaken framåt för att sänka stödbenen; flytta styrspaken bakåt för att höja stödbenen.

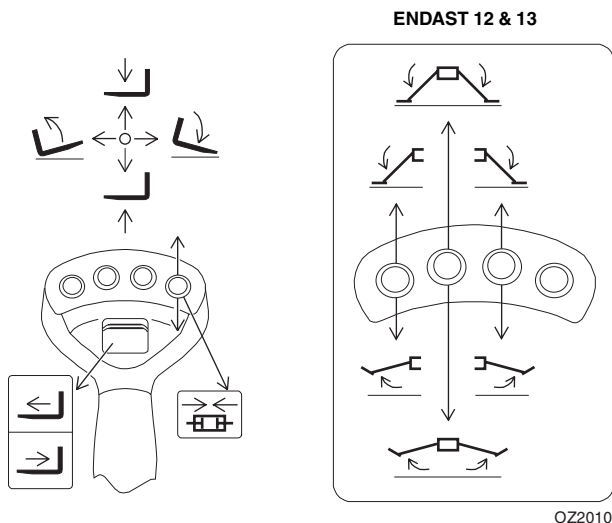


VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. Stödbenen ökar endast stabiliteten och lastkapaciteten om de används på rätt sätt. Om de används på ett mjukt underlag kan teleskopplastaren välta, vilket kan leda till dödsolyckor eller allvarliga skador. Se alltid till att underlaget är starkt nog för teleskopplastaren och lasten.

Avsnitt 2 - Före användningen och reglage

Alternativa reglage



Styrspaken (1) styr bom-, redskaps- och stödbensfunktionerna.

Bomfunktioner

- Flytta styrspaken bakåt för att höja bommen, flytta den framåt för att sänka bommen.
- Bommens utskjutning/indragning styrs av vippkontakten (2). Tryck kontakten uppåt för att skjuta ut bommen, tryck kontakten nedåt för att dra in bommen.
- Bomfunktionens hastighet beror på hur långt styrspaken flyttas i någon riktning. Om motorns varvtal ökas, ökar också funktionens hastighet.
- Flytta styrspaken snabbt för två simultana bomfunktioner. Till exempel, om styrspaken flyttas framåt och åt vänster sänks bommen och redskapet lutar bakåt på samma gång.



VARNING!

RISK FÖR VÄLTNING/KLÄMNING. Om reglagen flyttas snabbt och ryckigt blir lastens rörelse snabb och ryckig. Sådan rörelse kan leda till att lasten flyttar sig eller faller eller att maskinen välter, resultatet kan bli allvarliga eller livsfarliga skador.

Redskapsfunktioner

- Flytta styrspaken åt höger för att luta redskapet framåt (nedåt), flytta den åt vänster för att luta redskapet bakåt (uppåt).
- Knappen för det extra hydraulsystemet (6) (extrautrustning) styr funktionen för redskap som kräver hydrauloljeförsörjning för att fungera. Se avsnitt 4 – "Redskap & lyftalternativ" ang. godkända redskap och anvisningar.

Stödbensfunktioner (12 & 13 M)

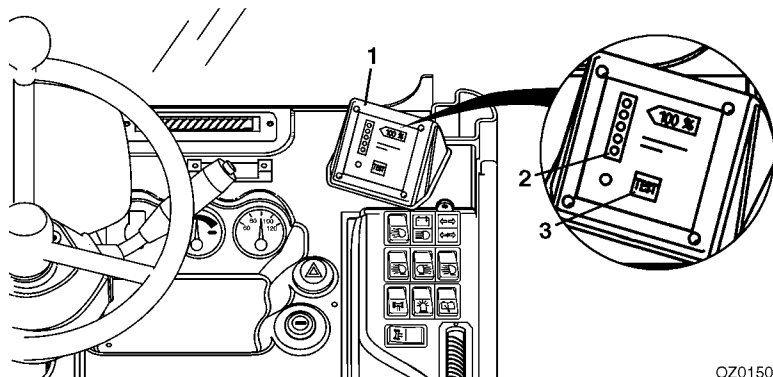
- Knappen (3) styr vänster stödben. Håll knappen intryckt och flytta styrspaken framåt för att sänka stödbenet; flytta styrspaken bakåt för att höja stödbenet.
- Knappen (5) styr höger stödben. Håll knappen intryckt och flytta styrspaken framåt för att sänka stödbenet; flytta styrspaken bakåt för att höja stödbenet.
- Knappen (4) styr båda stödbenen på samma gång. Håll knappen intryckt och flytta styrspaken framåt för att sänka stödbenen; flytta styrspaken bakåt för att höja stödbenen.



VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. Stödbenen ökar endast stabiliteten och lastkapaciteten om de används på rätt sätt. Om de används på ett mjukt underlag kan teleskopplastaren välta, vilket kan leda till dödsolyckor eller allvarliga skador. Se alltid till att underlaget är starkt nog för teleskopplastaren och lasten.

Belastningsmomentindikator

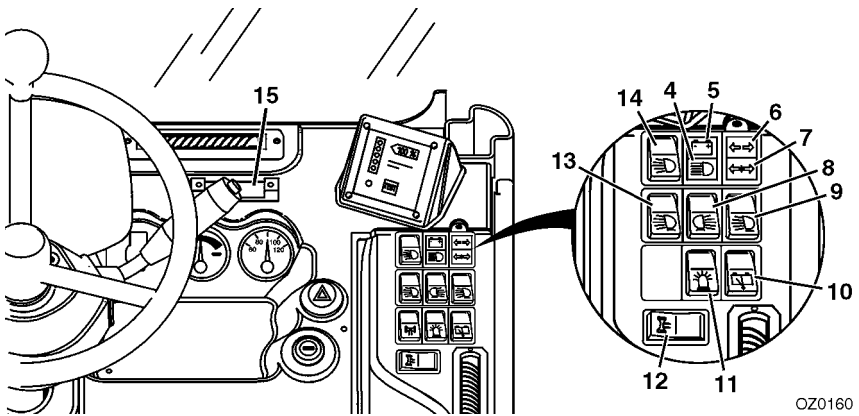


OZ0150

Belastningsmomentindikatorn (1) ger en synlig anvisning som gäller gränserna för stabiliteten framåt.

- Alla fem lysdioderna (2) tänds i ordning (tre gröna, sedan en gul och en röd). Larmsignalen ljuder och den röda lysdioden tänds när teleskoplastaren når gränsen för sin stabilitet framåt.
- Skydd mot överbelastning När den röda lysdioden är tänd aktiveras det automatiska överbelastningsskyddet. Bommens utskjutnings- och höjningsfunktioner är inaktiverade.
- Prova belastningsmomentindikatorn (3) före varje arbetspass (se Avsnitt 7 - Ytterligare kontroller).

Manöverbord med reglage och varningslampor



Styr och visar maskinens elektriska tillbehör.

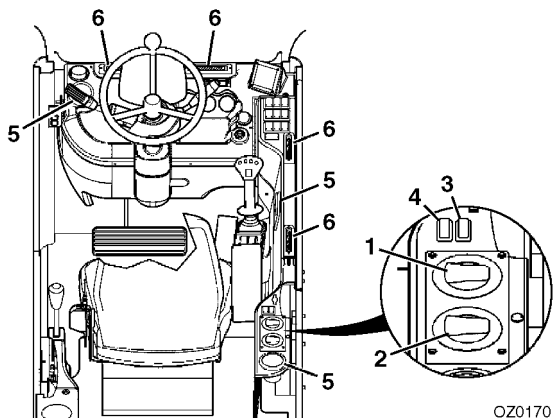
4. Helljuslampa: Tänds när helljusen är på.
5. Batteriladdningslampa: Tänds när batteriladdningen är låg.
6. Körriktningsindikator
7. Körriktningsindikator för släpvagn (extrautrustning)
8. Kontakt för bakre arbetslykta
9. Kontakt för arbetslykta på bommen
10. Bakrutetorkare: Tryck in under 2 sekunder eller mer för att sätta igång. Förblir på tills kontakten släpps.
11. Kontakt för roterande varningsljus (extrautrustning): Placera det roterande ljusets magnetiska fot på hyttaket. Det förses med ström från ett 12-voltsuttag på taket på vänster baksida av hytten.
12. Ramens svängning (extrautrustning): Styr ramens svängning från vänster till höger. Tryck på vänster sida av kontakten för att röra ramen åt vänster, tryck på höger sida för att röra ramen åt höger.

Obs! Ramen kan inte svängas när bomvinkeln är större än 20 grader.

13. Främre arbetslykta (extrautrustning)
14. Vägbelysning

Avsnitt 2 - Före användningen och reglage

Reglage för värme och luftkonditionering (extrautrustning)



1. Fläkthastighet: Vred med tre lägen för värme och luftkonditionering.
2. Temperaturvred: Justerbart vred.
3. Luftkonditionering (extrautrustning): Brytare.
4. Cirkulation (extrautrustning): Brytare som används för bättre luftkonditionering. I detta läge dras ingen utomhusluft in i hytten.
5. Rund ventilationsöppning
6. Ventilationsgaller

Värmeapparat

Vrid temperaturvredet till önskad temperatur och ställ in fläkthastigheten. Justera luftflödet genom ventilationsgallren och de runda ventilationsöppningarna.

Luftkonditionering (extrautrustning):

Slå på luftkonditioneringen och ställ in fläkthastigheten. Slå på cirkulationskontakten för att snabbt kyla ner hytten. Justera luftflödet genom ventilationsgallren och de runda ventilationsöppningarna.

Obs! Om det finns is på rutor, kan luftkonditioneringen och värmen köras på samma gång.

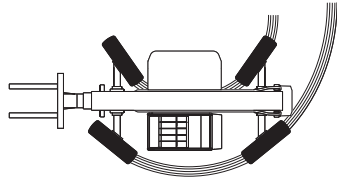
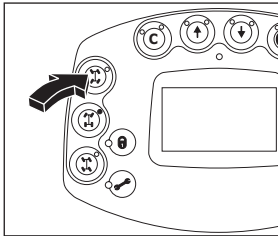
Defrost

Rikta luftflödet genom ventilationsgallren och den vänstra runda ventilationsöppningen mot vindrutan. Stäng de andra två runda öppningarna.

2.5 STYRNINGSLÄGEN

Stoppa teleskopplastaren innan styrningsläget ändras. En lysdiod anger det styrningsläge som valts.

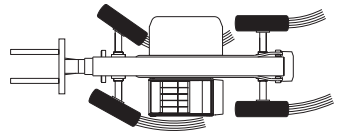
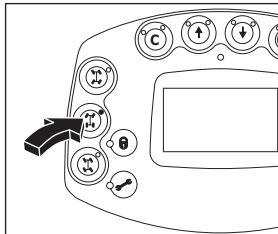
4-hjulsstyrning



OZ0180

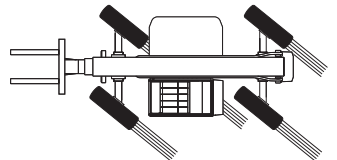
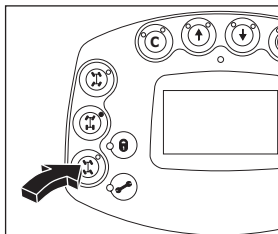
Framhjulsstyrning

Obs! Detta läge krävs för körning på allmän väg.



OZ0190

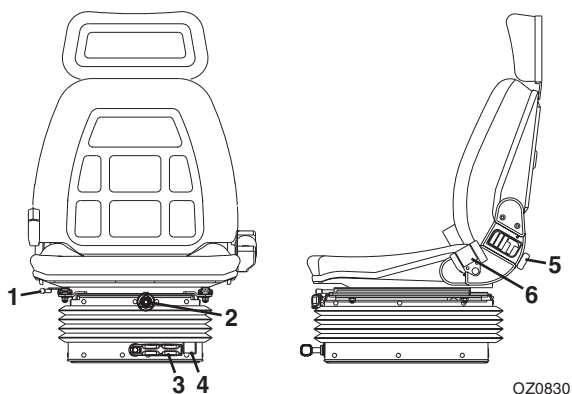
Snedgång



OZ0200

2.6 FÖRARSÄTE

Justeringar



Justera sätet innan motorn startas på följande sätt:

Framåt/bakåt

Använd handtaget (1) till att flytta sätet framåt eller bakåt.

Höjd

Använd vredet (2) vid inställningen.

Fjädring

Använd vredet (3) till att ställa in fjädringen på lämplig vikt (4).

Ryggstöd

Använd vredet (5) till justering av ryggstödet vinkel.

Säkerhetsbälte

Använd alltid säkerhetsbältet (6) under arbetet.

Säkerhetsbälte



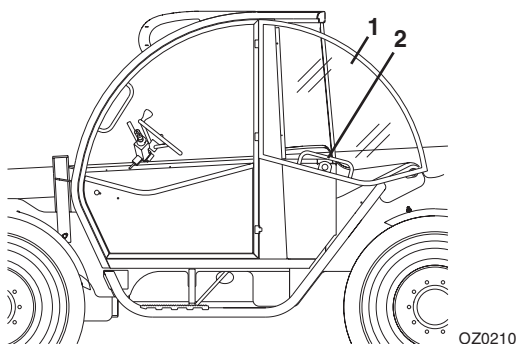
Sätt fast säkerhetsbältet som följer:

1. Ta tag i båda ändarna av bältet och se till att det inte har snott sig.
2. Sitt rakt på sätet och stick in den utdragbara ändan i spännet på bältet.
3. Placera spännet så lågt som möjligt och dra bältet genom spännet tills det sitter åt.
4. Lossa bältet genom att trycka på den röda knappen på spännet och dra ut bältet.

2.7 SPEGLAR OCH FÖNSTER

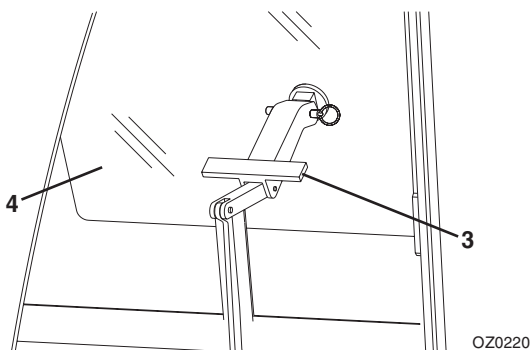
Håll alla fönster och speglar rena och oskymda.

Dörrfönster



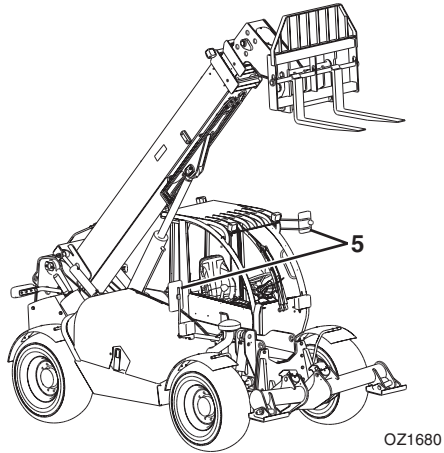
- Fönstret måste vara spärrat i antingen öppet eller stängt läge.
- Öppna fönstret (1) och sätt fast det i låset.
- Tryck på knappen (2) inuti hytten för att låsa upp fönstret.

Bakruta



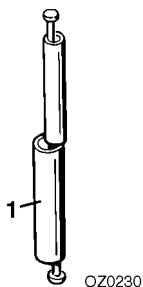
- Lyft spaken (3) och tryck för att öppna bakrutan (4).
- Lyft spaken och dra för att stänga.

Speglar



- Justera speglarna (5) efter behov för bästa sikt före och under arbetet.

2.8 HUV



- Huvn stängs genom att skjuta gascylinderlåset (1) åt ena sidan.
- Stäng huvn och säkra den.

AVSNITT 3 - ANVÄNDNING

3.1 UPPVÄRMNING OCH FUNKTIONSKONTROLLER

Detta avsnitt behandlar de kontroller som ska utföras vid början av varje arbetspass och vid varje förarbyte.

Under uppvärmningstiden, kontrollera:

1. Värmeapparat, defroster och vindrutetorkare (om så utrustad).
2. Kontrollera att alla belysningssystem (om så utrustad) fungerar som de ska.



VARNING!

RISK FÖR SKÄRSÅR/KLÄMSKADOR/BRÄNNSKADOR. Håll motorskyddet stängt medan motorn är igång utom när transmissionsoljenivån och tillståndindikatorn för hydrauloljefiltret (om så utrustad) kontrolleras, annars kan resultatet bli allvariga eller livsfarliga skador.

Medan motorn värms upp, kontrollera:

1. Transmissionens vätskenivå.
2. Fotbromsens och handbromsens funktion.
3. Framåt- och bakåtrörelsen.
4. Varje växel.
5. Styrningen i båda riktningarna medan motorn går med låg tomgång (en ratt rörelse från ändläge till ändläge kan inte åstadkommas). Kontrollera i varje styrningsläge.
6. Signalhorn och backningslarm. Måste kunna höras inuti hytten med motorn igång.
7. Alla bom- och redskapsfunktioner – smidig och riktig funktion.
8. Utför de vidare kontroller som beskrivs i Avsnitt 7.

3.2 MOTOR

Start av motorn

Denna maskin kan användas i temperaturer mellan -20° och 40 °C (0°-104 °F). Rådfråga JLG angående ev. funktion utanför detta område.

1. Om så utrustad, vrid på batterifrånkopplingskontakten i motorrummet.
2. Se till att alla reglage står i neutralläget och att alla elektriska komponenter (belysning, värmeapparat, defroster o.s.v.) är avstängda. Ansätt handbromsen.
3. Vrid tändningslåset till förvärmningsläget. Skriv in vederbörlig kod om stödskyddsanordningen är aktiverad. Vänta tills förvärmningssymbolen på skärmen försvinner.
4. Vrid tändningslåset till läge 3 för att koppla in startmotorn. Släpp nyckeln så snart motorn startar. Om motorn inte startar inom 20 sekunder, släpp nyckeln och låt startmotorn svalna i ett par minuter innan ett nytt försök görs.
5. Om motoroljetrycket inte stiger under mer än tio sekunder efter det att motorn har satts igång, kommer symbolen för oljetryck att visas på skärmen och summern ljuder. Stäng av motorn och avgör orsaken innan den startas igen. Motors instruktionsbok redovisar minsta tryck vid driftstemperaturer.
6. Värm upp motorn på halvgas.

Obs! Motorn kommer inte att starta, om inte växelspaken står i neutralläget och parkeringsbromsen är ansatt.



VARNING!

RISK FÖR OVÄNTADE RÖRELSER. Se alltid till att växelspaken står i neutralläget och att fotbromsen är nedtrampad innan handbromsen lossas. Om handbromsen lossas med en framåt- eller bakåtväxel ilagd, kan maskinen plötsligt flytta sig och orsaka en olyckshändelse som kan leda till allvarliga eller livsfarliga skador.



VARNING!

MOTOREXPLOSION. Spruta inte in eter i luftintaget vid start i kallt väder, resultatet kan bli allvarliga eller livsfarliga skador.

Batteri – hjälpstart



OW0530

Om hjälpstart blir nödvändig, fortsätt som följer:

- Låt aldrig fordonen röra vid varandra.
- Anslut den positiva (+) kabeln till det urladdade batteriets positiva (+) pol.
- Anslut den andra ändan av den positiva (+) kabeln till hjälpbatteriets positiva (+) pol.
- Anslut den negativa (-) kabeln till det urladdade batteriets negativa (-) pol.
- Anslut den andra ändan av den negativa (-) kabeln till en jordningspunkt på maskinen på avstånd från det urladdade batteriet.
- Följ sedan vanliga startrutiner.
- Ta bort kablarna i omvänd ordning när maskinen har startat.



VARNING!

RISK FÖR BATTERIEXPLOSION. Hjälpstarta aldrig ett fruset batteri, det kan explodera. Håll gnistor, öppen eld och tänd tobak borta från batteriet. Batterier alstrar explosiva gaser medan de laddas. Använd skyddsglasögon, annars kan resultatet bli allvarliga eller livsfarliga skador.

Avsnitt 3 - Användning

Normal motorfunktion

- Håll ett öga på mätarna och visningsskärmen för att vara säker på att alla motorsystem fungerar som de ska.
- **Var uppmärksam på onormala ljud eller vibrationer.** Om ett onormalt tillstånd uppfattas, parkera maskinen på ett säkert ställe och stäng av den (se "Avstängningsrutin"). Rapportera tillståndet till förmannen eller servicepersonal.
- **Undvik en längre tids tomgångskörning**, om motorn inte används, stäng av den.

Avstängningsrutin

När teleskopplastaren ska parkeras, ställ den på ett säkert ställe på ett plant, vågrätt underlag borta från annan utrustning och/eller vägar.

1. Ansätt handbromsen.
2. Ställ växelspaken i neutralläget.
3. Sänk ner gafflar eller redskap till marken.
4. Kör motorn på låg tomgång i 3 till 5 minuter. **Övervarva INTE motorn.**
5. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
6. Stig av teleskopplastaren på rätt sätt.
7. Slå av huvudkontakten i motorrummet (om så utrustad).
8. Sätt klossar för hjulen (om så behövs).

3.3 FUNKTION MED LAST

Säker lyftning av lasten

- Du måste känna till vikten och lastens placering för varje last som lyfts. Om du inte är säker på vikten och placeringen, fråga din förman eller leverantören av materialet.



VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. Om teleskoplastarens lyftningskapacitet överskrids, kan det leda till att maskinen skadas och/eller att den välter med allvarliga eller livsfarliga skador som följd.

- Var förtrogen med teleskoplastarens kapacitet (se avsnitt 4) för att kunna avgöra det funktionsområde inom vilket en last kan lyftas, transporteras och placeras med säkerhet.

Innan en last tas upp

- Lägg märke till underlaget. Justera körhastigheten och reducera lasten om så behövs.
- Undvik att lyfta två laster ovanpå varandra,
- Se till att det inte finns hinder i närheten av lasten.
- Justera avståndet mellan gafflarna så att de sitter så brett som möjligt under lasten. Se "*Justering/flyttning av gafflar*" på sid. 4-11.
- Kör långsamt och vinkelrätt mot lasten med raka och vågräta gaffelspetsar. Försök **ALDRIG** lyfta en last med bara en gaffel.
- Kör **ALDRIG** teleskoplastaren utan en korrekt och läslig kapacitetstabell i hytten, som gäller den kombination av teleskoplastare/redskap som du använder.

Avsnitt 3 - Användning

Transport av last



När den har lyfts och vilar mot det bakre stödet, ska lasten lutas bakåt för transporten. Förflytta maskinen i enlighet med kraven i Avsnitt 1 - Allmänna säkerhetsregler och Avsnitt 4 - Redskap och lyftalternativ.

Avvägningsrutin

1. Placera maskinen på det bästa stället för att lyfta eller placera en last.
2. Ansätt handbromsen och flytta växelspaken till neutralläget.
3. Höj bommen/redskapet 1,2 m (4 ft) ovanför marken.
4. Titta på vattenpasset för att avgöra om maskinen står vågrätt, avväg annars maskinen med kontakten (om så utrustad), se vidare detaljer på sida 2-27.

Viktiga saker att komma ihåg:

- Höj aldrig bommen/redskapet mer än 1,2 m (4 ft) från marken om inte teleskoplastaren är vågrät.
- Kombinationen sidorörelse och last kan göra att teleskoplastaren välter.

Teleskoplastaren är utformad så att huvudramen kan flyttas 9° åt vänster eller höger för att kompensera för ett ojämnt underlag.

Placering av last

Innan lasten placeras, säkerställ att:

- placeringsstället kan hantera lastens vikt;
- placeringsstället är vågrätt, i längdriktningen och i sidled;
- kapacitetstabellen används (se sid. 4-3) för att avgöra hur långt bommen kan skjutas ut;
- gafflarna riktas in mot det ställe där lasten ska placeras, skjut sedan ut bommen långsamt tills lasten är precis ovanför det ställe där den ska placeras;
- bommen sänks tills lasten vilar på plats och gafflarna kan dras ut.

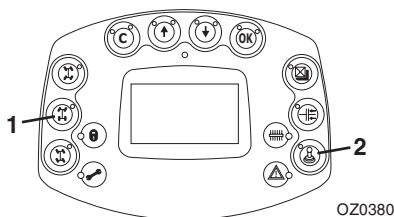
Frigörande av last

När lasten väl har placerats på rätt ställe, fortsätt som följer:

1. När gafflarna inte längre bär upp lastens vikt, kan bommen dras in och/eller teleskopplastaren kan backas bort, om underlaget inte gör att maskinen lutar.
2. Sänk ner hållaren.
3. Teleskopplastaren kan nu köras bort från placeringsstället och fortsätta arbetet.

3.4 FUNKTION PÅ ALLMÄN VÄG

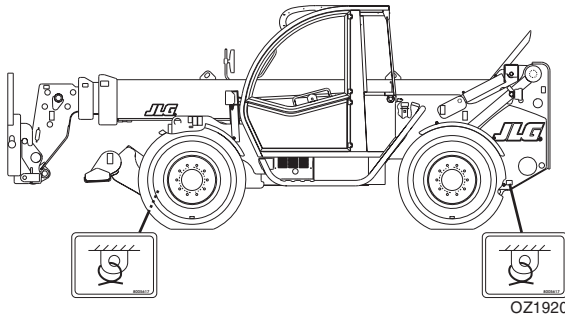
1. Förberedelse
 - a. Töm skopan.
 - b. Ta bort överdriven smuts eller lera från maskinen.
 - c. Kontrollera lyktor och speglar och justera om så behövs.
 - d. Säkerhetsutrustning som måste medfölja: varningstriangel, första förbandslåda och bromsklossar.
2. Sänk ner bommen. Framkanten av redskapet ska befinna sig ca 30-40 cm (12-16 in) ovanför marken.
3. Luta redskapet helt bakåt.
4. Placera ett skydd över skopans framkant; ta bort eller flytta gafflarna så att de pekar mot maskinen och säkra dem på hållaren.



5. Välj framhjulsstyrning genom att trycka på knappen (1) på instrumentbrädan. Detta läge fordras för körning på allmän väg.
6. Tryck på väggörningsknappen (2) för att inaktivera alla styrspaksfunktioner.
7. Maskinen är nu klar att köra på allmän väg.

Obs! Efterfölj alla lokala och statliga trafikregler.

3.5 LASTNING OCH FASTSURRNING FÖR TRANSPORT



1. Avväg teleskoplastaren innan den lastas.
2. Lasta maskinen med bommen så lågt som möjligt med hjälp av en utkik.
3. När maskinen väl är lastad, ansätt parkeringsbromsen och sänk ner bommen, tills bommen eller redskapet vilar på lastflaket. Flytta alla reglage till neutralläget, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
4. Surra fast maskinen på lastflaket genom att trä kedjor genom fastsurrningspunkterna som visas på bilden.
5. Surra inte fast bommens framända.

Obs! Användaren bär allt ansvar för att rätta transport- och fastsurrningsmetoder har valts, för att utrustningen som används kan hantera maskinens vikt och för att alla tillverkarens anvisningar och varningar, likaväl som arbetsgivarens föreskrifter och säkerhetsregler samt alla lokala och statliga lagar efterföljs.



VARNING!

RISK FÖR ATT TELESKOPLASTAREN SLIRAR. Innan teleskoplastaren lastas för transport, ska man se till att transportfordonets flak, ramperna och maskinens hjul är fria från lera, snö och is. Om inte kan maskinen slira och orsaka en olyckshändelse som kan leda till allvarliga eller livsfarliga skador.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 4 - REDSKAP OCH LYFTALTERNATIV

4.1 GODKÄNDA REDSKAP

För att avgöra om ett redskap är godkänt för en viss teleskoplastare, ska följande utföras före installationen.

- Modellnumret på redskapets nummerplåt måste överensstämma med redskapsnumret på en kapacitetstabell i hytten.
- Modellen på kapacitetstabellen måste överensstämma med teleskoplastarmodellen som används.
- Lastens placering på gafflarna (om så utrustad) måste överensstämma med den lastplacering som anges på kapacitetstabellen.
- Hydrauldrivna redskap får endast användas på maskiner med ett extra hydraulsystem.

Om något av ovanstående villkor inte möts, får redskapet inte användas. Teleskoplastaren kanske inte är försedd med rätt kapacitetstabell eller redskapet kanske inte är godkänt för den teleskoplastarmodell som används. Ta kontakt med JLG eller återförsäljaren på platsen för ytterligare information.

4.2 ICKE GODKÄNDA REDSKAP

Icke godkända redskap får inte användas av följande orsaker:

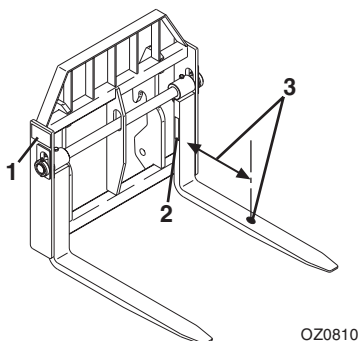
- JLG kan inte avgöra områdes- och kapacitetsgränser för anpassade, tillverkade, ändrade eller andra icke-godkända redskap.
- En teleskoplastare, som har skjutits ut för långt eller som är överbelastad, kan välta utan eller med föga varning och orsaka föraren och/eller annan personal allvarliga eller livsfarliga skador.
- JLG kan inte garantera att ett icke-godkänt redskap utför sin avsedda funktion på ett säkert sätt.



VARNING!

Använd endast godkända redskap. Redskap, som inte har godkänts för användning med denna teleskoplastare, kan orsaka maskinskador eller en olyckshändelse, som kan leda till allvarliga eller livsfarliga skador.

4.3 TELESKOPLASTAR-/REDSKAPS-/GAFFELKAPACITET



Kontrollera att redskapet är godkänt innan det installeras och att teleskoplastaren är försedd med rätt kapacitetstabell. Se *"Godkända redskap"* på sid. 4-1.

Använd den minsta av följande kapaciteter för att avgöra maskinens och redskapets största kapacitet:

- Kapaciteten som är stansad på redskapets nummerplåt (1).
- Gafflarnas kapacitet och lastplacering är stansade på sidan av varje gaffel (2) (om så utrustad). Detta värde specificerar den största lastkapacitet som varje gaffel kan hantera vid den yttersta lastplaceringen (3). Den totala kapaciteten avgörs genom att multiplicera antalet gafflar på redskapet (om så utrustad) upp till redskapets största kapacitet.
- Den största kapaciteten visas i den rätta kapacitetstabellen. Se *"Godkända redskap"* på sid. 4-1.
- När teleskoplastarens lastvärde skiljer sig från gafflarnas eller redskapets kapacitet, blir det lägre värdet den avgörande lastkapaciteten.

Använd rätt kapacitetstabell till att avgöra den största kapaciteten för olika maskinutföranden. Beroende på maskinens utförande kan mer än en kapacitetstabell behövas för att avgöra hur en last ska lyftas och placeras.

Med undantag för block-gafflar, ska alla gafflar användas i par, block-gafflar används i passande satser.



VARNING!

Använd aldrig ett redskap om teleskoplastaren inte är försedd med en lämplig kapacitetstabell från JLG. Om en lämplig kapacitetstabell från JLG inte finns kan det orsaka en olyckshändelse, som kan leda till allvarliga eller livsfarliga skador.

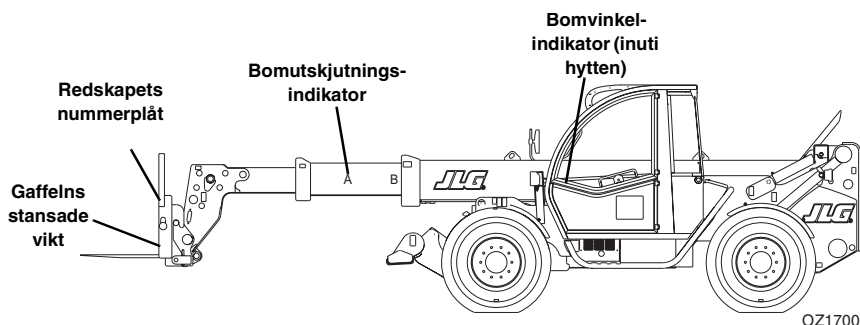
4.4 HUR KAPACITETSTABELLEN ANVÄNDS

För att kapacitetstabellen ska kunna användas på rätt sätt (se sida 4-4) måste föraren först avgöra och/eller ha till hands:

1. Ett redskap som är godkänt av JLG. Se "Godkända redskap" på sid. 4-1.
2. Rätt kapacitetstabell.
3. Vikten på lasten som ska lyftas.
4. Information om var lasten ska placeras:
 - a. HÖJDEN där lasten ska placeras.
 - b. AVSTÅNDET från maskinens framhjul till det ställe där lasten ska placeras.
5. Ta reda på linjen för höjd på kapacitetstabellen och följ den över till avstånd.
6. Numret i lastzonen där de två linjerna möts utgör den största kapaciteten för denna lyftning. Om de två linjerna möts mellan zoner måste det mindre numret användas.

Numret i denna lastzon måste vara lika med eller högre än lastens vikt. Avgör lastzonens gränser i kapacitetstabellen och stanna inom dessa gränser.

Placering av kapacitetsindikatorer



Avsnitt 4 - Redskap och lyftalternativ

Exempel på kapacitetstabell

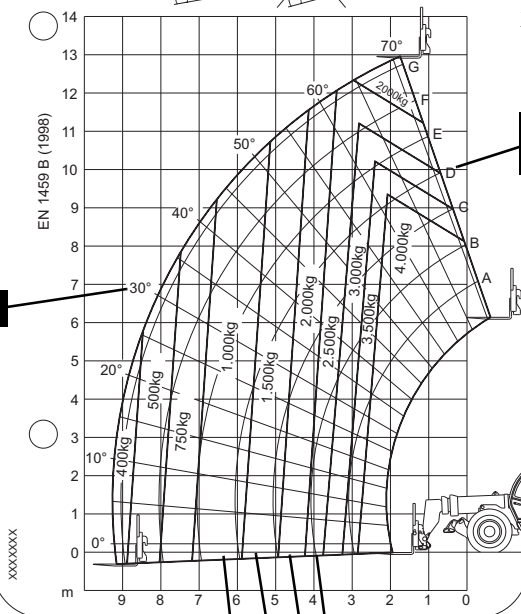
Denna kapacitetstabell får **ENDAST** användas med denna modell. Teleskoplastarens modell anges på bommen eller underredet. Modell XXXX används endast till demonstration.

Dessa nummer måste överensstämma med numret som är stansat på redskapets nummerplåt.

P/N 1234567
P/N 9876543
P/N 1122334
P/N 9988776

Bomskjutnings-
indikator (båge)

Bomvinkel



Lastzonerna anger den största vikt som kan lyftas med säkerhet.

Obs! Detta utgör **endast** ett exempel på en kapacitetstabell! Använd **INTE** denna tabell, använd den som finns i förarhytten.



VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. All last som visas i kapacitetstabellen baserar sig på en maskin som står på ett fast underlag med vågrät ram (se sida 3-6); gafflar som sitter jämnt på hållaren; last som är centrerad på gafflarna; rätt storlek däck som är rätt pumpade och en teleskoplastare som är i gott skick, annars kan resultatet bli allvarliga eller livsfarliga skador.

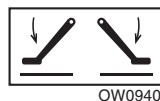
Avsnitt 4 - Redskap och lyftalternativ

Rätt kapacitetstabell känns igen på följande symboler som kan sitta på tabellen.

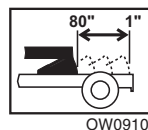
- Används när en last lyfts med stödbenen uppe.



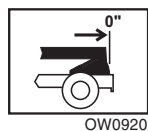
- Används när en last lyfts med stödbenen nere.



- Används när bomvagnen flyttas framåt 2,5 cm till 2 m (1 till 80 in).



- Används om bomvagnen inte flyttas framåt (0 mm). Endast helt tillbakadraget läge.



Avsnitt 4 - Redskap och lyftalternativ

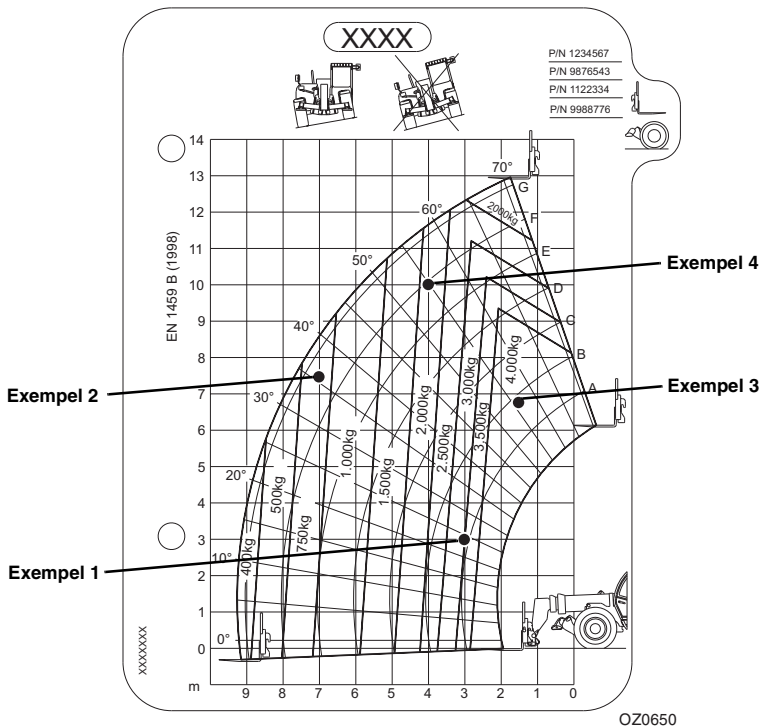
Exempel

En entreprenör äger en teleskopplastare, modell xxxx, med en gaffelhållare. Han vet att detta redskap kan användas med hans modell eftersom:

- redskapets modellnummer överensstämmer med redskapsnumret på kapacitetstabellen,
- kapacitetstabellen är tydligt markerad för modell xxxx och stämmer med det maskinutförande som används.

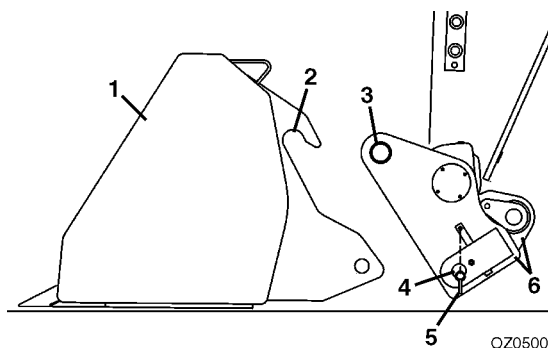
Nedan visas exempel på olika omständigheter entreprenören kan uppleva och om lasten kan lyftas eller inte.

	Lastens vikt	Avstånd	Höjd	Det går att lyfta
1	3 000 kg (6,614 lb)	3 m (9.8 ft)	3 m (9.8 ft)	Ja
2	900 kg (1,984 lb)	7 m (23 ft)	7,5 m (24.6 ft)	NEJ
3	3 750 kg (8,267 lb)	1,5 m (4.9 ft)	6,75 m (22.1 ft)	Ja
4	2 500 kg (5,512 lb)	4 m (13.1 ft)	10 m (32.8 ft)	NEJ



Obs! Detta utgör **endast** ett exempel på en kapacitetstabell! Använd **INTE** denna tabell, använd den som finns i förarhytten.

4.5 INSTALLATION AV REDSKAP



1. Redskap
2. Inskärning för redskapssprint
3. Redskapssprint
4. Låssprint
5. Klappsprint
6. Quick-Switch-anordning (snabbändring) (lutningsreglage för redskap i hytten, se vidare detaljer på sida 2-22)



VARNING!

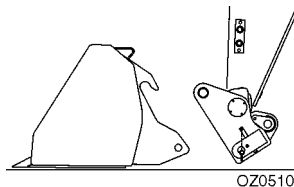
KLÄMNINGSRISK. Var alltid säker på att hållaren eller redskapet sitter ordentligt fast på bommen och att de är säkrade med en låssprint och en klappsprint. Om installationen inte är riktig, kan hållaren/redskapet/lasten lossna och orsaka allvarliga eller livsfarliga skador.

Avsnitt 4 - Redskap och lyftalternativ

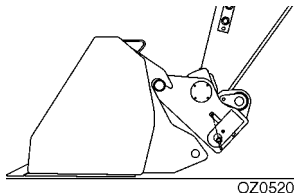
Mekanisk Quick-Switch-anordning (snabbändring)

Denna installationsrutin är avsedd som ett enmansjobb.

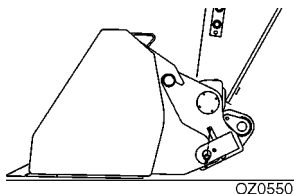
1. Dra tillbaka snabbändringsanordningen för att ge plats. Kontrollera att låssprinten och klappsprinten har tagits ut.



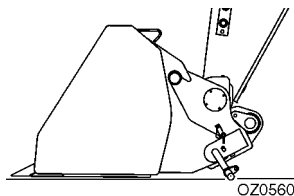
2. Rikta in redskapssprinten mot inskärningen i redskapet. Höj bommen något så att sprinten fastnar i inskärningen.



3. Koppla in snabbändringsanordningen.



4. Stäng av motorn. Stig ut ur hytten och sätt in låssprinten och säkra den med klappsprinten.

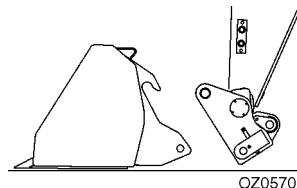


5. Om redskapet kräver det, anslut de extra hydraulslangarna. Se "Hydraulisk Quick-Switch-anordning" på sid. 4-9.

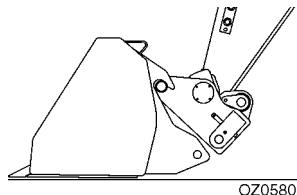
Hydraulisk Quick-Switch-anordning

Denna installationsrutin är avsedd som ett enmansjobb.

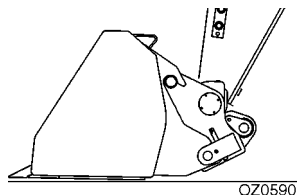
1. Dra tillbaka snabbbändringsanordningen för att ge plats. Kontrollera att låssprinten tagits ut.



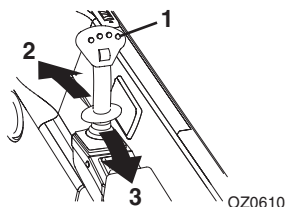
2. Rikta in redskapssprinten mot inskärningen i redskapet. Höj bommen något så att sprinten fastnar i inskärningen.



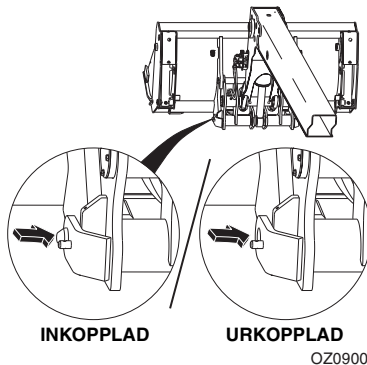
3. Koppla in snabbbändringsanordningen.



4. Tryck på knappen (1) och flytta styrspaken på samma gång för att (2) koppla in eller (3) koppla ur Quick-Switch-anordningen.

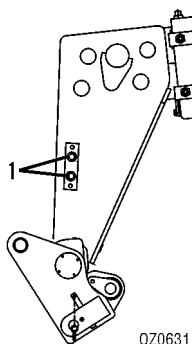


5. Höj bommen till ögonhöjd och kontrollera att Quick-Switch-sprinten sticker ut genom hålet. Om sprinten inte sticker ut genom hålet, placera redskapet på marken och gå tillbaka till steg 2.



6. Om redskapet kräver det, anslut de extra hydraulslangarna. Se "Hydraulisk Quick-Switch-anordning" på sid. 4-9.

Hydrauldrivet redskap



1. Installera redskapet (se sida 4-8).
2. Sänk ner redskapet till marken. Ansätt parkeringsbromsen, stäng av motorn och vrid tillbaka nyckeln till PÅ-läget.
3. Anslut snabblossningsförskruvningarna (1).
4. Starta motorn.

4.6 JUSTERING/FLYTTNING AV GAFFLAR

Gafflarna kan placeras på olika ställen på hållarna. Två olika metoder kan användas vid flyttningen av gafflarna beroende på hållarens utförande.

Obs! Sätt på ett tunt lager smörjmedel så att gafflarna eller gaffelstången kan glida lättare.

Hur gafflarna flyttas:

1. Se till att redskapet är rätt installerat. Se "Installation av redskap" på sid. 4-7.
2. Hög redskapet till ca 1,5 m (5 ft) och luta hållaren framåt tills gaffelns bakkant inte rör vid hållaren.
3. Stå på ena sidan av hållaren. Flytta gaffeln mot mitten av hållaren genom att skjuta på gaffeln vid hålet. Flytta gaffeln mot utsidan av hållaren genom att dra i gaffeln vid hålet. Undvik att komma i kläm – placera inte fingrarna eller tummen mellan gaffeln och hållaren.

Om gaffelstången måste tas bort:

1. Låt gafflarna vila på marken.
2. Ta bort gaffelstången.
3. Flytta på gafflarna.
4. Sätt tillbaka gaffelstången och dess fästelement.

4.7 ANVÄNDNING AV REDSKAP

- Teleskoplastarens kapaciteter och arbetsgränser ändras baserat på det redskap som används.
- Särskilda redskapsanvisningar måste förvaras i hytten tillsammans med denna instruktionsbok. En anvisning till måste finnas på redskapet, om det är försett med ett förvaringsfack.

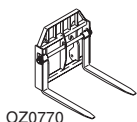


VARNING!

SKADOR PÅ UTRUSTNINGEN. En del redskap kan gå emot framhjulen eller maskinen när bommen dras in och redskapet vrids. Detta kan orsaka skador på maskinen eller redskapet.

Avsnitt 4 - Redskap och lyftalternativ

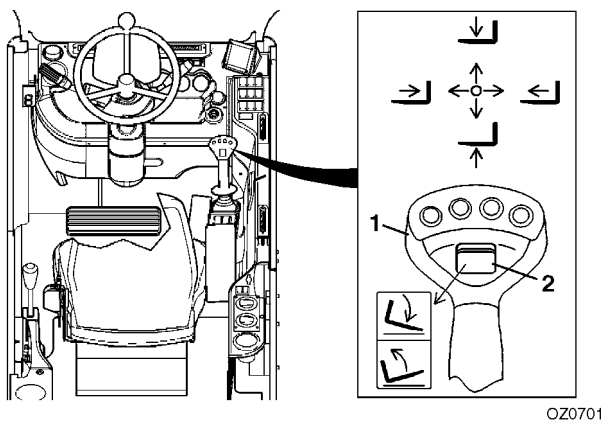
Hållare m. gafflar



Art.nr	Beskrivning	Vikt
1170001	Hållare	218 kg (481 lb)
2340029	Gafflar 45 x 125 mm	72 kg (159 lb)
2340030	Gafflar 50 x 100 mm	64,1 kg (141 lb)
1170028	Hållare	169 kg (373 lb)
2340040	Gafflar 50 x 120 mm	82 kg (181 lb)
2340041	Gafflar 50 x 100 mm	68 kg (150 lb)
4802111	Hållare	195 kg (430 lb)
8008014	Gafflar 50 x 150 mm	170 kg (375 lb)
8009653	Gafflar 50 x 100 mm	225 kg (496 lb)

Använd hållarens kapacitetstabell.

Se "Teleskoplastar-/redskaps-/gaffelkapacitet" på sid. 4-2. för att avgöra maximal kapacitet.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

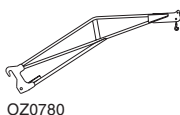
Vippkontakten för redskapslutning (2), som sitter på styrspaken, styr hållarens lutning.

- Tryck kontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck kontakten uppåt för att luta nedåt.

Installationsrutin:

- Se "Installation av redskap" på sid. 4-7.

Fackverksbom

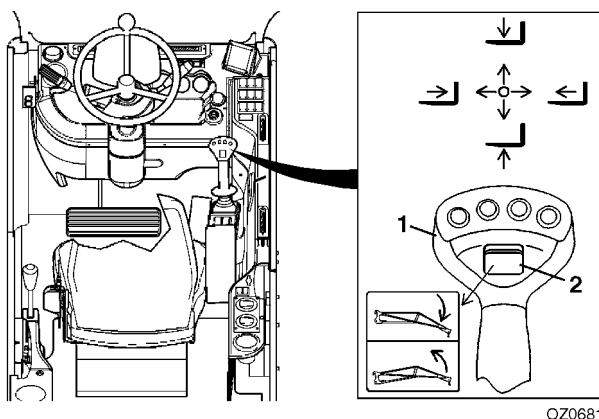


Art.nr	Beskrivning	Vikt
0240110	Fackverksbom 3,6 m – 650 kg.....	205 kg (452 lb)
0240063	Fackverksbom 3,4 m – 1 000 kg.....	250 kg (551 lb)
8007324	Fackverksbom 3,4 m – 1000 kg.....	225 kg (496 lb)

Använd fackverksbommens kapacitetstabell.

Se "Teleskoplastar-/redskaps-/gaffelkapacitet" på sid. 4-2. för att avgöra maximal kapacitet.

Lyft laster i enlighet med kraven i Avsnitt 1 - Allmänna säkerhetsregler.



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Vippkontakten för redskapslutning (2), som sitter på styrspaken, styr bommens lutning.

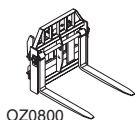
- Tryck kontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck kontakten uppåt för att luta nedåt.

Installationsrutin:

- Se "Installation av redskap" på sid. 4-7.

Avsnitt 4 - Redskap och lyftalternativ

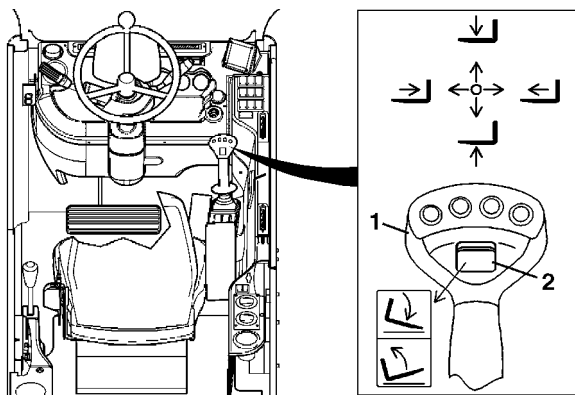
Sidförskjutningshållare



Art.nr	Beskrivning	Vikt
1170002	Sidförskjutningshållare.....	410,6 kg (905 lb)
2340029	Gafflar 45 x 125 mm – 4 ton	72 kg (159 lb)
2340030	Gafflar 50 x 100 mm – 4 ton	64,1 kg (141 lb)
8009219	Sidförskjutningshållare.....	370 kg (816 lb)
8008014	Gafflar 50 x 150 mm	170 kg (375 lb)
8009653	Gafflar 50 x 100 mm	225 kg (496 lb)

Använd sidförskjutningshållarens kapacitetstabell.

Se "Teleskoplastar-/redskaps-/gaffelkapacitet" på sid. 4-2. för att avgöra maximal kapacitet.

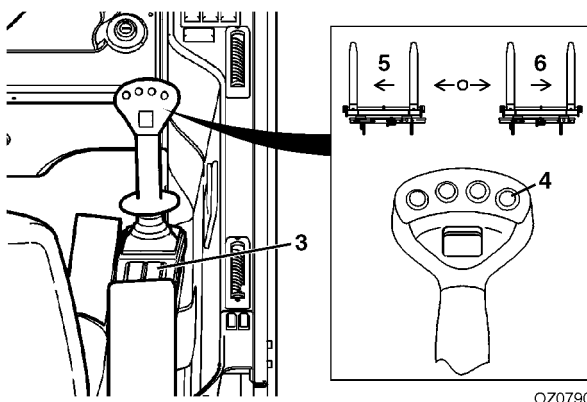


OZ0701

Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Vippkontakten för redskapslutning (2), som sitter på styrspaken, styr hållarens lutning.

- Tryck kontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck kontakten uppåt för att luta nedåt.



För att flytta åt sidan:

Använd knappen (3) till att välja det extra hydraulsystemet. Håll knappen (4) på styrspaken intryckt och flytta styrspaken åt vänster (5) för att flytta gafflarna åt vänster eller åt höger (6) för att flytta gafflarna åt höger.

Installationsrutin:

- Se "Installation av redskap" på sid. 4-7.

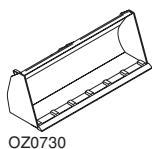


VARNING!

KLÄMNINGSRISK. Använd inte sidförskjutningen till att knuffa eller dra föremål eller last, det kan leda till att föremålet eller lasten faller och orsakar allvarliga skador eller dödsfall.

Avsnitt 4 - Redskap och lyftalternativ

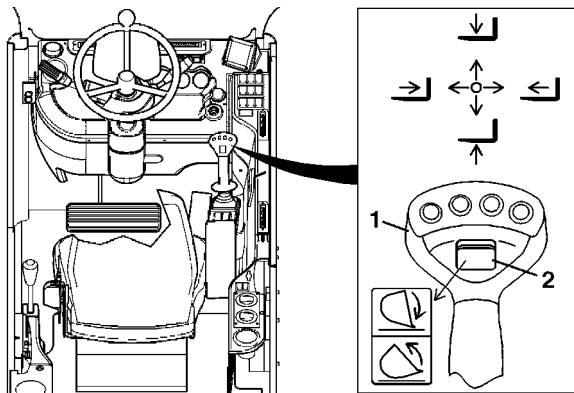
Skopa



Art.nr	Beskrivning	Vikt
4805670	Skopa m. tänder 0,8 m ³	370 kg (816 lb)
4802100	Skopa m. tänder 1 m ³	520 kg (1,146 lb)
0930001	Skopa 1 m ³	370 kg (816 lb)
0930003	Skopa, 4 i 1 – 1 m ³	819 kg (1,806 lb)
0930002	Skopa 2 m ³	650 kg (1,433 lb)
0930015	Skopa 0,9 m ³	323 kg (712 lb)
0930016	Skopa 1,8 m ³	472 kg (1,041 lb)
0930002	Gödselskopa 1 m ³	705 kg (1,554 lb)
8008420	Skopa med skarp kant 1 m ³	430 kg (948 lb)
8008421	Skopa med skarp kant 1 m ³	410 kg (904 lb)
8008424	Tandskydd för skopa	12 kg (27 lb)
8000873	Skopa 2 m ³	390 kg (860 lb)
8009217	Skopa, 4 i 1	690 kg (1,521 lb)
0240053	Skopa 1 m ³	430 kg (948 lb)

Använd en kapacitetstabell som passar skopan.

Se "Teleskoplastar-/redskaps-/gaffelkapacitet" på sid. 4-2. för att avgöra maximal kapacitet.



OZ0671

Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Vippkontakten för redskapslutning (2), som sitter på styrspaken, styr skopans lutning.

- Tryck kontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck kontakten uppåt för att luta nedåt.

Installationsrutin:

- Se "Installation av redskap" på sid. 4-7.

Undvik utrustningsskador

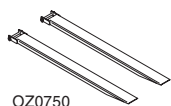
- Lasta skopan genom att köra in i högen med bommen helt indragen. Om skopan fylls med bommen utskjuten kan bommen skadas. Lasta inte skopan snett.
- Fördela materialet jämnt i skopan. Kapacitetstabellerna för skopor gäller endast jämnt fördelad last.
- Använd inte skopan till att bända loss material, för stor kraft kan skada skopan.
- Använd inte skopan till planering, det kan orsaka allvarliga skador på snabbkopplingsanordningen.

Användning:

- Høj eller sänk bommen till lämplig höjd för lastning av material från jordtippen.
- Rikta in teleskopplastaren mot framsidan av högen och kör långsamt och jämnt in i högen för att lasta skopan.
- Luta skopan bakåt så långt att lasten stannar kvar och backa bort från högen.
- Kör i enlighet med kraven i avsnitt 1 – "Allmänna säkerhetsrutiner".
- Luta skopan framåt för att tömma den.

Avsnitt 4 - Redskap och lyftalternativ

Gaffelförlängning

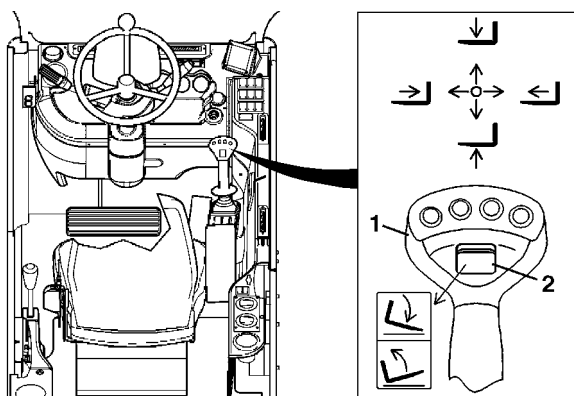


OZ0750

<u>Art.nr</u>	<u>Beskrivning</u>	<u>Vikt</u>
2340034	Gaffelförlängning, 2 m	44,1 kg (97 lb) var

Använd kapacitetstabellen för en hållare.

Se "Teleskoplastar-/redskaps-/gaffelkapacitet" på sid. 4-2. för att avgöra den maximala kapaciteten för hållaren. Den maximala kapaciteten för en hållare utrustad med gaffelförlängningar kan bli reducerad till kapaciteten som anges på förlängningen. Om lasten överskrider gaffelförlängningens kapacitet, ta kontakt med JLG för att erhålla gafflar och/eller gaffelförlängningar med rätt värde och längd för lasten.



OZ0701

Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Vippkontakten för redskapslutning (2), som sitter på styrspaken, styr gafflarnas lutning.

- Tryck kontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck kontakten uppåt för att luta nedåt.

Installationsrutin:

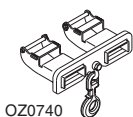
- Se "Installation av redskap" på sid. 4-7.
- Se till att originalgaffelns längd och tvärsnitt är lika med eller överskrider längden som är stansad på gaffelförlängningen.
- Säkra förlängningarna på gafflarna genom att skjuta förlängningen på originalgaffeln och sätta fast en klappsprint bakom den vertikala delen av gaffeln.

Undvik utrustningsskador

- Kontrollera att gaffelförlängningarna inte är slitna eller skadade vid början av varje arbetspass.
- Den tunga delen av lasten måste vila mot hållaren.
- Placera inte lastens tyngdpunkt framför spetsen på originalgaffeln.
- Plocka inte upp en last och bänd inte loss material med spetsen på en gaffelförlängning.

Avsnitt 4 - Redskap och lyftalternativ

Gaffelkrok

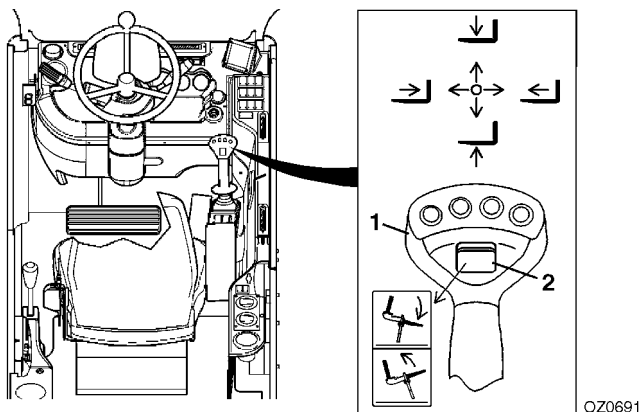


Art.nr	Beskrivning	Vikt
2700097	Gaffelkrok 4 ton	33,6 kg (74 lb)
8008423	Gaffelkrok	30 kg (66 lb)

Använd kapacitetstabellen för en gaffelkrok.

Se "Teleskoplastar-/redskaps-/gaffelkapacitet" på sid. 4-2. för att avgöra maximal kapacitet.

Lift laster i enlighet med kraven i avsnitt 1 – "Allmänna säkerhetsrutiner".



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

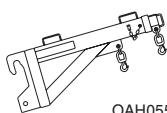
Vippkontakten för redskapslutning (2), som sitter på styrspaken, styr gaffelkrokens lutning.

- Tryck kontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck kontakten uppåt för att luta nedåt.

Installationsrutin:

- Se "Installation av redskap" på sid. 4-7.
- Sätt fast gaffelkroken genom att skjuta kroken på originalgafflarna och sätta fast en klappsprint bakom den vertikala delen av gaffeln.

Justerbar fackverksbom

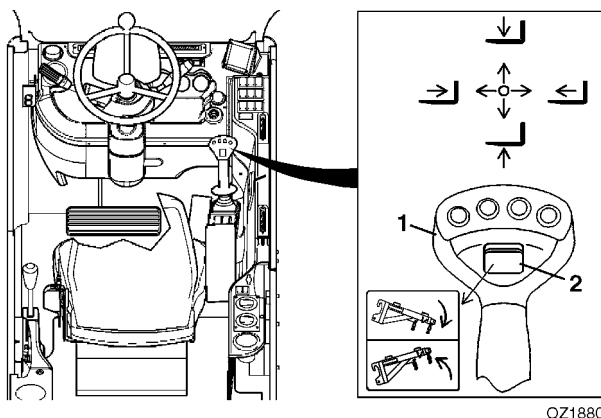


Art.nr	Beskrivning	Vikt
0240145	Justerbar fackverksbom.....	180 kg (397 lb)

Använd kapacitetstabellen för en justerbar fackverksbom.

Se "Teleskopplaster-/redskaps-/gaffelkapacitet" på sid. 4-2. för att avgöra maximal kapacitet.

Lyft laster i enlighet med kraven i avsnitt 1 – "Allmänna säkerhetsrutiner".



Styrspaken (1) styr bommens rörelser.

Vippkontakten för redskapslutning (2), som sitter på styrspaken, styr bommens lutning.

- Tryck kontakten nedåt för att luta uppåt.
- Tryck kontakten uppåt för att luta nedåt.

Installationsrutin:

Se "Installation av redskap" på sid. 4-7.

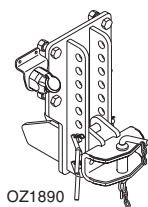


VARNING!

FARA FÖR VÄLTNING ELLER FÖRLUST AV LASTEN. Se till att den justerbara fackverksbommens glidanordning är säkrad med fästsprinten innan lasten lyfts, annars kan maskinen välta eller lasten förloras, vilket kan leda till allvarliga eller livsfarliga skador.

4.8 LYFTALTERNATIV

Mekanisk lyft



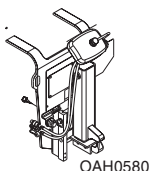
<u>Art.nr</u>	<u>Beskrivning</u>	<u>Vikt</u>
8010199	Lyft	58 kg (128 lb)
8002824	Släpvagnskoppling	52,8 kg (116 lb)
8010198	Släpvagnskoppling	52,8 kg (116 lb)

Största dragkapacitet ska vara den minsta av teleskoplastarens och lyftens kapacitet. Se statliga föreskrifter ang. ytterligare bogseringskrav och/eller begränsningar.

Installationsrutin:

Om den inte installerats tidigare, sätt fast lyften med de inkluderade fästelementen.

Hydraulisk lyft

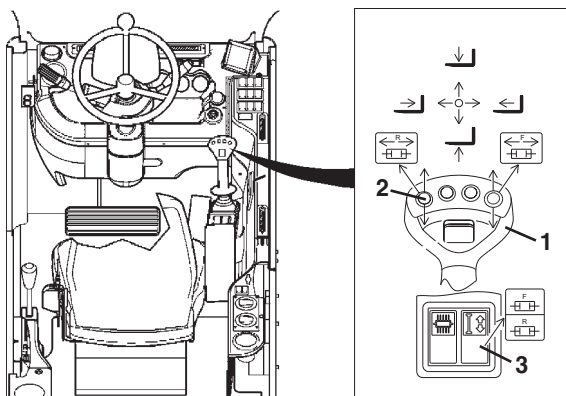


<u>Art.nr</u>	<u>Beskrivning</u>	<u>Vikt</u>
0273601	Hydraulisk lyft	136 kg (300 lb)

Största bogseringskapacitet ska vara den minsta av teleskoplastarens och lyftens kapacitet. Se statliga föreskrifter ang. ytterligare bogseringskrav och/eller begränsningar.

Installationsrutin:

Om den inte installerats tidigare, sätt fast lyften med de inkluderade fästelementen.



OZ2050

Styrspaken (1) styr lyftens rörelser.

Använd knappen (3) till att välja hydraullyftsystemet. Håll knappen intryckt på styrspaken och flytta spaken åt vänster för att lossa lyften eller flytta spaken åt höger för att koppla in lyften.

Använd vippkontakten (3) på baksidan av spakstödet för att använda det kontinuerliga funktionsläget..

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 5 - NÖDFALLSRUTINER

5.1 BOGSERING AV EN URSTÅNDSATT MASKIN

Följande information antar att teleskopplastaren inte kan flyttas för egen maskin.

- Läs den information som följer innan teleskopplastaren flyttas för att förstå de alternativ som är tillgängliga. Välj sedan lämplig metod.
- Styrsystemet medger manuell styrning om motorn eller servosystemet inte fungerar; **styrningen kommer dock att vara långsam och kräva mycket större ansträngning.**
- Försök **INTE** bogsera en teleskopplastare som har last eller vars bom/redskap är höjd över 1,2 m (4 ft).

Förflyttning över en kortare sträcka

- Om teleskopplastaren bara behöver flyttas en kort sträcka, mindre än 30 m (100 ft), kan ett fordon, som är starkt nog, användas till att bogsera maskinen utan föregående förberedelser. Drivhjulen kommer inte att rulla.

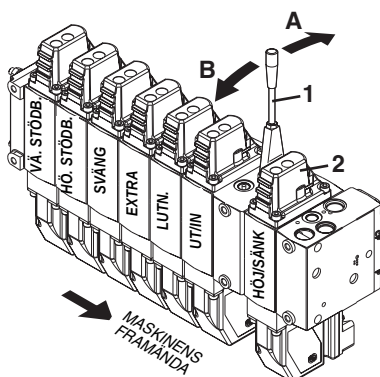
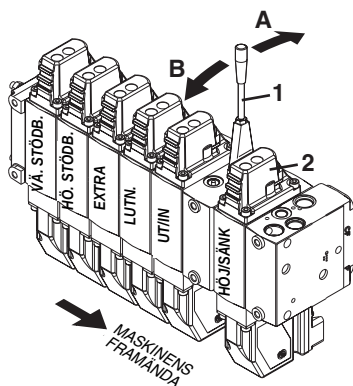
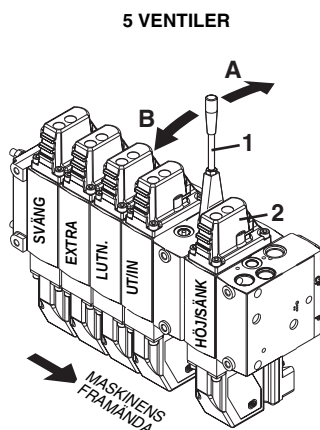
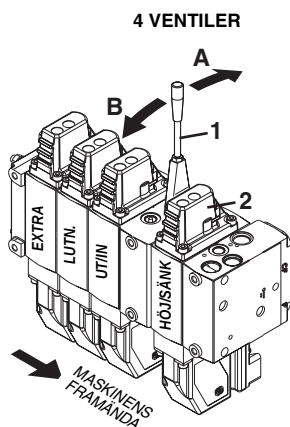
Förflyttning över längre avstånd

- Om teleskopplastaren måste förflyttas över längre avstånd, måste den lastas på en tillräckligt stark släpvagn.

Ta kontakt med den auktoriserade återförsäljaren på platsen ang. särskilda anvisningar om ingen av dessa metoder kan tillämpas.

5.2 NÖDFALLSSÄNKNING AV BOMMEN

Ventilernas placering



6 VENTILER

7 VENTILER

OZ1930

Cylinder/funktion

Lyftcylinder:

A

Höjning

B

Sänkning

Utskjutn./indragn.cylinder:

Utskjutning

Indragning

Lutningscylinder:

Uppåt

Nedåt

Extra hydraulsystem

Svängningscylinder:

Vänster

Höger

Höger stödben:

Nedåt

Uppåt

Vänster stödben:

Nedåt

Uppåt

Fel på elektronisk styrenhet

Om teleskoplastarens elektroniska styrenhet går sönder, kan bommen dras in och sedan sänkas för hand. Utför följande med motorn igång:

1. Ställ växelspaken i neutralläget, ansätt parkeringsbromsen och sätt klossar för hjulen.
2. Öppna huven.
3. Skruva in handtaget (1) (finns i verktygslådan) i rätt ventil (2) eller sätt fast en 9-millimeters skruvnyckel.
4. Aktivera handtaget försiktigt.



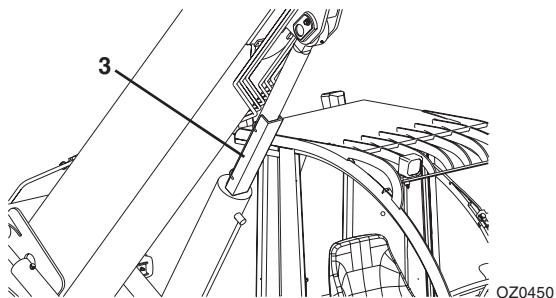
VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. Får endast användas till indragning och nedsänkning av last. Om lasten skjuts ut eller lyfts, kan maskinen skadas och/eller välta med dödsolyckor eller allvarliga skador som följd.

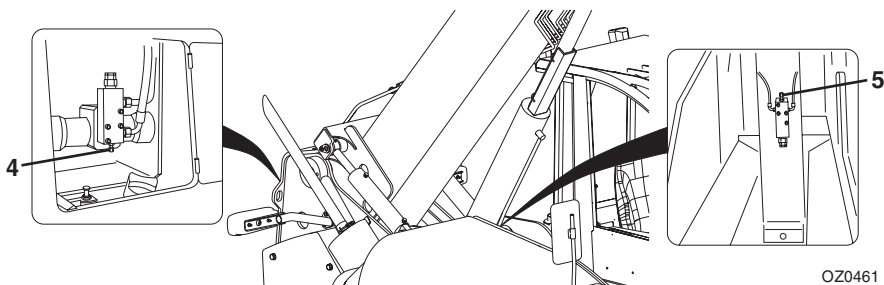
Motorstopp

Om teleskoplastarens motor går sönder, kan bommen dras in och sedan sänkas för hand.

Dra in bommen innan den sänks. Om den inte går att dra in, använd kapacitetstabellen till att avgöra om det överskrider maskinens kapacitet att sänka lasten utan att dra in bommen. Håll all personal borta från maskinen när följande rutin utförs.



1. Ansätt parkeringsbromsen och sätt klossar för hjulen.
2. Sätt fast cylinderspärren (3) på lyftcylindern. Cylinderspärren sitter på ramens vänstra sida framför hytten.



Indragning av bommen

3. Ta reda på ventilen (4) till tryckcylindern som befinner sig i utrymmet på baksidan av maskinen. Mät höjden på bulten på undersidan av ventilen. Ta bort bulten. Ta bort låsmuttern från bulten. Sätt in bulten så långt det går.
4. Ta reda på handtaget i verktygslådan. Sätt in handtaget i utskjutnings-/indragningsdelen av huvudmanöverventilen i motorrummet (se "Ventilernas placering" på sid. 5-2.). Aktivera ventilen långsamt med handtaget för att dra in bommen.
5. När bommen väl är indragen, sätt tillbaka låsmuttern på bulten och sätt in den i ventilen på samma höjd som blev uppmätt tidigare.

Sänkning av bommen

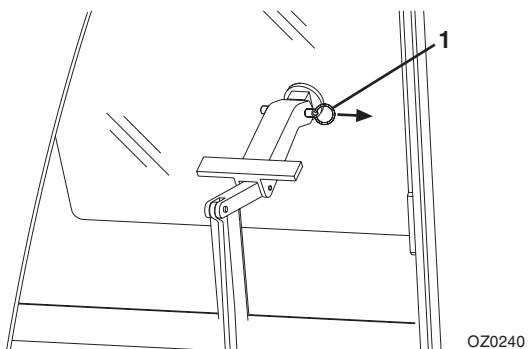
6. Ta reda på ventilen (5) på lyftcylindern. Mät höjden på den lilla bulten. Ta bort bulten. Ta bort låsmuttern från bulten. Sätt in bulten så långt det går.
7. Ta reda på handtaget i verktygslådan. Sätt in handtaget i höjnings-/sänkingsdelen av huvudmanöverventilen i motorrummet (se "*Ventilernas placering*" på sid. 5-2.). Aktivera ventilen långsamt med handtaget för att sänka bommen.
8. När bommen väl har sänkts, sätt tillbaka låsmuttern på bulten och sätt in den i ventilen på samma höjd som blev uppmätt tidigare.
9. När maskinen har reparerats och innan den används igen, ska styrspaken aktiveras för att se om hållningsventilerna fungerar som de ska.



VARNING!

RISK FÖR ATT MASKINEN VÄLTER. Lastbackventilernas funktion måste kontrolleras av en kvalificerad servicetekniker var gång de har öppnats. Lastbackventiler, som är feljusterade, kan orsaka att maskinen välter, vilket kan leda till dödsolyckor eller allvarliga skador.

5.3 NÖDUTGÅNG



- I nödfall kan bakrutan användas till att komma ut ur maskinen.
- Ta bort klappsprinten (1). Fönstret kan sedan svängas uppåt.

AVSNITT 6 - SMÖRJNING OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Utför service på maskinen in enlighet med underhållsschemat på följande sidor.

Serviceintervallerna är baserade på en användning av maskinen på 1500 timmar om året. Användningen av din maskin kan variera avsevärt och du måste justera serviceintervallen enligt din användning för att erhålla längsta möjliga livslängd för maskinen.

Obs! Garantin kan bli ogiltig om inte JLG hydraulfilterelement används.

Klädsel och säkerhetsutrustning

- Använd alla skyddskläder och all säkerhetsutrustning som har tilldelats dig eller som arbetet kräver.
- Använd **INTE** löst sittande kläder eller smycken som kan fastna i reglage eller rörliga delar.

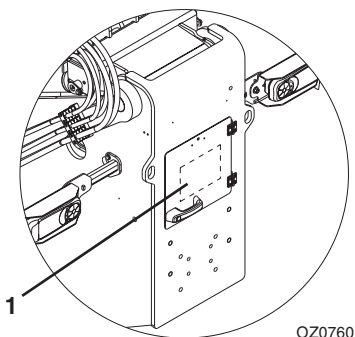
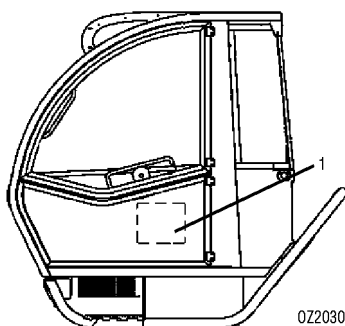


BILD PÅ BAKRE ÅTKOMSTLUCKA



7-m-MASKINER MED ALTERNATIVET
HYDRAULISK LYFT

- Smörjningsdekalen (1) sitter som på bilden. Smörjningsdekalen sitter i hytten nedanför styrspaksdekaler. Smörjningsanvisningarna måste följas för att denna maskin ska fortsätta i funktionsdugligt skick. Instruktions- och säkerhetshandboken samt Servicehandboken innehåller vidare detaljerad serviceinformation med särskilda instruktioner.



VARNING!

RISK FÖR SKÄRSÅR/KLÄMSKADOR/BRÄNNSKADOR. Service eller underhåll får inte utföras på maskinen med motorn igång med undantag för kontroll av transmissionsoljenivån, annars kan dödsolyckor eller allvarliga personskador inträffa.

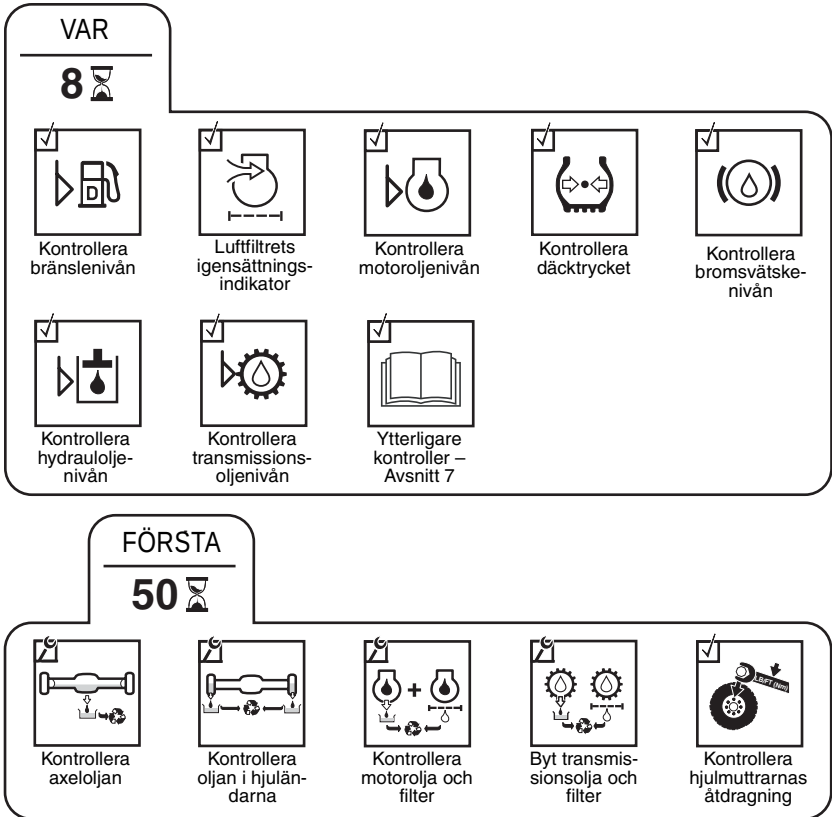
6.2 ALLMÄNNA UNDERHÅLLSANVISNINGAR

Efterfölj **"Avstängningsrutin"** på sid.3-4. om inga andra anvisningar har erhållits, innan service eller underhåll utförs på maskinen. Se till att maskinen står vågrätt, så att vätskenivåerna kan avläsas.

- Rengör smörjniplarna före smörjningen.
- Använd alla funktioner flera gånger efter smörjningen så att smörjmedlet fördelas. Utför denna underhållsrutin utan installerade redskap.
- Sätt ett tunt lager motorolja på alla länksystemets vridpunkter.
- Intervallerna som visas är för normal användning och normala förhållanden. Justera intervallerna för onormal användning och onormala förhållanden.
- Töm motor och växellådor efter användningen medan oljan är het.
- Kontrollera alla oljenivåer med undantag för transmissionsoljan när oljan är sval. Använd en tratt med en slang eller ett rör för att underlätta påfyllningen av hydrauloljebehållaren.

6.3 SERVICE- OCH UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhållsschema efter 8 och för de första 50 timmarna



OZ1941

Avsnitt 6 - Smörjning och underhåll

Underhållsschema för 50, 250 och 500 timmar

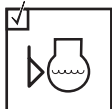


VAR

50 



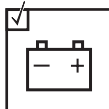
Töm vattenavskiljaren



Kontrollera kylmedelsnivån



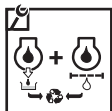
Smörjschema



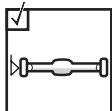
Kontrollera batteriet

VAR

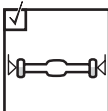
250 



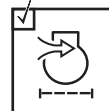
Byt motorolja och filter



Kontrollera axeloljenivån



Kontrollera oljenivån i hjuländarna



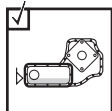
Luftfiltrets dammtömningsventil



Kontrollera fläktremmen



Kontrollera bommens slitdynor



Kontrollera oljenivån i reduktionsväxellådan

VAR

500 



Byt ut bränslefiltret



Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning

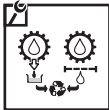
OZ1951

Underhållsschema för 1 000 och 1 500 timmar

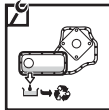


VAR

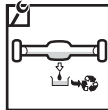
1000



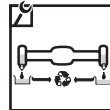
Byt transmissionsolja och filter



Byt oljan i reduktionsväxellådan



Byt axeloljan



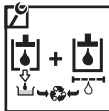
Byt oljan i hjuländarna

VAR

1500



Byt kylmedlet



Byt hydraulolja och -filter



Byt ut ventiltorn i hydrauloljebehållaren



Byt bromsvätska

OZ1960

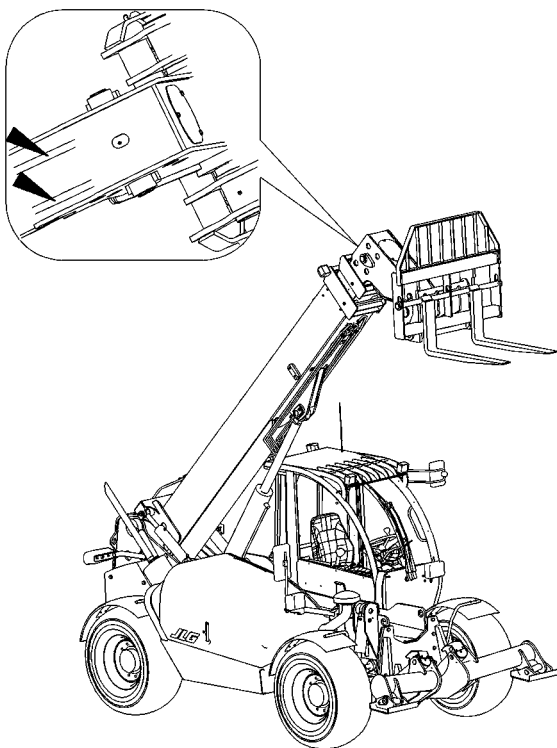
6.4 SMÖRJSCHEMAN

8-timmars smörjschema

VAR

8 

Mystik Tetrimoly
(NGLI 2 GC-LB)



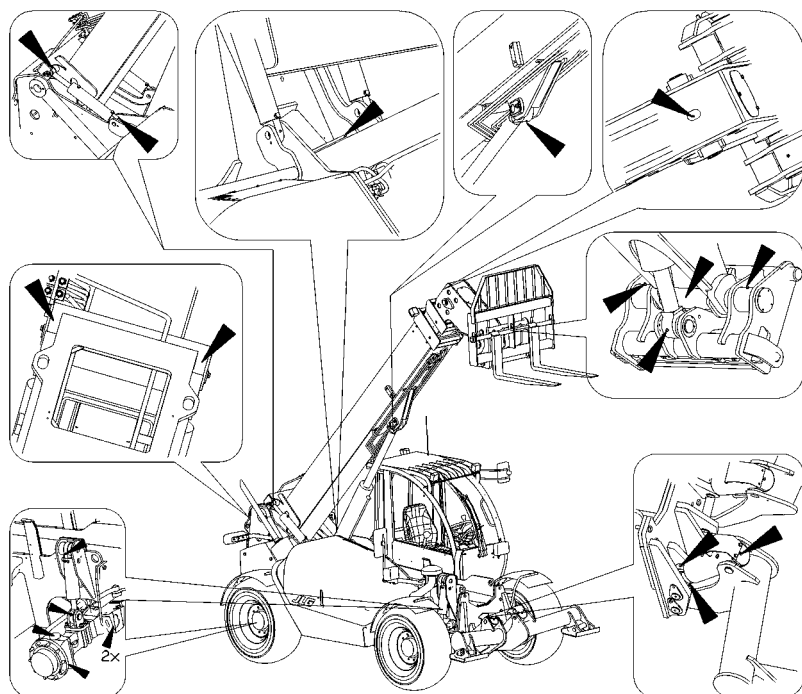
OZ1390

50-timmars smörjschema

VAR

50 ⏰

**Mystik Tetrimoly
(NGLI 2 GC-LB)**

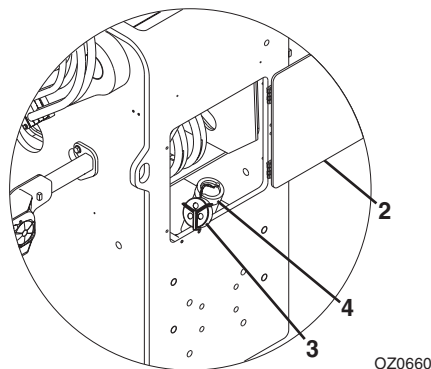
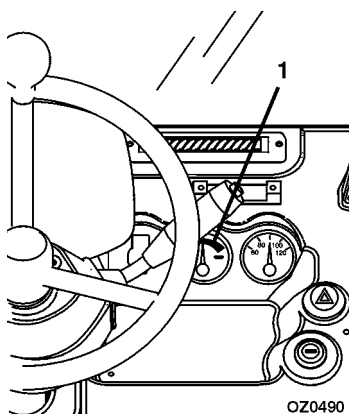


OZ1400

6.5 UNDERHÅLLSANVISNINGAR FÖR FÖRAREN

Bränslesystem

A. Kontroll av bränslenivå



1. Kontrollera bränslemätaren (1) som sitter på instrumentbrädan i hytten.
2. Om bränslenivån är låg, kör till en bränsledepå och utför "Avstängningsrutin" på sid. 3-4.
3. Öppna den bakre åtkomstluckan (2).
4. Öppna tanklocket (3) och ta bort det från påfyllningsröret (4). Tillsätt dieselolja efter behov. Sätt tillbaka tanklocket.
5. Stäng och lås den bakre åtkomstluckan.

Obs! Fyll tanken med dieselolja vid slutet av varje arbetspass för att begränsa kondenseringen.

B. Tömning av vattenavskiljare

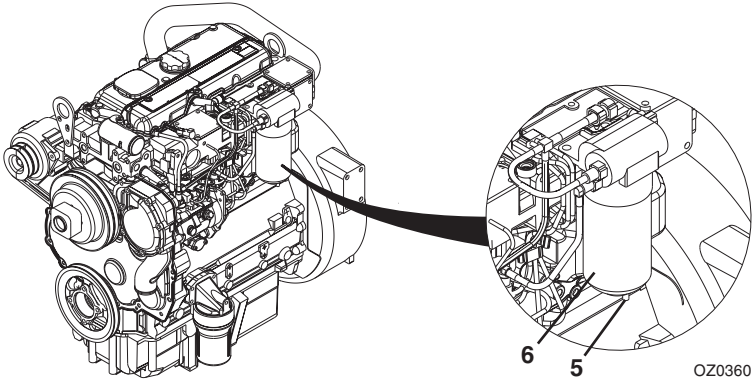
50



OW0980

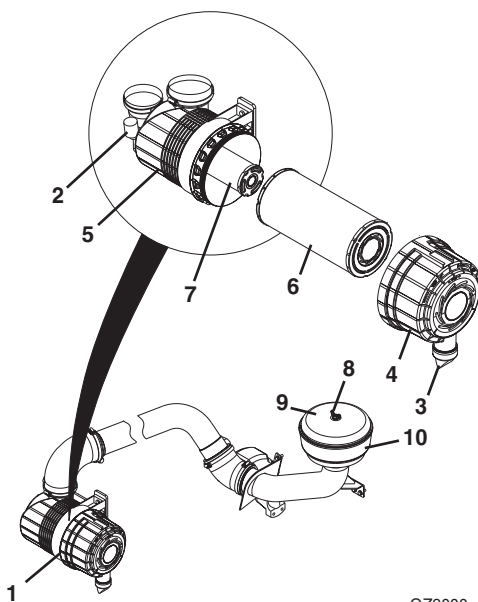


OW1000



1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 3-4.
2. Öppna motorskyddet.
3. Öppna avtappningskranen (5) på undersidan av bränslefiltret (6) och låt allt vattnet rinna ut i ett glas tills rent bränsle uppträder. Stäng avtappningskranen.
4. Stäng motorskyddet och säkra det.

8
OW1150



1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 3-4.
2. Öppna motorskyddet.
3. Ta reda på luftfiltret (1) och kontrollera igensättningsindikatorn (2). Om det röda bandet är synligt, måste filtret bytas ut.
4. Avlägsna damm från dammtömningsventilen (3) genom att klämma på botten av ventilen så att lösa partiklar kan falla ut.
5. Ta reda på förenaren (10), lossa vingmuttern (8) och ta av locket (9).
6. Avlägsna damm från skålen.
7. Sätt tillbaka skålen och locket.
8. Stäng motorskyddet och säkra det.

6-10

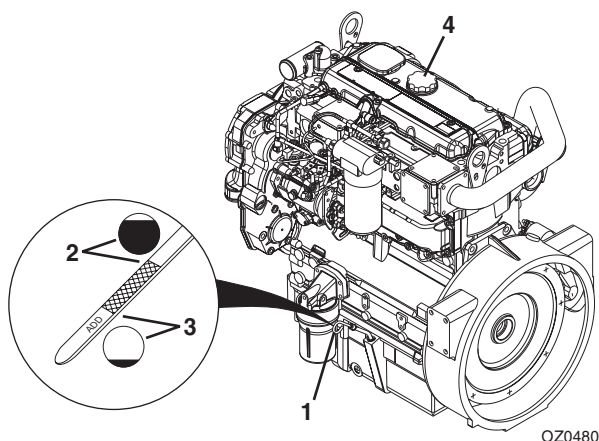
B. Utbyte av ett element (enligt igensättningsindikatorn)

1. Lossa luftfilterlocket (4), vrid det motsols och ta bort det från luftfilterdosan (5).
2. Ta bort det yttre primärelementet (6) och se efter om det är skadat. Skadade element får inte återanvändas.
3. Rengör insidan av luftfilterdosan och dammtömningsventilen omsorgsfullt.
4. Byt ut det inre elementet (7) var tredje gång primärelementet byts ut. Om det inre elementet ska bytas ut nu, dra försiktigt ut det och ersätt det med det nya elementet.
5. Skjut primärelementet över det inre elementet och se till att tätningskanten sitter jäms med luftfiltersockeln.
6. Sätt locket på plats, vrid det medsols och spärra det.
7. Tryck in knappen på igensättningsindikatorn för att återställa den.

Obs! Ett inre element ska aldrig tvättas eller återanvändas. Sätt alltid in ett nytt element.

Motorolja

A. Kontroll av oljenivå



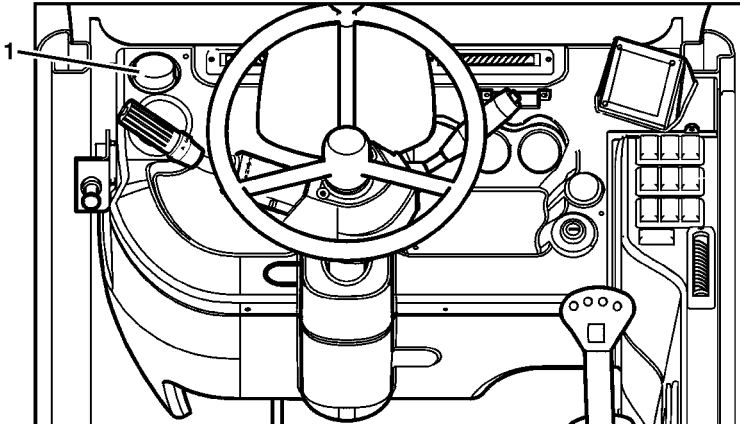
OZ0480

1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 3-4.
2. Öppna motorskyddet.
3. Ta ut mätstickan (1) och kontrollera nivån. Oljan ska befinna sig mellan full- (2) och add-märkena (fyll på) (3) inom rutmönstret på mätstickan.
4. Om nivån är låg, ta bort locket (4) och fyll på med motorolja till full-märket på mätstickan.
5. Sätt tillbaka mätstickan och locket.
6. Stäng motorskyddet och säkra det.

Bromssystem

A. Kontroll av bromsvätskenivå

8
OW1150



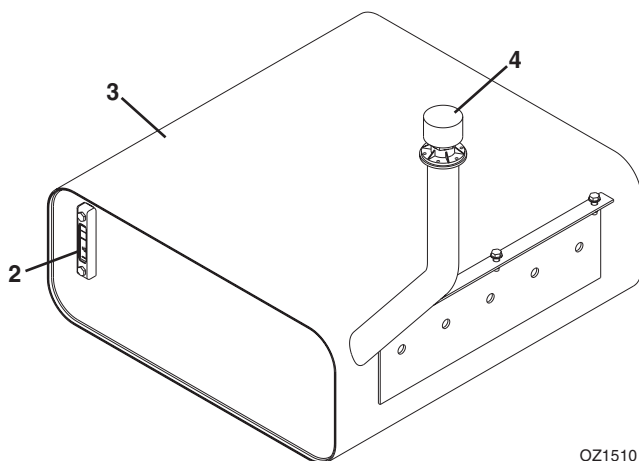
OZ0530

1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 3-4.
2. Bromsvätskan ska befinna sig mellan MIN.- och MAX.-strecken på behållaren.
3. Om nivån är låg, tillsätt vätska efter behov (1).

Obs! Allt annat arbete på bromssystemet måste utföras av kvalificerad personal.

Hydraulolja

A. Kontroll av hydrauloljenivå



OZ1510

1. Se till att alla cylindrar är indragna och att maskinen står vågrätt.
2. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 3-4.
3. Kontrollera hydrauloljenivån i siktglaset (2) på hydrauloljebehållaren (3). Oljan ska vara synlig i siktglaset.
4. Om nivån är låg, ta av påfyllningslocket (4). Tillsätt hydraulolja tills nivån når det övre strecket på siktglaset.
5. Sätt tillbaka locket.

Däck

A. Kontroll av däcktryck

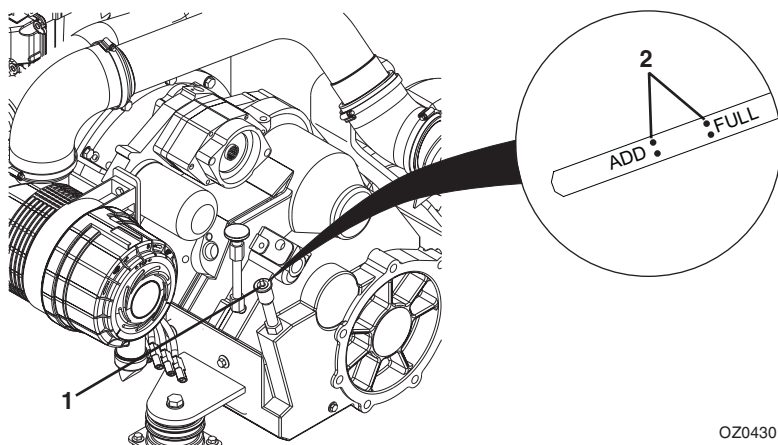


1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 3-4.
2. Ta av locket på ventilen.
3. Kontrollera däcktrycket med en mätare av god kvalitet.
4. Pumpa upp om så behövs,

16/70-20	3,5 bar (50 psi)
405/70-20	3,5 bar (50 psi)
405/70-24	4 bar (58 psi)
5. Sätt tillbaka locket på ventilen.

Transmissionsolja

A. Kontroll av transmissionsoljenivå



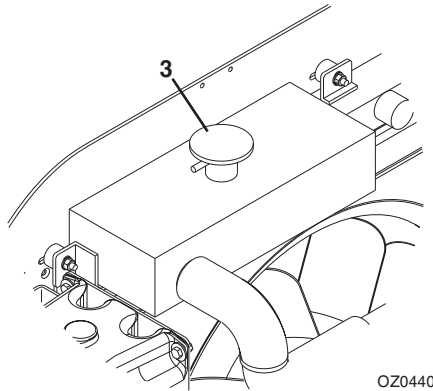
1. Ansätt parkeringsbromsen, ställ växelspaken i neutralläget och sänk ner gafflarna eller redskapet till marken.
2. Kontrollera transmissionoljenivån med motorn på låg tomgång och oljan vid normal drifttemperatur.
3. Öppna motorskyddet.
4. Ta ut mätstickan (1) och kontrollera nivån. Oljenivån ska befinna sig mellan FULL- och ADD-märkena (2).
5. Om nivån är låg, tillsätt hydraulolja efter behov.
6. Sätt tillbaka mätstickan.
7. Stäng motorskyddet och säkra det.

Motorns kylsystem

A. Kontroll av kylmedelsnivå

50 
OW0980


OW1070



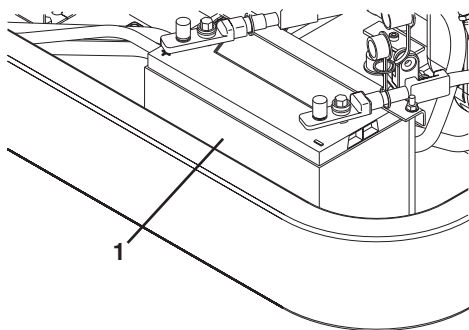
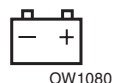
OZ0440

1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 3-4.
2. Öppna motorskyddet.
3. Kontrollera kylmedelsnivån i kylaren. Ta av locket när kylmedlet svalnat (3).
4. Om nivån är låg, tillsätt kylmedel (en 50/50 blandning av etylenglykol och vatten) efter behov.
5. Sätt tillbaka kylarlocket.
6. Stäng motorskyddet och säkra det.

Batteri

A. Kontroll av batteri

50 
OW0980



OZ0470

1. Utför "Avstängningsrutin" på sid. 3-4.
2. Öppna motorskyddet.
3. Använd skyddsglasögon och inspektera batteriet (1). Kontrollera att kabelfästena inte är korroderade. Byt ut batteriet om dess hölje har sprickor, visar tecken på att det har smält eller är skadat.
4. Stäng motorskyddet och säkra det.

AVSNITT 7 - YTTERLIGARE KONTROLLER

7.1 PROV PÅ BELASTNINGSMOMENTINDIKATOR



Belastningsmomentindikatorn är avsedd att konstant övervaka teleskoplastarens stabilitet framåt. Utför följande för att kontrollera den:

1. **Dra in bommen helt utan last och avväg den. Höj inte bommen under detta prov.**
2. Avväg ramen genom att använda vattenpasset i hytten (om så utrustad).
3. Tryck på provknappen på momentindikatorskärmen. Detta gör att alla lysdioderna tänds och en varningssignal ljuder, vilket anger att systemet fungerar som det ska. Om provet ger ett annat resultat, fungerar inte systemet och maskinen måste tas ur bruk och repareras, innan den kan användas igen.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 8 - SPECIFIKATIONER

8.1 PRODUKTSPECIFIKATIONER

Vätske- och smörjmedelskapaciteter

Motorns vevhusolja

Kapacitet med filterbyte 8,5 liter (9 qt)

Typ av olja 15W-40 CE

Bränsletank

Kapacitet 140 liter (37 gal)

Typ av bränsle Diesololja nr 2 (USA)

Kylsystem

Systemkapacitet 19,7 liter (20.8 qt)

Typ av kylmedel 50/50 etylenglykol och vatten

Hydraulsystem

3507, 3508, 3509, 4007, 4008 & 4009

Systemkapacitet 220 liter (58 gal.)

3512, 3513, 4012 & 4013

Systemkapacitet 235 liter (62 gal)

Behållarens kapacitet till fullmärket 160 liter (42.3 gal)

Typ av olja Mobilfluid® 424 (ISO 46)

Transmission

Kapacitet med filterbyte 12,9 liter (3.4 gal)

Typ av olja Mobilfluid® 424 (ISO 46)

Reduktionsväxellåda

Kapacitet 1,4 liter (1.5 qt)

Typ av olja Mobilfluid® 424 (ISO 46)

Avsnitt 8 - Specifikationer

Axlar

Differentialhusets kapacitet	7,3 liter (7.8 qt)
Hjuländkapacitet	1,4 liter (1.5 qt)
Typ av olja.....	Mobilfluid® 424 Shell LS 90 Fuchs Renogear Oil LSA SAE 90 Fuchs Titan Gear 85W-90 LS Castrol LSC SAE 90 Mobil Lube SHC LS 75W-90 (helt syntetisk) Mobil 1 SAE 75W-90 LS (E.P.)

Däck

Däcktryck

3507, 3508, 3509, 4007, 4008 & 4009

16/70-20	3,5 bar (50 psi)
405/70-20	3,5 bar (50 psi)
405/70-24	4 bar (58 psi)

3512, 3513, 4012 & 4013

405/70-24	4 bar (58 psi)
-----------------	----------------

Hjulmuttrar

Moment.....	550-600 Nm (400-440 lb-ft)
-------------	----------------------------

Prestanda

Största lyftkapacitet

3507, 3508, 3509, 3512 & 3513	3 500 kg (7,716 lb)
4007, 4008, 4009, 4012 & 4013	4 000 kg (8,818 lb)

Högsta lyfthöjd

3507 & 4007	7,30 m (23.95 ft)
3508 & 4008	7,90 m (25.91 ft)
3509 & 4009	9,00 m (29.53 ft)

Utan stödben

3512 & 4012	11,40 m (37.40 ft)
3513 & 4013	12,90 m (42.32 ft)

På stödben

3512 & 4012	11,50 m (37.73 ft)
3513 & 4013	13,00 m (42.65 ft)

Kapacitet vid högsta höjd

3507	2 000 kg (4,409 lb)
3508 & 3509	3 500 kg (7,716 lb)
4007	3 000 kg (6,613 lb)
4008 & 4009	4 000 kg (8,818 lb)

Utan stödben

3512 & 4013	2 000 kg (4,409 lb)
3513	1 500 kg (3,306 lb)
4012	2 500 kg (5,511 lb)

På stödben

3512	3 000 kg (6,613 lb)
3513	3 500 kg (7,716 lb)
4012 & 4013	4 000 kg (8,818 lb)

Största räckvidd framåt

3507, 3508, 4007 & 4008	4,40 m (14.44 ft)
3509 & 4009	5,20 m (17.06 ft)
3512 & 4012	7,90 m (25.92 ft)
3513 & 4013	9,20 m (30.38 ft)

Avsnitt 8 - Specifikationer

Kapacitet vid största räckvidd framåt

3507, 3508, 4007 & 4008.....	1 000 kg (2,205 lb)
3509 & 4009.....	1 200 kg (2,645 lb)

Utan stödben

3512.....	0 kg (0 lb)
3513.....	200 kg (441 lb)
4012 & 4013.....	400 kg (882 lb)

På stödben

3512.....	750 kg (1,653 lb)
3513.....	1 000 kg (2,205 lb)
4012.....	1 400 kg (3,086 lb)
4013.....	1 300 kg (2,866 lb)

Räckvidd vid högsta höjd

3507 & 4007.....	1,50 m (4.92 ft)
3508 & 4008.....	0,60 m (1.97ft)
3509.....	0,75 m (2.46 ft)
3512 & 4012.....	1,20 m (3.93 ft)
3513 & 4013.....	1,85 m (6.07 ft)
4009.....	0,5 m (1.64 ft)

Grävkraft med standardskopa 70 kN (15,737 lb-ft)

Största körhastighet

3-växlad.....	20 km/h (12.4 mph)
4-växlad.....	35 km/h (21.7 mph)

Bogseringskapacitet 5 000 kg (11,023 lb)

Hållarrotation 142 grader

Avvägning av ramen (om tillämpligt)..... 9 grader

Storlekar

Totalhöjd

3507, 3508, 3509, 4007, 4008 & 4009.....	2 410 mm (94.9 in)
3512, 3513, 4012 & 4013.....	2 450 mm (96.5 in)

Totalbredd.....2 380 mm (93.7 in)

Hyttens bredd.....890 mm (35 in)

Spårvstånd.....1 920 mm (75.6 in)

Axelavstånd.....2 850 mm (112.2 in)

Längd vid framhjulen.....4 600 mm (181.1 in)

Längd vid gaffelhållarplåten

3507, 3508, 4007 & 4008.....	5 300 mm (208.7 in)
3509 & 4009.....	5 620 mm (221.3 in)
3512 & 4012.....	5 790 mm (228.0 in)
3513 & 4013.....	6 000 mm (236.2 in)

Markfrigång.....420 mm (16.5 in)

Vändradie över däck.....3 800 mm (149.6 in)

Vändradie vid gafflarna

3507, 3508, 4007 & 4008.....	4 750 mm (187.0 in)
3509 & 4009.....	5 020 mm (197.6 in)
3512 & 4012.....	5 170 mm (203.5 in)
3513 & 4013.....	5 350 mm (210.6 in)

Bruttovikt med gafflar

3507 & 3508.....	7 400 kg (16,314 lb)
3509.....	8 600 kg (18,959 lb)
3512.....	10 000 kg (22,046 lb)
3513.....	11 000 kg (24,250 lb)
4007 & 4008.....	8 100 kg (17,857 lb)
4009.....	9 200 kg (20,282 lb)
3512.....	10 700 kg (23,589 lb)
3513.....	11 800 kg (26,015 lb)

Framaxelvikt (bommen vågrät och helt indragen)

3507 & 3508.....	3 500 kg (7,716 lb)
3509.....	5 000 kg (11,023 lb)
3512.....	5 350 kg (11,794 lb)
3513.....	5 400 kg (11,904 lb)
4007 & 4008.....	3 400 kg (7,495 lb)
4009.....	4 800 kg (10,582 lb)
4012.....	5 050 kg (11,133 lb)
4013.....	5 200 kg (11,464 lb)

Avsnitt 8 - Specifikationer

Bakaxelvikt (bommen vågrät och helt indragen)

3507 & 3508.....	3 850 kg (8,487 lb)
3509	3 550 kg (7,826 lb)
3512	4 800 kg (10,582 lb)
3513 & 4012.....	5 700 kg (12,566 lb)
4007 & 4008.....	4 800 kg (10,582 lb)
4009	4 500 kg (9,920 lb)
4013	6 700 kg (14,770 lb)

Bullernivå

- Teleskopplastaren är godkänd under tillämpliga EU-direktiv.
- Den A-vägda bullernivån visas på maskinen.
- Undvik ökad bullernivå efter underhålls- eller reparationsarbeten genom att sätta tillbaka alla paneler eller ljuddämpande material på sina ursprungliga platser. Maskinen får inte modifieras så att bullernivån ökas.

Teleskopplastarens vibration

När teleskopplastaren används på avsett vis, är vibrationsvärdena, uppmätta vid förarsätet, mindre än eller lika med vibrationsprovvärdena för samma klass maskiner enl. ISO 7096. Därför möter "azw"-vibrationsaccelerationsvärdena, uppmätta enl. prEN 13059, kraven på vibrationsskydd för hela kroppen i EN 474-1.

A	G
Anti Theft Device (stöldskyddsanordning) 2-15	Gaffelförlängning..... 4-18
Användning av redskap..... 4-11	Gaffelkrok..... 4-20
Avstängningsrutin..... 3-4	Godkända redskap..... 4-1
Avvägningsrutin..... 3-6	H
Axlar 8-2	Hållare m. gafflar..... 4-12
B	Handbroms 2-17
Batteri 6-18	Hjulmuttrar 8-2
Batteri – hjälpstart 3-3	Huv..... 2-34
Belastningsmomentindikator 2-26	Hydrauloljenivå 6-14
Belysningsspak 2-20	Hydraulsystem 8-1
Bogsering 5-1	Hytt..... 2-7
Bränslenivå..... 6-8	I
Bränsletank 8-1	Igensättningsindikator 6-10
Bromsvätskenivå 6-13	Innan en last tas upp..... 3-5
Bullernivå..... 8-6	Installation av redskap 4-7
D	Hydrauldrivet 4-10
Däck 8-2	Hydraulisk Quick-Switch- anordning..... 4-9
Däcktryck..... 6-15, 8-2	Mekanisk Quick-Switch- anordning..... 4-8
Dekaler 2-4, 2-6	Instrumentbräda..... 2-10
E	J
Elektriska faror 1-2	Justerbar fackverksbom..... 4-21
F	Justerling av rattstång..... 2-21
Fackverksbom..... 4-13	Justerling/flyttning av gafflar 4-11
Faror från last som faller 1-7	K
Faror vid körning på sluttningar..... 1-10	Kapacitet 4-2
Fönster 2-32	Kapaciteter..... 8-1
Förarsäte..... 2-30	Kapacitetstabell
Före användningen och reglage..... 2-1	Exempel..... 4-4, 4-6
Förflytningsrisker 1-6	Kemiska faror..... 1-14
Frigörande av last..... 3-7	Klämpunkter och -risker..... 1-11
Funktion med last..... 3-5	Klassificeringssystem för faror..... 1-1
Funktion på allmän väg 3-8	Kontroller före användningen..... 2-1
Funktionskontroller..... 3-1	

Register

Körriktningsspak	2-20
Kylmedelsnivå	6-17
Kylsystem	8-1

L

Luftfilter	6-10
Luftkonditioneringsreglage	2-28
Lyft	4-1
Lyftning av personal	1-8

M

Manöverbord med reglage och varningslampor	2-27
Mekanisk lyft	4-22, 4-23
Motor	3-2
Avstängningsrutin	3-4
Normal funktion	3-4
Start	3-2
Motorns vevhusolja	8-1
Motoroljenivå	6-12

N

Nödfallsrutiner	5-1
Nödfallssänkning av bommen	5-2
Fel på elektronisk styrenhet	5-3
Motorstopp	5-4
Nödstoppskontakt	2-9
Nödutgång	5-6

P

Parkeringsrutin	2-17
Placering av kapacitetsindikatorer	4-3
Placering av last	3-7
Prestanda	8-3
Prov på belastningsmomentindikator	7-1

R

Redskap	4-1
Reduktionsväxellåda	8-1
Reglage i hytten	2-8

Risk för att maskinen välter	1-3
Risk för fall	1-13
Rundvandringssinspektion	2-2

S

Säkerhetsbälte	2-31
Säkerhetsrutiner	1-1
Service- och underhållsschema	6-3
1 000 timmar	6-5
1 500 timmar	6-5
250 timmar	6-4
50 timmar	6-4
500 timmar	6-4
8 timmar	6-3
Första 50 timmarna	6-3
Sidförskjutningshållare	4-14
Skopa	4-16
Smörjning och underhåll	6-1
Smörjscheman	6-6
50 timmar	6-7
8 timmar	6-6
Specifikationer	8-1
Spegel	2-32
Storlekar	8-5
Styrningslägen	2-29
Styrspak	2-22
Alternativa reglage	2-24
Standardreglage	2-22

T

Tändningslås	2-16
Teleskopplastarens vibration	8-6
Transmission	8-1
Transmissionsoljenivå	6-16
Transport	3-9
Transport av last	3-6

U

Underhåll	6-2
Underhållsanvisningar för föraren	6-8
Uppvärmning	3-1

V

Värmereglage.....	2-28
Varningsdekaler	2-4
Varningsord	1-1
Vattenavskiljare	6-9
Växelspak.....	2-18
Vindrutetorkare.....	2-20
Visningsskärm	2-12

Y

Ytterligare kontroller	7-1
------------------------------	-----



JLG Industries, Inc.

ÄGARBYTE

Till: ägare av JLG-, Gradall-, Lull- och SkyTrak-produkter:

Om du nu äger, men INTE inhandlade produkten i denna instruktionsbok från början, skulle vi vilja veta vem du är. Det är mycket viktigt att JLG Industries hålls à jour med nuvarande ägare av alla JLG-produkter, så att han/hon kan erhålla säkerhetsmeddelanden. JLG upprätthåller en lista på ägare av varje JLG-produkt och använder denna information när det blir nödvändigt att kontakta ägarna.

Använd detta formulär till att ge JLG uppdaterad information om nuvarande ägare av JLG-produkter. Överför det ifyllda formuläret till JLG Product Safety & Reliability Department via fax eller skicka det per post till adressen nedan.

Vi tackar på förhand,
Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233-9533
USA
Telefon: +1 (717) 485-5161
Fax: +1 (717) 485-6573

OBS! Detta gäller inte arrenderade eller hyrda maskiner.

Modell: _____

Serienummer: _____

Föregående ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (_____) _____

Datum för övertagandet: _____

Nuvarande ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (_____) _____

Till vem ska vi adressera ev. meddelanden?

Namn: _____

Titel: _____



Huvudkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233-9533
USA

Telefon: (717) 485-5161
Avgiftsfri kundtjänst (i USA): (877) 554-5438
Fax: (717) 485-6417

Globala JLG-kontor

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australien
Telefon: (61) 2 65 811111
Fax: (61) 2 65 810122

JLG Industries (UK)
Unit 12, Southside
Bredbury Park Industrial Estate
Bredbury
Stockport
SK6 2sP
England
Telefon: (44) 870 200 7700
Fax: (44) 870 200 7711

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Strasse 21
D-27721 Ritterhude/Ihlpohl
Bei Bremen
Tyskland
Telefon: (49) 421 693 500
Fax: (49) 421 693 5035

JLG Industries (Italia)
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italien
Telefon: (39) 02 9359 5210
Fax: (39) 02 9359 5845

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brasilien
Telefon: (55) 19 3295 0407
Fax: (55) 19 3295 1025

JLG Europe B.V.
Jupiterstraat 234
2132 HJ Hoofddorp
Holland
Telefon: (31) 23 565 5665
Fax: (31) 23 557 2493

JLG Industries (Norge AS)
Sofiemyrveien 12
N-1412 Sofiemyr
Norge
Telefon: (47) 6682 2000
Fax: (47) 6682 2001

JLG Polska
Ul. Krolewska
00-060 Warszawa
Polen
Telefon: (48) 91 4320 245
Fax: (48) 91 4358 200

JLG Industries (Europe)
Kilmartin Place,
Tannochside Park
Uddingston G71 5PH
Skottland
Telefon: (44) 1 698 811005
Fax: (44) 1 698 811055

JLG Industries (Pty) Ltd.
Unit 1, 24 Industrial Complex
Herman Street
Meadowdale
Germiston
Sydafrika
Telefon: (27) 11 453 1334
Fax: (27) 11 453 1342

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755Castellbisbal
Spanien
Telefon: (34) 93 77 24700
Fax: (34) 93 77 11762

JLG Industries (Sverige)
Enköpingsvägen 150
Box 704
S175 27 Järfälla
Sverige
Telefon: (46) 8 506 59500
Fax: (46) 8 506 59534
