



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar – denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Bomliftmodeller

400S

400SJ

Före serienummer

0300203770

ANSI



3122522

April 3, 2018

Swedish - Operation & Safety

FÖRORD

Den här handboken utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, uthyrare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och korrekt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSDORD



Detta är säkerhetsymbolen. Den används till att varna, när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika ev. personskador eller dödsolyckor.



FARA

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.



VARNING

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.



FÖRSIKTIGHET

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDE. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

OBS!

ANGER INFORMATION ELLER EN FÖRETAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIREKT GÄLLER PERSONALENS SÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

⚠ VARNING

DENNA PRODUKT MÅSTE RÄTTA SIG EFTER ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS VID ALLA OMSTÄNDIGHETER, DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapporter om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Kontakta:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller ditt lokala JLG-kontor
(adresserna finns på insidan av omslaget)

Inom USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Ursprunglig utgåva	– 8 juni 2005
Reviderad	– 14 oktober 2005
Reviderad	– 8 februari 2006
Reviderad	– 24 maj 2006
Reviderad	– 31 juli 2007
Reviderad	– 8 oktober 2008
Reviderad	– 5 november 2009
Reviderad	– 6 oktober 2011
Reviderad	– 25 maj 2012
Reviderad	– 18 september 2014
Reviderad	– 5 januari 2015
Reviderad	– 3 april 2018

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
AVSNITT - 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	
1.1 ALLMÄNT.....	1-1
1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN.....	1-1
Förarens utbildning och kunskap.....	1-1
Inspektion av arbetsplatsen.....	1-2
Inspektion av maskinen.....	1-3
1.3 ANVÄNDNING.....	1-3
Allmänt.....	1-3
Risk för snubbling eller fall.....	1-4
Risk för livsfarlig elektrisk stöt.....	1-5
Vältningsrisker.....	1-7
Risk för klämskador och kollisioner.....	1-10
1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT.....	1-11
1.5 UNDERHÅLL.....	1-11
Underhållsrisker.....	1-11
Batteririsker.....	1-13
AVSNITT - 2 - ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN	
2.1 UTBILDNING AV PERSONAL.....	2-1
Förarutbildning.....	2-1
Uppsyn över utbildningen.....	2-1
Förarens ansvar.....	2-1
2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL.....	2-2
Inspektion före start.....	2-5
Funktionsprov.....	2-6

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
SkyGuard-funktionstest.....	2-8
Inspektionspunkter.....	2-10
2.3 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD).....	2-12
AVSNITT - 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	
3.1 ALLMÄNT.....	3-1
3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR.....	3-1
Markreglage.....	3-2
Varningslampor på markpanelen.....	3-9
Plattformspanel.....	3-12
Varningslampor på plattformspanel.....	3-19
AVSNITT - 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN	
4.1 BESKRIVNING.....	4-1
4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR.....	4-1
Kapaciteter.....	4-1
Stabilitet.....	4-2
4.3 MOTORNS FUNKTION.....	4-4
Startrutin.....	4-4
Avstängningsrutin.....	4-5
Bränslereserv-/avstängningssystem.....	4-6
4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING).....	4-7
Förflyttning framåt eller bakåt.....	4-9

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
4.5 STYRNING	4-10	4.13 AVSTÄNGNING OCH PARKERING	4-16
4.6 PARKERING OCH FÖRVARING	4-10	4.14 FASTSURRNING OCH LYFTNING	4-16
4.7 PLATTFORM	4-10	4.15 BOGSERING	4-20
Lastning från marknivån	4-10	4.16 SKYLTAR OCH DEKALER	4-21
Lastning från ställen ovanför marknivån	4-10		
Justering av plattformens avvägning	4-11	AVSNITT - 5 - NÖDFALLSRUTINER	
Plattformsrotation	4-11	5.1 ALLMÄNT	5-1
4.8 BOM	4-11	5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE	5-1
Svängning av bommen	4-12	5.3 FUNKTION I NÖDFALL	5-1
Höjning och sänkning av huvudbommen	4-12	Föraren är oförmögen att hantera maskinen	5-1
Utskjutning/indragning av huvudbommen	4-12	Plattformen eller kranen har fastnat	5-2
4.9 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM		5.4 BOGSERINGSRUTINER I NÖDFALL	5-2
(MSSO) (ENDAST CE)	4-13	5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM	
4.10 SKYVGUARD-FUNKTION	4-13	(MSSO) (ENDAST CE)	5-2
4.11 HJÄLPSTRÖM – MASKINER UTAN ADE-SYSTEM	4-14		
Aktivering från plattformens manöverpanel	4-14	AVSNITT - 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL	
Aktivering från markpanelen	4-14	6.1 INLEDNING	6-1
4.12 HJÄLPSTRÖM – MASKINER MED ADE-SYSTEM	4-15	6.2 SPECIFIKATIONER	6-1
Aktivering från plattformens manöverpanel	4-15	Kapaciteter	6-5
Aktivering från markpanelen	4-15	Motor	6-6
		Däck	6-9
		Hydraulolja	6-10
		Kritiska stabilitetsvikter	6-13
		Placering av serienummer	6-14

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
6.3 UNDERHÅLL	6-28		
6.4 DÄCK OCH HJUL	6-39		
Däcktryck	6-39		
Skador på däck	6-39		
Utbyte av däck	6-39		
Utbyte av hjul	6-40		
Montering av hjul.....	6-40		
6.5 AVTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN (FÖRE SERIENR 0300109274)...	6-42		
6.6 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER.....	6-44		
Avlägsnande	6-44		
Installation	6-44		
6.7 AVLASTNING AV TRYCK I GASOLSYSTEMET.....	6-46		
6.8 TILLÄGGSINFORMATION	6-46		

AVSNITT - 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

BILDNUMMER – TITEL	SIDA	BILDNUMMER – TITEL	SIDA
2-1. Grundläggande terminologi.....	2-4	4-7. Nav för urkoppling av drev.....	4-20
2-2. Daglig rundvandringssinspektion – blad 2 av 1.....	2-9	4-8. Placering av dekalerna – Blad 1 av 4.....	4-22
2-3. Daglig rundvandringssinspektion – blad 2 av 3.....	2-10	4-9. Placering av dekalerna – Blad 2 av 4.....	4-23
2-4. Daglig rundvandringssinspektion – blad 2 av 3.....	2-11	4-10. Placering av dekalerna – Blad 3 av 4.....	4-24
3-1. Markpanel – S-modeller.....	3-3	4-11. Placering av dekalerna – Blad 4 av 4.....	4-25
3-2. Markpanel – S-modeller med upphävningssystem (MSSO) (endast CE).....	3-4	6-1. Placering av serienummer.....	6-14
3-3. Markpanel – SJ-modeller.....	3-5	6-2. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 1 av 2.....	6-15
3-4. Markpanel – SJ-modeller med upphävningssystem (MSSO) (endast CE).....	3-6	6-3. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 2 av 2.....	6-16
3-5. Varningslampor på plattformspanel (före serienr 93233).....	3-9	6-4. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Ford – blad 1 av 2.....	6-17
3-6. Varningslampor på plattformspanel (serienr 93233 tills nu).....	3-10	6-5. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Ford – blad 2 av 2.....	6-18
3-7. Plattformspanel.....	3-13	6-6. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 1 av 2.....	6-19
3-8. Plattformspanel med körningsriktning.....	3-14	6-7. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 2 av 2.....	6-20
3-9. Varningslampor på plattformspanel.....	3-19	6-8. Drifttemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 1 av 2.....	6-21
3-10. Plattformspanel med varningslampor med körriktning.....	3-20	6-9. Drifttemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 2 av 2.....	6-22
3-11. Bränslenivå.....	3-21	6-10. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Perkins – blad 1 av 2.....	6-23
4-1. Minsta stabilitet bakåt.....	4-2	6-11. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Perkins – blad 2 av 2.....	6-24
4-2. Minsta stabilitet framåt.....	4-3		
4-3. Sluttning och lutning i sidled.....	4-8		
4-4. Fastsurning av maskinen – 400S-modeller.....	4-17		
4-5. Fastsurning av maskinen – 460SJ-modeller.....	4-18		
4-6. Lyftning och fastsurning.....	4-19		

FÖRTECKNING PÅ BILDER

BILDNUMMER – TITEL	SIDA	BILDNUMMER – TITEL	SIDA
6-12. Diagram över förarunderhåll och smörjning – Alla utom Deutz 2.9 och GM	6-25		
6-13. Diagram över förarunderhåll och smörjning – Deutz 2.9.....	6-26		
6-14. Diagram över förarunderhåll och smörjning – GM ...	6-27		
6-15. Deutz D2011 motormätstickor	6-31		
6-16. Filterlåsordning	6-45		

TABELLNUMMER – TITEL	SIDA	TABELLNUMMER – TITEL	SIDA
1-1	Minsta säkra avstånd	1-6	
1-2	Beaufort-skala (endast som referens)	1-9	
2-1	Tabell över inspektion och underhåll	2-3	
4-1	Tabell för SkyGuard-funktioner	4-13	
4-2	Dekaler – 400S med 227 eller 230 kg (500 lb) kapacitet	4-26	
4-3	Dekaler – 400S med 340 kilos (340,19 kg) kapacitet	4-30	
4-4	Dekaler – 460SJ	4-34	
6-1	Specifikationer – 400S före serienr 0300142870	6-1	
6-2	Specifikationer – 400S serienr 0300142870 till nu	6-2	
6-3	Specifikationer – 460SJ före serienr 0300142870	6-3	
6-4	Specifikationer – 460SJ serienr 0300142870 till nu	6-4	
6-5	Kapaciteter	6-5	
6-6	Caterpillar 3024/C2.2	6-6	
6-7	Deutz TCD2.9L4 Specifikationer	6-6	
6-8	Deutz F3M1011F/F3M2011F/D2011L03	6-7	
6-9	Ford LRG-425 (bensin eller dubbelbränsle)	6-7	
6-11	Isuzu 4LE1	6-8	
6-12	Perkins 404D-22	6-8	
6-10	GM 3.0L	6-8	
6-13	Däck	6-9	
6-14	Hydraulolja	6-10	
6-15	Specifikationer – Mobilfluid 424	6-10	
6-16	Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046	6-11	
		6-17	Specifikationer Mobil EAL 224H
		6-18	Mobil EAL EnviroSyn H Specs
		6-19	Specifikationer – Exxon Unisys HVI 26
		6-20	Kritiska stabilitetsvikter
		6-21	Smörjningsspecifikationer
		6-22	Momenttabell
		7-1	Inspektions- och reparationsjournal

FÖRTECKNING PÅ TABELLER

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom.

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok, upprättas så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken, och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyresmannen får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Detta avsnitt innehåller information om säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning som ägaren, användaren, föraren, utarrenderaren och arrendatorn är ansvariga för. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") med frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektion, underhåll, tillämpning och funktion.



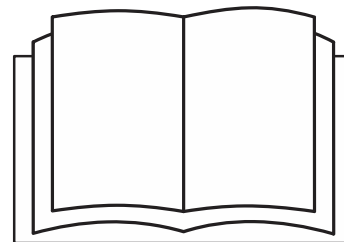
VARNING

OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN

Förarens utbildning och kunskap

- Hela instruktions- och säkerhetshandboken måste vara genomläst och förstådd innan maskinen används. Kontakta JLG Industries, Inc. om något behöver klargöras eller om ytterligare information om delar av denna handbok behövs.



- En förare får inte acceptera ansvaret för användningen av maskinen, förrän han/hon har erhållit tillräcklig träning från kunniga och behöriga personer.
- Denna maskin får endast användas av kunniga, behöriga personer, som har visat att de förstår dess säkra och rätta användning och underhåll.
- Läs, förstå och efterfölj alla informationsmeddelanden om FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET samt de instruktioner som gäller användningen som finns på maskinen och i denna handbok.
- Se till att maskinen kommer att användas på ett sätt som är inom dess avsedda tillämpningsområde, som avgjorts av JLG.
- All personal, som använder maskinen, måste vara förtrogen med dess nödfallsreglage och nödfallsfunktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller maskinens användning och tillämpning.

Inspektion av arbetsplatsen

- Användaren måste vidta försiktighetsåtgärder för att undvika alla faror inom arbetsområdet, innan och medan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Kontrollera arbetsområdet före användningen med avseende på faror i luften som elektriska ledningar, kranar, viadukter eller andra hinder.
- Kontrollera underlaget med avseende på hål, gupp, avsatser, hinder, skräp, gömda hål och andra risker.
- Kontrollera att det inte finns farliga ställen inom arbetsområdet. Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.

Inspektion av maskinen

- Denna maskin får inte användas förrän de inspektioner och funktionsprov, som specificeras i avsnitt 2, har utförts.
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").
- Se till att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.



MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller dekaler fattas eller är oläsliga.
- Kontrollera att de ursprungliga maskinkomponenterna inte har modifierats och se till att ev. modifieringar har godkänts av JLG.
- Undvik ansamling av skräp på plattformsgolvet. Se till att det inte kommer olja, fett och andra ämnen som kan orsaka halka på skorna och plattformsgolvet.

1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

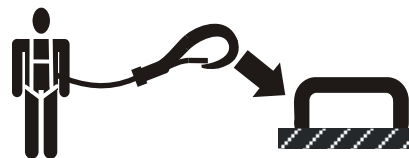
- Användning av maskinen kräver full uppmärksamhet. Stanna maskinen helt innan några enheter används, som kan ta uppmärksamheten från säker användning av maskinen, t.ex. mobiltelefon eller kommunikationsradio.
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Före användningen måste föraren vara förtrogen med maskinens egenskaper samt reglagens funktionskaraktistika.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar på rätt sätt. Ta den ur bruk och anmäl det till vederbörlig överordnad.
- Inga säkerhetsanordningar får tas bort, modifieras eller sättas ur stånd.
- För aldrig en kontakt eller en spak snabbt genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus, innan den flyttas till nästa funktion. Flytta reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Låt inte någon bråka med eller använda maskinen från marken (annat än i nödfall), när det finns personal på plattformen.

- Transportera inte någonting på plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föra- ren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sina sladdar från plattformen.
- Placera alltid bommen över bakaxeln i linje med rörelserikt- ningen vid körning. Kom ihåg att om bommen befinner sig över framaxeln kommer styrnings- och körningsfunktionerna att vara omkastade.
- Försök inte assistera en maskin som har fastnat eller som inte fungerar genom att skjuta på eller dra den. Den kan dock dras i underredets fastsurrningsöglor.
- Sänk ned plattformen helt och stäng av all ström innan du lämnar maskinen.
- Ta av alla ringar, armbandsklockor och smycken innan maski- nen används. Använd åtsittande kläder och bind upp långt hår för att inte fastna i utrustningen.
- Personer, som är påverkade av läkemedel eller alkohol, eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll, får inte använda denna maskin.
- Hydraulcylindrar drabbas av termisk utvidgning och krymp- ning. Detta kan resultera i förändringar av bommens och/eller plattformens position när maskinen står stilla. Faktorer som

kan påverka termisk förändring inkluderar den tidsperiod som maskinen står stilla, hydrauloljetemperaturen, lufttemperatu- ren samt bommens och plattformens position.

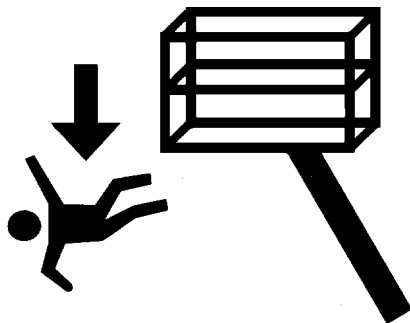
Risk för snubbling eller fall

- Alla som befinner sig på plattformen under användningen måste använda en hel sele med en säkerhetslina som är fast- satt vid en godkänd fästpunkt för säkerhetslinor. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.



- Gå endast in på och ut från plattformen genom grinden. Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att plattformen är helt sänkt. Vänd dig mot maskinen när du kliver på eller av plattformen och bibehåll alltid en "tre- punktskontakt" med maskinen – två händer och en fot eller två fötter och en hand.

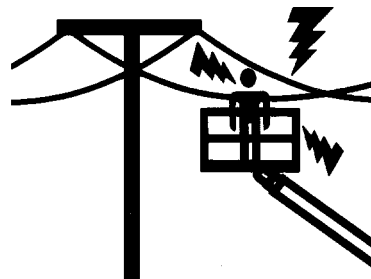
- Se till att alla grindar är stängda och låsta innan maskinen används.

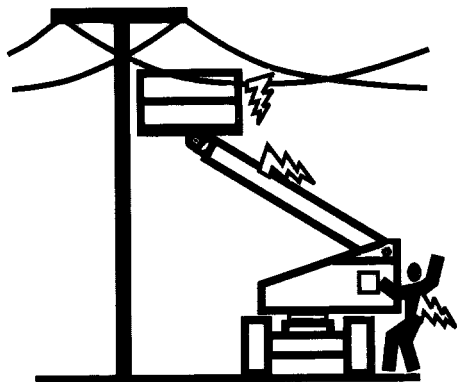


- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Se till att det inte finns olja, lera eller andra ämnen som kan orsaka halka på skorna eller på plattformsgolvet.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Den här maskinen är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.





- Håll ett säkert avstånd till elledningar, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som specificeras i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.

Tabell 1-1. Minsta säkra avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA SÄKRA AVSTÅND i meter (fot)
0 till 50 kV	3 (10)
50 kV till 200 kV	5 (15)
200 kV till 350 kV	6 (20)
350 kV till 500 kV	8 (25)
500 kV till 750 kV	11 (35)
750 kV till 1 000 kV	14 (45)
OBS! Detta krav gäller utom där arbetsgivarens, lokala eller statliga föreskrifter är strängare.	

- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 fot) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg och deras utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 meter (1 fot) fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

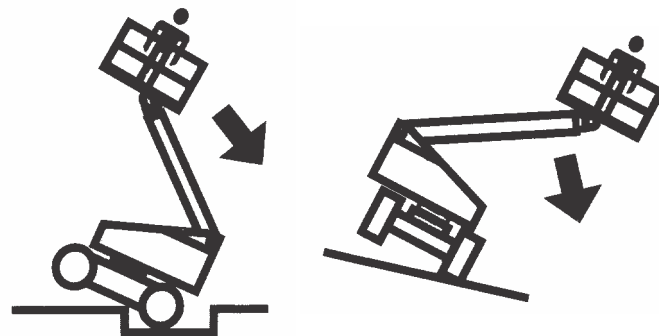
- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom isoleringsspärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter, vad gäller arbete i närheten av strömförande utrustning.



MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBJUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÄLTS.

Vältningsrisker

- Föraren måste känna till underlaget före förflyttningen. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.



- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett stadigt, vågrätt och jämnt underlag innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.

AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Överskrid aldrig den största arbetsbelastning som specificerats för plattformen. Håll all last inom plattformen om inte annat godkänts av JLG.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på underlaget.
- Skjut inte på eller dra i något föremål med bommen.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk. Sätt aldrig fast en vajer, kabel el. dyl. på plattformen.
- Använd inte maskinen när vindförhållandena överskrider 12,5 m/s (28 mph) Se Tabell 1-2, Beaufort-skala (endast som referens).
- Utöka inte plattformens eller lastens yta. En större yta, som utsätts för vind, minskar maskinens stabilitet.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller tillbehör.
- Om bommen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste alla personer lämna plattformen, innan maskinen stabiliseras. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen.

OBS!

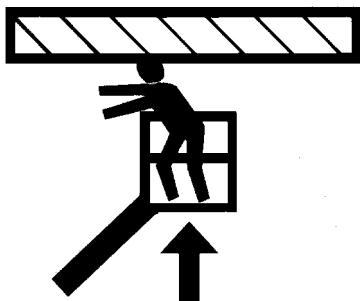
ANVÄND INTE MASKINEN NÄR VINDFÖRHÅLLANDENA ÖVERSKRIDER 12,5 M/S (28 MPH)

Tabell 1-2. Beaufort-skala (endast som referens)

Beaufort-nummer	Vindhastighet		Beskrivning	Omgivningstillstånd
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Stiltje	Stiltje. Rök går rakt upp i luften.
1	0,3–1,5	1-3	Lätt rörelse	Vindens rörelse syns i rök.
2	1,6–3,3	4-7	Lätt bris	Vinden känns på huden. Löv rasslar.
3	3,4–5,4	8-12	Mild bris	Löv och mindre kvistar rör sig konstant.
4	5,5–7,9	13-18	God bris	Damm och lösa pappersbitar lyfts. Mindre grenar börjar röra sig.
5	8,0–10,7	19-24	Frisk bris	Mindre träd vajar.
6	10,8–13,8	25-31	Styv bris	Stora grenar rör sig. Flaggor vajar nästan horisontellt. Svårt att använda ett paraply.
7	13,9–17,1	32-38	Kuling/styv kuling	Stora träd rör sig. Svårt att gå i motvind.
8	17,2–20,7	39-46	Hård kuling	Trädkvistar bryts av. Bilar slingrar på vägen.
9	20,8–24,4	47-54	Halv storm	Lätta strukturella skador.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Kontrollera att det finns nog med plats ovanför, vid sidan om och under plattformen när den ska höjas eller sänkas eller under körningen.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.
- Använd bomfunktionerna (inte körfunktionerna) till att manövrera plattformen i närheten av hinder.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skymd.
- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 6 ft (1,8 m) till maskinen under all körning eller rotation.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, var personalen befinner sig och andra förhållanden som kan orsaka kollision eller personsador.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen förflyttats med hög hastighet, måste låg hastighet ställas in, innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på sluttningar.
- Kör inte med hög hastighet i tättbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller hamnar i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om, att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla från strömförsörjningen till traverser.
- Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform eller bom. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera; när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se avsnittet "Nödfallsrutiner" i denna handbok ang. nödfallsbogsering.
- Se till att bommen befinner sig i förvaringsläget och att svängskivan är spärrad före bogsering, lyftning eller transport. Det får inte finnas några verktyg på plattformen.
- När maskinen lyfts, får endast anvisade lyftpunkter användas. Lyft maskinen med en anordning som är stark nog.
- Se avsnittet "Användning av maskinen" i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 UNDERHÅLL

Detta avsnitt innehåller allmänna säkerhetsföreskrifter, som måste följas vid underhållet av denna maskin. Ytterligare föreskrifter som måste följas vid underhållet har lagts till på lämpliga ställen i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance"). Det är ytterst viktigt att underhållspersonal ger akt på dessa föreskrifter för att undvika ev. person-, maskin- eller egendomsskador. Ett underhållsprogram måste upprättas av en kvalificerad person och det måste följas för att säkerställa en säker användning av maskinen.

Underhållsrisker

- Stäng av strömmen till alla reglage och se till att inga rörliga delar kan röras oavsiktligt innan ev. justeringar eller reparationer utförs.
- Arbeta aldrig under en plattform förrän den har sänkts helt eller annars förhindrats från att röra sig genom lämpliga säkerhetsstöd, klossar eller stöd från en kran.
- Försök INTE reparera eller dra åt hydraulslangar eller kopplingar medan maskinen är igång eller medan hydraulsystemet står under tryck.
- Befria alltid alla hydraulledningar från tryck, innan hydraulkomponenter lossas eller tas bort.

AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Använd INTE händerna till att söka efter läckage. Använd en bit papp eller papper. Använd handskar till att skydda händerna mot utsprutande vätska.



- Se till att utbytesdelar eller -komponenter är identiska med de ursprungliga delarna eller komponenterna.
- Försök aldrig flytta tunga delar utan hjälp av en mekanisk anordning. Lämna inte tunga föremål i ett osäkert läge. Se till att det finns tillräckligt stöd när maskinkomponenter höjs.

- Använd inte maskinen som jord vid svetsning.
- När svets- eller metallkapningsarbeten utförs måste du se till att maskinen skyddas mot kontakt med svetsstänk eller smält metall.
- Tanka inte medan motorn är igång.
- Använd endast godkända, ej lättantändliga rengöringsmedel.
- Ersätt inte komponenter som är avgörande för stabiliteten, såsom batterier eller solida däck, med komponenter som har annorlunda vikt eller specifikation. Maskinen får inte modifieras på något sätt som inverkar på stabiliteten.
- Se Service- och underhållshandboken angående vikten på delar som är kritiska för stabiliteten.

VARNING

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

Batteririsker

- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Ingen får röka och ingen öppen eld eller gnistor får förekomma i närheten av batteriet vid laddning eller service.
- Lägg inte verktyg eller andra metallföremål över batteripolerna.
- Använd alltid hand-, ögon- och ansiktsskydd vid service på batterierna. Se till att batterisyran inte kommer i kontakt med huden eller kläderna.



BATTERIVÄTSKAN ÄR YTTERST FRÄTANDE, UNDVIK ALLTID KONTAKT MED HUD OCH KLÄDER. SKÖLJ OMEDELBART EV. UTSATTA DELAR MED RENT VATTEN OCH SÖK LÄKARHJÄLP.

- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.
- Undvik att fylla batterierna för mycket. Tillsätt inte destillerat vatten förrän batterierna är helt laddade.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal; den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer, som är påverkade av läkemedel eller alkohol, eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll, får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Hur plattformsreglagen, markreglagen, nödfallsreglagen och säkerhetssystemet används samt deras begränsningar.
2. Skyltar och dekaler med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Regler på arbetsplatsen och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.

6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns överhäng, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvar

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande, som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller ytterligare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

OBS!

EN AUKTORISERAD SERVICETEKNIKER ÄR ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. EN PERSON SOM HAR GENOMGÅTT OCH KLARAT JLG-SERVICESKOLAN FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

Tabell 2-1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Ansvarig i första hand	Servicekvalificering	Referens
Inspektion före start	Före varje dags användning eller vid byte av förare.	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandboken
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Ofta förekommande inspektioner (se anmärkningen)	När maskinen har använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först eller inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion av maskinen (se anmärkningen)	Årligen, inte mer än 13 månader efter den sista inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Fabriksutbildad servicetekniker (rekommenderas)	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken
OBS! <i>Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd Service- och underhållshandboken när inspektionerna utförs.</i>				

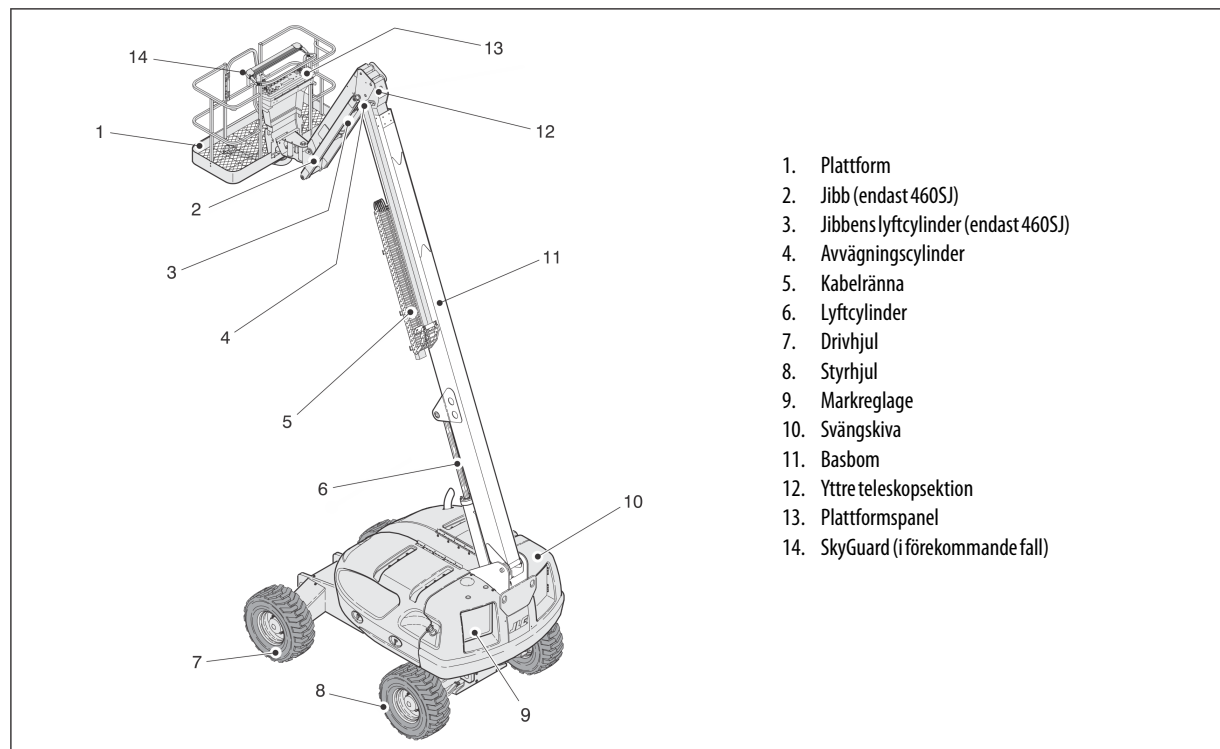


Fig. 2-1. Grundläggande terminologi

Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera samtliga följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterisyra) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera eventuella läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsbara. Se till att inga dekaleringar eller skyltar fattas. Se till att alla oläsliga dekaleringar eller skyltar rengörs eller ersätts.
3. **Instruktions- och säkerhetshandbok** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.
4. **”Rundvandrings”-inspektion** – se Fig. 2-2. t.o.m. Fig. 2-4.
5. **Batteri** – ladda efter behov.
6. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
7. **Motorolja** – se till att oljenivån befinner sig vid ”Full”-märket på mätstickan och att locket sitter ordentligt fast.
8. **Hydraulolja** – kontrollera nivån. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
9. **Tillbehör/redskap** – se instruktionsboken för varje redskap eller tillbehör, som installerats på maskinen, ang. anvisningar som gäller särskilda inspektioner, användning och underhåll.
10. **Funktionsprov** – när rundvandringsinspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken. Se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar.

VARNING

OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

Funktionsprov

Använd först markpanelen och kontrollera alla funktioner som styrs av den. Använd sedan plattformspanelen och kontrollera alla funktioner som styrs av den.

1. Skjut UT bommen och dra IN den flera gånger vid olika höjder och kontrollera att den rör sig smidigt.
2. Vrid svängskivan minst 45° åt VÄNSTER och åt HÖGER. Kontrollera att den rör sig smidigt.

OBS! Steg 3 gäller endast maskiner före serienummer 0300140365.

3. Kontrollera axelpendlingsventilen (om så utrustad) under svängskivan, högst upp på ramens framsida. Kontrollera att ventilens kolv är nedtryckt när svängskivan är ställd framåt och i mittläget. Vrid svängbordet tills fästet passerar ventilen. Kolven ska vara helt utskjuten.

OBS! Steg 4 gäller endast maskiner före serienummer 61718.

4. Kontrollera varningslampan för UNDERREDETS LUTNING på plattformspanelen med hjälp av en annan person, som aktiverar lampan genom att trycka ihop en av de tre fjädrarna för lutningsindikatorn. Om lampan inte tänds, stäng av maskinen och kontakta en kvalificerad servicetekniker innan arbetet fortsätts.

OBS! Steg 5 gäller maskiner senare än serienummer 61718.

5. Kontrollera underredets lutningsindikator som sitter på plattformspanelen genom att köra maskinen uppför en lämplig ramp på minst 5°. Kontrollera lutningsindikatorn medan maskinen står på rampen. Om lampan inte tänds, kör ner maskinen på plan mark, stäng av den och kontakta en kvalificerad servicetekniker innan arbetet fortsätts.

6. Kontrollera att plattformens självavvägningssystem fungerar som det ska medan bommen höjs och sänks.
7. Kontrollera att vridanordningen fungerar smidigt och se till att plattformen kan vridas 90 grader i båda riktningarna från bommens mittlinje.
8. Kör framåt och bakåt och kontrollera att allting fungerar.
9. Kontrollera att de horisontella gränslägesbrytarna fungerar och är oskadade. Höj och sänk bommen och Kontrollera att den rör sig smidigt.

OBS! När bommen är höjd över horisontalläget reduceras den höga körhastigheten.

10. Styr åt vänster och åt höger och kontrollera att allting fungerar.
11. Fotkontakt.

OBS!

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS SÅ ATT FUNKTIONERNA AKTIVERAS, NÄR PEDALEN BEFINNER SIG UNGEFÄR I MITTLÄGET. OM KONTAKTEN INTE FUNGERAR FÖRRÄN INOM DEN SISTA 1/4 IN UPPTILL ELLER NEDTILL MÅSTE DEN JUSTERAS.

- a. Aktivera hydraulsystemet genom att trycka ner fotkontakten. Använd teleskopkontakten och håll den. Ta bort foten från fotkontakten – rörelsen ska stanna. Om

inte, stäng av maskinen och ta kontakt med en utbildad JLG-servicetekniker.

- b. Använd höjnings-/sänkningskontakten med fotkontakten nedtryckt och håll den. Ta bort foten från fotkontakten – rörelsen ska stanna. Om inte, stäng av maskinen och ta kontakt med en utbildad JLG-servicetekniker.
- c. Tryck ner fotkontakten med avstängd motor. Försök att starta motorn. Motorn får inte starta, när fotkontakten är nedtryckt. Stäng av maskinen och kontakta en utbildad JLG-servicetekniker om startmotorn sätter igång eller om motorn drar runt.

12. Hjälpström

Använd varje funktionskontakt (t.ex. utskjutnings-/indragningskontakt, höjnings-/sänkningskontakt och svängningskontakt) för att säkerställa att de fungerar i båda riktningarna med hjälpström.

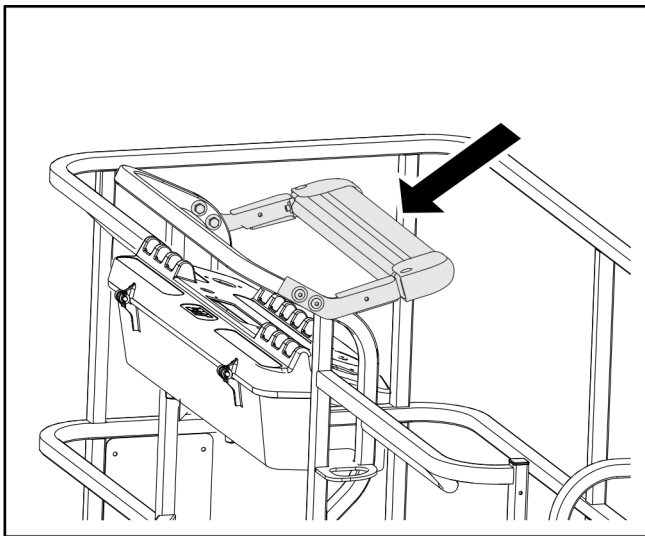
13. Markreglage

Placera väljarkontakten (mark/plattform) i markläget. Starta motorn. Reglagen på plattformen bör inte fungera.

SkyGuard-funktionstest

Från plattformspanelen:

Testa SkyGuard-funktionen genom att köra utdragningsfunktionerna och därefter aktivera SkyGuard-sensorn. Utdragningsfunktionen stannar, bommen i fråga arbetar ett kort ögonblick och signalhornet ljuder tills SkyGuard-sensorn och fotkontakten kopplas bort.



OBS! Funktionerna stannar endast (i stället för att gå tillbaka) om maskinen är utrustad med både SkyGuard och Soft Touch.

OBS! Kontrollera att det roterande blåljuset tänds när SkyGuard aktiveras.

Koppla bort SkyGuard-sensorn, släpp reglagen, återställ fotkontakten och kontrollera att normal drift föreligger.

Om SkyGuard förblir aktiverat efter en funktionsåtergång eller ett funktionsstopp, ska du hålla SkyGuard-upphävningskontakten intryckt för att möjliggöra normal maskinfunktion tills SkyGuard-sensorn kopplas bort.

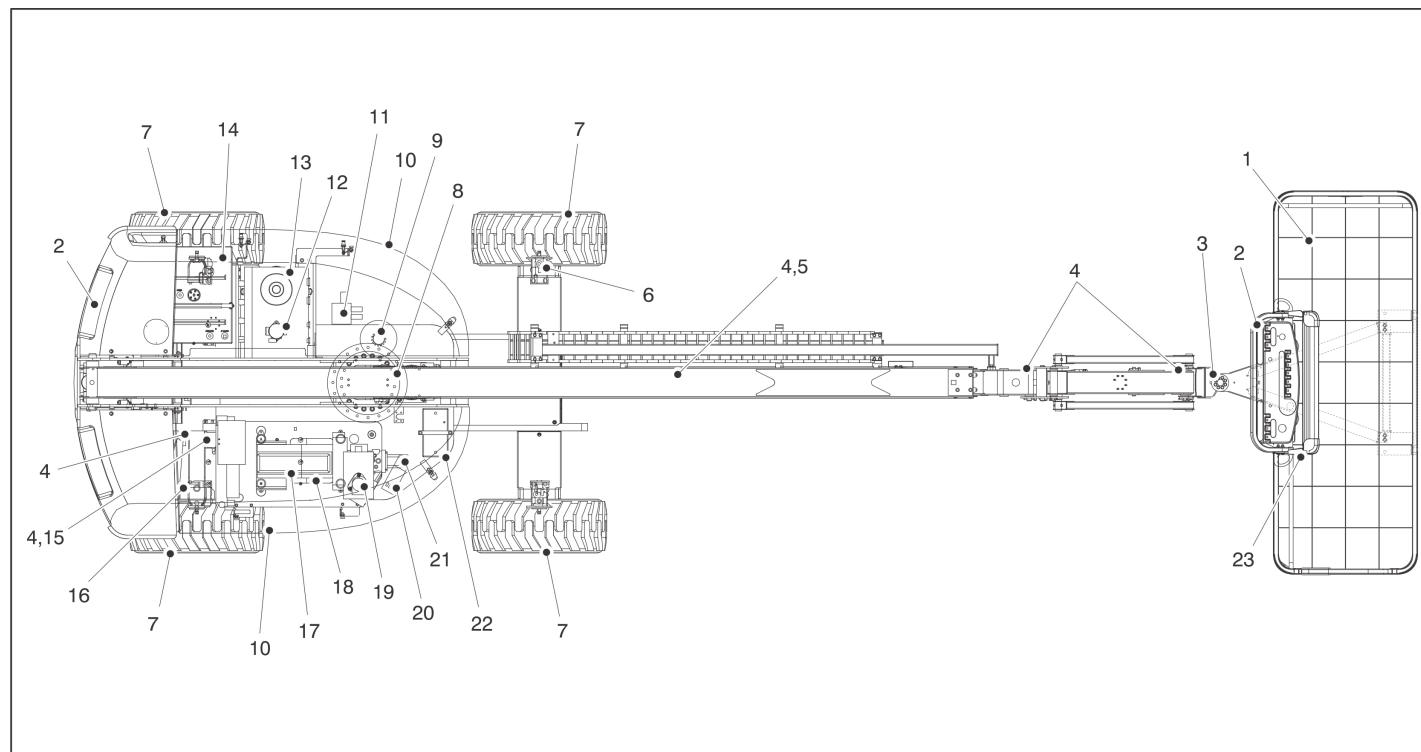


Fig. 2-2. Daglig rundvandringsinspektion – blad 2 av 1.

Inspektionspunkter

Börja rundvandringen vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt åt höger (motsols ovanifrån sett) och kontrollera varje punkt i ordning för de förhållanden som upptas på checklisten.



UNDBIK PERSONSKADOR GENOM ATT SE TILL ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD.

ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA FEL ÄR ÅTGÄRDADE.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.

1. Plattform och grind – fotkontakten fungerar på rätt sätt, den har inte modifierats, kopplats från eller blockerats.
2. Plattform- och markpaneler – kontakter och spakar återgår till neutralläget, dekalerna/skyltar sitter fast och är läsliga, reglagens markeringar är läsliga.
3. Vridanordning – se Anmärkning gällande inspektionen.

4. Alla hydraulcylindrar – inga synliga skador, ledappar och hydraulslangar är oskadade och läcker inte.
5. Bom – se "Anmärkning gällande inspektionen".
6. Drivmotor, broms och nav – se "Anmärkning gällande inspektionen".
7. Hjul och däck – Sitter ordentligt fast, inga muttrar fattas, rätt pumpade (däck med luft). Kontrollera att det inte finns slitet mönster, hack, revor eller andra fel. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.
8. Svängskivans lager – tecken på rätt utförd smörjning, inga tecken på lösa bultar eller på ett spel mellan lagret och svängbordet.
9. Rotationsdrev – se "Anmärkning gällande inspektionen".
10. Huv – se "Anmärkning gällande inspektionen".
11. Manöverventil – se Anmärkning gällande inspektionen.
12. Hydrauloljefilter – se "Anmärkning gällande inspektionen".
13. Hydrauloljebehållare – rekommenderad oljenivå i siktglasat. (Kontrollera nivån när oljan är kall, alla system avstängda och maskinen är i förvaringsläget) Locket på plats och säkrat.

Fig. 2-3. Daglig rundvandringsinspektion – blad 2 av 3

- 14.** Bränsleförsörjning – påfyllningslocket sitter fast, inga synliga skador på tanken eller tecken på läckage.

OBS! Spärrventiler användes före serienr 0300140365.

- 15.** Pendlande axel, spärrventiler – se "Anmärkning gällande inspektionen"
- 16.** Parallellstagändar och styrspindlar – se "Anmärkning gällande inspektionen".
- 17.** Motors luftfilter – elementet är rent. Se Anmärkning gällande inspektionen.

- 18.** Motoroljetillförsel – vid fullmärket på mätsticken, locket är åtdraget.

- 19.** Ljuddämpare och avgassystem – se "Anmärkning gällande inspektionen".

- 20.** Reservpump – se Anmärkning gällande inspektionen.

- 21.** Hydraulpump – se Anmärkning gällande inspektionen.

- 22.** Batteri – rätt elektrolytnivå, kablarna sitter åt, inga tecken på skador eller korrosion.

- 23.** SkyGuard – se anmärkningen.

Fig. 2-4. Daglig rundvandringsinspektion – blad 2 av 3.

2.3 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (OM SÅ UTRUSTAD)

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VARJE KVARTAL, NÄR EN KOMPONENT HAR BYTTS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

OBS! Se till att bommen är helt indragen, nedsänkt och centrerad mellan drivhjulen innan provet på spärrcylindern börjar.

1. Placera en 15 centimeters kloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Starta motorn från plattformspanelen.
3. Ställ KÖR-spaken i FRAMÅT-läget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.
4. Använd SVÄNGNINGS-spaken och placera bommen över maskinens högra sida.
5. När bommen befinner sig över maskinens högra sida, ställ KÖR-spaken i BAKÅT-läget och kör ner maskinen från klossen.
6. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul eller höger bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
7. Använd SVÄNGNINGS-spaken och återför bommen till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera KÖR-spaken för att cylindrarna ska utlösas.
8. Placera en 15 centimeters kloss med en ramp framför höger framhjul.
9. Ställ KÖR-spaken i FRAMÅT-läget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills höger framhjul står ovanpå klossen.
10. När bommen befinner sig över vänstra sidan, ställ KÖR-spaken i BAKÅT-läget och kör ner maskinen från klossen.
11. Låt en medhjälpare kontrollera att höger framhjul eller vänster bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
12. Använd SVÄNGNINGS-spaken och återför bommen till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera KÖR-spaken för att cylindrarna ska utlösas.
13. Låt kvalificerad personal åtgärda felet innan maskinen används igen, om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.

AVSNITT 3. MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

OBS!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING. ANVÄNDAREN OCH FÖRAREN ANSVARAR FÖR ATT SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA EFTERFÖLJS.

Detta avsnitt innehåller den information som krävs för att förstå reglagens funktion.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Denna maskin är utrustad med manöverbord, som använder symboler för att visa reglagens funktion. På ANSI-maskiner hänvisas till dekalen med dessa symboler och deras motsvarande funktioner, som sitter på framsidan av plattformspanelen eller bredvid markpanelen.

OBS!

Symbolerna på manöverpanelerna är formade på olika sätt för att upplysa föraren om olika typer av funktionstillstånd som kan uppträda. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.



Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga eller livsfarliga personskador. Denna lampa är röd.



Anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinskador eller till att maskinen inte fungerar. Denna lampa är gul.



Anger viktig information som gäller arbetsförhållandet, d.v.s. rutiner som är av vikt för ett säkert arbete. Denna lampa är grön med undantag för kapacitetslampan, som kommer att vara grön eller gul beroende på plattformens läge.

Markreglage

Se Fig. 3-1., Fig. 3-2., Fig. 3-3. och Fig. 3-4.

**UTFÖR KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING FRÅN MARKPA-
NELEN. OM DET FINNS PERSONAL PÅ PLATTFORMEN FÅR
BOMMEN ENDAST ANVÄNDAS MED TILLÅTELSE FRÅN PER-
SONEN(ERNA) PÅ PLATTFORMEN.**

OBS! *Kontakterna för motorstart, nöddrift, höjning/sänkning, svängning, plattformsin-
ställning, utskjutning/indragning och plattformens rotationsanordning är fjäderbe-
lastade och återgår automatiskt till neutralläget (av) när de släpps.*



**UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE
SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL
NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.**

OBS!

*Om så utrustad måste kontakten för funktionsaktivering hållas
intryckt, för att funktionerna utskjutning/indragning av huvud-
bommen, svängning, höjning/sänkning av bom och jibb, upphäv-
ning av plattformsavvägningen och plattformens vridning ska kunna utföras.*



1. Plattformsrotation

Vrider plattformen när den flyttas åt vänster eller höger.



**ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN
LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LAS-
TEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL
SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.**

2. Upphävningsskontakt för plattformsinställning

En omkopplare med tre lägen som ger föraren möjlighet att
justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna
omkopplare används till att justera plattformens avvägning
i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförs-
backar.

3. Jibb (om så utrustad)

Höjer och sänker jibben när den hålls uppåt eller nedåt.

1. Plattformsrotation
2. Omkopplare för upphävning av plattformsavvägning
3. Används ej
4. Strömbrytare/nödstoppskontakt
5. Motorstart/hjälpström
eller
Motorstart/hjälpström/funktionsaktivering
6. Höjning/sänkning av bommen
7. Timmätare
8. Kontakt för val av plattform/mark
9. Svängning
10. Utskjutning/indragning av bommen

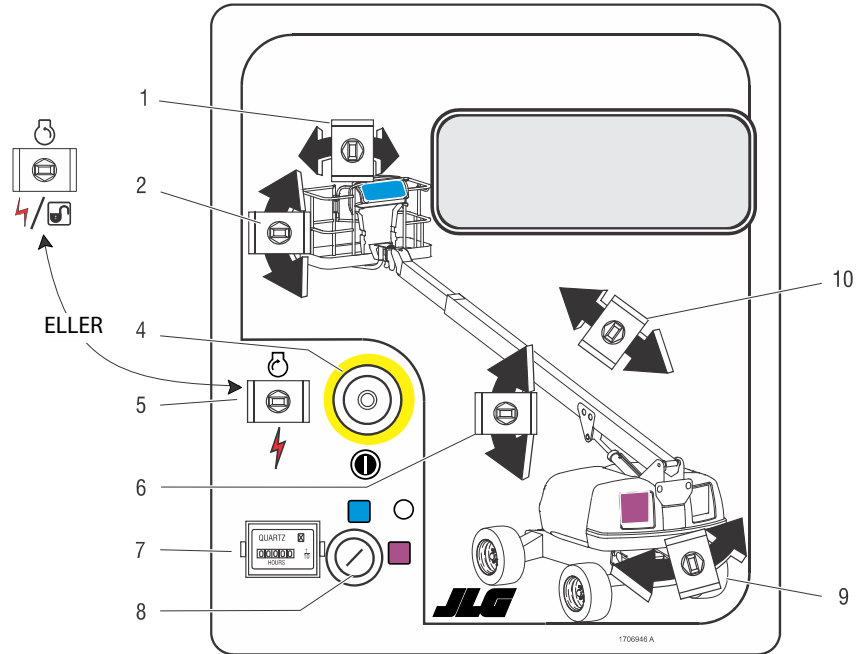


Fig. 3-1. Markpanel – S-modeller

1. Plattformsrotation
2. Omkopplare för upphävning av plattformsavvägning
3. Används ej
4. Strömbrytare/nödstoppskontakt
5. Motorstart/hjälpsström
eller
Motorstart/hjälpsström/funktionsaktivering
6. Höjning/sänkning av bommen
7. Timmätare
8. Kontakt för val av plattform/mark
9. Svängning
10. Utskjutning/indragning av bommen
11. Maskinens upphävningssystem (MSSO)

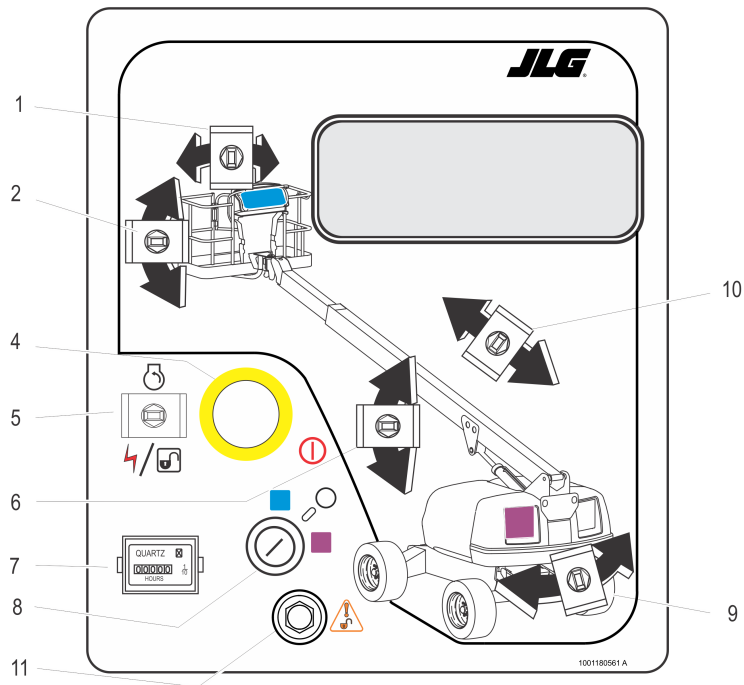


Fig. 3-2. Markpanel – S-modeller med upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

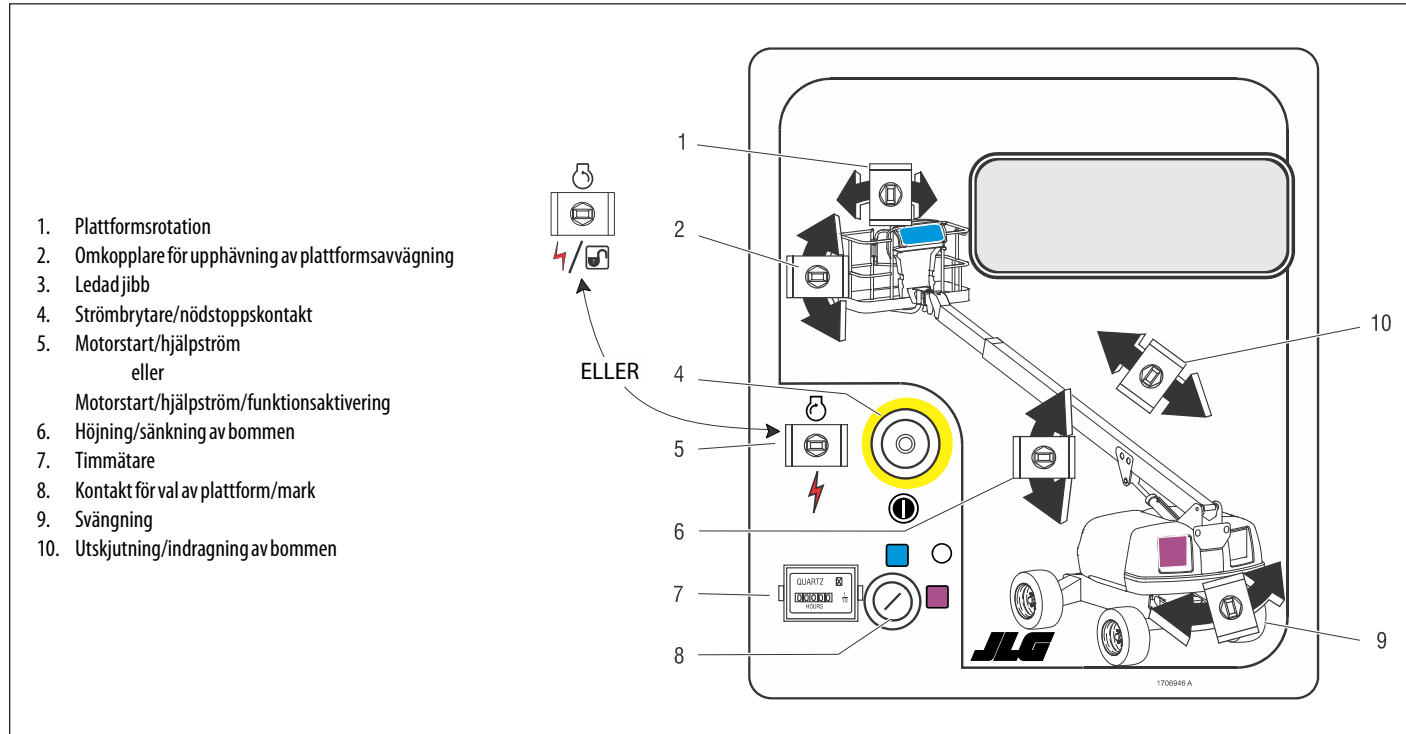


Fig. 3-3. Markpanel – SJ-modeller

1. Plattformsrotation
2. Omkopplare för upphävning av plattformsavvägning
3. Ledad jibb
4. Strömbrytare/nödstoppskontakt
5. Motorstart/hjälpsström
eller
Motorstart/hjälpsström/funktionsaktivering
6. Höjning/sänkning av bommen
7. Timmätare
8. Kontakt för val av plattform/mark
9. Svängning
10. Utskjutning/indragning av bommen
11. Maskinens upphävningssystem (MSSO)

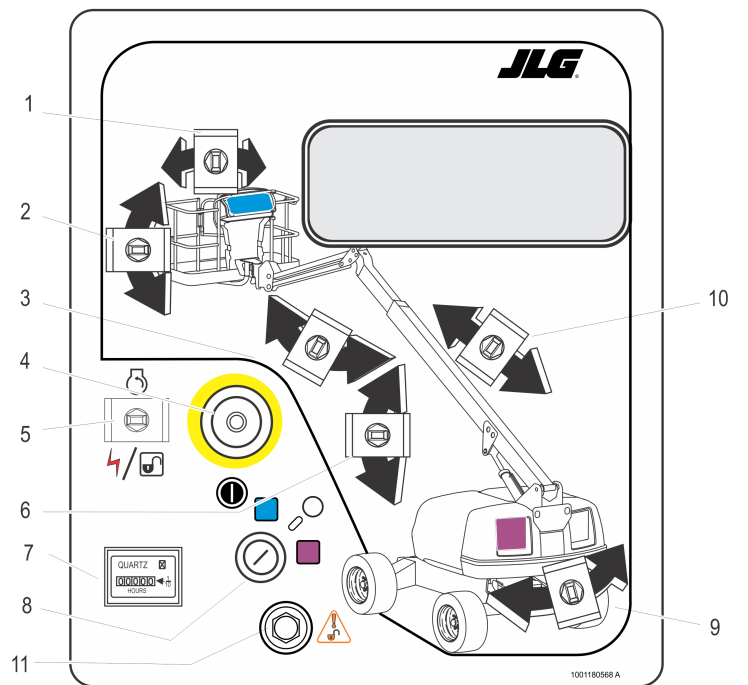


Fig. 3-4. Markpanel – SJ-modeller med upphävningssystem (MSSO) (endast CE)



NÄR MASKINEN ÄR AVSTÄNGD, MÅSTE STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN VARA INTRYCKT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIET LADDAS UR.

4. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser kontakten för val av plattform/mark med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till VÄLJAR-kontakten.

OBS! När strömbrytaren/nödstoppskontakten är utdragen utan att motorn är igång, ljuder ett larm som betyder att tändningen är på.

5. Motorstart/hjälpsström eller

Motorstart/hjälpsström/funktionsaktivering



När motorn startas måste kontakten hållas UPPÅT tills den går igång.



För att hjälpströmmen ska kunna användas, måste kontakten tryckas NEDÅT hela tiden reservpumpen är igång. Hjälpströmmen kan enbart användas om motorn inte är igång.



Om så utrustad måste aktiveringsbrytaren hållas NEDÅT när motorn är igång för att samtliga bomreglage ska aktiveras.

OBS!

Hjälpströmmen fungerar endast när det inte finns något motoroljetryck, den stängs av om motorn är igång.



SE TILL ATT INGEN PERSONAL BEFINNER SIG I NÄRHETEN AV ELLER UNDER PLATTFORMEN NÄR BOMMEN ANVÄNDS.

6. Bommens höjnings-/sänkningsreglage

Höjer och sänker bommen när den hålls uppåt eller nedåt.

7. Timmätare

Registrerar den tid maskinen används med motorn igång. Eftersom den är ansluten till motorns oljetryckskrets, registreras endast motortimmar. Timmätaren registrerar upp till 9 999,9 timmar och kan inte återställas.

8. Väljarkontakt för plattform/mark

Förser plattformspanelen med ström, när den står i PLATTFORM-läget. När kontakten står i MARK-läget, stängs strömmen av till plattformspanelen och endast markpanelen fungerar.

OBS!

När väljarkontakten står i mittläget är strömmen avstängd till båda manöverpanelerna. Ta ut nyckeln så att reglagen inte kan användas.

9. Svängningskontakt

Trycks åt höger eller åt vänster för att vrida svängbordet 360 grader, dock inte oavbrutet.

10. Huvudbommens teleskopkontakt

Skjuter ut eller drar in bommen när den ställs i indragnings- eller utskjutningsläget.

11. Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

Upphäver funktionsreglage som spärras vid aktivering av lastavkänningssystemet.



Varningslampor på markpanelen

Se Fig. 3-5., Varningslampor på plattformspanel (före serienr 93233) och Fig. 3-6., Varningslampor på plattformspanel (serienr 93233 tills nu)

1. Batteriladdningslampa

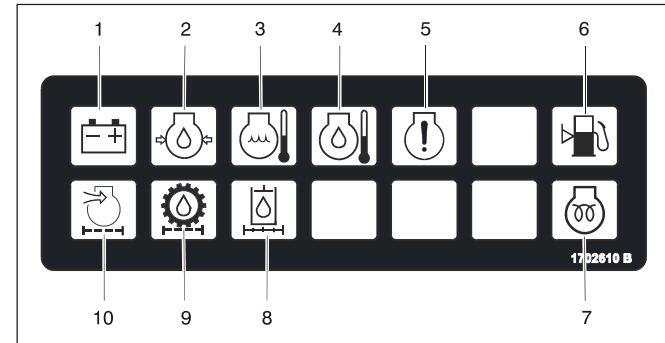
Anger att det är problem med batteriet eller laddningssystemet och service krävs.

2. Lampa för oljetryck

Anger att motoroljetrycket är lägre än normalt och service erfordras.

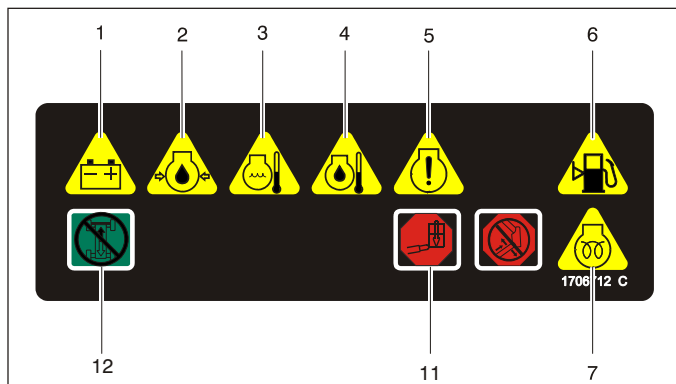
3. Varningslampa för kylmedelstemperatur (Ford och Isuzu)

Anger att kylmedelstemperaturen är onormalt hög och service krävs.



- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Laddning av batteriet | 6. Låg bränslenivå |
| 2. Motoroljetryck | 7. Glödstift |
| 3. Hög kylmedelstemperatur | 8. Hyd. oljefilter, förbigång |
| 4. Motoroljetemperatur | 9. Förbigång av transmissionsoljefilter |
| 5. Motorfel | 10. Förbigång av motorns luftfilter |

Fig. 3-5. Varningslampor på plattformspanel (före serienr 93233)



- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Laddning av batteriet | 7. Glödstift |
| 2. Motoroljetryck | 8. Används ej |
| 3. Hög kylmedelstemperatur | 9. Används ej |
| 4. Motoroljetemperatur | 10. Används ej |
| 5. Motorfel | 11. Överbelastad plattform, endast CE |
| 6. Låg bränslenivå | 12. Inaktivering av körning/styrning |

**Fig. 3-6. Varningsslampor på plattformspanel
(serienr 93233 tills nu)**

4. Lampa för motoroljetemperatur (Deutz)

Anger att motoroljans temperatur, den tjänar också som kylmedel, är onormalt hög och service erfordras.

5. Lampa för motorfel (endast Ford före serienr 61718)

Vid fel på elsystemet tänds lampan och lyser tills problemet är åtgärdat. Använd provet på EFI-diagnos på ECM-modulen för att visa blinkkoden för problemet.

6. Låg bränslenivå

OBS!

Se Bränslereserv-/avstängningssystem i avsnitt 4 för mer information.

Anger att det finns 1/8 eller mindre bränsle i tanken.

7. Glödstiftslampa (diesel)

Visar att glödstiften är på. Glödstiften tänds automatiskt av tändningskretsen och förblir tända i ungefär sju sekunder. Motorn får endast startas när lampan släckts.

8. Lampa för förbigång av hydrauloljefilter

Anger att returoljefiltret är igensatt och behöver bytas ut.

9. Lampa för transmissionspumpoljefilter

Anger att matarpumpens filter är igensatt och behöver bytas ut. Denna lampa har en inbyggd temperaturgivare (70 °F) så att falska signaler inte alstras innan hydrauloljan når sin normala driftstemperatur.

10. Luftfilterlampa

Anger att luftfiltret är igensatt och behöver bytas ut.

11. Plattformen överbelastad (endast CE)

Anger att plattformen är överbelastad.

12. Lampa för inaktivering av körning/styrning (om så utrustad)

Anger att funktionen för inaktivering av körning/styrning har aktiverats.

Plattformspanel

Se Fig. 3-7., Plattformspanel och Fig. 3-8., Plattformspanel med körningsriktning

Vid start från plattformen ska nyckelomkopplaren för val av plattform/mark på markpanelen ställas i plattformsläget och den stora röda strömbrytaren/nödstoppsknappen ska dras ut på plattforms- och markpanelen.



UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÄR DE SLÄPPS.

1. Kontakt för val av körhastighet/vridmoment

Kontakten har tre lägen. Framåtläget ger den högsta körhastigheten. Bakåtläget ger högsta vridmoment för oländig terräng och körning i uppförsbackar. Mittläget låter maskinen gå så tyst som möjligt eftersom motorn går med halvt gaspådrag och de hydrauliska hjulmotorerna med max. displacement.



ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

2. Upphävningsskontakt för plattformsinställning

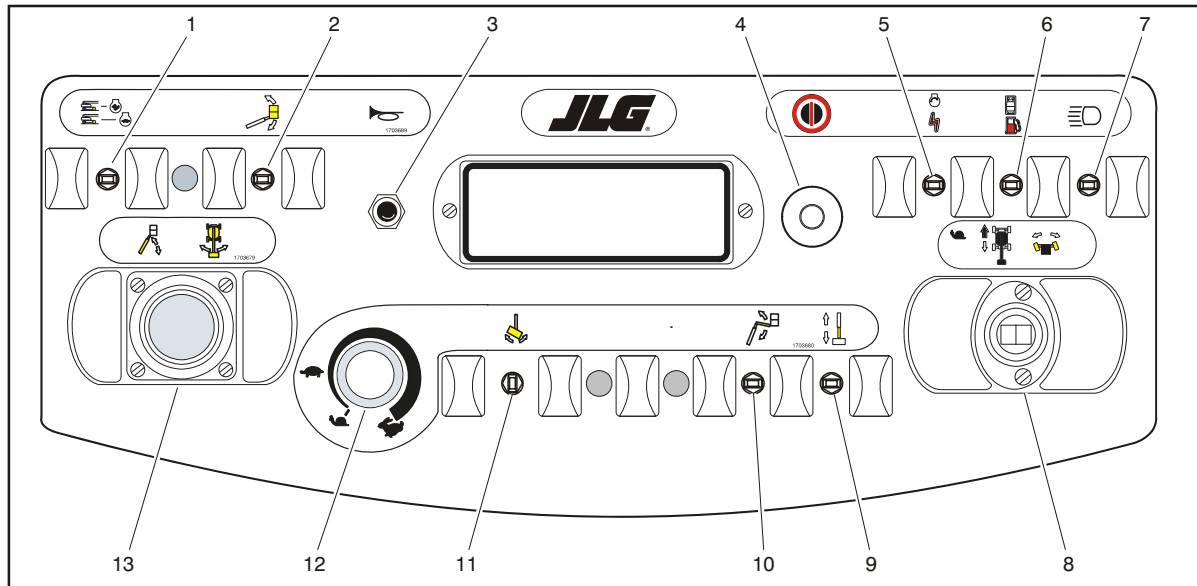
En omkopplare med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformens avvägning i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar.

3. Signalthorn

Förser signalthornet med ström när den trycks in.

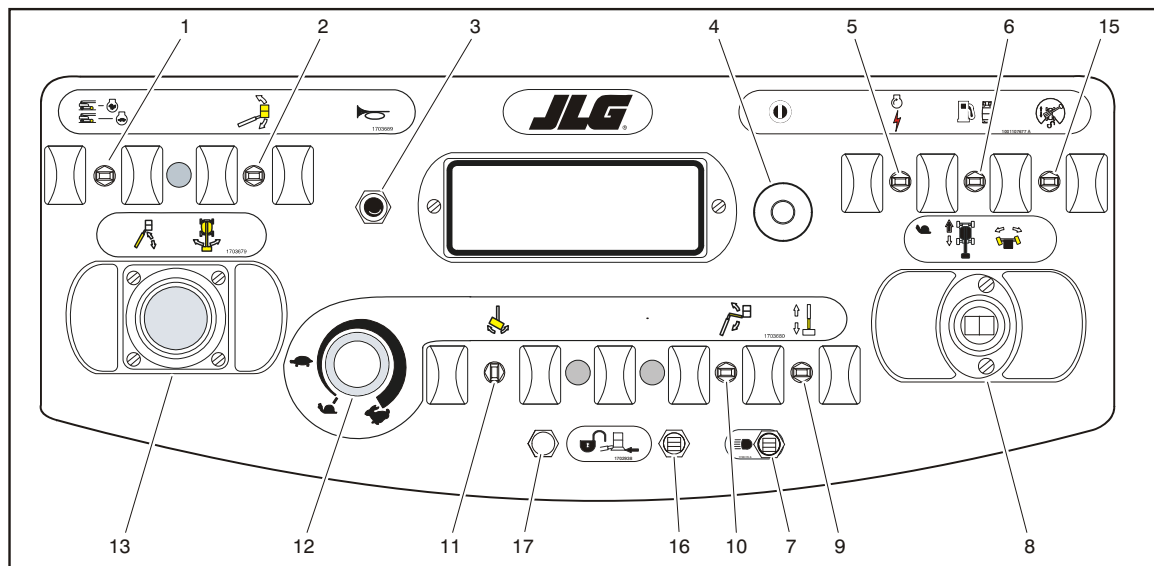
4. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En ström-/nödstoppskontakt och en särskild motorstart-/hjälpströmsvippkontakt på plattformspanelen förser startmotorerna magnetventil med ström när tändningen slås PÅ och MOTORSTART-kontakten trycks framåt.



- | | | | |
|---|-------------------------|--|---|
| 1. Val av körhastighet/vridmoment | 5. Hjälpström | 9. Huvudbommens utskjutning/indragning | 13. Huvudbommens höjnings-/sänkings-/svängningsfunktion |
| 2. Omkopplare för upphävning av plattformsavvägning | 6. Val av bränsle | 10. Höjning/sänkning av jibben | 14. Fotkontakt (ej visad) |
| 3. Signalhorn | 7. Lyktor | 11. Plattformsrotation | |
| 4. Strömbrytare/nödstoppskontakt | 8. Körning och styrning | 12. Funktionshastighet | |

Fig. 3-7. Plattformspanel



- | | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|
| 1. Val av körhastighet/vridmoment | 6. Val av bränsle | 10. Höjning/sänkning av jibben | 14. Fotkontakt (ej visad) |
| 2. Omkopplare för upphävning av plattformsavvägning | 7. Lyktor | 11. Plattformrotation | 15. Upphävning av körriktning |
| 3. Signalhorn | 8. Körning och styrning | 12. Funktionshastighet | 16. Upphävning av Soft Touch/SkyGuard |
| 4. Strömbrytare/nödstoppskontakt | 9. Huvudbommens utskjutning/indragning | 13. Huvudbommens höjnings-/sänkings-/svängningsfunktion | 17. Lampa för Soft Touch/SkyGuard |
| 5. Hjälpström | | | |

Fig. 3-8. Plattformspanel med körningsriktning

5. Hjälpström

Förser reservpumpen med elektricitet, när den används. (Kontakten måste hållas i läge PÅ hela tiden reservpumpen används.)

Reservpumpen är avsedd att ge tillräckligt med oljeflöde för maskinens grundfunktioner om huvudpumpen eller motorn går sönder. Reservpumpen kan hantera tornbommens höjning/sänkning, indragning och utskjutning, huvudbommens höjning/sänkning, indragning/utskjutning samt rotation.

Funktionerna kommer att verka långsammare än normalt därför att ett mindre hydrauloljeflöde levereras.

OBS!

NÄR HJÄLPSTRÖM ANVÄNDS, KAN ENDAST EN FUNKTION ANVÄNDAS ÅT GÅNGEN. SAMTIDIG FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPENS MOTOR.

OBS! *Det huvudsakliga ändamålet med hjälpströmmen är att sänka ner plattformen om det blir fel på huvudströmmen. Avgör orsaken till att huvudströmmen inte fungerar och se till att det åtgärdas av en servicetekniker som är auktoriserad av JLG.*

6. Val av bränsle (endast motor med två slags bränsle) (om så utrustad)

Föraren kan välja bensin eller gasol genom att flytta kontakten till lämpligt läge. Bränslesystemet behöver inte rensas före bytet av bränsle, så väntetiden elimineras när bränslebytet sker medan motorn är igång.

7. Belysning (om så utrustad)

Aktiverar lamporna på manöverbordet samt strålkastarna om maskinen är så utrustad. Tändningen behöver inte vara på för att lyktorna ska fungera, så man måste vara försiktig så att batteriet inte laddas ur om maskinen lämnas utan uppsikt. Huvudkontakten och/eller tändningslåset på markpanelen stänger av strömmen till all belysning.

8. Körning/styrning

Maskinen kan köras antingen framåt eller bakåt. Skjut den framåt för att köra framåt, dra den bakåt för att backa.

Styrningen utförs med en vippkontakt ovanpå styrspaken.

OBS! Både körnings- och styrningsfunktionerna fungerar omvänt när huvudbommen befinner sig över framändan av underredet.

9. Huvudbommens teleskopkontakt

Skjuter ut eller drar in bommen när den ställs i indragnings- eller utskjutningsläget.

10. Jibbens höjning/sänkning (endast 460SJ)

Skjut kontakten framåt för att höja, dra den bakåt för att sänka.

11. Plattformsrotation

Används av föraren till att vrida korgen åt vänster eller åt höger genom att trycka kontakten i önskad riktning.



ANVÄND INTE MASKINEN OM KÖRHASTIGHETS-/MOMENTVÄLJAR- ELLER FUNKTIONS-HASTIGHETSREGLAGEN FUNGERAR MEDAN BOMMEN ÄR OVANFÖR HORIZONTALLÄGET.

12. Funktionshastighetsvred

Används till flexibel styrning av hastigheten för alla bomfunktioner som sitter till höger om vredet. Använd två händer för att utnyttja funktionerna så smidigt som möjligt. Vrid vredet motsols till det lägsta läget, välj en funktionskontakt och medan den hålls intryckt, vrid vredet till önskad hastighet. För att stoppa funktionen på ett smidigt sätt vrid vredet motsols till låg hastighet, innan du släpper kontakten.

Om vredet vrids helt motsols tills du hör ett klick, ställs alla reglage, inklusive körning, höjning/sänkning av bommen samt rotation, in på kryphastighet. Denna långsamma hastighet används till fininställning av plattformen i närheten av hinder. Snigelsymbolen används till att ange "kryphastighet" och sitter vid funktionshastighetsvredet samt vid styrspaken som extra påminnelse.

OBS! När bommen är ovanför horisontalläget och något av följande reglage, val av körhastighet/moment eller funktionshastighet, ställts in på hög hastighet, reduceras denna hastighet automatiskt och maskinen fortsätter att fungera med lägre hastighet.

13. Reglage för höjning/sänkning/rotation av huvudbom

En styrspak med dubbelfunktion används till höjning/sänkning och svängning. För den framåt för att höja bommen, dra den bakåt för att sänka den. Flytta den åt höger för att svänga åt höger och åt vänster för att svänga åt vänster. Styrspakens rörelse aktiverar kontakter, som erbjuder de valda funktionerna. En proportionell styrning av dessa funktioner kan erhållas genom att använda funktionshastighetsvredet.

OBS! Styrspakarna för höjning/sänkning, svängning och körning är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (av), när de släpps.

OBS! Höjnings-/sänkings- och svängningsfunktionerna kan väljas tillsammans. Handtaget har en rund grindplåt så att högsta hastighet reduceras, när flera funktioner väljs.

14. Fotkontakt (ej visad)

Fotkontakten måste tryckas ned för att kunna använda plattformsglagen.

VARNING

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER INAKTIVERA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.

OBS!

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS SÅ ATT FUNKTIONERNA AKTIVERAS, NÄR PEDALEN BEFINNER SIG UNGEFÄR I MITTLÄGET. OM KONTAKTEN INTE FUNGERAR FÖRRÄN INOM DEN SISTA 1/4 IN UPPTILL ELLER NEDTILL MÅSTE DEN JUSTERAS.

OBS! Fotkontakten måste vara uppsläppt för att motorn ska kunna startas. Fotkontakten måste vara nedtryckt för att plattformsglagen ska fungera.

OBS! Dessa maskiner har en fördröjningstimer på 7 sekunder. Om en funktion inte har aktiverats inom 7 sekunder efter det att fotkontakten tryckts ner, måste den släppas upp och tryckas ner igen.

15. Upphävning av körriktning

När bommen har svängts över bakhjulen eller längre i endera riktningen, tänds körriktningslampan, när körningsfunktionen väljs. Tryck in och släpp kontakten och flytta körnings-/styrningsreglaget inom 3 sekunder för att aktivera körning eller styrning. Innan förflyttningen ta reda på de svarta och vita pilarna på underredet och vid plattformensreglagen. Flytta körspakarna i en riktning som överensstämmer med riktningsspilarna.

16. Upphåvningskontakt för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Maskinen kan försees med ett av tre alternativ. Den kan ha Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch och SkyGuard.

Om den har Soft Touch aktiverar denna kontakt de funktioner som Soft Touch-systemet har inaktiverat så att föraren kan köra bort plattformen med krypt hastighet från det hinder som orsakade avstängningen.



Om den har SkyGuard aktiverar denna kontakt de funktioner som SkyGuard-systemet har inaktiverat så att föraren kan använda maskinens funktioner igen.



Om den har både Soft Touch och SkyGuard fungerar denna kontakt på samma sätt som i fallen ovan så att föraren kan upphäva det system som har orsakat inaktiveringen.



17. Lampa för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Anger att Soft Touch-kofångaren har stött emot ett föremål eller att SkyGuard-sensorn har aktiverats. Alla reglage inaktiveras tills upphåvningsknappen trycks in. För Soft Touch aktiveras reglagen därefter i krypläget, men de fungerar normalt för SkyGuard.

Varningslampor på plattformspanel

(Se Fig. 3-9., Varningslampor på plattformspanel) och Fig. 3-10., Plattformspanel med varningslampor med körriktning.

1. Lutningsvarningslampa och -larm

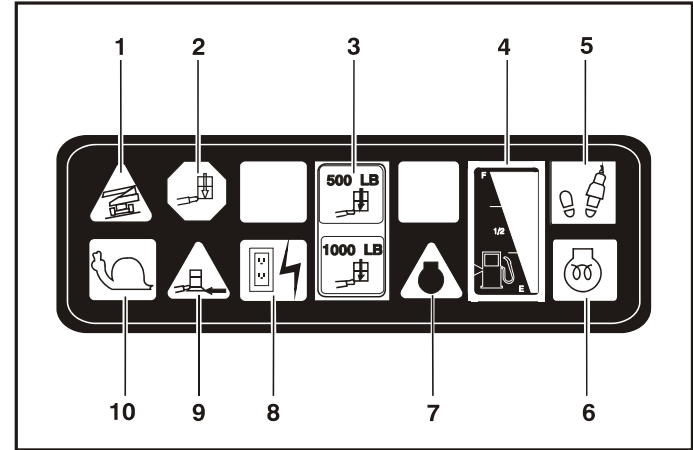
En orange lampa som anger att underredet står på en sluttning. Ett larm ljuder också, när underredet står på en sluttning och bommen är ovanför horisontalläget. Om den tänds medan bommen höjs eller skjuts ut, måste bommen dras in och sänkas till under horisontalläget. Sedan måste maskinen flyttas tills den står vågrätt, innan arbetet fortsätts. Om bommen är ovanför horisontalläget och maskinen befinner sig på en sluttning, tänds lampan och ett larm ljuder, samt KRYPLÄ-GET väljs automatiskt.



OM LUTNINGSLARMET TÄNDIS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER UTSKJUTEN, MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL LÄGRE ÄN HORISONTALLÄGET. SEDAN MÅSTE MASKINEN FLYTTAS SÅ ATT DEN STÅR VÅGRÄTT, INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS OVANFÖR HORISONTALLÄGET.

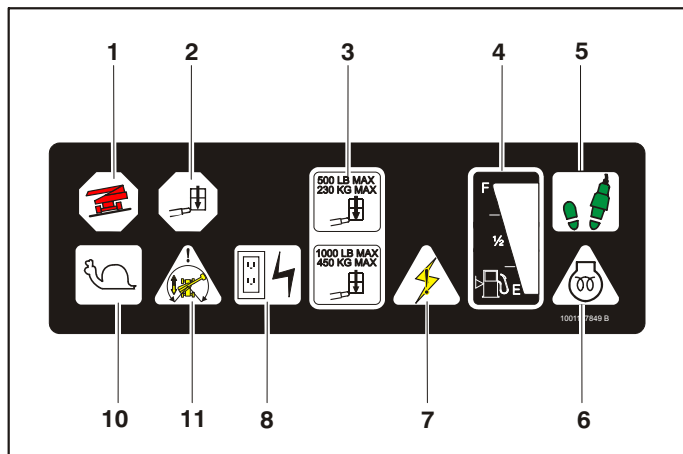
2. Plattformen överbelastad (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.



- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Lutning | 6. Glödstift |
| 2. Överbelastad plattform | 7. Fel |
| 3. Kapacitet | 8. Generator |
| 4. Bränslenivå | 9. "Soft Touch"-kofångare |
| 5. Aktivering | 10. Kryphastighet |

Fig. 3-9. Varningslampor på plattformspanel



- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1. Lutning | 7. Fel |
| 2. Överbelastad plattform | 8. Generator |
| 3. Kapacitet | 9. Används ej |
| 4. Bränslenivå | 10. Kryphastighet |
| 5. Aktivisering | 11. Körriktning |
| 6. Glödstift | |

Fig. 3-10. Plattformspanel med varningslampor med körriktning

3. Kapacitetslampa

Visar plattformens största kapacitet för dess nuvarande läge.

4. Lampa för bränslenivå

OBS! Se Bränslereserv-/avstängningssystem i avsnitt 4 för mer information.

Visar bränslenivån i tanken och ger visuella larm för låg bränslenivå.

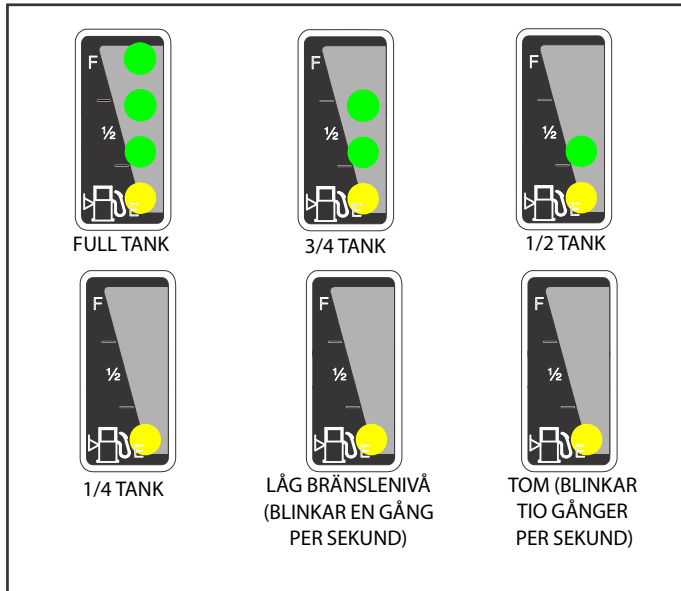


Fig. 3-11. Bränslenivå

5. Aktiveringslampa

Anger att fotkontakten är nedtryckt och plattformspanelen kan användas. För att använda panelen ska fotkontakten vara nedtryckt och funktionen väljas inom sju sekunder. Panelen är aktiv så länge det inte går mer än sju sekunder från att en funktion avslutas tills en annan väljs. Om det går mer än sju sekunder släcks aktiveringslampan och reglagen går inte att använda. Ta bort foten från fotkontakten och tryck sedan ned fotkontakten på nytt för att aktivera reglagen igen.

6. Glödstiftslampa

Tänds när glödstiften fungerar. Vänta tills lampan släcks innan motorn dras runt.

7. Lampa för fel

Lampan tänds och en varningssignal ljuder på maskiner före serienr 61718, när maskinsystemet kräver omedelbar service. Något av följande aktiverar lampan och larmet: lågt oljetryck, hög kylmedelstemperatur, igensatt luftfilter, låg generatoreffekt, igensatt hydrauloljereturfilter eller igensatt matarpumpfilter.

På maskiner efter serienr 61718 anger lampan att motorns styrsystem har upptäckt ett fel och en felkod har lagrats i systemminnet. Se Servicehandboken ("Service and Maintenance Manual") för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.

Lampan för systemfel tänds i 2–3 sekunder som självprov, när tändningen slås på.

8. Växelströmgenerator (om så utrustad)

När lampan är tänd (grön), anger den att generatorn fungerar.

9. Soft Touch-lampa (i förekommande fall)

Lyser (gul) när "Soft Touch"-kofångaren har stött emot ett föremål. Alla reglage stängs av tills upphävningsknappen trycks in. Reglagen aktiveras då igen, men endast i krypläget.

10. Lampa för krypläge

Lampan tänds (grön), när funktionshastighetsvredet vridits till krypläget, och verkar som en påminnelse om att alla funktioner är inställda på lägsta hastighet.

11. Lampa för körriktning

När bommen har svängts förbi de bakre drivhjuln eller längre i endera riktningen, tänds körriktningslampan, när körningsfunktionen väljs. Detta påminner föraren att han/hon ska kontrollera, att körspaken används i rätt riktning (i omvänd riktning om så behövs).

AVSNITT 4. ANVÄNDNING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVNING

Denna maskin är en självgående, hydraulisk personallift utrustad med en arbetsplattform, som sitter på en höj- och vridbar bom.

Den huvudsakliga manöverpanelen finns på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Föraren kan höja eller sänka den övre eller undre bommen och svänga den åt vänster eller höger. En standardsväng är 360 grader oavbrutet åt vänster och höger från förvaringsläget. Maskinen har en markpanel, som har företräde före plattformspanelen. Bommens höjning, sänkning och rotation kan styras med markreglagen och de kan användas i nödfallssituationer till att sänka ner plattformen till marken, om föraren på plattformen är oförmögen att göra det.

4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR

Kapaciteter

Höjning av plattformen ovanför horisontalläget och/eller indragning/utskjutning av bommen med eller utan belastning, kräver följande:

1. Maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag.
2. Belastningen är inom tillverkarens nominella kapacitet.
3. Alla maskinsystem fungerar som de ska.
4. Däcken är rätt pumpade.
5. Maskinen är som den levererades från JLG.

Stabilitet

Denna maskin, som den ursprungligen tillverkades av JLG Industries, Inc. och använd inom dess nominella kapacitet på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag i enlighet med de anvisningar som finns på maskinen och i denna handbok, erbjuder ett stadigt underlag i alla plattformslägen.

Maskinens stabilitet baseras på två lägen som kallas STABILITET FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet bakåt visas i Fig. 4-1. och en maskin med minst stabilitet framåt visas i Fig. 4-2.

VARNING

UNDBIK ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT SNETT UNDERLAG.

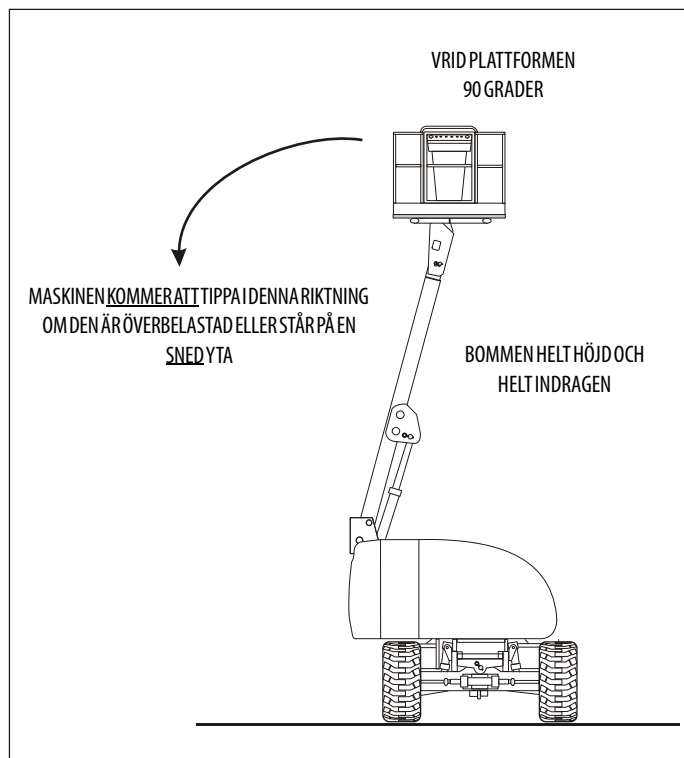


Fig. 4-1. Minsta stabilitet bakåt

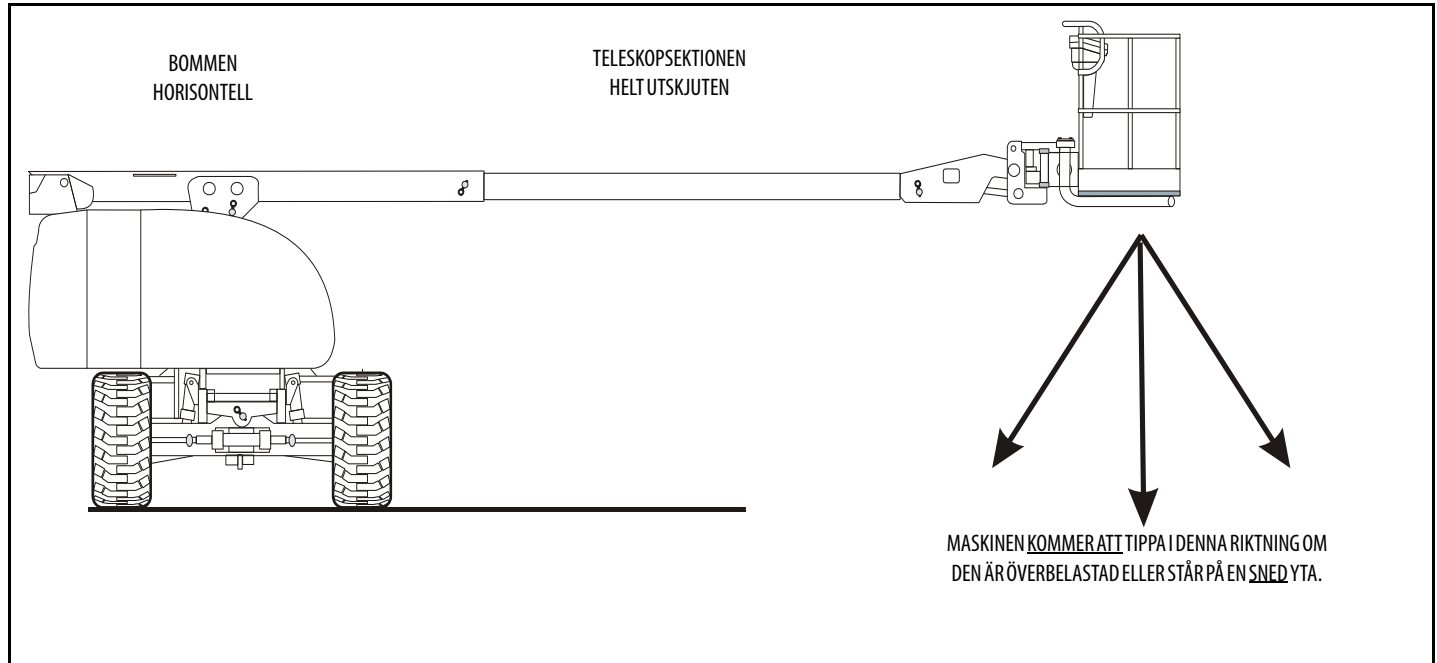


Fig. 4-2. Minsta stabilitet framåt

4.3 MOTORNS FUNKTION

OBS! Den första starten ska alltid utföras från markpanelen.

Startrutin

1. Kontrollera oljenivån. Tillsätt olja i enlighet med motortillverkarens instruktionsbok, om så behövs.
2. Kontrollera bränslenivån. Tillsätt bränsle om så behövs.
3. Kontrollera att luftfilterkomponenterna är ordentligt fastsatta på plats.



FÖRSIKTIGHET

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID, OM DEN INTE STARTAR OMEDELBART. OM MOTORN INTE STARTAR IGEN MÅSTE STARTMOTORN FÅ SVALNA I 2–3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK, HÄNVISAS TILL MOTORNS UNDERHÅLLSBOK.

OBS! Vid start av dieselmotorer ska föraren slå på tändningen och sedan vänta tills glödstiftslampan släcks, innan motorn dras runt.

4. Vrid VÄLJAR-kontakten till MARK-läget. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN och håll sedan MOTOR-START-kontakten upptåt tills motorn startar.



FÖRSIKTIGHET

VÄRM UPP MOTORN ETT PAR MINUTER PÅ LÅG TOMGÅNG, INNAN DEN BELASTAS.

5. Stäng av motorn när den har haft tid att värmas upp.

6. Vrid VÄLJAR-kontakten till PLATTFORMS-läget.
7. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN på plattformspanelen och håll sedan MOTORSTART-kontakten framåt tills motorn startar.

OBS! Fotkontakten måste vara i uppsläppt läge för att startmotorn ska fungera. Använd INTE maskinen om startmotorn fungerar när fotkontakten är nertryckt.

Avstängningsrutin



OM ETT MOTORFEL INNEBÄR EN OPLANERAD AVSTÄNGNING, MÅSTE ORSAKEN HITTAS OCH ÅTGÄRDAS, INNAN ARBETET FORTSÄTTER.

1. Avlägsna all belastning och låt motorn gå med låg hastighet i 3–5 minuter, vilket gör att motorn svalnar ytterligare.
2. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Vrid nyckeln i HUVUD-kontakten till AV.

OBS! Se motorhandboken för detaljerad information.

Bränslereserv-/avstängningssystem

OBS! Se service- och underhållshandboken tillsammans med en kvalificerad JLG-mekaniker för att bekräfta maskininställningen.

Bränsleavstängningssystemet övervakar bränslenivån och känner av när bränslet börjar ta slut. JLG-styrsystemet stänger automatiskt av motorn innan bränsletanken har tömts om maskinen inte är inställd på omstart av motorn.

Om bränslenivån når gränsen för tom tank blinkar varningslampan för ¼ tank en gång i sekunden och cirka fem minuters körtid återstår. Om systemet är i det här läget och automatiskt stänger av motorn eller om föraren manuellt stänger av motorn innan körtiden på 5 minuter är slut blinkar varningslampan för ¼ tank 10 gånger i sekunden och motorn reagerar enligt maskininställningen. Följande inställningsalternativ finns:



- Omstart motor ett – När motorn stängs av tillåts föraren slå på tändningen och starta om motorn en gång med cirka 2 minuters körtid. När de 2 minuternas körtid har gått eller om föraren stänger av motorn innan de 2 minuterna har gått kan den inte startas om förrän bränsle fylls på i tanken.
- Omstart av motor – När motorn stängs av tillåts föraren slå på tändningen och starta om motorn med cirka 2 minuters körtid. När de 2 minuternas körtid har gått kan föraren slå på tändningen och starta om motorn med ytterligare 2 minuters körtid. Föraren kan upprepa den här processen tills bränslet är slut.
- Motorstopp – Motorn stängs av. Inga omstarter tillåts förrän bränsle fylls på i tanken.

4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)

Se Fig. 4-3., Sluttning och lutning i sidled

! VARNING

KÖR INTE MED BOMMEN UTSKJUTEN ELLER OVANFÖR HORIZONTALLAGET ANNAT ÄN PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH VÅGRÄTT UNDERLAG.

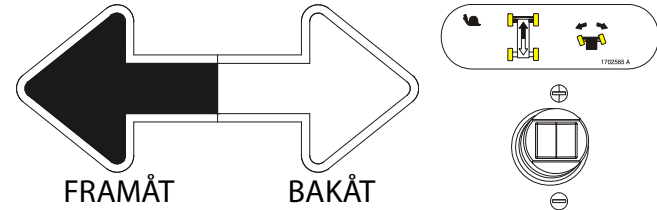
KÖR INTE MED HÖJD ELLER OSPÄRRAD HUV.

FÖR ATT UNDVIKA FÖRLUST AV KONTROLL ÖVER MASKINEN FÅR DEN INTE KÖRAS PÅ SLUTTNINGAR ELLER LUTNINGAR I SIDLED SOM ÖVERSKRIDER SPECIFIKATIONERNA PÅ INFORMATIONSSKYLTEN PÅ RAMENS VÄNSTRA SIDA.

KÖR PÅ SLUTTNINGAR MED KÖRHASTIGHETS-/MOMENTVÄLJARKONTAKTEN I FRAMÅT-LÄGET. VAR YTTERST FÖRSIKTIG VID BACKNING OCH VID KÖRNING MED HÖJD PLATTFORM OCH SÄRSKILT NÄR NÅGON DEL AV MASKINEN BEFINNER SIG INOM 2 METER (6 FT) FRÅN ETT HINDER. ANVÄND INTE KÖRSPAKEN TILL ATT MANÖVRERA PLATTFORMEN I NÄRHETEN AV ETT HINDER ... ANVÄND EN AV BOMFUNKTIONERNA.

! VARNING

FÖRE FÖRFLYTTNINGEN TA REDA PÅ DE SVART/VITA RIKTNINGSPILARNA PÅ UNDERREDET OCH VID PLATTFORMSREGLAGEN. FLYTTA KÖRSPAKARNA I EN RIKTNING SOM ÖVERENSSTÄMMER MED RIKTNINGSPILARNA.



Förflyttningen begränsas av två orsaker:

1. Sluttningsvärdet, vilket består av procentvärdet för den sluttning, som maskinen kan ta sig upp för.
2. Lutningsvärdet, vilket består av den lutningsvinkel, som maskinen kan hantera.

När bommen är höjd eller utskjuten, får maskinen inte användas på sluttningar eller lutningar i sidled som är större än vad som uppfattas av lutningslarmet. Lutningslarmet ljuder för att varna föraren när maskinen befinner sig på en farlig sluttning. Maskinens höga hastighetsfunktion reduceras också till låg hastighet.

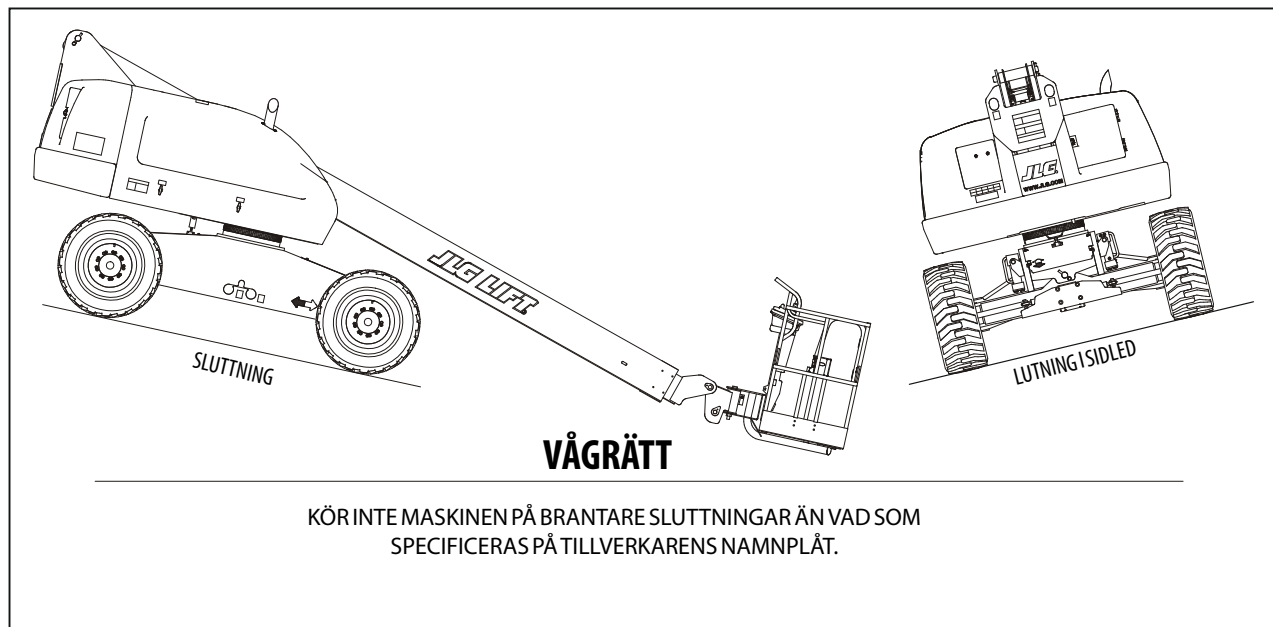


Fig. 4-3. Sluttning och lutning i sidled

Förflyttning framåt eller bakåt

1. Tryck ner fotkontakten med motorn igång, ställ KÖRNINGSSpaken i FRAMÅT-läget och håll den där så länge som framåtkörningen varar.

OBS! *Medan KÖR- och STYR-funktionerna används förhindrar en spärr att bomfunktionerna används.*

2. Tryck ner fotkontakten, ställ KÖRNINGSSpaken i BAKÅT-läget och håll den där så länge som bakåtkörningen varar.
3. Tryck ner fotkontakten, ställ STYRNINGSSpaken i HÖGER-läget för att köra åt höger och i VÄNSTER-läget för att köra åt vänster.
4. Högsta hastigheten uppnås genom att ställa KÖRNINGSSpaken i SNABB-läget och aktivera följande kontakter: Placera kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT i det SNABBA läget (framåt).
5. Innan maskinen stoppas ska kontakterna placeras som följer: Placera kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT i det LÅGA läget (bakåt).

6. Före körning i uppförsbacke ska kontakterna placeras som följer:
Placera kontakten för VAL AV KÖRHASTIGHET/VRIDMOMENT i det HÖGA läget.

OBS! *För smidigare körning när bommen är helt utskjuten ska KÖRNINGSSpaken ställas i det LÅNGSAMMA läget innan maskinen stoppas.*

Denna maskin är utrustad med en körriktningslampa. Den gula lampan på plattformspanelen anger att bommen har vridits förbi bakhjulen och maskinen kanske går i motsatt riktning mot reglagens rörelse. Om varningslampan är tänd, ska körfunktionen användas på följande sätt.

1. Passa ihop de svarta och vita riktningsspilarna på både plattformspanelen och underredet för att avgöra i vilken riktning maskinen kommer att förflytta sig.
2. Tryck in och släpp upphävningskontakten för körriktning. Flytta styrspaken inom 3 sekunder långsamt mot den pil som anger den avsedda körriktningen. Varningslampan blinkar under de 3 sekunderna, tills körfunktionen har valts.

4.5 STYRNING

Tryck ner fotkontakten, tryck vippkontakten åt vänster för att styra åt vänster och åt höger för att styra åt höger.



SE TILL ATT DEN ÖVRE BOMMEN ÄR PLACERAD ÖVER BAKAXELN INNAN MASKINEN KÖRS. (OM BOMMEN BEFINNER SIG ÖVER FRAMAXELN [STYRHJULEN], KOMMER STYRNINGSG- OCH KÖRNINGSGREGLAGEN ATT FUNGERA I MOTSAT RIKTNING MOT VAD SOM ANGES PÅ REGLAGEN.)

4.6 PARKERING OCH FÖRVARING

Parkera och förvara maskinen som följer:

1. Parkera maskinen i förflyttningsläget med bommen nedsänkt över bakhjulen, alla åtkomstluckor stängda och låsta och tändningen av.
2. Kontrollera att bromsarna håller maskinen på plats.
3. Sätt klossar för fram- och bakhjul.
4. Vrid av VÄLJAR-kontakten och ta ur nyckeln.

4.7 PLATTFORM

Lastning från marknivån

1. Placera maskinen på ett jämnt, stadigt, vågrätt underlag.
2. Om den totala lasten (personal, verktyg och tillbehör) utgör mindre än nominell kapacitet, fördela lasten jämnt på plattformsgolvet och fortsätt till arbetsplatsen.

Lastning från ställen ovanför marknivån

Innan plattformen belastas ovanför marknivån:

1. Avgör vad den totala vikten kommer att bli, när ytterligare vikt (personal, verktyg och tillbehör) placeras på plattformen.
2. Om den totala vikten inte överskrider den nominella kapaciteten, fortsätt med lastningen.

Justering av plattformens avvägning

VARNING

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

Denna omkopplare används till att justera plattformens avvägning i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar. Avvägning av plattformen – håll plattform-inställningsknappen i uppåt- eller nedåtläget tills plattformen står vågrätt.

Plattformrotation

1. Tryck ner fotkontakten och vrid plattformen åt vänster genom att placera ROTATIONS-kontakten i VÄNSTER-läget och hålla den där tills önskat läge har nåtts.
2. Tryck ner fotkontakten och vrid plattformen åt höger genom att placera ROTATIONS-kontakten i HÖGER-läget och hålla den där tills önskat läge har nåtts.

4.8 BOM

VARNING

DET SITTER EN VARNINGSLAMPA FÖR LUTNING PÅ MANÖVERBORDET, SOM TÄNDTS NÄR UNDERREDET STÅR PÅ EN LUTNING SOM ÄR 5 GRADER ELLER MER. BOMMEN FÅR VARKEN SVÄNGAS ELLER HÖJAS ÖVER HORIZONTALLAGET, NÄR LAMPAN ÄR TÄND.

LITA INTE ENBART PÅ ATT LUTNINGSLARMET SKA VISA OM UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT. LUTNINGSLARMET ANGER ATT UNDERREDET STÅR PÅ EN STARK SLUTTNING (5 GRADER ELLER MER). UNDERREDET MÅSTE STÅ VÅGRÄTT INNAN BOMMEN FÅR SVÄNGAS ELLER HÖJAS ÖVER HORIZONTALLAGET.

UNDDVIK ATT MASKINEN VÄLTER OM LAMPAN TÄNDTS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD OVANFÖR HORIZONTALLAGET GENOM ATT SÄNKA NER PLATTFORMEN TILL MARKEN OCH FLYTTA MASKINEN SÅ ATT UNDERREDET ÄR VÅGRÄTT INNAN BOMMEN HÖJS.

FÖRFLYTTNING MED EN HUVUDBOM SOM ÄR UNDER HORIZONTALLAGET ÄR TILLÅTEN PÅ DE LUTNINGAR SOM SPECIFICERATS PÅ SERIENUMMERPLÅTEN.

UNDDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM NÅGON SPAK ELLER VIPPKONTAKT, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DEN SLÄPPS.

VARNING

UNDVIK EN KOLLISION ELLER PERSONSKADOR OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPAK SLÄPPS, GENOM ATT TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄNDA NÖDSTOPPSKONTAKTEN TILL ATT STOPPA MASKINEN.

Svängning av bommen

Trampa på fotkontakten, flytta SVÄNGNINGS-kontakten åt HÖGER eller åt VÄNSTER för önskad riktning.

OBS!

SE TILL ATT DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED UTRYMME NÄR BOMMEN SVÄNGS, SÅ ATT DEN INTE GÅR EMOT VÄGGAR, AVBALKNINGAR ELLER ANNAN UTRUSTNING.

Höjning och sänkning av huvudbommen

OBS! *Höjning fungerar inte när bommen är nästan helt höjd och plattformen inte är vågrät.*

Höj eller sänk huvudbommen genom att trampa på fotkontakten och flytta höjningsspaken för huvudbommen till UPPÅT- eller NEDÅT-läget tills önskad höjd är nådd.

Utskjutning/indragning av huvudbommen

Skjut ut och dra in huvudbommen genom trampa på fotkontakten, placera teleskopkontakten i indragnings- eller utskjutningsläget och hålla den där tills plattformen når önskat läge.

4.9 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) används endast för upphävning av funktionsreglage vid återkallning av plattform. Funktionsrutiner finns i Avsnitt 5.5, Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE).



4.10 SKYGUARD-FUNKTION

SkyGuard tillhandahåller ett utökat manöverbordsskydd. När SkyGuard-sensorn aktiveras kommer de funktioner som är aktiva att gå tillbaka eller inaktiveras. Dessa funktioner beskrivs i tabellen nedan.

Tabell 4-1. Tabell för SkyGuard-funktioner

Höjning/ sänkning av huvudbom	In-/ utdragning av huvudbom	Svängning	Körning framåt	Körning bakåt	Plattformens läge	Plattformsrotation	Höjning/ sänkning av jibben
R	C/R*	R	R I	R R	C	C	C
R = Återgång aktiverad							
C = Inaktivering aktiverad							
I = Inmatning ignoreras							
Obs! När Soft Touch aktiveras med SkyGuard blir funktionerna endast inaktiverade.							
* Återgång gäller endast utdragning av huvudbom. Indragning av huvudbom inaktiveras.							

4.11 HJÄLPSTRÖM – MASKINER UTAN ADE-SYSTEM



ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN FÅR ANVÄNDAS NÄR HJÄLPSTRÖMMEN ÄR INKOPPLAD. (MER ÄN EN FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPENS 12-VOLTMOTOR.)

Det sitter en vippkontakt för hjälpström på plattformspanelen och en likadan på markpanelen. Endera kontakten kan användas till att sätta igång en elektriskt driven, hydraulisk reservpump, som ska användas om det blir fel på huvudströmförsörjningen. Bommens höjnings-/sänkings-, utskjutnings-/indragnings- och svängningsfunktioner kan användas med reservpumpen. Aktivering av hjälpström:

Aktivering från plattformens manöverpanel.

1. Ställ KONTAKTEN FÖR VAL AV PLATTFORM/MARK i PLATTFORMS-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Håll fotkontakten nedtryckt.
4. Använd lämplig kontakt eller spak för önskad funktion och håll den.

5. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.
6. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM, det valda reglaget och fotkontakten.
7. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

Aktivering från markpanelen

1. Ställ KONTAKTEN FÖR VAL AV PLATTFORM/MARK i MARK-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Använd lämplig kontakt eller spak för önskad funktion och håll den.
4. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.
5. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM och det valda reglaget.
6. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

4.12 HJÄLPSTRÖM – MASKINER MED ADE-SYSTEM

**FÖRSIKTIGHET**

ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN FÅR ANVÄNDAS NÄR HJÄLPSTRÖMMEN ÄR INKOPPLAD. (MER ÄN EN FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPENS 12-VOLTSMOTOR.)

Det sitter en vippkontakt för hjälpström på plattformspanelen och en likadan på markpanelen. Endera kontakten kan användas till att sätta igång en elektriskt driven, hydraulisk reservpump, som ska användas om det blir fel på huvudströmförsörjningen. Bommens höjnings-/sänkings-, utskjutnings-/indragnings- och svängningsfunktioner kan användas med reservpumpen. Aktivering av hjälpström:

Aktivering från plattformens manöverpanel.

1. Ställ KONTAKTEN FÖR VAL AV PLATTFORM/MARK i PLATTFORMS-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Håll fotkontakten nedtryckt.
4. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.

5. Använd lämplig kontakt eller spak för önskad funktion och håll den.
6. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM, det valda reglaget och fotkontakten.
7. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

Aktivering från markpanelen

1. Ställ KONTAKTEN FÖR VAL AV PLATTFORM/MARK i MARK-läget.
2. Dra ut STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.
3. Håll kontakten för HJÄLPSTRÖM i läge PÅ.
4. Använd lämplig kontakt eller spak för önskad funktion och håll den.
5. Släpp kontakten för HJÄLPSTRÖM och det valda reglaget.
6. Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN.

4.13 AVSTÄNGNING OCH PARKERING

1. Kör maskinen till ett skyddat område.
2. Se till att huvudbommen är helt indragen och nedsänkt över bakaxeln och att alla åtkomstluckor och dörrar är stängda och säkrade.
3. Avlägsna all belastning och låt motorn gå i 3–5 minuter med LÅGT varvtal så att de invändiga komponenterna svalnar.
4. Ställ VÄLJAR-kontakten på markpanelen i mittläget (AV). Tryck in STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN (AV). Ta ur nyckeln.
5. Täck över plattformspanelen för att skydda instruktionsskyltar, varningsdekalerna och reglage mot väder och vind.

4.14 FASTSURNING OCH LYFTNING

Maskinens vikt är stansad på serienummerplåten. Om plåten fattas eller är oläslig, ring JLG Industries eller väg maskinen för att ta reda på dess bruttovikt.

När maskinen transporteras måste bommen vara i förvaringsläget och maskinen måste surras fast ordentligt på lastbils- eller släpvagnsflaket. Det finns fyra fastsurrningsöglor på ramen, en i vart hörn. Lås svängbordet innan maskinen förflyttas längre sträckor eller transporteras på en lastbil eller släpvagn.

Om maskinen behöver lyftas med en kran eller travers, är det mycket viktigt att lyftanordningarna endast sätts fast i därför avsedda lyftområden (se dekalen i fig. 4-6. Lyftning och fastsurning).

OBS! *Det sitter fastsurrningsöglor framtill, i mitten och baktill på ramen. Det sitter lyftöglor i plåten framtill på maskinen vid bommens vridtapp (se dekalen i fig. 4-6. Lyftning och fastsurning).*

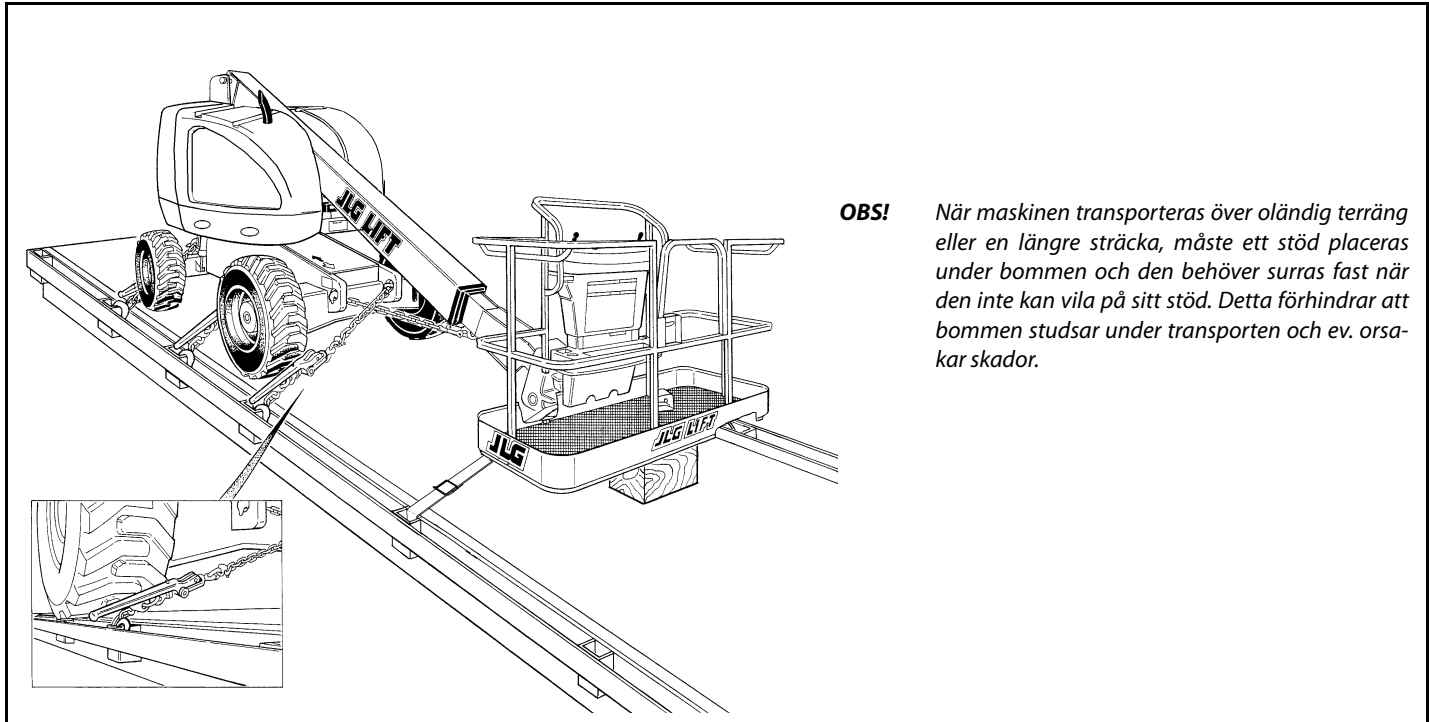


Fig. 4-4. Fastsurning av maskinen – 400S-modeller

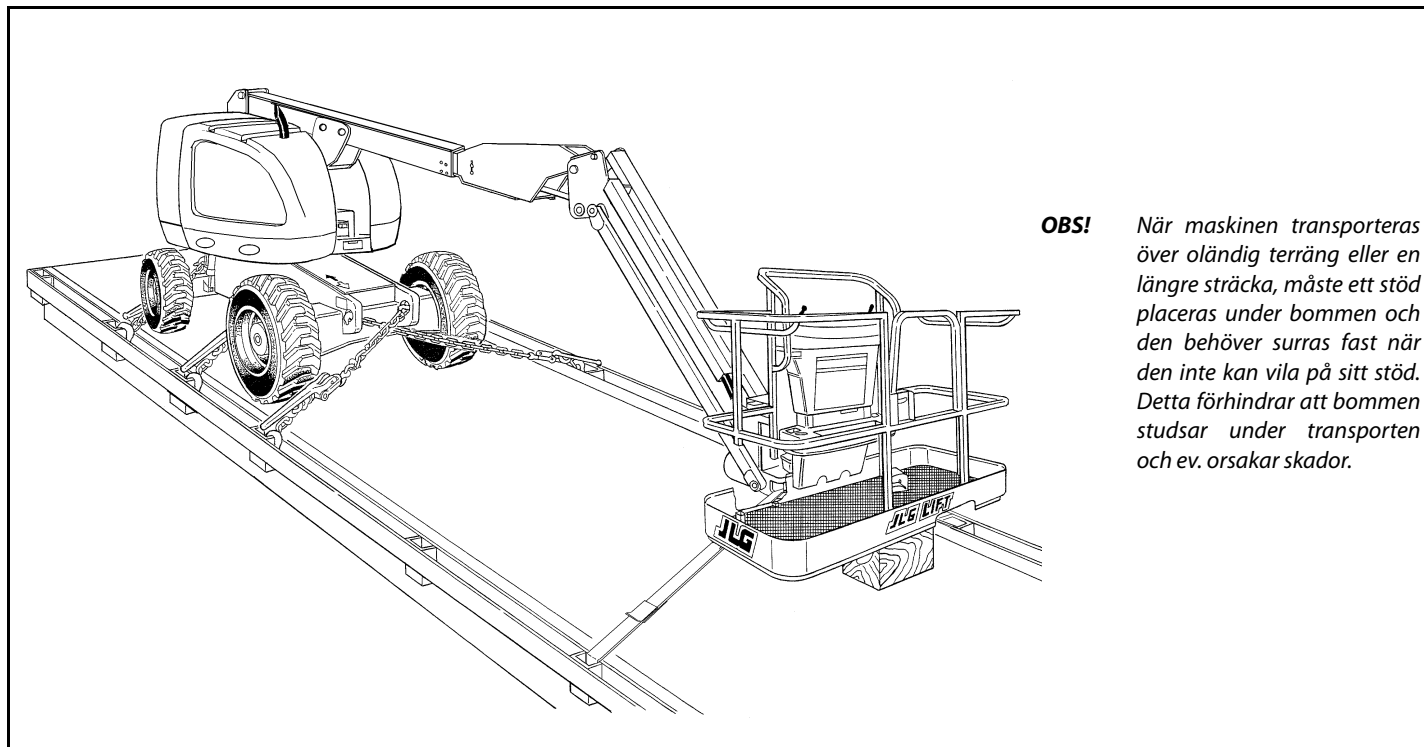


Fig. 4-5. Fastsurning av maskinen – 460SJ-modeller

VIKTIGT!

ANVISNINGAR OM LYFTNING

1. Se säkerhetshandboken och instruktionsboken för uppgifter om maskinens bruttovikt som den ursprungligen tillverkades.
2. Placera bommen i förvaringsläget med svärgbordet låst.
3. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
4. Se till att lyftanordningen är rätt placerad så att maskinen förblir vågrät och inte skadas.

ANVISNINGAR OM FASTSURNING

1. Placera bommen i förvaringsläget med svärgbordet låst.
2. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
3. Säkra underredet och plattformen med tillräckligt starka rep eller kedjor.

Se säkerhetshandboken och instruktionsboken för mer information.

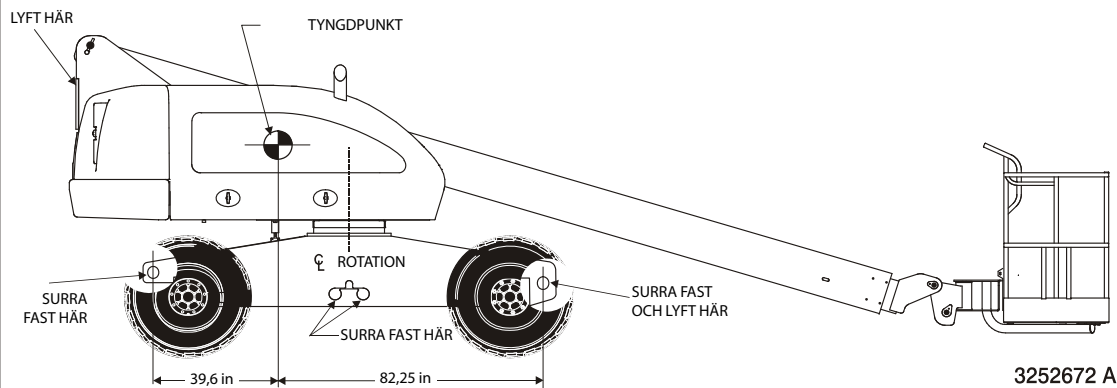


Fig. 4-6. Lyftning och fastsurning

4.15 BOGSERING

VARNING

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV. MASKINEN HAR INGA BROMSAR, NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR, OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

HÖGSTA BOGSERINGSHASTIGHET 8 KM/H (5 MPH) I HÖGST 30–45 MINUTER.

STÖRSTA SLUTTNING VID BOGSERING 25 %.

Innan maskinen bogseras, måste följande utföras:

FÖRSIKTIGHET

BOGSERA INTE MASKINEN MED MOTORN IGÅNG ELLER MED INKOPPLADE DRIVNAV.

1. Dra in, sänk ner och centrera bommen över bakhjulen i linje med körriktningen.
2. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket (se Fig. 4-7.). Avsluta följande efter bogseringen:

3. Koppla in drivnaven igen genom att vända på urkopplingslocket (Se Fig. 4-7.)

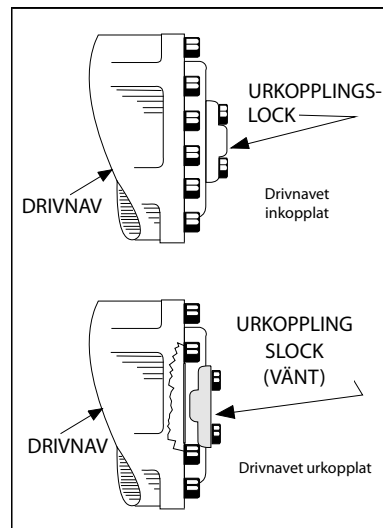


Fig. 4-7. Nav för urkoppling av drev

4.16 SKYLtar och DEKALER

Läs och förstå alla skyltar och dekal. Använd aldrig en maskin vars FARA-, VARNING- eller INSTRUKTIONSSKYLtar eller -DEKALER FATTAS eller är OLÄSLIGA. Ersätt skyltar och dekal som fattas, är skadade eller oläsliga.

Dekalerna har en häftyta på baksidan och en skyddsfilm på framsidan. Ta bort den skadade dekalen och rengör underlaget noga, innan en ny dekal sätts fast. Ta bort baksidan, sätt fast den nya dekalen på underlaget och ta bort skyddsfilmen.

OBS!

Skyltar och dekal kan beställas genom att ange det artikelnummer som finns för varje skylt eller dekal

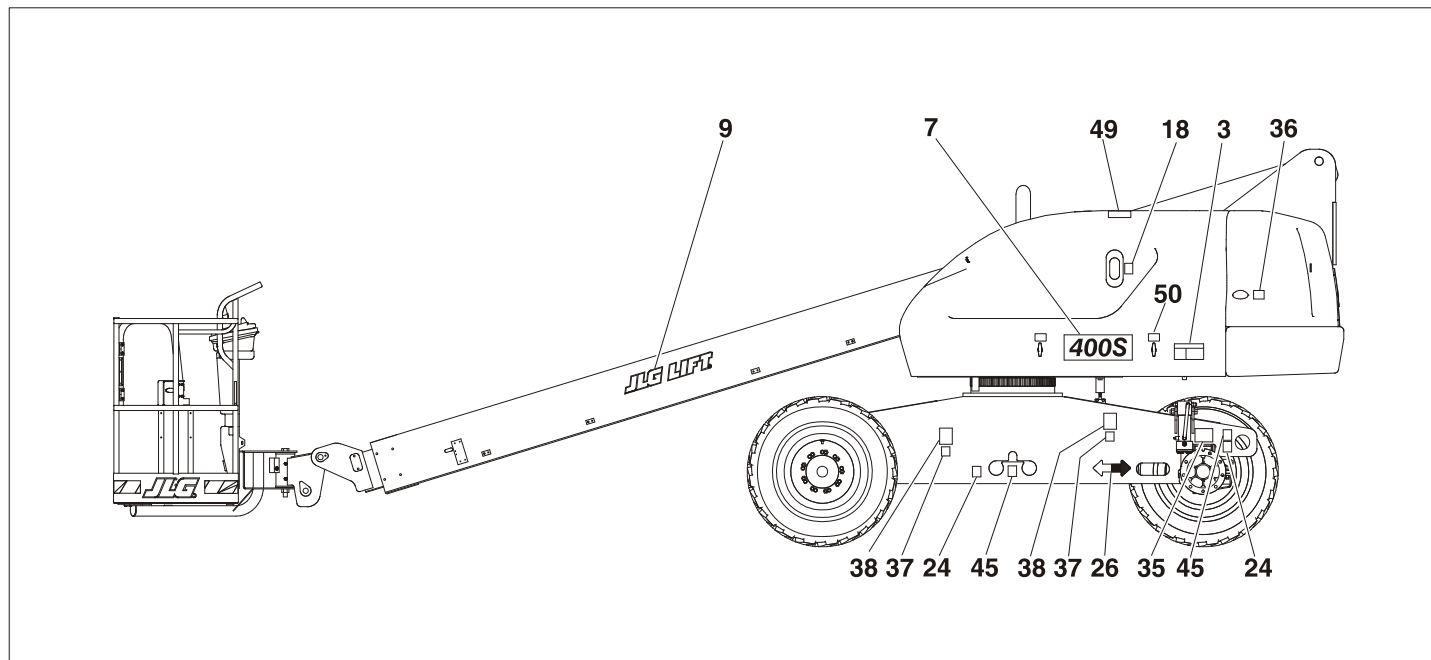


Fig. 4-8. Placering av dekaler – Blad 1 av 4

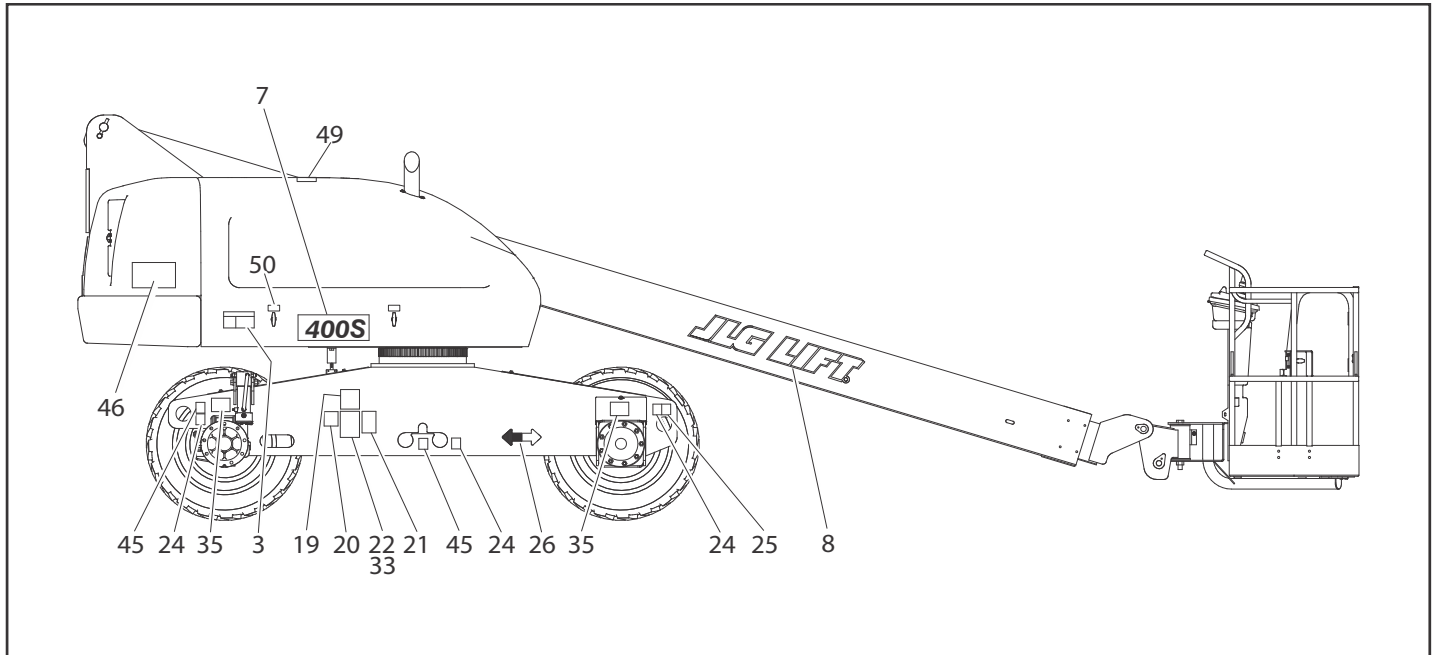


Fig. 4-9. Placering av dekaler – Blad 2 av 4

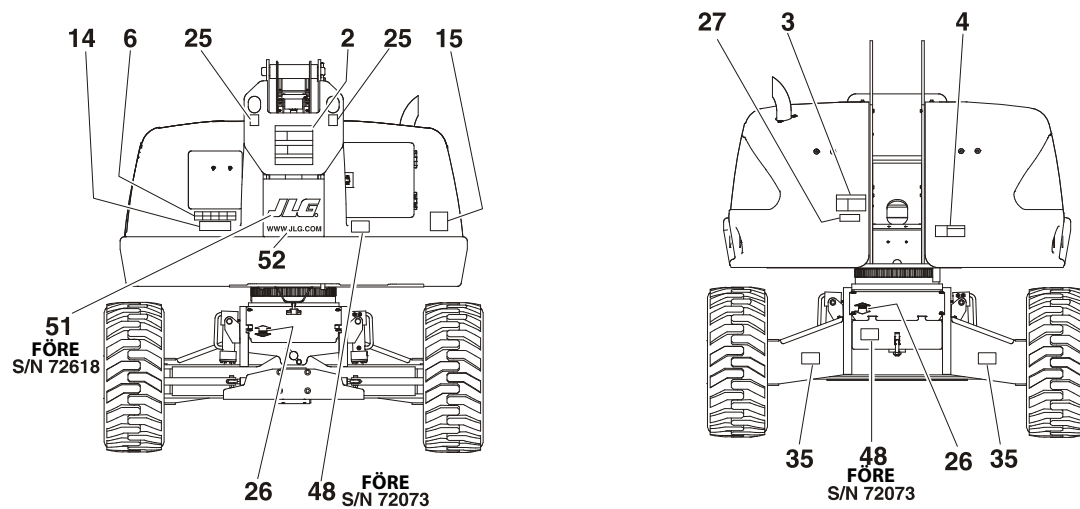


Fig. 4-10. Placering av dekaler – Blad 3 av 4

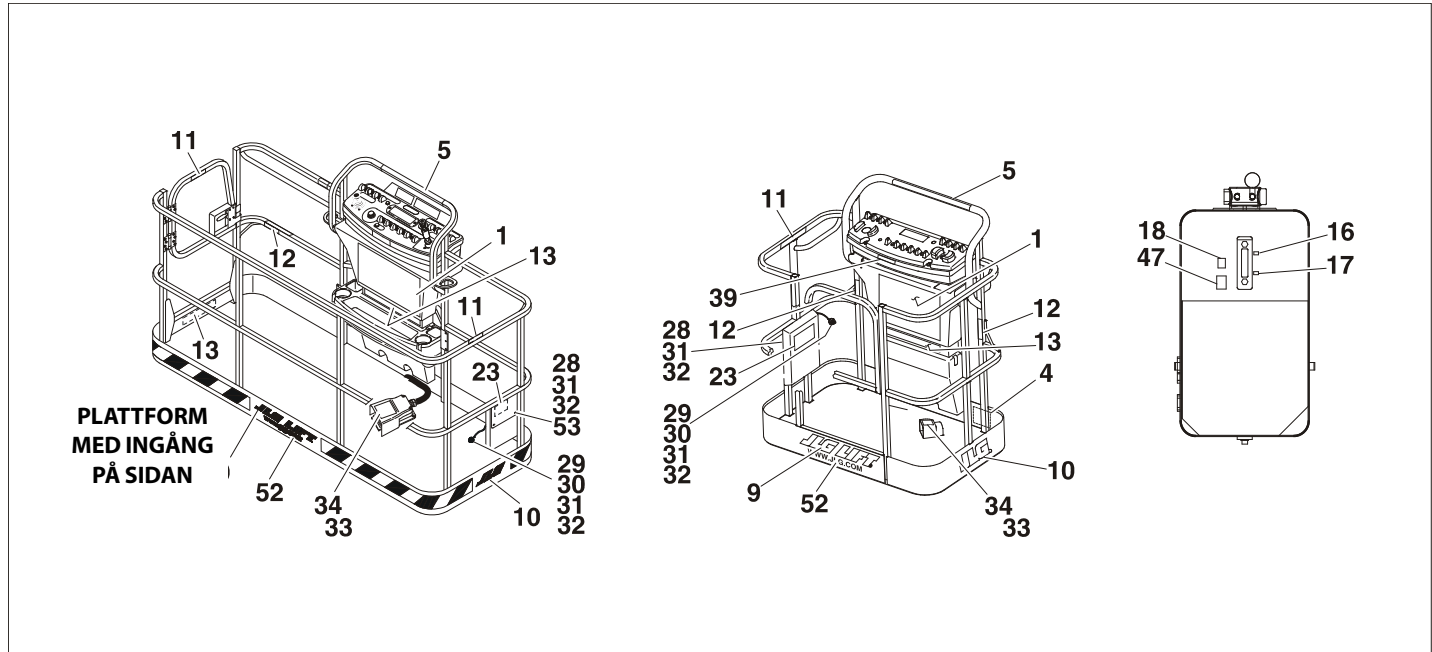


Fig. 4-11. Placering av dekaler – Blad 4 av 4

Tabell 4-2. Dekaler – 400S med 227 eller 230 kg (500 lb) kapacitet

Artikelnr #	ANSI 0259159-C	CE/Australien 0275066-D	Portugisiska/ spanska 0259185-D	Kinesiska/ 0259183-D	Franska 0259181-D	Japanska 0259175-D	Koreanska 0259177-D	Engelska/ spanska 0259179-D
1	1703797	1705921	1703928	1703925	1703924	1703926	1703927	1703923
2	1703798	1705822	1703934	1703931	1703930	1703932	1703933	1703929
3	1703805	1705961	1703940	1703937	1703936	1703938	1703939	1703935
4	1703804	1701518	1703952	1703949	1703948	1703950	1703951	1703947
5	1001108492	--	1001108492	1001108492	1001108492	1001108492	1001108492	1001108492
6	1706941	--	1706741	1706941	1706941	1706741	1706941	1706941
7	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	1704002	--	1704000	--	--	1704001
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1001121800	1705978	1001125330	1001121809	1001121802	1001121807	1001122200	1001121804
14	1001121813	1705978	1001125338	1001121822	1001121815	1001121820	1001122201	1001121817
15	3251813	1705084	3251813	--	3251813	--	--	3251813
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-2. Dekaler – 400S med 227 eller 230 kg (500 lb) kapacitet

Artikelnr #	ANSI 0259159-C	CE/Australien 0275066-D	Portugisiska/ spanska 0259185-D	Kinesiska/ 0259183-D	Franska 0259181-D	Japanska 0259175-D	Koreanska 0259177-D	Engelska/ spanska 0259179-D
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	1704008	--	1704006	--	--	1704007
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1001131269	--	--	--	1001131269	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	3252347	1705828	1703985	1703982	1703984	1703980	1703981	1703983
35	1706126	1706126	--	1706126	1706126	1706126	1706126	--

Tabell 4-2. Dekaler – 400S med 227 eller 230 kg (500 lb) kapacitet

Artikelnr #	ANSI 0259159-C	CE/Australien 0275066-D	Portugisiska/ spanska 0259185-D	Kinesiska/ 0259183-D	Franska 0259181-D	Japanska 0259175-D	Koreanska 0259177-D	Engelska/ spanska 0259179-D
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	1705514	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
46	1001145140	1001145140	1001145140	1001145140	1001145140	1001145140	1001145140	1001145140
47	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
50	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-2. Dekaler – 400S med 227 eller 230 kg (500 lb) kapacitet

Artikelnr #	ANSI 0259159-C	CE/Australien 0275066-D	Portugisiska/ spanska 0259185-D	Kinesiska/ 0259183-D	Franska 0259181-D	Japanska 0259175-D	Koreanska 0259177-D	Engelska/ spanska 0259179-D
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	1705351	--	1705905	1705430	1705429	1705426	1705427	1705910

Tabell 4-3. Dekaler – 400S med 340 kilos (340,19 kg) kapacitet

Artikelnr#	ANSI 0259981-D	CE 0275068-D	Portugisiska/ spanska 0259994-D	Kinesiska 0259993-D	Franska 0259992-D	Japanska 0259989-D	Koreanska 0259990-D	Engelska/ spanska 0259991-D
1	1703797	1705921	1703928	1703925	1703924	1703926	1703927	1703923
2	1703798	1705822	1703934	1703931	1703930	1703932	1703933	1703929
3	1703805	1705961	1703940	1703937	1703936	1703938	1703939	1703935
4	1703804	1701518	1703952	1703949	1703948	1703950	1703951	1703947
5	1001108492	--	1001108492	1001108492	1001108492	1001108492	1001108492	1001108492
6	1706941	--	1706941	1706741	1706741	1706941	1706941	1706941
7	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472	1704472
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	1704002	--	1704000	--	--	1704001
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1001125322	1706382	1001125329	1001125328	1001125327	1001125323	1001125324	1001125325
14	1001125331	1706382	1001125337	1001125336	1001125335	1001125332	1001125333	1001125334
15	3251813	1705084	3251813	--	3251813	--	--	3251813
16	--	--	--	1701502	--	--	--	--
17	--	--	--	1701503	--	--	--	--

Tabell 4-3. Dekaler – 400S med 340 kilos (340,19 kg) kapacitet

Artikelnr#	ANSI 0259981-D	CE 0275068-D	Portugisiska/ spanska 0259994-D	Kinesiska 0259993-D	Franska 0259992-D	Japanska 0259989-D	Koreanska 0259990-D	Engelska/ spanska 0259991-D
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	1704008	--	1704006	--	--	1704007
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1001131269	--	--	--	1001131269	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	1705828	1703985	1703982	1703984	1703980	1703981	1703983
35	1704829	1704829	--	1704829	1704829	1704829	1704829	--

Tabell 4-3. Dekaler – 400S med 340 kilos (340,19 kg) kapacitet

Artikelnr#	ANSI 0259981-D	CE 0275068-D	Portugisiska/ spanska 0259994-D	Kinesiska 0259993-D	Franska 0259992-D	Japanska 0259989-D	Koreanska 0259990-D	Engelska/ spanska 0259991-D
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	1705514	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
46	1001145140	1001145140	1001145140	1001145140	1001145140	1001145140	1001145140	1001145140
47	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
50	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-3. Dekaler – 400S med 340 kilos (340,19 kg) kapacitet

Artikelnr#	ANSI 0259981-D	CE 0275068-D	Portugisiska/ spanska 0259994-D	Kinesiska 0259993-D	Franska 0259992-D	Japanska 0259989-D	Koreanska 0259990-D	Engelska/ spanska 0259991-D
53	--	--	--	--	--	--	--	--
54	1705351	--	1705905	1705430	1705429	1705426	1705427	1705910

Tabell 4-4. Dekaler – 460SJ

Artikelnr #	ANSI 0259160-C	Australien 100114405-D	Portugisiska/ spanska 0259186-D	Kinesiska 0259184-D	Franska 0259182-D	Japanska 0259176-D	Koreanska 0259178-D	Engelska/ spanska 0259180-D
1	1703797	1705921	1703928	1703925	1703924	1703926	1703927	1703923
2	1703798	1705822	1703934	1703931	1703930	1703932	1703933	1703929
3	1703805	1705961	1703940	1703937	1703936	1703938	1703939	1703935
4	1703804	1701518	1703952	1703949	1703948	1703950	1703951	1703947
5	1001108492	--	1001108492	1001108492	1001108492	1001108492	1001108492	1001108492
6	1706941	--	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941
7	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473	1704473
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	1702868	--	1704002	--	1704000	--	--	1704001
12	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
13	1001121801	1705978	1001121920	1001121812	1001121803	1001121808	1001121918	1001121801
14	1001121814	1705978	1001121923	1001121825	1001121816	1001121821	1001121921	1001121814
15	3251813	1705084	3251813	--	3251813	--	--	3251813
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-4. Dekaler – 460SJ

Artikelnr #	ANSI 0259160-C	Australien 1001114405-D	Portugisiska/ spanska 0259186-D	Kinesiska 0259184-D	Franska 0259182-D	Japanska 0259176-D	Koreanska 0259178-D	Engelska/ spanska 0259180-D
18	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
19	--	--	1704008	--	1704006	--	--	1704007
20	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21	1001131269	--	--	--	1001131269	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
24	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
25	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
26	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	3252347	1705828	1703985	1703982	1703984	1703980	1703981	1703983
35	1704828	1704828	--	1704828	1704828	1704828	1704828	--

Tabell 4-4. Dekaler – 460SJ

Artikelnr #	ANSI 0259160-C	Australien 1001114405-D	Portugisiska/ spanska 0259186-D	Kinesiska 0259184-D	Franska 0259182-D	Japanska 0259176-D	Koreanska 0259178-D	Engelska/ spanska 0259180-D
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	1705514	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
46	101145140	101145140	101145140	101145140	101145140	101145140	101145140	101145140
47	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
50	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726	1704726
51	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabell 4-4. Dekaler – 460SJ

Artikelnr #	ANSI 0259160-C	Australien 1001114405-D	Portugisiska/ spanska 0259186-D	Kinesiska 0259184-D	Franska 0259182-D	Japanska 0259176-D	Koreanska 0259178-D	Engelska/ spanska 0259180-D
54	1705351	--	1705905	1705430	1705429	1705426	1702427	1705910
55	--	1001112551	--	--	--	--	--	--

[illegible]

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i en nödfallssituation under arbetet.

5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste omedelbart ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

Inom USA:

Telefon till JLG: Kontakta JLG-kontoret på platsen.

Utanför USA:

240-420-2661

E-post:

ProductSafety@JLG.com

Om en anmälan om en olyckshändelse där en JLG-produkt är inblandad inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka, kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

OBS!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED BÅDE MARK- OCH PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE PLATTFORMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS, OM SÅ BEHÖVS, OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

5.3 FUNKTION I NÖDFALL

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformsreglagen. FORTSÄTT INTE ATT ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR, SOM DE SKA.
3. Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse.

Plattformen eller kranen har fastnat

Om plattformen eller kranen fastnar i byggnadsverk eller upphöjd utrustning måste personalen på plattformen sättas i säkerhet innan maskinen dras loss.

5.4 BOGSETERINGSRUTINER I NÖDFALL

Det är förbjudet att bogsera denna maskin, om den inte har rätt utrustning. Utrustning för förflyttning av maskinen har dock byggts in. (se avsnitt 4 ang. särskilda rutiner).

5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) avser endast räddning av en förare som har fastnat eller inte kan köra maskinen när funktionsreglagen har inaktiverats på plattformen vid en överbelastningssituation.



OBS! När MSSO-funktionen används börjar varningslampan att blinka samtidigt som en felkod visas i JLG-styrsystemet. Denna felkod måste återställas av en behörig JLG-servicetekniker.

OBS! Funktionskontroll av MSSO-systemet behöver inte genomföras. JLG-styrsystemet visar en felkod om ett kontaktfel uppstår.

Så här använder du MSSO:

1. Placera väljarkontakten för plattform/mark i markläget från markpanelen.
2. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten.
3. Starta motorn.
4. Håll MSSO-kontakten och reglaget för önskad funktion intryckta.

AVSNITT 6. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information, som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen av detta avsnitt är avsedd som information, som kan hjälpa föraren med enbart dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera ingående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i "Service and Maintenance Manual" (service- och underhållshandboken).

Andra tillgängliga handböcker:

Service- och underhållshandboken (ANSI, CSA)	3120788
Service- och underhållshandboken (CE, AUS)	3120895
Illustrerad reservdelskatalog (ANSI, CSA)	
Före serienr 96000	3120789
Illustrerad reservdelskatalog (CE, AUS)	
Före serienr 96000	3120896
Illustrerad reservdelskatalog – världsomfattande spec. från och med serienr 96000	3121236

6.2 SPECIFIKATIONER

Tabell 6-1. Specifikationer – 400S före serienr 0300142870

Största arbetsbelastning (kapacitet):	Standard
Obegränsad:	230 kg (500 lb)
Begränsad:	450 kg (1 000 lb)
Extrautrustning:	340 kg (750 lb)
Största sluttning vid körning, i förvaringsläget, (sluttningsvärdet) se Fig. 4-3.	2-hjulsdrift – 30 % 4-hjulsdrift – 45 %
Största lutning i sidled vid körning, i förvaringsläget, se Fig. 4-3.	5°
Plattformens högsta höjd:	12 m (40 ft)
Plattformens största horisontala räckvidd:	10 m (34 ft)
Vändradie (utvändig)	5 m (16 ft)
Vändradie (invändig)	2 m (6 ft-8 in)
Totalbredd	1,98 m (6 ft-6 in)
Bakändans rotation	Noll
Höjd i förvaringsläget	2,24 m (7 ft-4 in)

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-1. Specifikationer – 400S före serienr 0300142870

Längd i förvaringsläget	6,15 m (20 ft-2 in)
Axelavstånd	2,3 m (7 ft-10 in)
Markfrigång	30 cm (12 in)
Största däckbelastning (400S kap. 500 lb)	2 812 kg (6 200 lb)
Största däckbelastning (400S kap. 750 lb)	3 788 kg (8 350 lb)
Tryck på underlaget 12 x 16,5 FF-däck 14 x 17,5 luftfyllda däck	4,07 kg/cm ² (58 psi) 3,16 kg/cm ² (45 psi)
Körhastighet, bommen i förvaringsläget (2-hjuls-/4-hjulsdrift)	7,24 km/h (4.5 mph) (27–32 sek/200 ft)
Körhastighet, höjd bom (2-hjuls-/4-hjulsdrift)	1,20 km/h (75 mph) (46–115 sek/50 ft)
Maskinens bruttovikt Maskin med tvåhjulsdraft (tom plattform, luftfyllda däck) 230 kg (500 lb) kapacitet 340 kg (750 lb) kapacitet	5 681 kg (12 525 lb) 6 135 kg (13 525 lb)
Högsta systemspänning	12 V likström
Hydraulsystemets största tryck	280 bar (4060 psi)
Manuell kraft	max. 400 N
Högsta vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)

Tabell 6-2. Specifikationer – 400S serienr 0300142870 till nu

Största arbetsbelastning (kapacitet) – ANSI Obegränsad: Begränsad: Extrautrustning:	Standard 227 kg (500 lb) 454 kg (1 000 lb) 340 kg (750 lb)
Maximal arbetsbelastning (kapacitet) – CE och Australien Obegränsad: Begränsad: Extrautrustning:	Standard 230 kg (500 lb) 450 kg (1 000 lb) 340 kg (750 lb)
Största sluttning vid körning, i förvaringsläget, (sluttningsvärdet) se Fig. 4-3.	2-hjulsdrift – 30 % 4-hjulsdrift – 45 %
Största lutning i sidled vid körning, i förvaringsläget, se Fig. 4-3.	5°
Plattformens högsta höjd:	12 m (40 ft)
Plattformens största horisontala räckvidd:	10 m (34 ft)
Vändradie (utvändig)	5 m (16 ft)
Vändradie (invändig)	2 m (6 ft-8 in)
Totalbredd	1,98 m (6ft-6in)
Bakändans rotation	Noll
Höjd i förvaringsläget	2,24 m (7ft-4in)

Tabell 6-2. Specifikationer – 400S serienr 0300142870 till nu

Längd i förvaringsläget	6,15 m (20ft-2in)
Axelavstånd	2,3 m (7ft-10in)
Markfrigång	30 cm (12in)
Största däckbelastning (400S kap. 500 lb)	2 812 kg (6200 lb)
Största däckbelastning (400S kap. 750 lb)	3 788 kg (8350 lb)
Tryck på underlaget 12 x 16,5 FF-däck 14 x 17,5 luftfyllda däck	4,07 kg/cm ² (58 psi) 3,16 kg/cm ² (45 psi)
Körhastighet, bommen i förvaringsläget (2-hjuls-/4-hjulsdrift)	7,24 km/h (4.5 mph) (27–32 sek/200 ft)
Körhastighet, höjd bom (2-hjuls-/4-hjulsdrift)	1,20 km/h (0.75 mph) (46–115 sek/50 ft)
Maskinens bruttovikt Maskin med tvåhjulsdraft (tom plattform, luftfyllda däck) 227 eller 230 kg (500lb) kapacitet 340 kg (750 lb) kapacitet	5 681 kg (12,525 lb) 6 135 kg (13,525 lb)
Högsta systemspänning	12 V likström
Hydraulsystemets största tryck	280 bar (4060 psi)
Manuell kraft	max. 400 N
Högsta vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)

Tabell 6-3. Specifikationer – 460SJ före serienr 0300142870

Största arbetsbelastning (kapacitet): Obegränsad:	230 kg (500lb)
Största sluttning vid körning, i förvaringsläget, (sluttningsvärdet) se Fig. 4-3.	2-hjulsdrift – 30 % 4-hjulsdrift – 45 %
Största lutning i sidled vid körning, i förvaringsläget, se Fig. 4-3.	5°
Plattformens högsta höjd:	14 m (46 ft)
Plattformens största horisontala räckvidd:	12 m (40 ft)
Vändradie (utvändig)	5 m (16 ft)
Vändradie (invändig)	2 m (6ft-8 in)
Totalbredd	1,98 m (6ft- 6in)
Bakändans rotation	noll
Höjd i förvaringsläget	2,24 m (7ft-4in)
Längd i förvaringsläget	6,15 m (20 ft-2 in)
Axelavstånd	2,3 m (7ft-10in)
Markfrigång	30 cm (12in)
Största däckbelastning	3 266 kg (7 200 lb)
Tryck på underlaget	4,4 kg/cm ² (63 psi)

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-3. Specifikationer – 460SJ före serienr 0300142870

Körhastighet, bommen i förvaringsläget (2-hjuls-/4-hjulsdrift)	7,24 km/h (4.5 mph) (27–32 sek/200 ft)
Körhastighet, höjd bom (2-hjuls-/4-hjulsdrift)	1,20 km/h (0.75 mph) (46–115 sek/50 ft)
Maskinens bruttovikt Maskin med tvåhjulsdraft (tom plattform, luftfyllda däck)	7 192 kg (15,855 lb)
Högsta systemspänning	12 V likström
Hydraulsystemets största tryck	280 bar (4060 psi)
Största manuella kraft	400 N
Högsta vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)

Tabell 6-4. Specifikationer – 460SJ serienr 0300142870 till nu

Största arbetsbelastning (kapacitet) – ANSI Obegränsad:	227 kg (500 lb)
Maximal arbetsbelastning (kapacitet) – CE och Australien Obegränsad:	230 kg (500 lb)
Största sluttning vid körning, i förvaringsläget, (sluttningsvärdet) se Fig. 4-3.	2-hjulsdrift – 30 % 4-hjulsdrift – 45 %
Största lutning i sidled vid körning, i förvaringsläget, se Fig. 4-3.	5°
Plattformens högsta höjd:	14 m (46 ft)
Plattformens största horisontala räckvidd:	12 m (40 ft)
Vändradie (utvändig)	5 m (16 ft)
Vändradie (invändig)	2 m (6 ft-8 in)
Totalbredd	1,98 m (6 ft-6 in)
Bakändans rotation	noll
Höjd i förvaringsläget	2,24 m (7 ft-4 in)
Längd i förvaringsläget	6,15 m (20 ft-2 in)
Axelavstånd	2,3 m (7 ft-10 in)
Markfrigång	30 cm (12 in)

**Tabell 6-4. Specifikationer – 460SJ serienr 0300142870
till nu**

Största däckbelastning	3 266 kg (7,200 lb)
Tryck på underlaget	4,4 kg/cm ² (63 psi)
Körhastighet, bommen i förvaringsläget (2-hjuls-/4-hjulsdrift)	7,24 km/h (4.5 mph) (27–32 sek/200 ft)
Körhastighet, höjd bom (2-hjuls-/4-hjulsdrift)	1,20 km/h (0.75 mph) (46–115 sek/50 ft)
Maskinens bruttovikt Maskin med tvåhjulsdraft (tom plattform, luftfyllda däck)	7 192 kg (15 855 lb)
Högsta systemspänning	12 V likström
Hydraulsystemets största tryck	280 bar (4060 psi)
Största manuella kraft	400 N
Högsta vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)

Kapaciteter

Tabell 6-5. Kapaciteter

Bränsletank	98,4 l (26 gal)
Hydrauloljebehållare	152 l (40.0 gal)
Hydraulsystem (inkl. behållare)	196,8 l (52 gal)
Drivnav	0,5 l (17 oz)
Motoroljekapacitet	
Caterpillar	4,25 l (4.5 qt) med filter
Deutz 2.9	8,9 l (2.4 gal) med filter
Deutz D2011	6 l (6.3 qt) med filter
Ford	4,25 l (4.5 qt) med filter
GM	3,6 l (3.8 qt) enbart vevhuset

Motor

OBS! Varvtalstoleranserna är ± 100 .

Tabell 6-6. Caterpillar 3024/C2.2

Bränsle	Diesel
Antal cylindrar	4
Bromsade hästkrafter	34 kW (46,5 hp)
Cylinderdiameter	84 mm (3.307 in)
Slaglängd	112 mm (3.9370 in)
Slagvolym	2,2 l (134.3 cu in)
Oljekapacitet	3,6 l (3.8 qt) enbart vevhuset
Kompressionsförhållande	19:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Max. varvtal	2 800

Tabell 6-7. Deutz TCD2.9L4 Specifikationer

Typ	Vätskekyld
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	92 mm (3.6 in)
Slaglängd	110 mm (4.3 in)
Total slagvolym	2 925 cm ³ (178 cu in)
Tändningsföljd	1-3-4-2
Effekt	55,4 kW (74,2 hp)
Oljekapacitet	8,9 l (2.4 gal)
Kylmedelskapacitet (system)	12,1 l (3.2 gal)
Genomsnittlig bränsleförbrukning	4,1 l/h (1.2 gph)
Min. lågt motorvarvtal	1 200
Mellanmotorvarvtal	1 800
Max. högt varvtal	2 500

Tabell 6-8. Deutz F3M1011F/F3M2011F/D2011L03

Bränsle	Diesel
Antal cylindrar	3
Cylinderdiameter	94 mm (3.7 in)
Slaglängd	112 mm (4.4 in)
Slagvolym	2 331 cm ³ (142 cu in)
Bromsade hästkrafter vid fullt gaspådrag	49
Oljekapacitet vevhus	6 l (6.3 qt)
kylare	4,5 l (4.75 qt)
total kapacitet	10,5 l (11 qt)
Lågt varvtal	1 200
Mellanvarvtal	1 800
Högt varvtal	2 800

Tabell 6-9. Ford LRG-425 (bensin eller dubbelbränsle)

Typ	4-cylindrig, 4-takts, gnisttändning
Bränsle	Bensin eller bensin/gasol
Cylinderdiameter	96 mm (3 in)
Slaglängd	86,4 mm (3.4 in)
Slagvolym	2,5 l (153 cu in)
Tändningsföljd	1-3-4-2
Bromsade hästkrafter vid fullt gaspådrag	82
Oljekapacitet	4,26 l (4.5 qt)
Lågt varvtal	1 000
Mellanvarvtal	1 800
Högt varvtal	3 000
Bränsleförbrukning: Bensin	
Med avbrott	6 gal/h
Kontinuerlig	5 gal/h
Bränsleförbrukning: Gasol	
Med avbrott	26 lb/h
Kontinuerlig	23 lb/h
Tändstift	AWSF-52-C
Elektroavstånd	1,117 mm (0.044 in)

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-10. GM 3.0L

Bränsle	Bensin eller bensin/gasol
Antal cylindrar	4
BHP	
Bensin	83 hk vid 3 000 varv/min
LP	75 hk vid 3 000 varv/min
Cylinderdiameter	101,6 mm (4.0 in)
Slaglängd	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolym	3,0 l, 2966 cc (181 cu in)
Oljekapacitet (inkl. filter)	4,25 l (4.5 qt)
Minsta oljetryck vid tomgång Varm	0,4 bar (6 psi) vid 1 000 varv/min 1,2 bar (18 psi) vid 2 000 varv/min
Kompressionsförhållande	9.2:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Högsta varvtal	2 800

Tabell 6-11. Isuzu 4LE1

Bränsle	Diesel
Antal cylindrar	4
Bromsade hästkrafter vid fullt gaspådrag	45
Lågt varvtal	1 000
Mellanvarvtal	1 500
Högt varvtal	2 800

Tabell 6-12. Perkins 404D-22

Bränsle	Diesel
Antal cylindrar	4
Bromsade hästkrafter	37,2 kW (50 hp)
Cylinderdiameter	84 mm (3.3 in)
Slaglängd	100 mm (3.9 in)
Tändningsföljd	1-3-4-2
Slagvolym	2,2 l (135 cu in)
Oljekapacitet (inkl. filter)	9,4 l (10 qt)
Kompressionsförhållande	23.3:1

Däck

Tabell 6-13. Däck

Storlek	Typ	Tryck	Vikt
12x16.5	Luftfyllt	6,2 bar (90 psi)	58 kg (128 lb)
12x16.5	Skumplastfyllda	–	149 kg (328 lb)
14x17.5	Luftfyllt	6 bar (90 psi)	58 kg (128 lb)
14x17.5	Skumplastfyllda	–	200 kg (440 lb)
33/16LL x 16,1– sand	Luftfyllt	2,75 bar (90 psi)	54 kg (119,5 lb)
33/16LL x 16,1– sand	Skumplastfyllda	–	193 kg (426 lb)
33 x 6 x 11	Solitt	–	127 kg (280 lb)
Däck för stålband			
24 x 12 x 12	Luftfyllt	1,4 bar (20 psi)	9,38 kg (20,7 lb)

Hydraulolja**Tabell 6-14. Hydraulolja**

Hydraulsystemets funktionstemperaturområde	S.A.E. Viskositetsklass
–18° till +83 °C (0° till 180 °F)	10W
–18 till +99 °C (+0 till + 210 °F)	10W-20, 10W30
+10° till +99°C (50° till 210 °F)	20W-20

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API-serviceklassificering GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Ind. rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.

OBS! Om temperaturen konstant ligger under –7 °C (20 °F) rekommenderar JLG Industries Mobil DTE-13.

OBS! Maskinerna kan vara försedda med Mobil EAL224H, en biologiskt nedbrytbar och giftfri hydraulolja. Den baseras på vegetabilisk olja och har samma slitningsminskande och rostskyddande egenskaper som mineraloljor men den har ingen skadlig inverkan på grundvattnet eller miljön om den spills eller läcker ut i små mängder. Mobil EAL224H har en viskositet på 34 cSt vid 40 °C och ett viskositetsindex på 213. Oljans driftstemperatur är –18 °C till +83 °C.

Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller har samma viskositet. Om en annan hydraulolja än Mobilfluid 424 måste användas, kontakta JLG Industries för rekommendationer.

Tabell 6-15. Specifikationer – Mobilfluid 424

SAE-klass	10W30
Specifik vikt, API	29,0
Densitet, Lb/Gal. 60 °F	7,35
Hällpunkt, max	–43 °C (–46 °F)
Flampunkt, min.	228 °C (442 °F)
Viskositet	
Brookfield, cP vid -18°C	2700
vid 40 °C	55 cSt
vid 100 °C	9,3 cSt
Viskositetsindex	152

Tabell 6-16. Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
Specifik vikt	1 082
Hällpunkt, max	−50 °C (−58 °F)
pH	9,1
Viskositet	
vid 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600 SUS)
vid 40 °C (104 °F)	46 cSt (215 SUS)
vid 65 °C (150 °F)	22 cSt (106 SUS)
Viskositetsindex	170

Tabell 6-17. Specifikationer Mobil EAL 224H

Typ	Biologiskt nedbrytbar vegetabilisk olja
ISO-viskositetsklass	32/46
Specifik vikt	0 922
Hällpunkt, max	−32 °C (−25 °F)
Flampunkt, min.	220 °C (428 °F)
Funktionstemp.	−17 till 162 °C (0 till 180 °F)
Vikt	0,9 kg per liter (7.64 lb per gal)
Viskositet	
vid 40 °C	37 cSt
vid 100 °C	8,4 cSt
Viskositetsindex	213
OBS! Måste förvaras vid över 0 °C (32 °F)	

Tabell 6-18. Mobil EAL EnviroSyn H Specs

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
ISO-viskositetsklass	32
Specifik vikt	0 950
Hällpunkt, max	−51 °C (−59 °F)
Flampunkt, min.	268 °C (514 °F)
Viskositet	
vid 40 °C	33,1 cSt
vid 100 °C	6,36 cSt
Viskositetsindex	147

Tabell 6-19. Specifikationer – Exxon Univis HVI 26

Specifik vikt	32,1
Hällpunkt	−60 °C (−76 °F)
Flampunkt	103 °C (217 °F)
Viskositet	
vid 99 °C (40 °C)	25,8 cSt
vid 99 °C (100 °C)	9,3 cSt
Viskositetsindex	376
OBS!	<i>Mobil/Exxon rekommenderar att denna oljas viskositet kontrolleras årligen.</i>

Kritiska stabilitetsvikter

Tabell 6-20. Kritiska stabilitetsvikter

Komponent	kg	lb
Ford-motor	154	339
Deutz-motor	200	441
Plattform på 8 ft (x 30 in)	93	205
Plattform på 6 ft (x 30 in)	73	160
Plattform på 5 ft (x 30 in)	66	145
Plattform på 4 ft (x 30 in)	59	130
Plattform på 8 ft (x 36 in)	105	230
Svängbordsmotvikt (SJ)	221	487
12 x 16,5 luftfyllda däck och hjul	58	128
12 x 16,5 skumplastdäck och hjul	200	440
12 x 21,5 (NHS) luftfyllda däck och hjul	97	55
12 x 21,5 (NHS) skumplastdäck och hjul	102	224
14 x 16,1 – sand luftfyllda däck och hjul	42	91,5
14 x 16,1 – sand skumplastdäck och hjul	200	440

Placering av serienummer

Det sitter en serienummerplåt baktill till vänster på ramen. Om serienummerplåten är skadad eller fattas, är maskinens serienummer stansat på vänster sida av ramen.

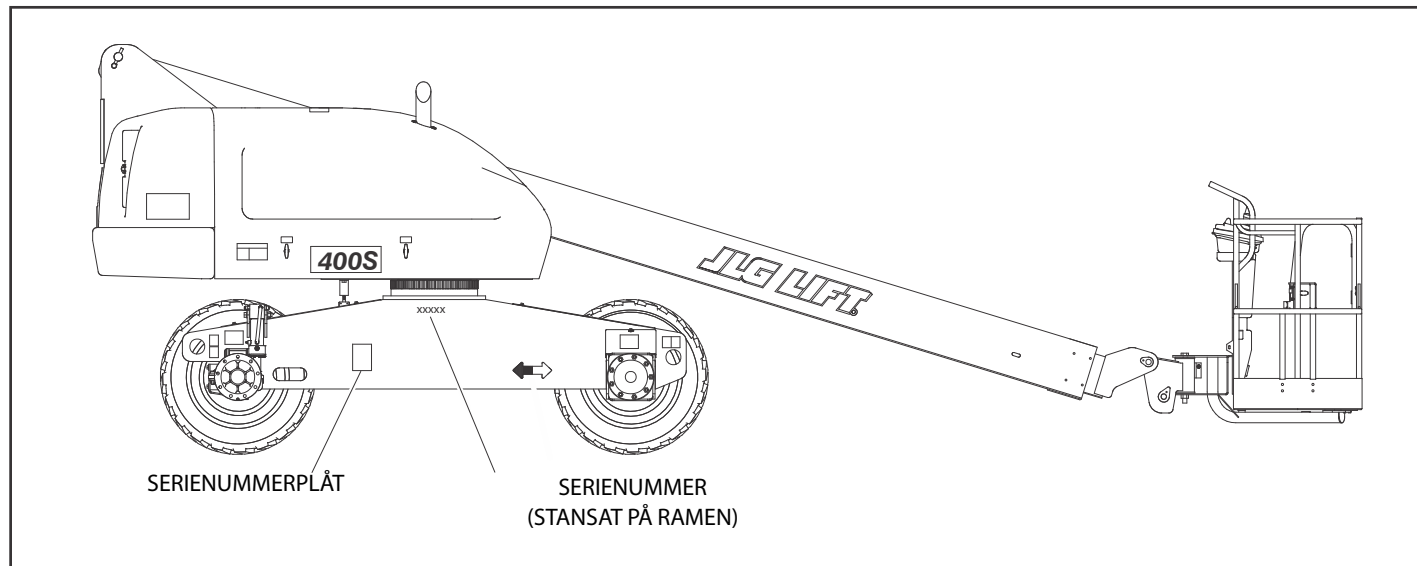


Fig. 6-1. Placering av serienummer

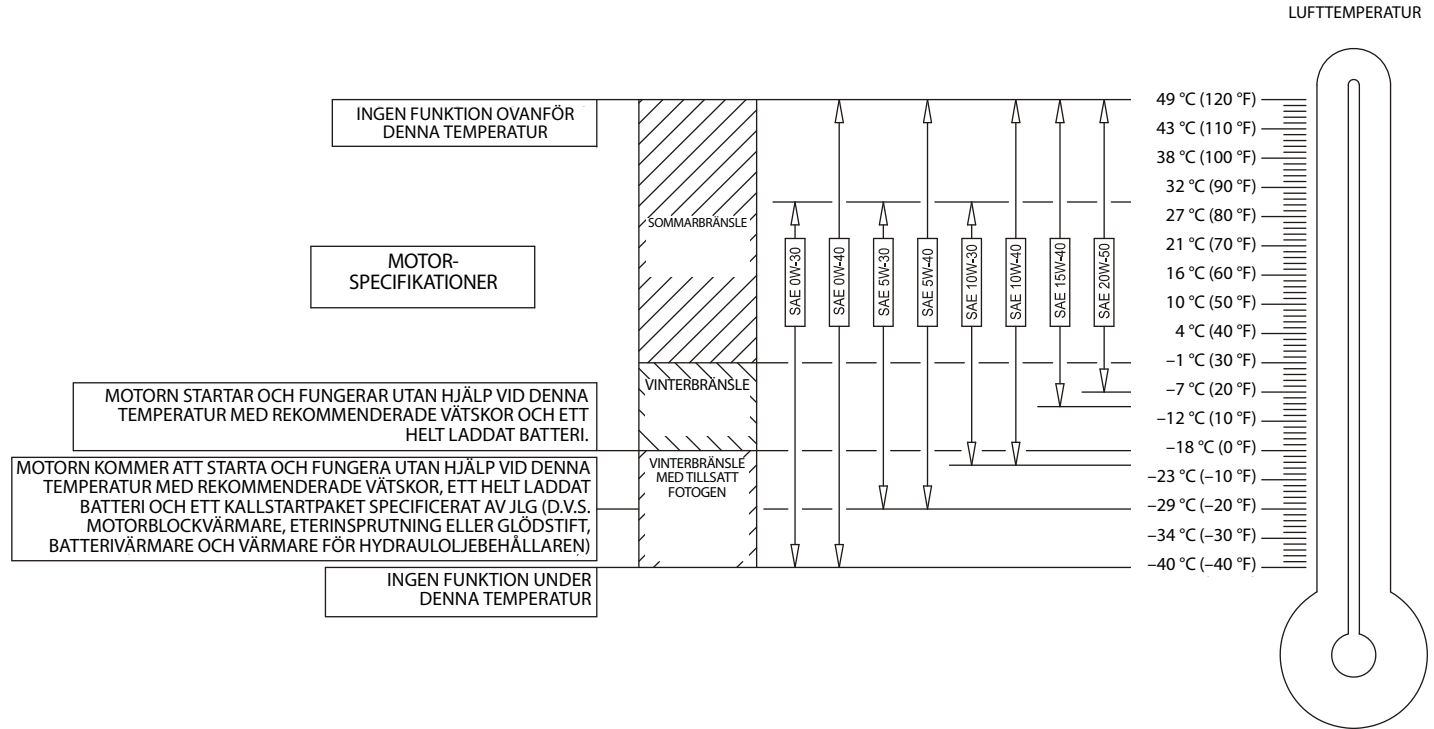
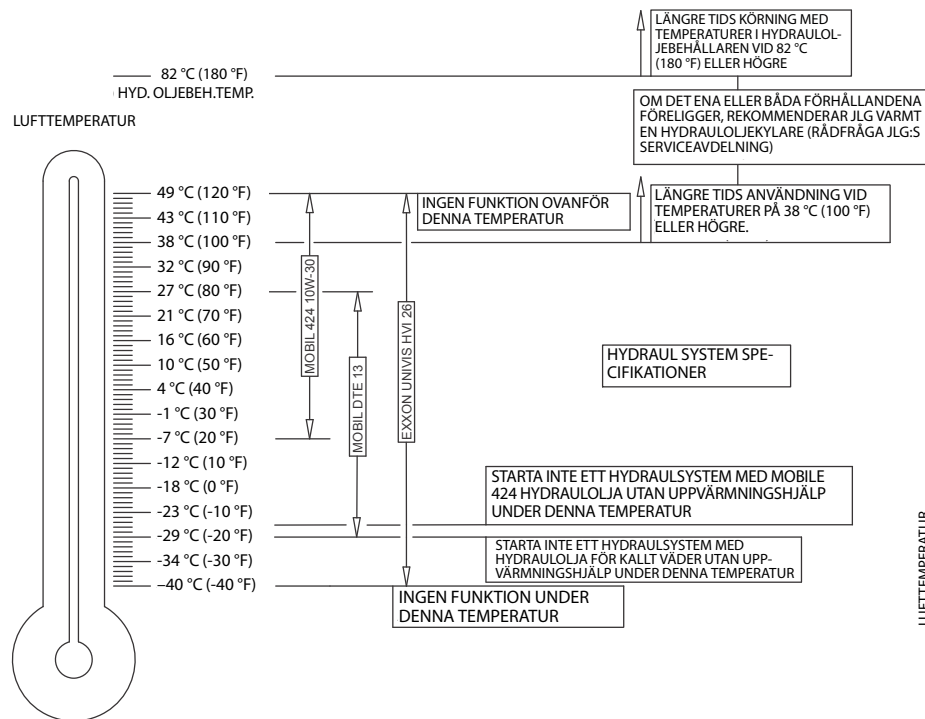
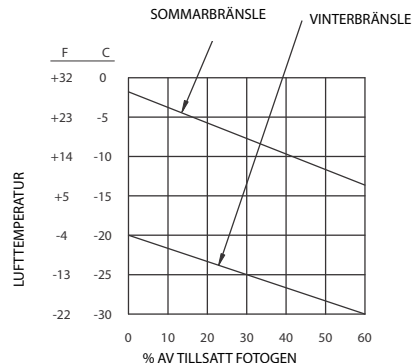


Fig. 6-2. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 1 av 2



OBS!

- 1) REKOMMENDATIONERNA GÄLLER LUFTTEMPERATURER SOM KONSTANT ÄR INOM DE VISEDE GRÄNSERNA.
- 2) ALLA VÄRDEN ANTAS VARA VID HAVSYTTAN.



4150548-E

Fig. 6-3. Driftstemperaturspecifikationer för motor - Deutz - blad 2 av 2

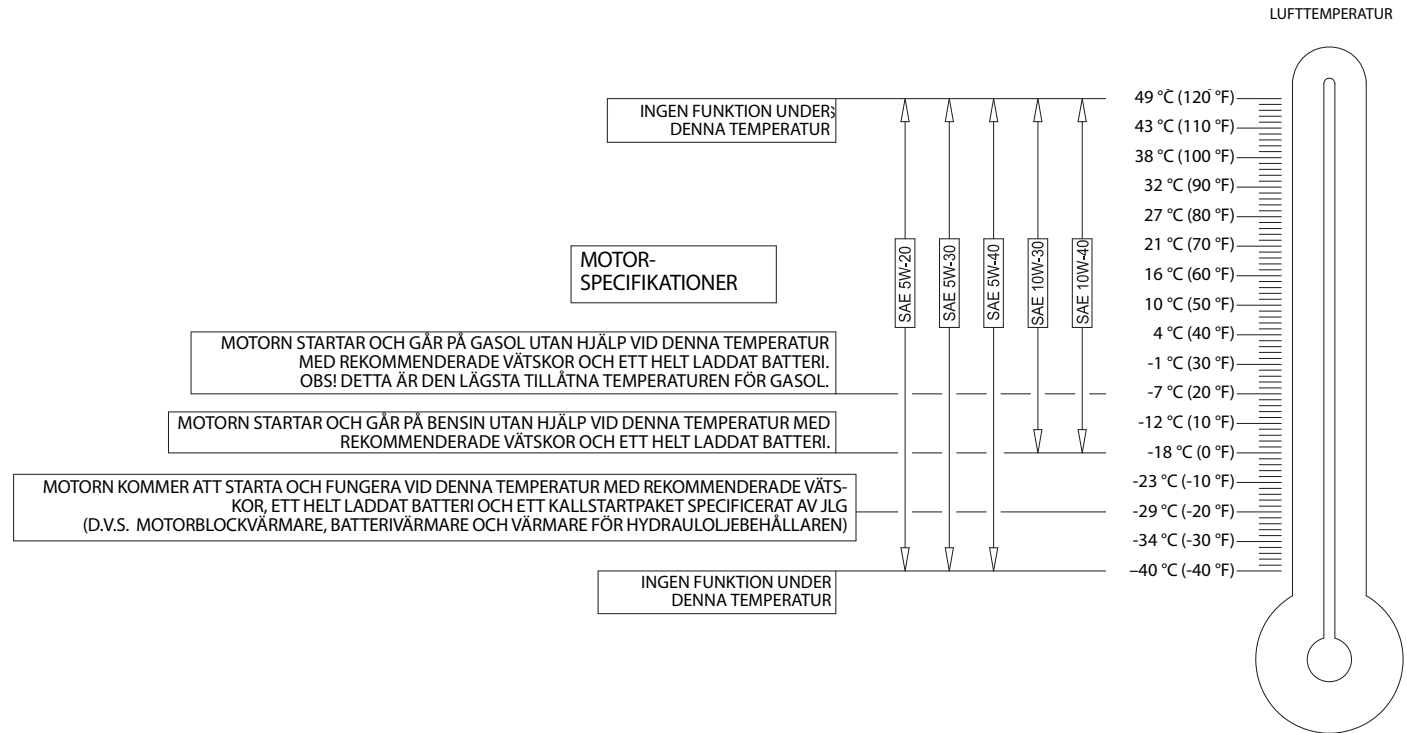
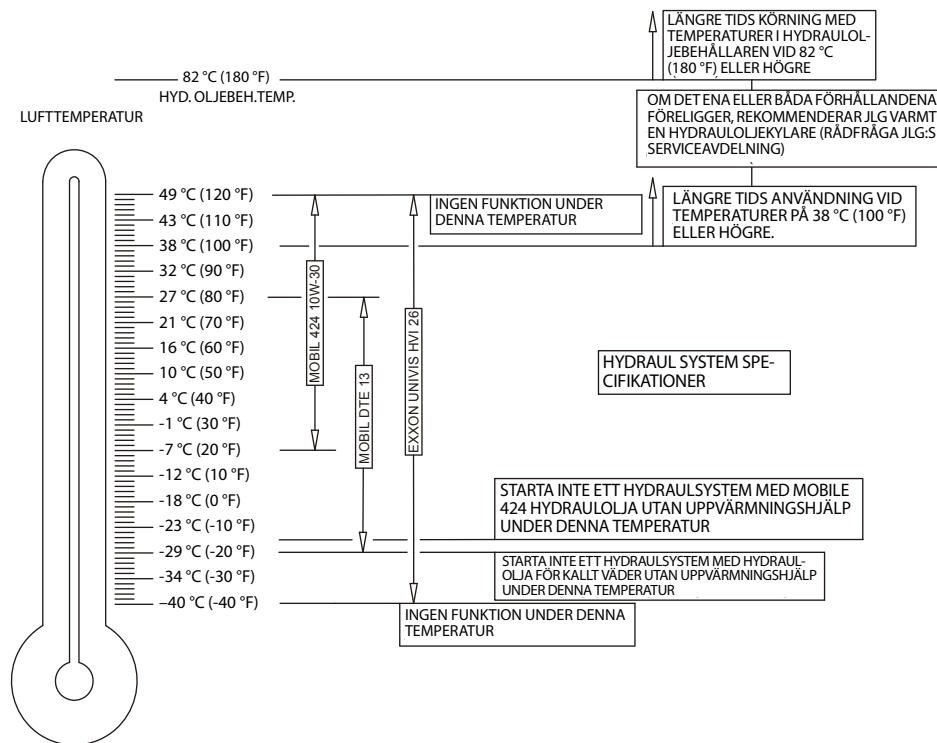


Fig. 6-4. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Ford – blad 1 av 2



OBS!

- 1) REKOMMENDATIONERNA GÄLLER LÜFTTEMPERATURER SOM KONSTANT ÄR INOM DE VISADE GRÄNSERNA.
- 2) ALLA VÄRDEN ANTAS VARA VID HAVSYTAN.

Fig. 6-5. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Ford – blad 2 av 2

4150548-E

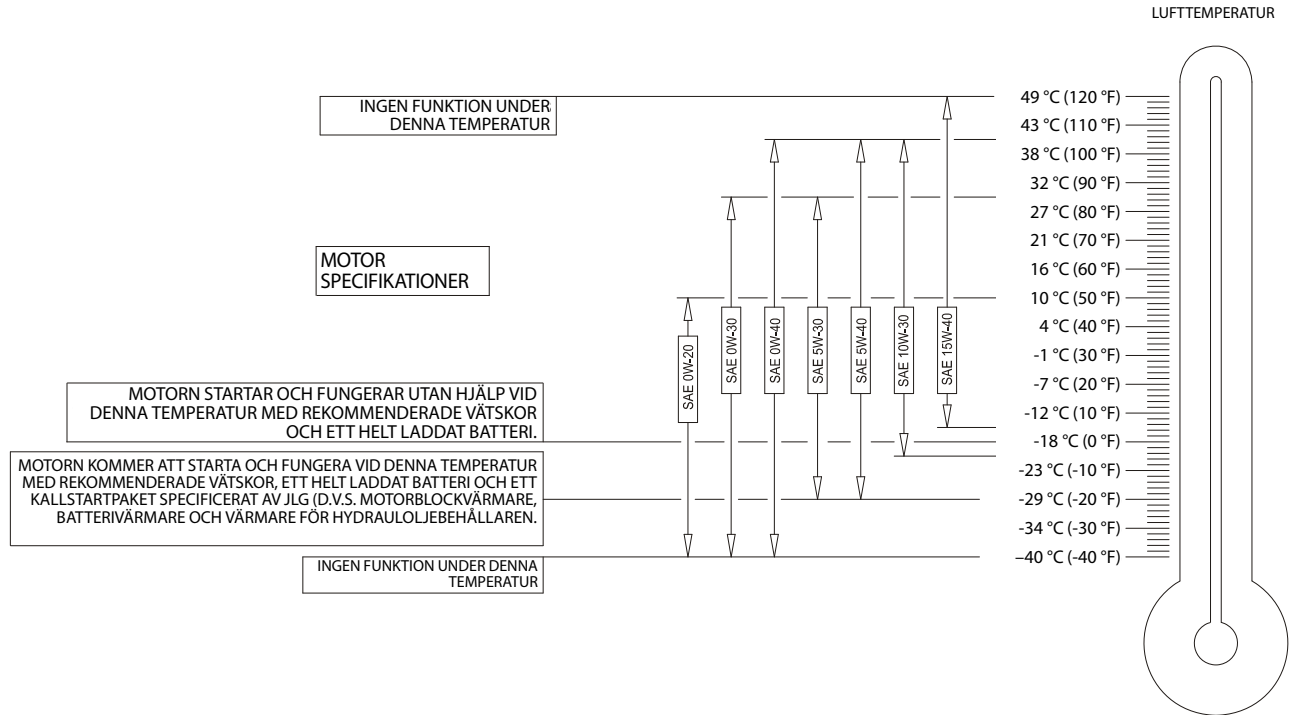


Fig. 6-6. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 1 av 2

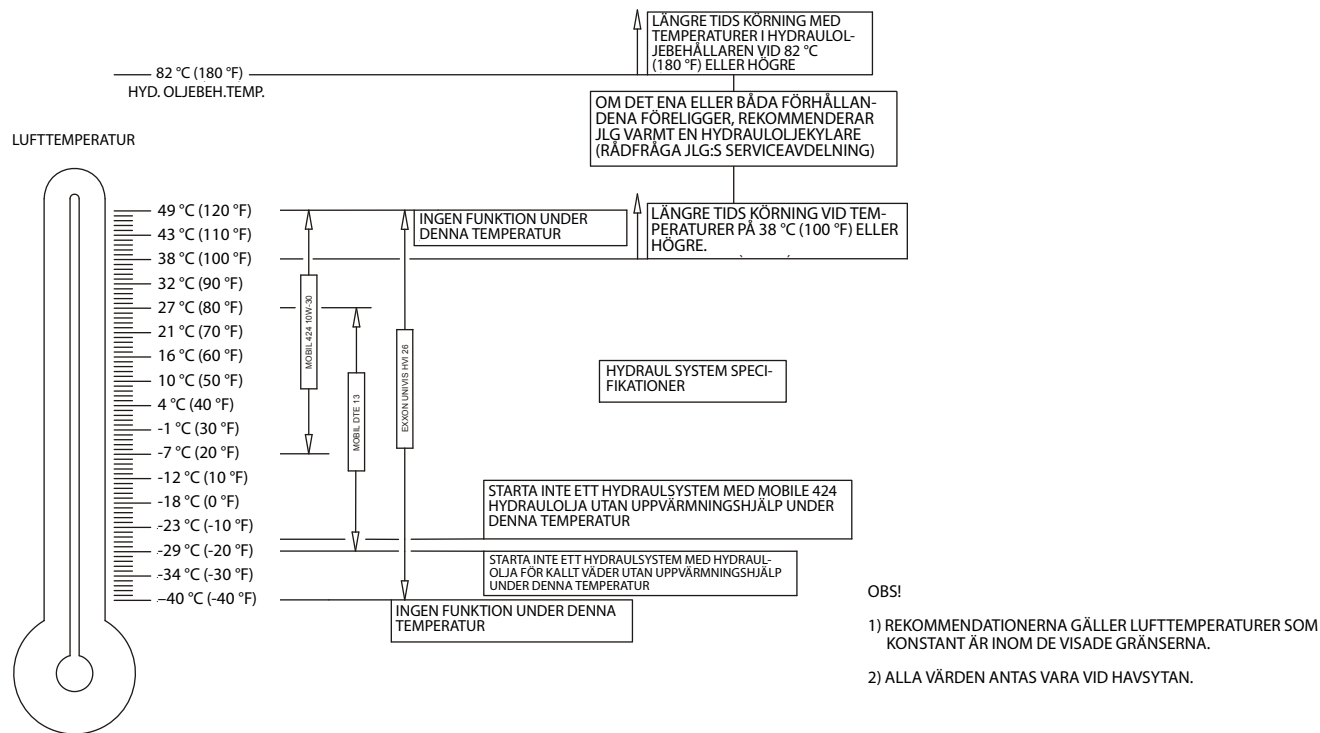


Fig. 6-7. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Caterpillar – blad 2 av 2

4150548-E

LUFTTEMPERATUR

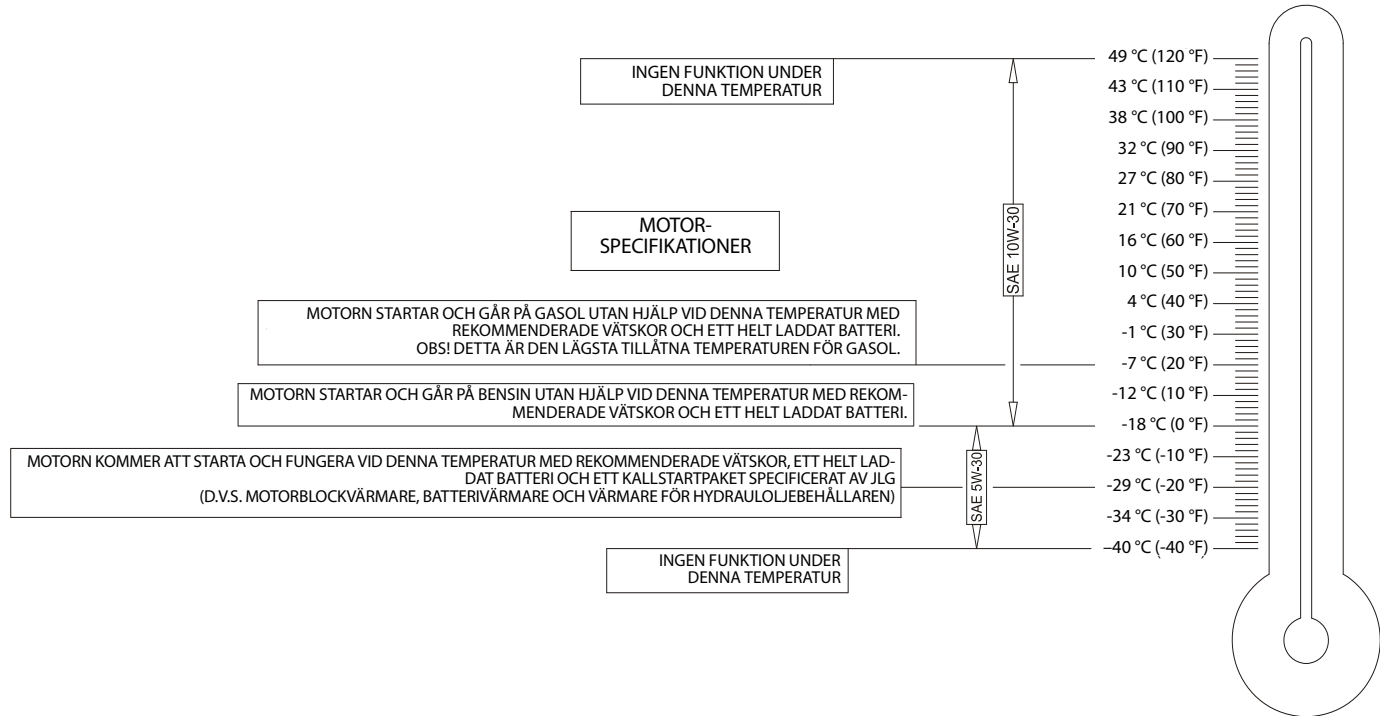
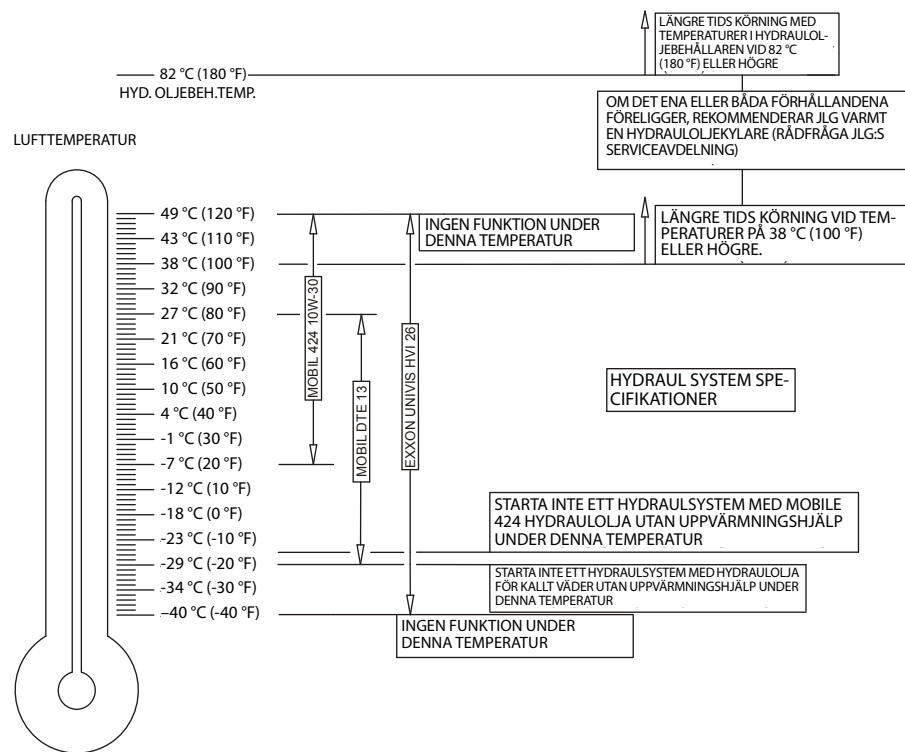


Fig. 6-8. Driftstemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 1 av 2



OBS!

- 1) REKOMMENDATIONERNA GÄLLER LUFTTEMPERATURER SOM KONSTANT ÄR INOM DE VISADE GRÄNSERNA.
- 2) ALLA VÄRDEN ANTAS VARA VID HAVSYTAN.

Fig. 6-9. Drifttemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 2 av 2

4150548-E

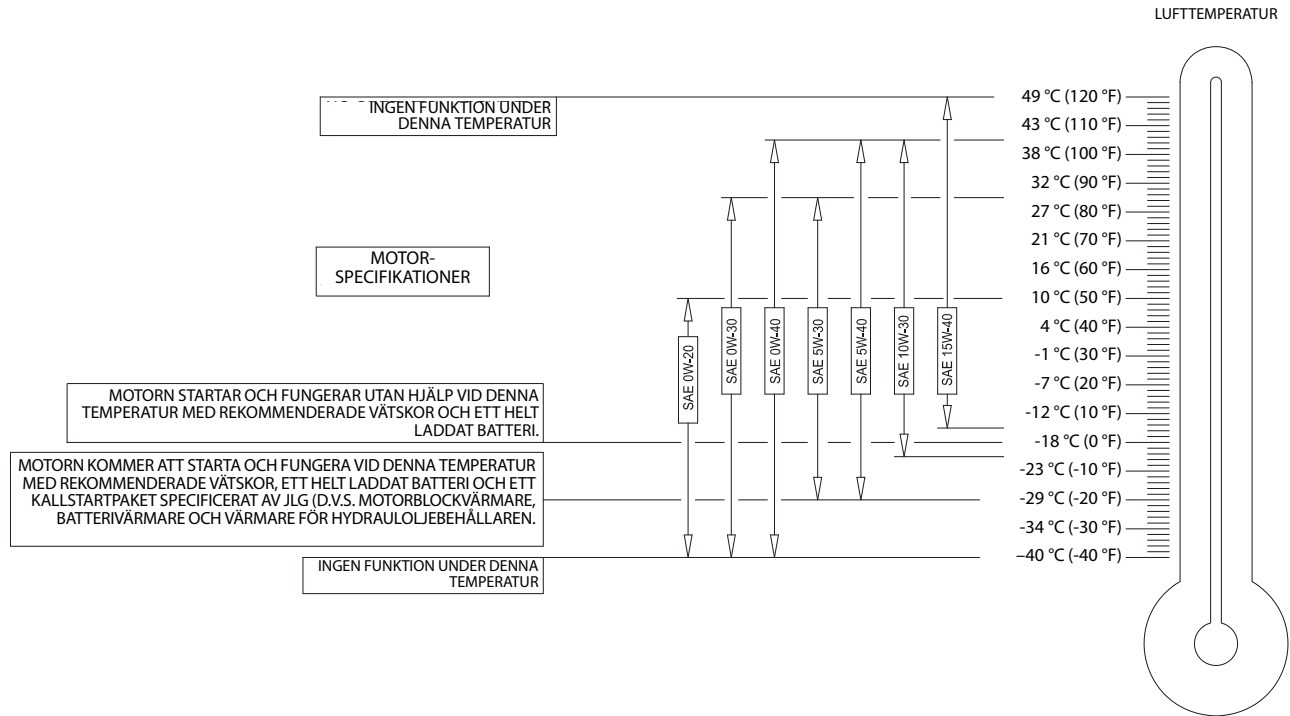


Fig. 6-10. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Perkins – blad 1 av 2

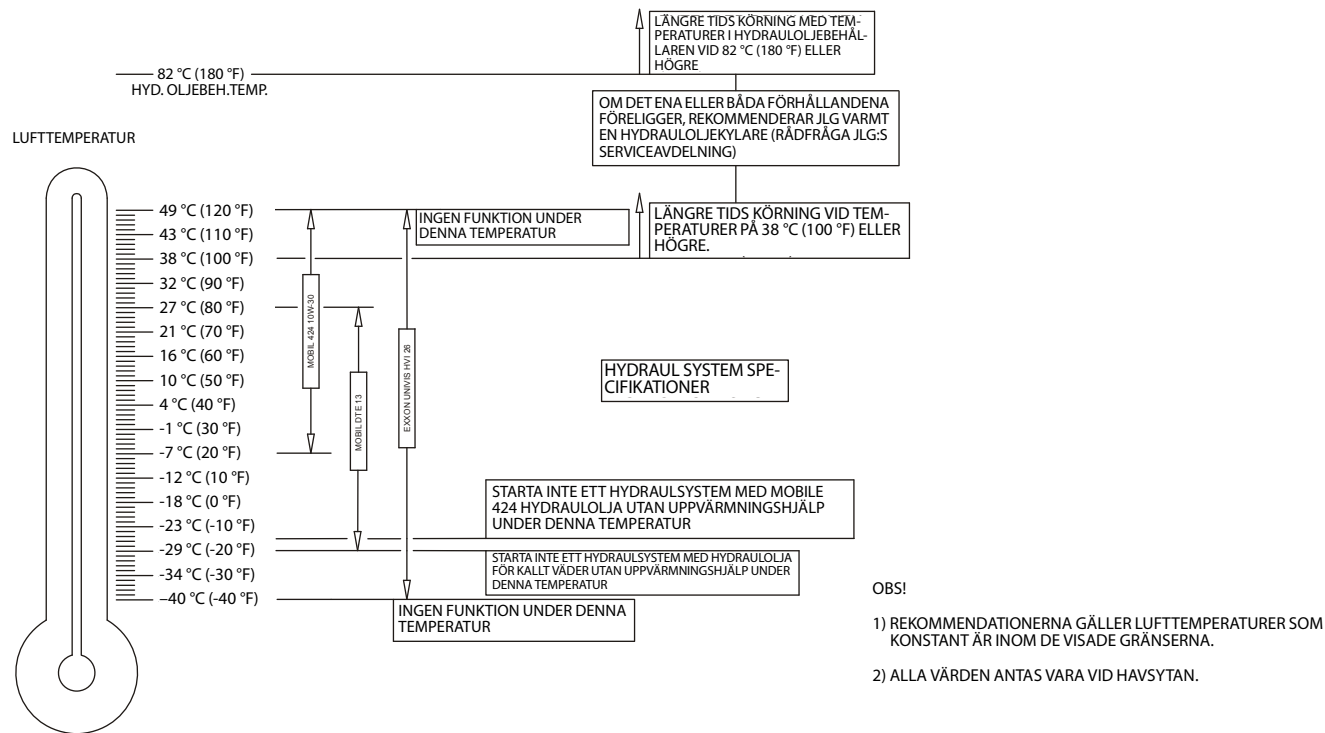


Fig. 6-11. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Perkins – blad 2 av 2

4150548-E

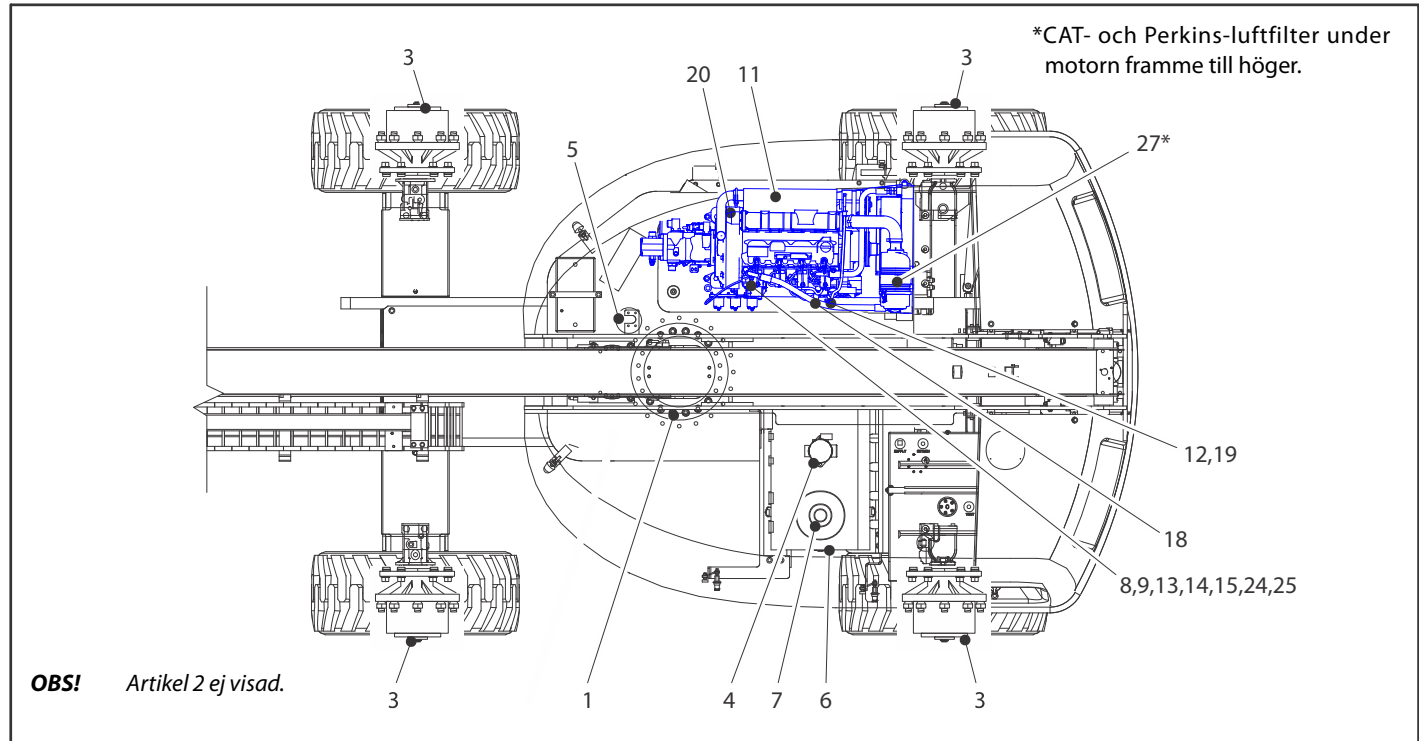


Fig. 6-12. Diagram över förarunderhåll och smörjning – Alla utom Deutz 2.9 och GM

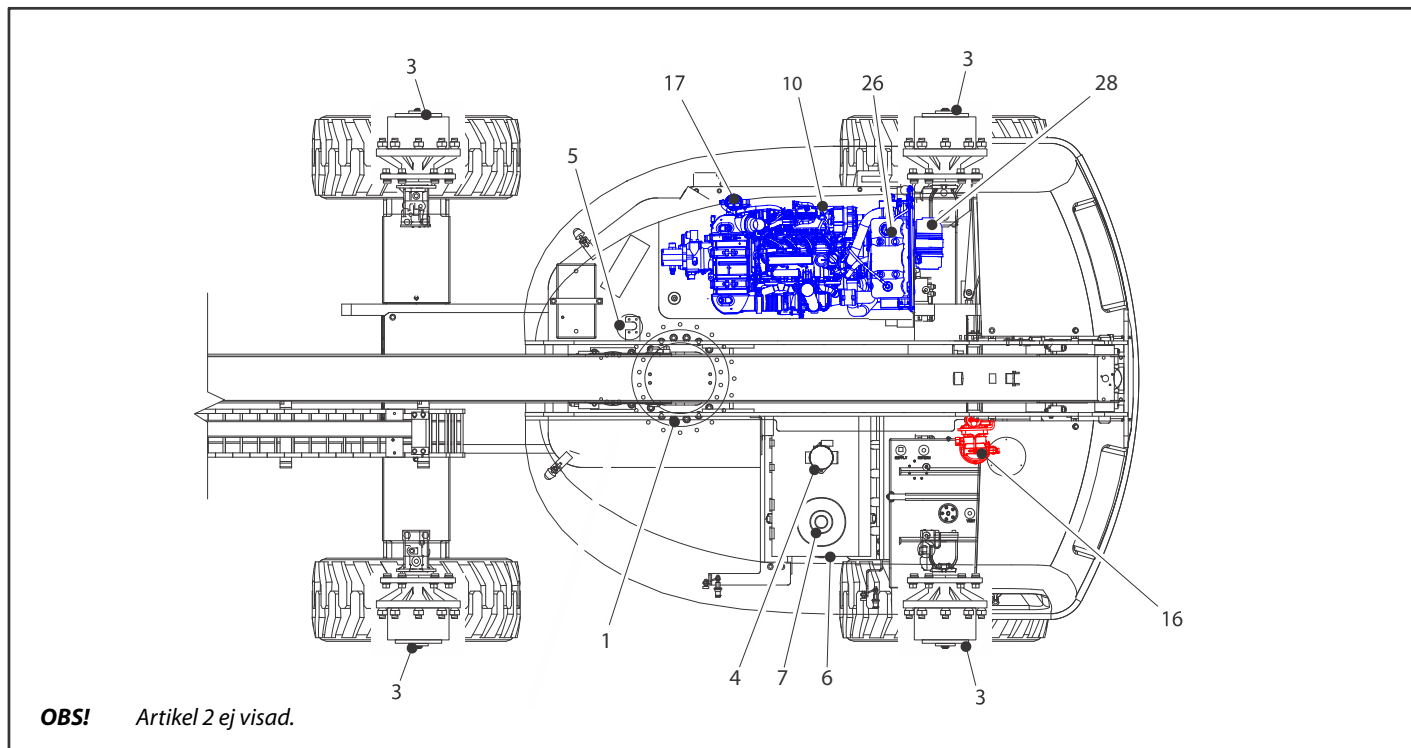


Fig. 6-13. Diagram över förarunderhåll och smörjning – Deutz 2.9

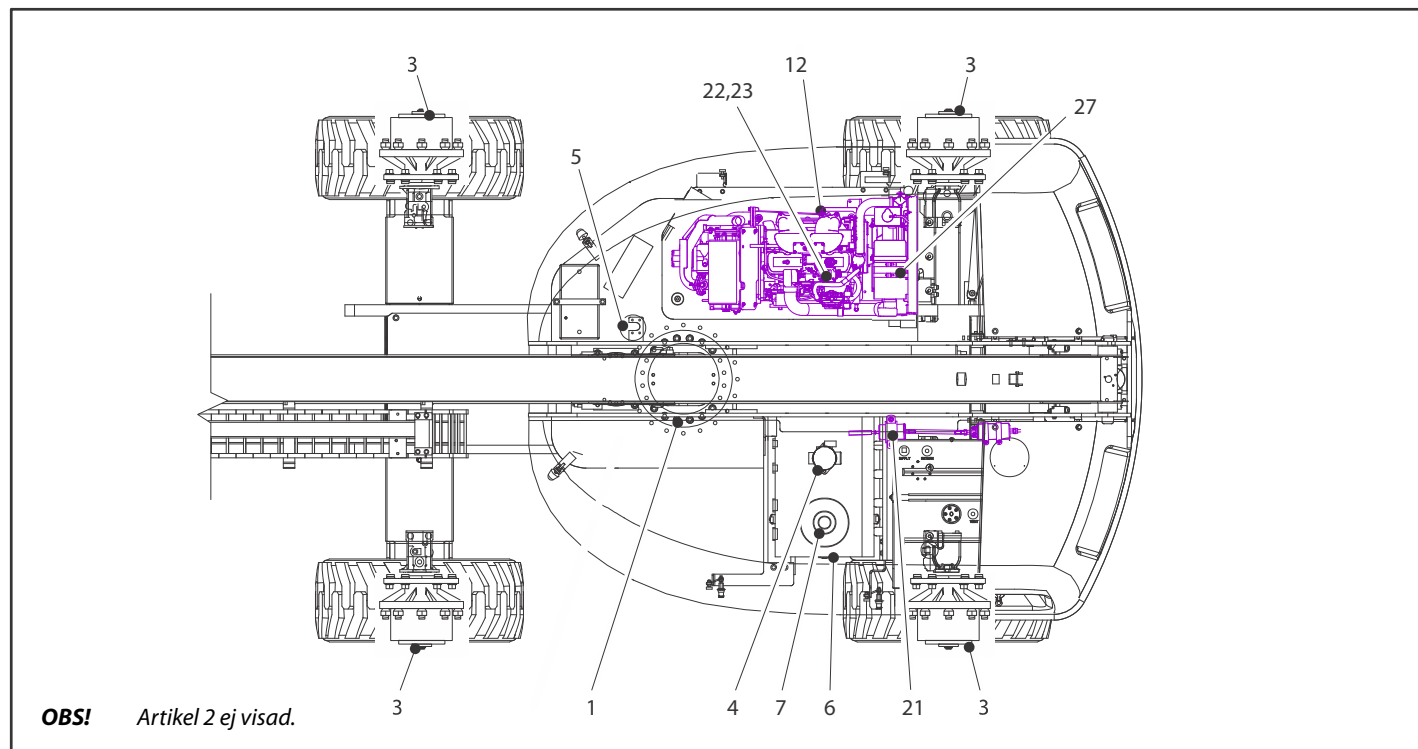


Fig. 6-14. Diagram över förarunderhåll och smörjning – GM

6.3 UNDERHÅLL

OBS! Följande nummer motsvarar de i Fig. 6-12., Diagram över förarunderhåll och smörjning – Alla utom Deutz 2.9 och GM.

Tabell 6-21. Smörjningsspecifikationer

FÖRKORTN.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en lägsta smältpunkt på 177 °C (350 °F). Utomordentliga vattenmotstånd- och vidhäftningsegenskaper och avsett för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kugghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller spec. MIL-L-2105.
HO	Hydraulolja. API-serviceklassificering GL-3, exempelvis Mobilfluid 424.
EO	Motorolja (vevhus). Bensin – Klass API SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – Klass API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.
OGI	Kugghjulsfett – Mobiltac 375 eller liknande

OBS!

SMÖRJNINGINTERVALLERNA BASERAR SIG PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER, SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA FÖRHÅLLANDEN, MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

OBS! Det är en god idé att byta ut alla filter på samma gång.

1. Svänglager – Invändigt kullager

Smörjpunkt(er) – 2 fettnipplar

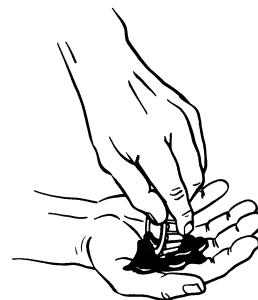
Kapacitet – eft. behov

Smörjmedel – MPG

Intervall – var tredje månad eller efter 150 funktionstimmar

Anmärkning – Fettnipplar mitt i lagret: Fjärråtkomst som tillval

2. Hjullager (endast 2-hjulsdrift)



Smörjpunkt(er) – packa om

Kapacitet – eft. behov

Smörjmedel – MPG

Intervall – vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar.

3. Drivhjulsnav

Smörjpunkt(er) – nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – 0,5 l (17 oz) – halvfull

Smörjmedel – EPGL

Intervall – kontrollera nivån var tredje månad eller efter 150 driftstimmar, byt vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar

4. Hydrauloljereturfilter



Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var sjätte månad eller 300 driftstimmar därefter eller när försörjningsfiltret byts ut

5. Hydraulförsörjningsfilter



Intervall – Byt efter de första 50 timmarna och var sjätte månad eller 300 driftstimmar eller enligt tillståndsindikatorn

6. Hydrauloljebehållare

Smörjpunkt(er) – Påfyllningslocket

Kapacitet – behållare 150 l (40.0 gal); system 196,8 l (52.0 gal)

Smörjmedel – HO

Intervall – kontrollera nivån dagligen, byt vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

7. Sugsilar

Smörjpunkter – 2

Intervall – vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar, ta bort och rengör när hydrauloljan byts

8. Oljebyte inkl. filter – Caterpillar

Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element (JLG art.nr 7026855)

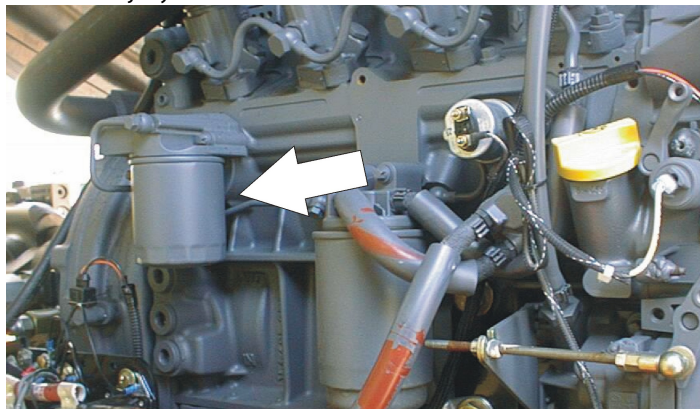
Kapacitet – 10 qt (9,4 l)

Smörjmedel – EO

Intervall – varje år eller efter 500 driftstimmar

Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok

9. Oljebyte med filter – Deutz D2011



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element (JLG art.nr 7016331)

Kapacitet – 5,9 l (6.3 qt), endast motorn

Smörjmedel – EO

Intervall – varje år eller efter 1 200 funktionstimmar

Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok

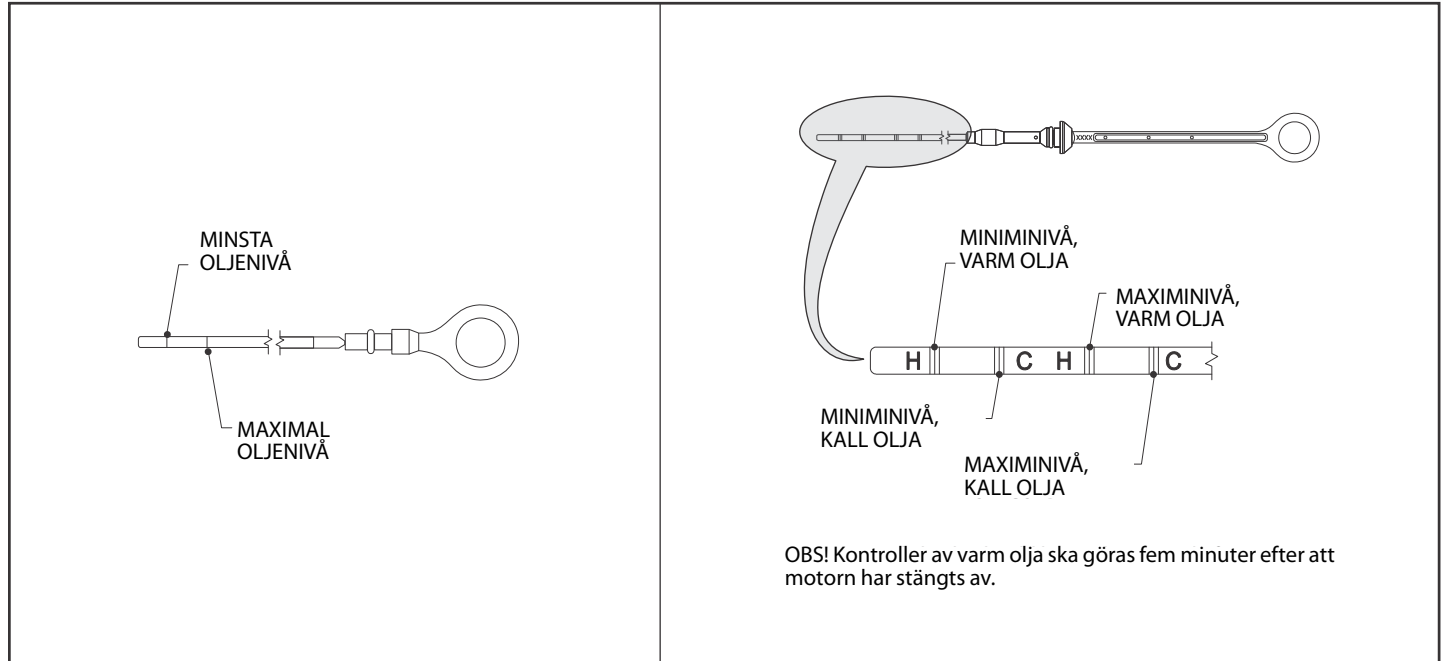
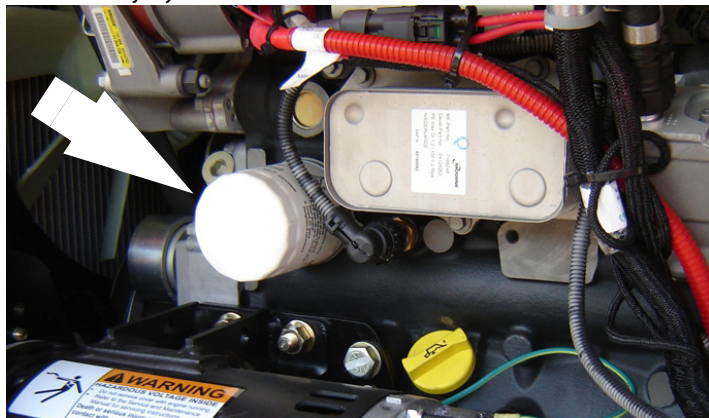


Fig. 6-15. Deutz D2011 motormätstickor

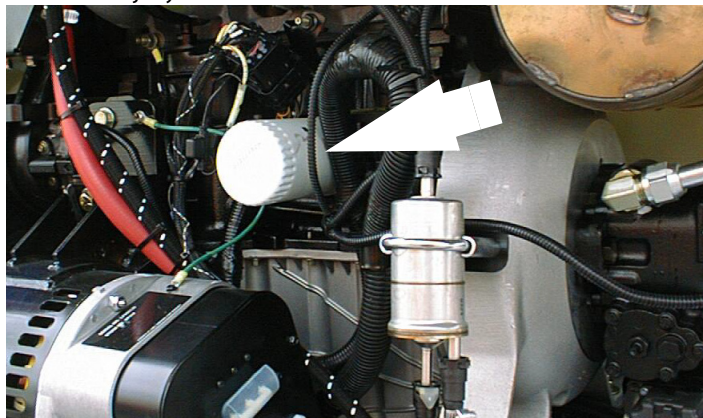
AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

10. Oljebyte m. filter – Deutz 2.9 L4



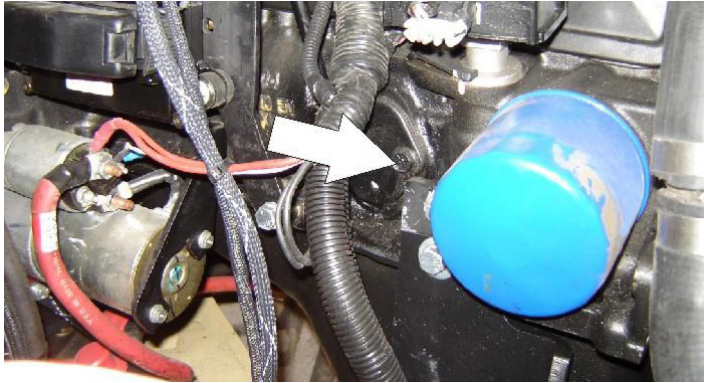
Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – 8,9 l (2.4 qt)
Smörjmedel – EO
Intervall – Årligen eller efter 600 driftstimmar
Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

11. Oljebyte m. filter – Ford



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element (JLG art.nr 7014501)
Kapacitet – 4,25 l (4.5 qt)
Smörjmedel – EO
Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok

12. Oljebyte m. filter – GM



Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
(JLG art.nr 7027965)
Kapacitet – 4,25 l (4.5 qt) m. filter
Smörjmedel – EO
Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med
motorns instruktionsbok

13. Oljebyte m. filter – Isuzu

Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
(JLG art.nr 7022111)
Kapacitet – motor 5,6 l (6 qt); m. oljekylare 6,1 l (6.5 qt)
Smörjmedel – EO
Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med
motorns instruktionsbok

14. Oljebyte m. filter – Perkins

Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
(JLG art.nr 7026855)
Kapacitet – 9,4 l (10 qt)
Smörjmedel – EO
Intervall – varje år eller efter 500 driftstimmar
Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med
motorns instruktionsbok

15. Bränslefilter – Caterpillar

Smörjpunkt(er) – Utbytbar element
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar.

16. Bränsleförfilter – Deutz D2.9



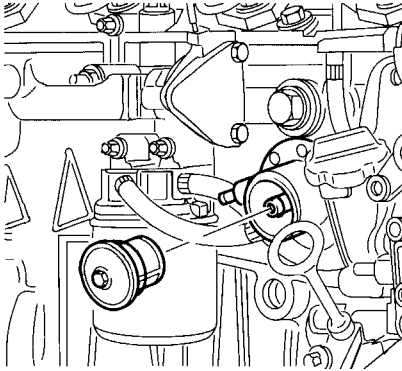
Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – Dränera vatten dagligen; varje år eller efter 600 driftstimmar

17. Bränslefilter – Deutz D2.9



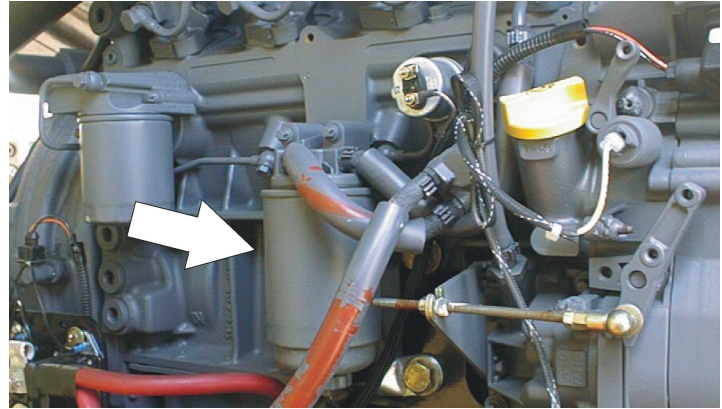
Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

18. Bränslesil – Deutz D2011



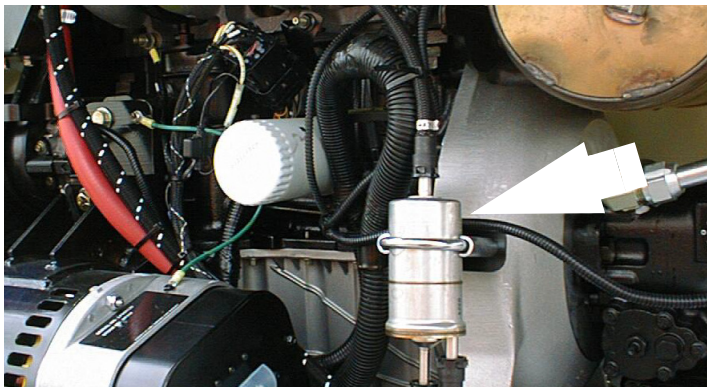
Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

19. Bränslefilter – Deutz D2011



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

20. Bränslefilter – Ford



Smörjpunkt(er) – utbytbart element

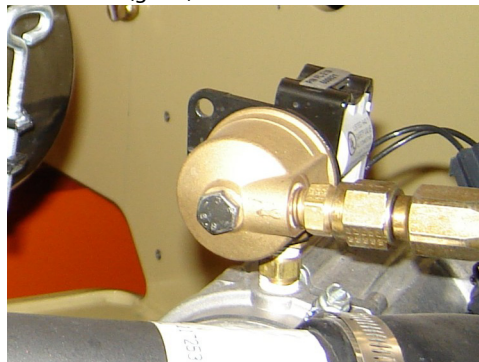
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

21. Bränslefilter (bensin) – GM

Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

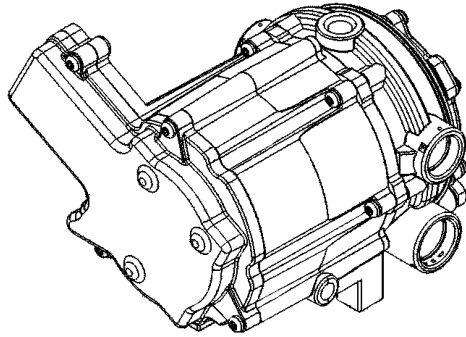
22. Bränslefilter (gasol) – GM-motor



Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

Anmärkning – byt ut filtret. Se Avsnitt 6.6, Utbyte av gasol-bränslefilter

23. Elektronisk tryckregulator (endast gasol)



Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

Anmärkning – tappa ut ansamlad olja Se Avsnitt 6.5, AVTAPPING AV ANSAMLADE OLJA FRÅN GASOLREGULATORN (före serienr 0300109274)

24. Bränslefilter – Isuzu

Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

25. Bränslefilter – Perkins

Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

26. Kylmedel i kylaren Deutz 2.9



Smörjpunkt(er) – Påfyllningsloppet

Kapacitet – 12,1 l (3.2 gal)

Smörjmedel – Anti-Freeze

Intervall – Kontrollera nivån dagligen; byt var 1 000:e timme eller vartannat år beroende på vilket som inträffar först

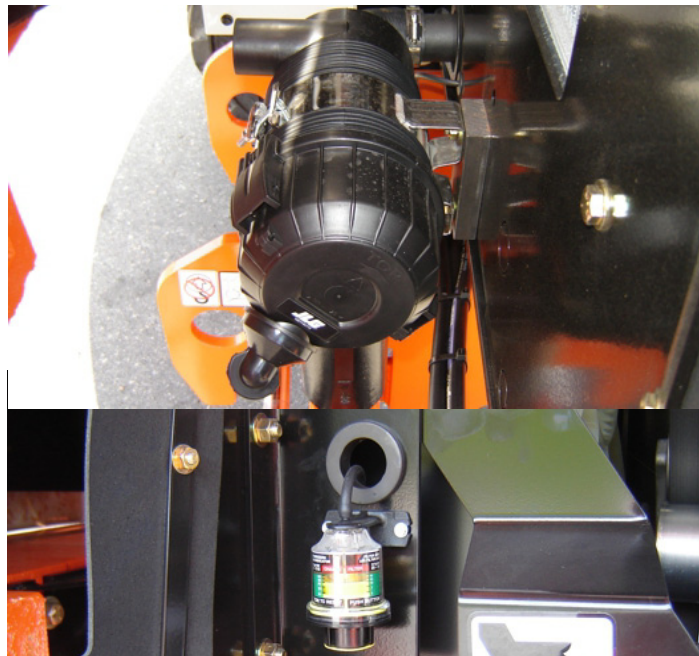
27. Luftfilter



Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

28. Luftfilter – Deutz D2.9



Smörjpunkt(er) – utbytbart element

Intervall – var sjätte månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

Anmärkningar – Kontrollera dammventilen dagligen

6.4 DÄCK OCH HJUL

Däcktryck

Lufttrycket i luftfyllda däck måste överensstämma med lufttrycket som är stencilerat på sidan av JLG-produkten eller på fölgdekalen för säkra och riktiga funktionskaraktistika.

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks, som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däck eller däck och hjul.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skumplastfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däck:

- ett jämnt snitt genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 in) i längd
- alla revor (med ojämna kanter) i däckets kordlager som överskrider 2,5 cm (1 in) oavsett riktning
- hål som är större än 2,5 cm (1 inch) i diameter
- alla skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde.

Om ett däck är skadat men inom kriterierna ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av däck

JLG rekommenderar att det nya däck ska ha samma storlek, kordlager och märke som originaldäcket. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell. Om utbytesdäcket inte kommer från JLG, rekommenderar vi att det ska ha följande egenskaper:

- ett kordlager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets
- slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets
- hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets
- godkänt för tillämpningen av däcktillverkaren (inkluderar däcktrycket och största belastning).

Ett skumplastfyllt däck eller ett däck med ballast får inte ersättas med ett luftfyllt däck, om inte särskilt godkänt av JLG Industries, Inc. När ett nytt däck väljs och monteras, se till att alla däck är pumpade med det tryck, som rekommenderas av JLG. P.g.a. storleksvariationer mellan olika däckmärken måste båda däck på en axel vara likadana.

Utbyte av hjul

Fälgarna, som installerats på var produkt, är avsedda för stabilitetskrav, som består av spårvidd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placeringen av mittstycket, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid rätt moment.

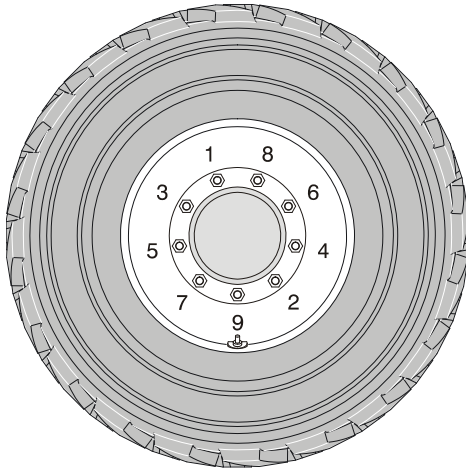


HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM PASSAR HJULETS KONVINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren, så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hålen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgångning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.

2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 6-22. Momenttabell

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (100 lb-ft)	255 Nm (170 lb-ft)

4. Hjulmuttrar måste dras åt efter de första 50 driftstimmarna och varje gång ett hjul har tagits av. Kontrollera åtdragningen var tredje månad eller efter 150 driftstimmar.

6.5 AVTAPPNING AV ANSAMLAD OLJA FRÅN GASOLREGULATORN (FÖRE SERIENR 0300109274)

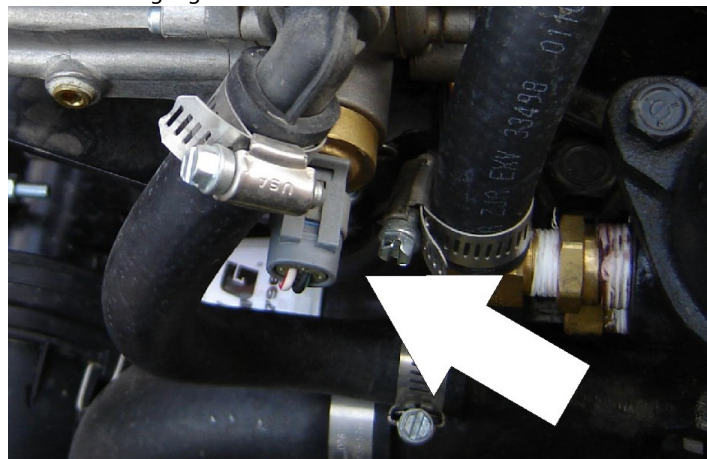
Under normal funktion kan olja ansamlas inuti de primära och sekundära kamrarna i gasoltryckregulatorn. Denna olja kan bero på att ett bränsle av sämre kvalitet används, att bränslet förorenats i leveransledet eller att regionala bränslevariationer förekommer. Om mängden ansamlad olja är avsevärd kan detta påverka bränslestyrningssystemets funktion. Se Avsnitt 6.3, Underhåll ang. underhållsintervaller. Det kan krävas att oljan tappas ut oftare, om bränslet är förorenat.

OBS!

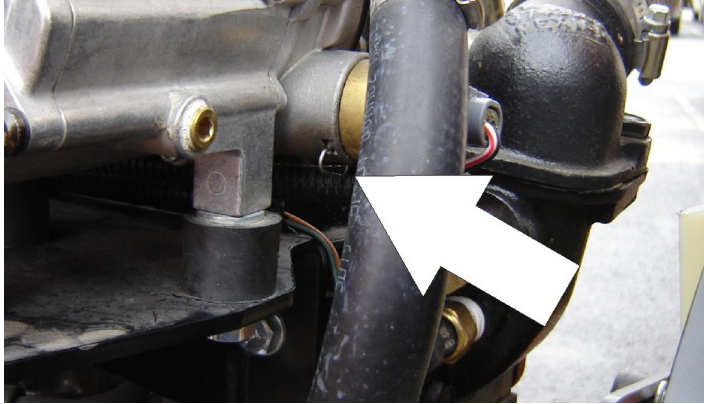
DET ÄR BÄST ATT VÄRMA UPP MOTORN TILL DRIFTTEMPERATUR FÖRE AVTAPPNINGEN, DETTA LÅTER OLJAN RINNA FRITT FRÅN REGULATORN.

1. Flytta utrustningen till ett välventilerat utrymme. Kontrollera att inga yttre användningskällor finns.
2. Starta motorn och värm upp den till rätt driftstemperatur.
3. Med motorn igång, stäng den manuella bränsletanksventilen och kör slut på bränslet.

4. Tryck in nödstoppsknappen när motorn har stannat.
5. Koppla bort den elektriska kontakten till gasolbränsletemperatursensorn i den elektroniska tryckregulatorns reservbränsleingång.



6. Avlägsna låsklämman för temperatursensorn och ta bort sensorn från regulatorn.



OBS! Var beredd att samla upp oljan i ett litet kärl, då den kommer att rinna ut fritt ur regulatorn.

7. När all olja tappats ut, sätts temperatursensorn tillbaka och därefter ansluts det elektriska anslutningsdonet.
8. Öppna den manuella bränsletanksventilen.
9. Starta motorn och kontrollera att allt är rätt anslutet.
10. Bortskaffa den urtappade oljan i enlighet med de lokala bestämmelserna på ett säkert och riktigt sätt.

6.6 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER

Installation

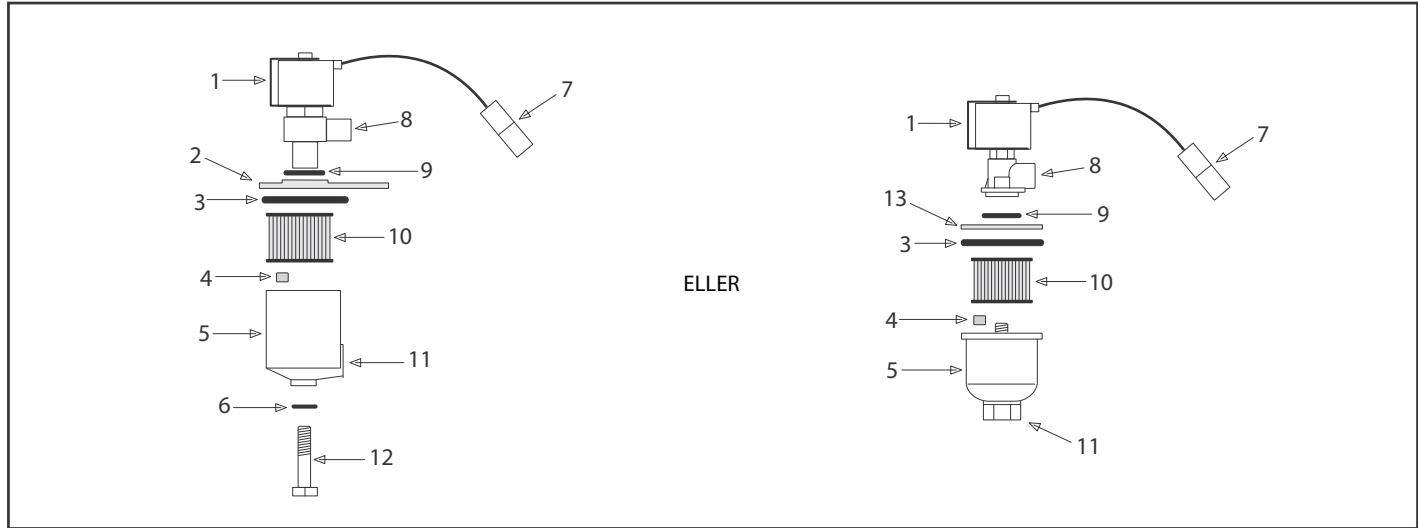
Avlägsnande

1. Avlasta trycket i gasolbränslesystemet. Se Avlastning av trycket i gasolbränslesystemet.
2. Koppla loss den negativa batterikabeln.
3. Lossa filterhuset långsamt och avlägsna det.
4. Dra bort filterhuset från den elektriska spärranordningen.
5. Ta bort filtret från huset.
6. Ta reda på filtermagneten och avlägsna den.
7. Ta bort hustätningen och släng den.
8. Ta bort fästbultens tätning och släng den.
9. Ta bort monteringsplåten på O-ringen och släng den.

OBS!

KONTROLLERA ATT FILTERMAGNETEN MONTERAS I HUSET INNAN DEN NYA TÄTNINGEN MONTERAS.

1. Installera monteringsplåten för O-ringen.
2. Installera fästbultens tätning (om så utrustad).
3. Installera hustätningen.
4. Placera magneten i botten på filterhuset.
5. Sätt in filtret i huset.
6. Sätt in fästbulten (om så utrustad) i filterhuset.
7. Installera filtret mot den elektriska spärranordningens undre del.
8. Dra åt filtret med 12 Nm (106 lb-in).
9. Öppna den manuella avstängningsventilen. Starta fordonet och kontrollera att inget läckage förekommer i gasolsystemet vid varje underhållsanslutning (se Läckageprov på gasolsystemet).



1. Elektrisk spärrsolenoid
2. Monteringsplåt
3. Hustätning
4. Filtermagnet
5. Filterhus

6. Tätning
7. Elektriskt anslutningsdon
8. Bränsleutlopp
9. O-ring

10. Filter
11. Bränsleinlopp
12. Fästbult
13. Ring

Fig. 6-16. Filterlåsanordning

6.7 AVLASTNING AV TRYCK I GASOLSYSTEMET



GASOLBRÄNSLESYSTEMET ARBETAR MED TRYCK PÅ UPP TILL 21,5 BAR (312 PSI). FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND OCH PERSONSKADOR SKA GASOLBRÄNSLESYSTEMETS TRYCK (OM TILLÄMPLIGT) AVLASTAS INNAN BRÄNSLESYSTEMKOMPONENTERNA UNDERHÅLLS.

Avlasta trycket i gasolsystemet så här:

1. Stäng den manuella avstängningsventilen på gasoltanken.
2. Starta och kör fordonet tills motorn stannar.
3. Slå AV tändningen.



DET KOMMER ATT FINNAS ETT RESTERANDE ÄNGTRYCK KVAR I BRÄNSLESYSTEMET. TILLSE ATT UTRYMMET ÄR VÄL VENTILERAT INNAN NÅGRA BRÄNSLELEDNINGAR LOSSAS.

6.8 TILLÄGGSINFORMATION

Följande information tillhandahålls i enlighet med kraven i det europeiska maskindirektivet 2006/42/EG och gäller endast CE-maskiner.

Den konstanta, A-belastade ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A) för elektriska maskiner.

Den garanterade bullernivån enligt det europeiska direktivet 2000/14/EG (buller i miljön från utrustning som är avsedd att användas utomhus) baserad på testmetoder i enlighet med bilaga III.B.1 och III.B.0 direktivet, är 104 dB för maskiner med förbränningsmotorer.

Det totala värdet för den vibration som handen/armen utsätts för överskrider inte $2,5 \text{ m/s}^2$. Det högsta effektivvärdet för den viktade acceleration som hela kroppen utsätts för överskrider inte $0,5 \text{ m/s}^2$.

AVSNITT 7. INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Maskinens serienummer _____

Tabell 7-1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar

Tabell 7-1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar



An Oshkosh Corporation Company

ÄGARBYTE

Till maskinens ägare:

Om du nu äger, men INTE inhandlade produkten i denna instruktionsbok från början, skulle vi vilja veta vem du är. Det är mycket viktigt att JLG Industries, Inc. uppdateras om nuvarande ägare av alla JLG-produkter så att ägaren kan erhålla säkerhetsmeddelanden. JLG upprätthåller en lista på ägare av varje JLG-produkt och använder denna information när det blir nödvändigt att kontakta ägarna.

Använd detta formulär till att ge JLG uppdaterad information om nuvarande ägare av JLG-produkter. Överför det ifyllda formuläret till JLG Product Safety & Reliability Department via fax eller skicka det per post till adressen nedan.

Vi tackar på förhand,
Product Safety & Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

OBS! Detta gäller inte arrenderade eller hyrda maskiner.

Tillverkn. modell: _____

Serienummer: _____

Föregående ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (_____)

Datum för övertagandet: _____

Nuvarande ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (_____)

Till vem ska vi adressera eventuella meddelanden?

Namn: _____

Titel: _____



An Oshkosh Corporation Company

Huvudkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

 **(717) 485-5161**

 **(717) 485-6417**



3122522

Globala JLG-kontor

JLG Industries (Australia)

P.O. Box 5119
 11 Bolwarra Road
 Port Macquarie
 N.S.W. 2444
 Australien

 +61 2 65 81 1111

 +61 2 6581 3058

JLG Latino Americana Ltda.

Rua Eng. Carlos Stevenson,
 80-Suite 71
 13092-310 Campinas-SP
 Brasilien

 +55 19 3295 0407

 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd

Bentley House
 Bentley Avenue
 Middleton

Greater Manchester
 M24 2GP - England

 +44 (0)161 654 1000

 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS

Z.I. de Baulieu
 47400 Fauillet
 Frankrike

 +33 (0)5 53 88 31 70

 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH

Max-Planck-Str. 21
 D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
 Tyskland

 +49 (0)421 69 350 20

 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.

Rm 1107 Landmark North
 39 Lung Sum Avenue
 Sheung Shui N. T.
 Hong Kong

 (852) 2639 5783

 (852) 2639 5797

JLG Industries s.r.l. (Italia)

Via Po. 22
 20010 Pregnana Milanese - MI
 Italien

 +39 029 359 5210

 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology

Equipment Pte Ltd
 29 Tuas Ave 4,
 Jurong Industrial Estate
 Singapore, 639379

 +65-6591 9030

 +65-6591 9031

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment Technology, Ltd

Pudong Kerry Parkside
 Room 3705
 1155 Fang Dian Road
 Pudong, Shanghai 201204

 +0086 21 60311575

 +0086 21 60311599

Plataformas Elevadoras

JLG Iberica, S.L.
 Trapadella, 2
 P.I. Castellbisbal Sur
 08755 Castellbisbal, Barcelona
 Spanien

 +34 93 772 4700

 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB

Enköpingsvägen 150
 Box 704
 176 27 Järfälla
 Sverige

 +46 (0)850 659 500

 +46 (0)850 659 534